

*Przeprawa przez ciek*  
*Widok z góry*  
*skala 1:50*

*wymiana płyt drogowych ciężkich*  
*na odcinku 17m przeprawa przez ciek Lubianka*

*1100*

*1100*

*1700*

*płyty drogowe ciężkie*  
*1x3m gr. 15cm*  
*beton C<sub>37</sub> – zbrojone*

*kruszywo hydrotechniczne*  
*frakcji powyżej 90 mm*  
*rozłożone na gr. 15cm na całej*  
*szerokości linii brzegowej 11m*  
*na dł. 2m przed i za płytami*

*linia brzegowa*

istniejące płyty drogowe  
pozostają bez zmian

linia brzegowa

~~plyty drogowe ciężkie~~  
~~1x3m gr. 15cm~~  
~~beton C<sub>37</sub><sup>30</sup> - zbrojone~~

istniejące płyty drogowe  
pozostają bez zmian

fundament pod płytami  
mieszanka kruszywa łamanego hydrotechnicznego  
frakcji powyżej 90 mm- 60%  
frakcji pomiędzy 8 a 31,5mm - 40%  
wypełnione piaskiem grubym 2-4mm  
układane warstwą gr. 40cm szer. 4m

kruszywo hydrotechniczne  
frakcji powyżej 90 mm  
rozłożone na gr. 15cm na całej  
szerokości linii brzegowej 11m  
na dł. 2m przed i za płytami

Biuro projektowe: <i>JR - Andrzej Rybak</i> <i>Rataje, ul. Kalinowa 8</i> <i>27-215 Wachek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Skarżysko</i> <i>ul. Wiejska 1</i> <i>26-110 Skarżysko Kamienna</i>		
OBIĘKT: <i>Naprawa awaryjna szlaku zrywkowego (przejazdu przez ciek</i> <i>Lubianka) w oddz. 124 f.g, leśnictwa Wanacja</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>2-1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>05-2023</i>	
Sprawdzający:				
	Data opracow. <i>2023</i>			SKALA <i>1:50</i>