Świdnica, 30-01-2024 r.

**wszyscy Wykonawcy**

**Pytania i odpowiedzi do SWZ nr 3**

*dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr P-6/II/24 pn. „Zakup i dostawa 10 autobusów elektrycznych”*

Zamawiający, na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) - dalej p.z.p., udziela odpowiedzi na pytanie, które wpłynęło do treści SWZ.

**Pytanie nr 1**

*Rozdz. X informacja o warunkach udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia*

*Prosimy o wprowadzenie następujących zmian:*

*O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:*

*1) nie podlegają wykluczeniu z postępowania,*

*2) spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:…*

*c) sytuacji ekonomicznej lub finansowej - Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że:*

*-posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 10 000 000,00 zł (słownie: dziesięć milionów złotych),*

*-posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości minimum 10 000 000,00 zł (słownie: dziesięć milionów złotych),*

*d) zdolności technicznej lub zawodowej - Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie, tj.:*

*-w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej dwie dostawy minimum 5 (pięciu) sztuk autobusów elektrycznych EV każda lub….*

**Odpowiedź nr 1**

Zamawiający informuje, że nie uwzględnia wniosku Wykonawcy, dotyczącego modyfikacji SWZ, w wymienionych punktach. Zabezpieczenie finansowe jest wymagane na poczet całego zamówienia obejmującego 10 pojazdów.

**Pytanie nr 2**

Rozdz. VIII.

*Prosimy o odstąpienie od wymogu złożenia wraz z ofertą środków dowodowych w postaci :*

*1)Dokumentu homologacji spełniającej warunki regulaminu nr 66m Europejskiej Komisji*

*Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące*

*homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej,*

*2) Dokumentu świadczącego o spełnieniu warunków homologacji regulaminu nr 29 Europejskiej*

*Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego*

*3) Certyfikatu o niepalności materiału - homologacja EWG pojazdu odnośnie palności – Zamawiający dopuszcza homologację dotyczącą palności zgodnie z regulaminem 118 EKG-ONZ, który jest równoważny dyrektywie 95/28/WE,(…)*

*5) Certyfikatu SORT 2 dotyczącego poziomu zużycia energii elektrycznej przez pojazd.*

**Odpowiedź nr 2**

Zamawiający informuje, że nie uwzględnia wniosku Wykonawcy, dotyczącego modyfikacji SWZ, w wymienionych punktach. Certyfikaty i homologacje dotyczące bezpieczeństwa są wymagane na etapie składania oferty bezwarunkowo.

**Pytanie nr 3**

OPZ. Pkt 8.

*Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w drzwi II i III będą otwierać się odskokowo-rozsuwnie na*

*zewnątrz pojazdu.*

**Odpowiedź nr 3**

Zamawiający informuje, że nie uwzględnia wniosku Wykonawcy, dotyczącego modyfikacji SWZ, w wymienionym punkcie. Zasada otwierania drzwi na zewnątrz koliduje z posiadaną infrastrukturą przystankową.

**Pytanie nr 4**

OPZ. Pkt 28.

*Prosimy o dopuszczenie rozwiązania układu klimatyzacji opartego na klasycznym agregacie, którego działania oparte jest o czynnik R134a*

**Odpowiedź nr 4**

Zamawiający informuje, że nie uwzględnia wniosku Wykonawcy, dotyczącego modyfikacji SWZ, w wymienionym punkcie. System zarządzania temperaturą w posiadanej flocie operatora oparty jest o czynnik CO2. Wprowadzenie innego czynnika skutkować będzie dodatkowymi kosztami po stronie operatora. Dodatkowo czynnik R134a w niedługiej przyszłości ma zostać wycofany z użytkowania.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Sławomir Kwiatkowski

Otrzymują:

1. wszyscy Wykonawcy,

2. aa. WT,

3. Platforma zakupowa OpenNexus.