

**Zakład Budowlany Adam Szymański**

14-200 Ława, ul. Rolna 34

tel./fax 89 648 71 96

tel. 505 102 476, 502 932 575

e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

Nazwa **Przebudowa drogi leśnej „Dojazd pożarowy nr 48” o nr**  
przedsięwzięcia: **inwentarza 220/2049 w leśnictwie Majdany**

Lokalizacja: **dz. nr 3298/7 obr. Zdrojki, dz. nr 3298/6, 3297/1, 3296/1,**  
**3295, 3279/1 obr. geod. Konopaty, gm. Lubowidz, pow.**  
**żuromiński, woj. mazowieckie**

Inwestor: **Nadleśnictwo Lidzbark**  
**Lidzbark - Nadleśnictwo 1**  
**13-230 Lidzbark**

**Opracował:**

**październik 2021**

**Zakład Budowlany Adam Szymański**

14-200 Ława, ul. Rolna 34

tel./fax 89 648 71 96

tel. 505 102 476, 502 932 575

e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

## OPIS TECHNICZNY

Nazwa  
przedsięwzięcia: **Przebudowa drogi leśnej „Dojazd pożarowy nr 48” o nr inwentarza 220/2049 w leśnictwie Majdany**

Lokalizacja: **dz. nr 3298/7 obr. Zdrojki, dz. nr 3298/6, 3297/1, 3296/1, 3295, 3279/1 obr. geod. Konopaty, gm. Lubowidz, pow. żuromiński, woj. mazowieckie**

Inwestor: **Nadleśnictwo Lidzbark  
Lidzbark - Nadleśnictwo 1  
13-230 Lidzbark**

Jednostka proj.: **Zakład Budowlany Adam Szymański  
14-200 Ława, ul. Rolna 34**

**Projektant:**

**październik 2021**

# OPIS TECHNICZNY

## 1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi leśnej „Dojazd pożarowy nr 48” o nr inw. 220/2049 na dz. nr 3298/7 obr. geod. Zdrojki oraz dz. nr 3298/6, 3297/1, 3296/1, 3295, 3279/1 obr. Konopaty, gm. Lubowidz, pow. żuromiński, woj. mazowieckie. Doga na umownym kilometrażu od km- 0+000 do km- 2+423,11

Droga stanowi dojazd p.poż.

Dokumentacja obejmuje swym zakresem przebudowę drogi leśnej.

## 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację techniczną opracowano na zlecenie Nadleśnictwa Lidzbark, które będzie Inwestorem planowanej inwestycji.

## 3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- kopi mapy zasadniczej dostarczonej przez Inwestora,
- ortofotomapy
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni żwirowo – gruntowej drogi,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego,
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA i PG wersja 11.03.2013
- Wiłun Z.: *Zarys geotechniki*. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008.
- obowiązujących norm i przepisów prawnych.

## 4 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie ma charakter dokumentacji budowlano - wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi przez:

- ustalenie przebiegu w planie sytuacyjnym
- ustalenie technologii przebudowy nawierzchni drogi
- określenie ilości robót do wykonania (sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysów)

## 5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 5.1 Dane ogólne

Istniejąca droga znajduje się na dz. nr 3298/7 obr. geod. Zdrojki oraz dz. nr 3298/6, 3297/1, 3296/1, 3295, 3279/1 obr. Konopaty, gm. Lubowidz, pow. żuromiński, woj. mazowieckie i stanowi drogę wewnętrzną leśną (szczegółowy przebieg na załączniku graficznym). Łączna długość odcinka wynosi około 2423,11m.

Istniejące parametry techniczne:

- szerokość **ok. 3,00m + miejscowe poszerzenia**
- odwodnienie **powierzchniowe**
- nawierzchnia **pospółka**

Nawierzchnia wykazuje lokalnie utratę nośności objawiającą się przełomami oraz wyrwami spowodowanymi opadami atmosferycznymi. Brak właściwego profilu poprzecznego, co utrudnia odwodnienie oraz utrudnia właściwe utrzymanie w okresie wiosennym i jesiennym.

Odwodnienie nawierzchni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przylegające tereny zielone i do nielicznych rowów odwadniających.

## 6 PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY

### 6.1 Zagospodarowanie terenu

- regulacja parametrów geometrycznych drogi
- wykonanie poszerzeń nawierzchni w miejscach mijanek
- doziarnienie istniejącej nawierzchni drogi kruszywem naturalnym 0/31,5 mm w tym 50% kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- regulacja i poprawa odwodnienia (spadki nawierzchni będą ustalone w terenie w porozumieniu z inspektorem nadzoru).

### 6.2 Projektowane parametry techniczne

Zakłada się poniższe parametry techniczne:

- szerokość jezdni **3,00m**
- szerokość jezdni na poszerzeniach **do 8,10m**
- szerokość pobocza na odc. p. poż. **0,75m**
- odwodnienie **powierzchniowe**
- nawierzchnia **mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5 o zawartości min. 50% kruszywa łamanego**

### 6.3 Konstrukcja nawierzchni

- w miejscach poszerzeń i mijanek
  - **podłoże** - G1
  - **warstwa odsączająca** – piasek zagęszczony, gr. warstwy 10cm

- **podbudowa** - mieszanka kruszyw niezwiązanych o zawartości min. 50% kruszywa łamanego, gr. warstwy 30cm
- **nawierzchnia** - mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5 o zawartości min. 50% kruszywa łamanego, gr. warstwy 15cm
- na pozostałych odcinkach drogi
  - **podłoże** - istniejące warstwy konstrukcyjne do profilowania i zagęszczenia
  - **nawierzchnia** - mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5 o zawartości min. 50% kruszywa łamanego, gr. warstwy 15cm
- na poboczach
  - **podłoże** - istniejące warstwy konstrukcyjne
  - **warstwa odsączająca** – piasek zagęszczony, gr. warstwy 10cm
  - **nawierzchnia** - mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5 o zawartości min. 50% kruszywa łamanego, gr. warstwy 15cm

#### 6.4 Uzbrojenie techniczne

Przebudowa drogi nie przewiduje przebudowy infrastruktury technicznej. Projektowane roboty w zakresie konstrukcji nawierzchni nie będą ingerować w ułożone sieci. W przypadku ewentualnego ich odkrycia przewiduje się założenie rur osłonowych dwudzielnych.

#### 6.5 Projekt zieleni

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga opracowania projektu zieleni.

### 7 OCHRONA ŚRODOWISKA

Ze względu na charakter prac przewidzianych w dokumentacji nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania inwestycji na środowisko. Przewidywany zakres przebudowy nie wpłynie na otoczenie i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace w sposób istotny wpłyną na poprawę komfortu użytkowników. Przebudowana nawierzchnia poprawi estetykę odcinka drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi.

### 8 UWAGI KOŃCOWE

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od założonego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z inwestorem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z inwestorem.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia

Wszystkie te prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Opracował:

## INFORMACJA BIOZ

Nazwa przedsięwzięcia: **Przebudowa drogi leśnej „Dojazd pożarowy nr 48” o nr inwentarza 220/2049 w leśnictwie Majdany**

Lokalizacja: **dz. nr 3298/7 obr. Zdrojki, dz. nr 3298/6, 3297/1, 3296/1, 3295, 3279/1 obr. geod. Konopaty, gm. Lubowidz, pow. żuromiński, woj. mazowieckie**

Inwestor: **Nadleśnictwo Lidzbark  
Lidzbark - Nadleśnictwo 1  
13-230 Lidzbark**

Jednostka proj.: **Zakład Budowlany Adam Szymański  
14-200 Ława, ul. Rolna 34**

**Opracował:**

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

### **1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze**

- odtworzenie rowów drogowych, rekonstrukcja skarp, wykopy.

### **1.2 Główne roboty drogowe**

- wykonanie koryta jezdni i placów,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni dróg,
- wykonanie poboczy i zjazdów.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to drogi leśne o nawierzchni żwirowej lub gruntowej, drogi poprzeczne o nawierzchni gruntowej.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W rejonach projektowanych robót drogowych nie występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.

- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynierjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo

prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw nawierzchni.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r. ),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

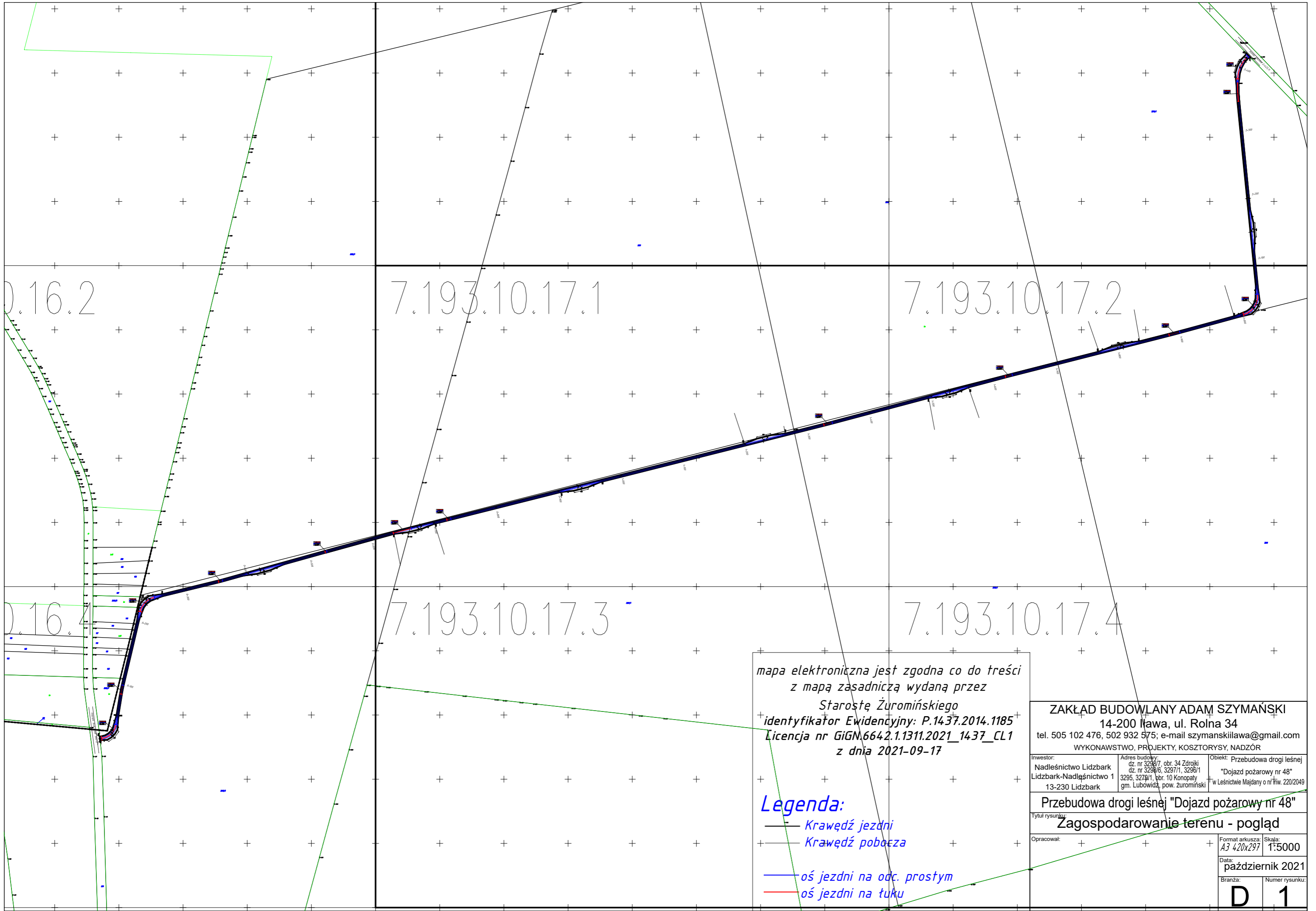
## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące drogi),

- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu – jeżeli jest wymagany.

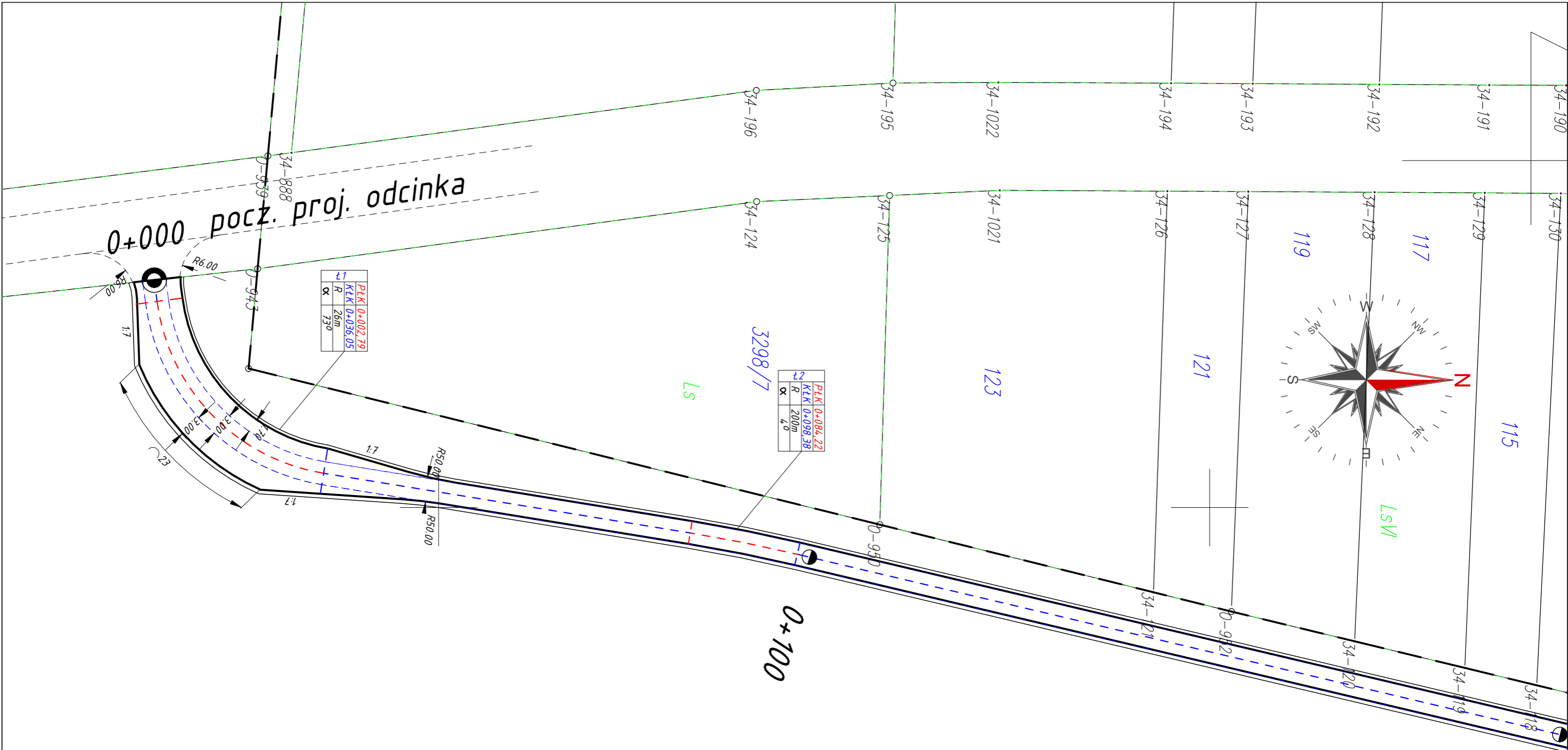


mapa elektroniczna jest zgodna co do treści  
z mapą zasadniczą wydaną przez  
Starostę Żuromińskiego  
identyfikator Ewidencyjny: P.1437.2014.1185  
Licencja nr GiGN.6642.1.1311.2021\_1437\_CL1  
z dnia 2021-09-17

Legenda:

- Krawężnik jezdni
- Krawężnik pobocza
- oś jezdni na odc. prostym
- oś jezdni na łuku

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI			
14-200 Itawa, ul. Rolna 34			
tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com			
WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR			
Inwestor:	Adres budowy:	Objekt:	
Nadleśnictwo Lidzbark	dz. nr 3298/7, obr. 34 Zdrojki	Przebudowa drogi leśnej	
Lidzbark-Nadleśnictwo 1	dz. nr 3298/6, 3297/1, 3296/1	"Dojazd pożarowy nr 48"	
13-230 Lidzbark	3295, 3274/1, obr. 10 Konopaty	w Leśnictwie Majdany o nr twn. 220/2049	
	gm. Lubowidz, pow. żuromiński		
Przebudowa drogi leśnej "Dojazd pożarowy nr 48"			
Tytuł rysunku:			
Zagospodarowanie terenu - pogląd			
Opracował:		Format arkusza:	Skala:
+	+	A3 420x297	1:5000
		Data:	
		październik 2021	
		Branża:	Numer rysunku:
		D	1



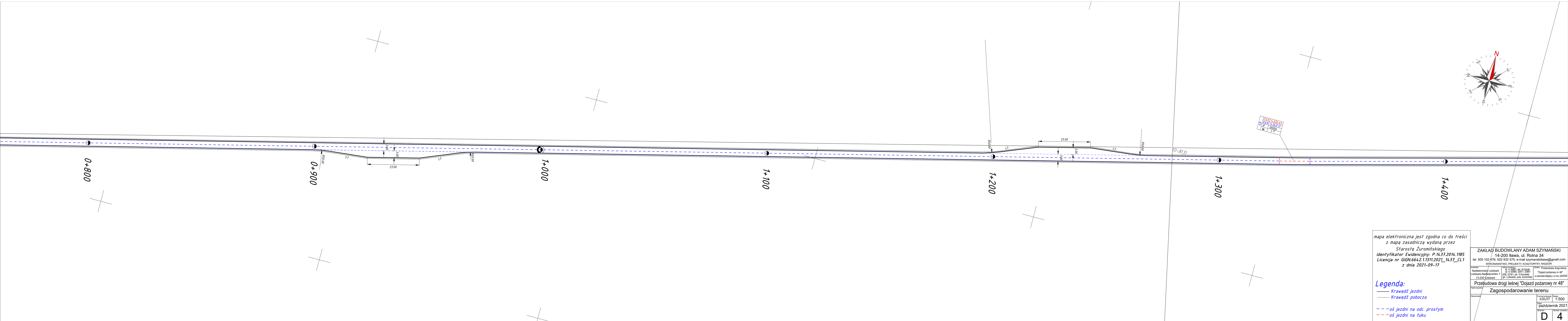
mapa elektroniczna jest zgodna co do treści  
z mapą zasadniczą wydaną przez  
Starostę Żuromińskiego  
identyfikator Ewidencyjny: P.1437.2014.1185  
Licencja nr GiGN.6642.1.1311.2021\_1437\_CL1  
z dnia 2021-09-17

**Legenda:**

- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- oś jezdni na odc. prostym
- oś jezdni na łuku

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI			
14-200 Ilawa, ul. Rolna 34			
tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com			
WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR			
Inwestor:	Adres budowy:	Objekt:	
Nadleśnictwo Lidzbark	dz. nr 3298/7, obr. 34 Zdrojki	Przebudowa drogi leśnej	
Lidzbark-Nadleśnictwo 1	dz. nr 3298/6, 3297/1, 3296/1	"Dojazd pożarowy nr 48"	
13-230 Lidzbark	3295, 3279/1, obr. 10 Konopaty	w Leśnictwie Majdany o nr inw. 220/2049	
	gm. Lubowidz, pow. żuromiński		
Przebudowa drogi leśnej "Dojazd pożarowy nr 48"			
Tytuł rysunku:			
Zagospodarowanie terenu			
Opracował:		Format arkusza:	Skala:
		A3 420x297	1:500
		Data:	
		październik 2021	
		Branża:	Numer rysunku:
		D	2

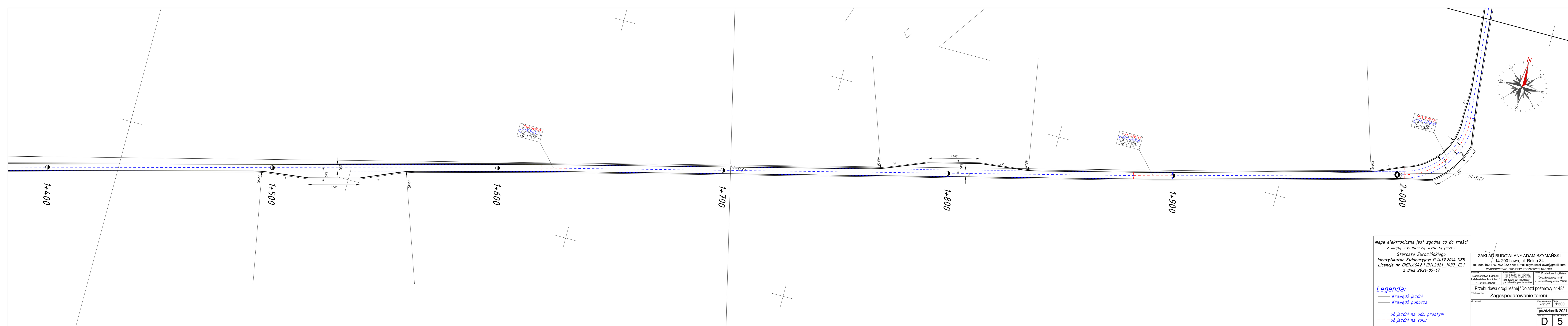




mapa elektroniczna jest zgodna co do treści  
z mapą zasadniczą wydaną przez  
Starostę Żuromińskiego  
identyfikator Ewidencyjny: P.14.37.2014.1185  
Licencja nr GiGN.6642.1.1311.2021\_1437\_CL1  
z dnia 2021-09-17

**Legenda:**  
— Krawędź jezdni  
— Krawędź pobocza  
- - - oś jezdni na odc. prostym  
- - - oś jezdni na łuku

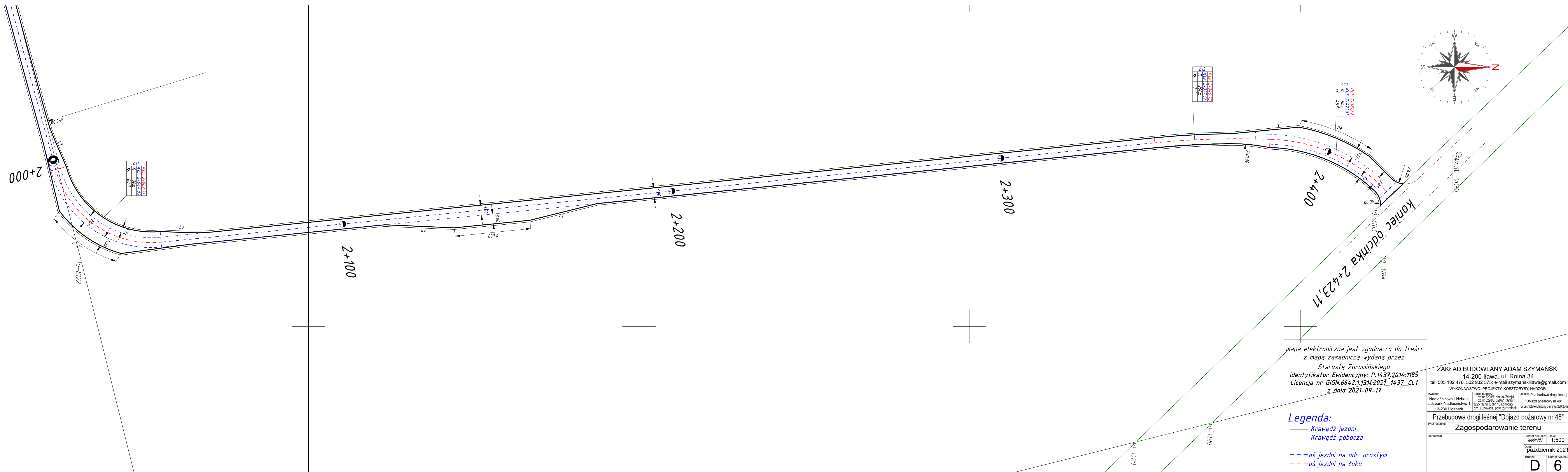
ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMANSKI			
14-200 Ława, ul. Rolna 34			
tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanski@adam.szczecin.pl			
WYKONAWSTWO, PROJEKT, KOSZTORYSY, NADZÓR			
Inwestor: Nadlesnictwo Lidzbark 13-230 Lidzbark	Adres budowy: ul. nr 505/502, obj. 34 Zdroje 32/2, nr 506/508, 509/510, 511/512, 502/506, 507/510, 508/510, 509/510 gm. Lidzbark, pow. żuromski	Opis: Przebudowa drogi leśnej "Dojazd pożarowy nr 48" w Lesnictwie Majorycy o nr 2202/049	
Przebudowa drogi leśnej "Dojazd pożarowy nr 48"			
Zagospodarowanie terenu			
Format arkusza: 1400x297		Skala: 1:500	
Data: październik 2021		Numer rysunku: D 4	



mapa elektroniczna jest zgodna co do treści  
z mapą zasadniczą wydaną przez  
Starostę Żuromińskiego  
identyfikator Ewidencyjny: P.14.37.2014.1185  
Licencja nr GI.GN.6642.1.1311.2021\_1437\_CL1  
z dnia 2021-09-17

- Legenda:**
- Krawędź jezdni
  - Krawędź pobocza
  - - - oś jezdni na odc. prostym
  - - - oś jezdni na łuku

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMANSKI			
14-200 Ława, ul. Rolna 34			
tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanski@wp.pl			
WYKONAWSTWO, PROJEKT, KOSZTORYS, NADZÓR			
Inwestor: Nadleśnictwo Lidzbark Lidzbark-Nadleśnictwo 1 13-230 Lidzbark	Adres budowy: dz. nr 5255/7, 5255/8, 5255/9, 5255/10 3255, 3275/1, 3275/2, 3275/3 gm. Lidzbark, pow. Żuromiński	Długość: Przebudowa drogi leśnej "Dojazd pożarowy nr 48"	Wartość: Przebudowa drogi leśnej "Dojazd pożarowy nr 48"
Przebudowa drogi leśnej "Dojazd pożarowy nr 48"			
Zagospodarowanie terenu			
Opracował:	Format arkusza: 1400x297	Skala: 1:500	Skala: 1:500
Data: październik 2021		Numer rysunku: D 5	



mapa elektroniczna jest zgodna co do treści  
z mapą zasadniczą wydaną przez  
Starostę Żuromińskiego  
identyfikator Ewidencyjny: P.1437.2014.1185  
Licencja nr GiGN.6642.1.1311.2021\_1437\_CL1  
z dnia 2021-09-17

*Legenda:*

— Krawędź jezdni  
— Krawędź pobocza

- — — oś jezdni na odc. prostym
- — — oś jezdni na łuku

**ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI**  
14-200 Iława, ul. Rolna 34  
tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com  
WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR

Inwestor: Nadleśnictwo Lidzbark Lidzbark-Nadleśnictwo 1 13-230 Lidzbark	Adres budowy: dz. nr 3298/7, obr. 34 Działki dz. nr 3298/6, 3297/1, 3296/1 3295, 3279/1, obr. 10 Konopaty gm. Lubowidz, pow. żuromiński	Obiekt: Przebudowa drogi leśnej "Dojazd pożarowy nr 48" w Leśnictwie Majdany o nr inw. 220/2049
--	---	---

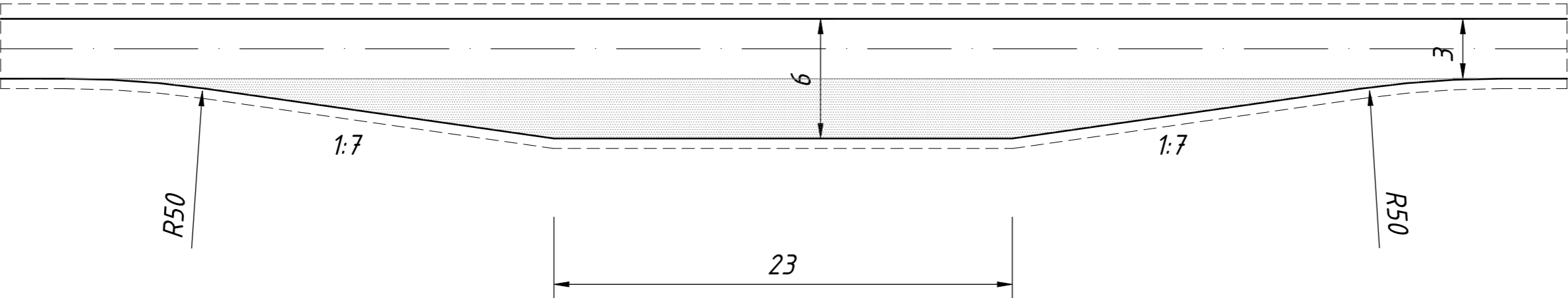
Przebudowa drogi leśnej "Dojazd pożarowy nr 48"	
Tytuł rysunku:	Zagospodarowanie terenu

Opracował:	Format arkusza: 1000x297	Skala: 1:500
------------	-----------------------------	-----------------

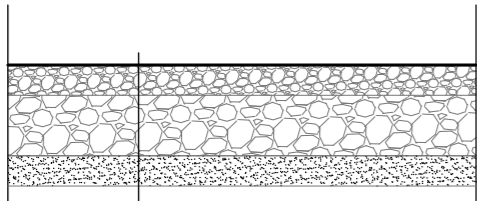
Data: październik 2021

Branża:	Numer rysunku:
---------	----------------

D 6



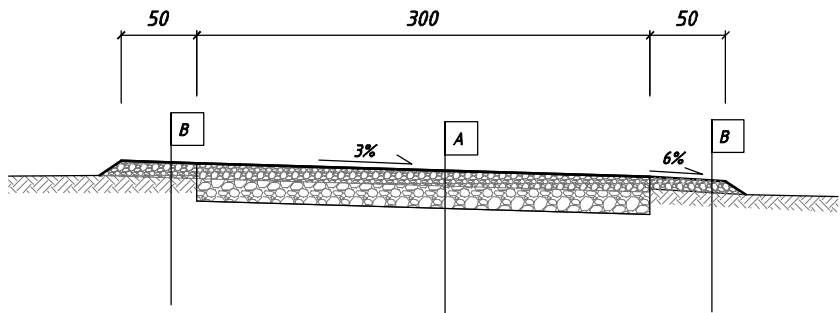
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ KONSTRUKCJĘ



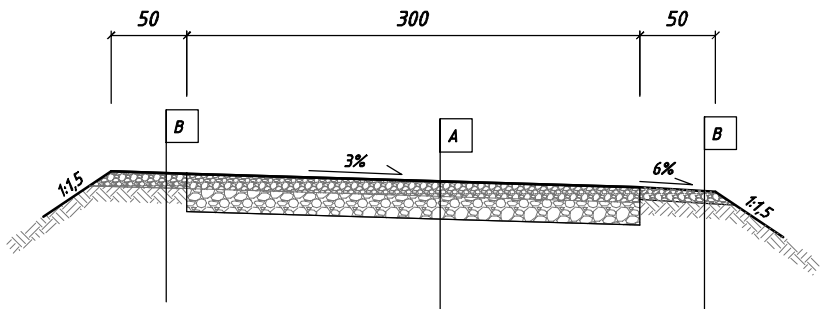
15cm	nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm
30cm	warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych
10cm	warstwa odsączająca z piasku
	istniejące podłoże gruntowe

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 Iława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR			
Investor: Nadleśnictwo Lidzbark Lidzbark-Nadleśnictwo 1 13-230 Lidzbark	Adres budowy: dz. nr 3298/7, obr. 34 Zdrojki dz. nr 3298/6, 3297/1, 3296/1 3295, 3279/1, obr. 10 Konopaty gm. Lubowidz, pow. żuromiński	Objekt: Przebudowa drogi leśnej "Dojazd pożarowy nr 48" w Leśnictwie Majdany o nr inw. 220/2049	
Przebudowa drogi leśnej "Dojazd pożarowy nr 48"			
Tytuł rysunku: Schemat mijanki			
Opracował:		Format arkusza: A3 420x297	Skala: 1:250
		Data: październik 2021	
		Branża: D	Numer rysunku: 7

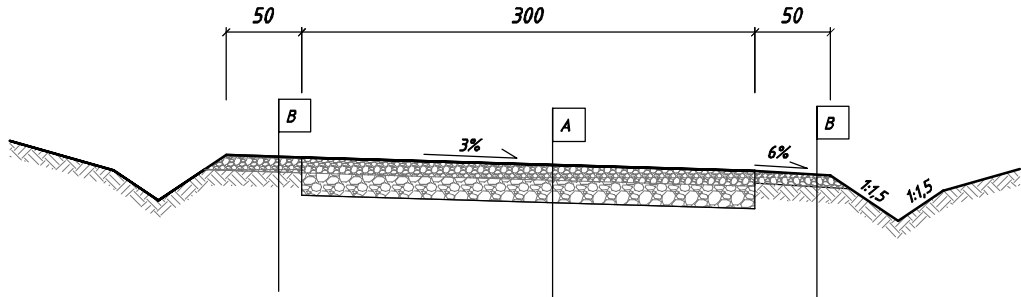
Przekrój jednostronny w terenie płaskim



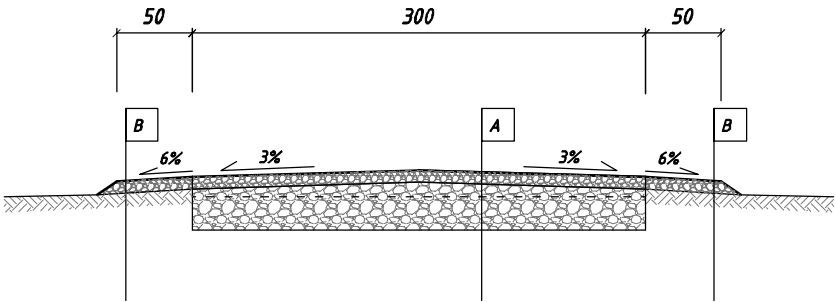
Przekrój jednostronny na nasypie



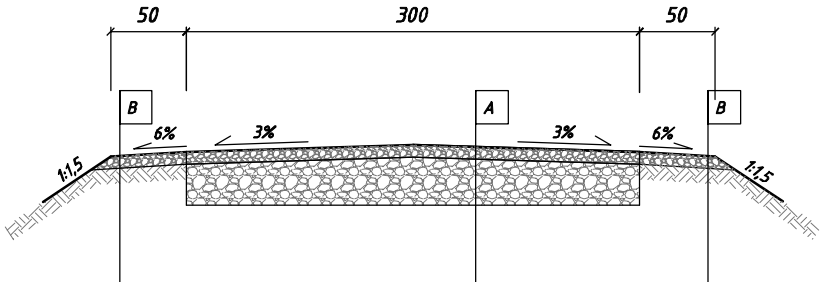
Przekrój jednostronny w wykopie



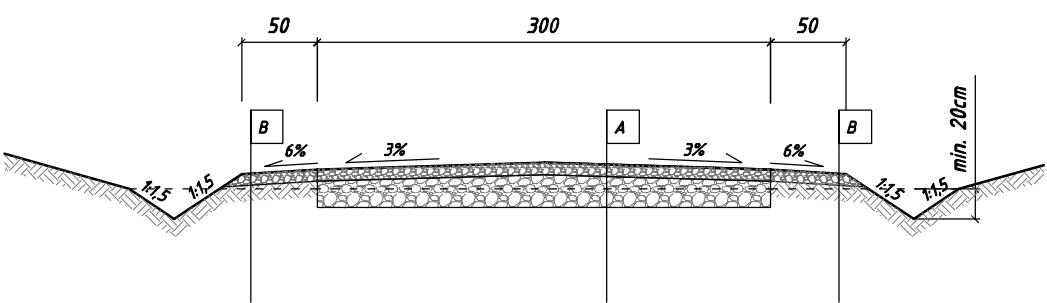
Przekrój daszkowy w terenie płaskim



Przekrój daszkowy na nasypie



Przekrój daszkowy w wykopie



Warstwy konstrukcyjne jezdni  
- na poszerzeniach i mijankach

	A
15cm	nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm
30cm	warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/63mm
10cm	warstwa odsączająca z piasku
	zageszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe

Warstwy konstrukcyjne jezdni  
na pozostałych odcinkach

	A
15cm	nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm
	przeprofilowana, wyrównana i zageszczona
	istniejąca nawierzchnia jezdni

Warstwy konstrukcyjne poboczy

	B
15cm	nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm
10cm	warstwa odsączająca z piasku
	istniejące podłoże gruntowe

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI 14-200 Iława, ul. Rolna 34 tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR, WYKONAWSTWO		
Inwestor: Nadleśnictwo Lidzbark Lidzbark - Nadleśnictwo 1 13-230 Lidzbark	Lokalizacja: dz. nr 3298/7, obr. Zdrojki dz. nr 3298/6, 3297/1, 3296/1 3295, 3279/1, obr. Konopaty gm. Lubowidz, pow. Żuromiński	Zadanie: Przebudowa drogi leśnej "Dojazd pożarowy nr 48" w Leśnictwie Majdany
Obiekt: Dojazd pożarowy nr 48 nr inw. 220/2049		
Tytuł rysunku: Przekroje		
Projektant:	Format: A3	Skala: 1:50
	Data: październik 2021	
	Branża: Drogowa	Numer rysunku: 8