



014/24

W-1.43.2.5.2024...SB
Dot. 014/24

Warszawa, dnia 04.03.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 575 od km 32+000 do km 32+950 w odc. Wołyńskie - Iłów
– nr postępowania 014/24**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedź.

Pytanie 1

Od ok 32+290 projekt SOR przewiduje wykonanie oznakowania grubowarstwowego co nie jest ujęte w przedmiarze. Prośba o doprecyzowanie sposobu wykonania technologii oznakowania poziomego.

Odpowiedź:

W pkt P53.10 przedmiaru przewidziano malowanie grubowarstwowe w ilości 90m².

Pytanie 2

W km ok 32+450 (przejście dla pieszych) projekt SOR przewiduje aktywne przejście dla pieszych - prośba o doprecyzowanie czy znak D6 ma być aktywny czy tylko lampki ostrzegawcze.

Odpowiedź:

Znak D-6 jest znakiem istniejącym przedmiar nie przewiduje wymiany tego znaku.

Pytanie 3

W km ok 32+450 (przejście dla pieszych) projekt SOR przewiduje aktywne przejście dla pieszych - prośba o udzielenie informacji dotyczącej sposobu zasilania oznakowania pionowego.

Odpowiedź:

Znak jest zasilany solarnie jednakże przedmiar nie przewiduje wymiany zasilania znaku aktywnego D-6.

Pytanie 4

Projekt SOR nie określa szerokości pasów - prośba o doprecyzowanie.

Odpowiedź:

Szerokość pasów należy wykonać zgodnie z załączonym zatwierdzonym projektem SOR.

Pytanie 5

W km 32+570-33+000 wszystkie znaki są jako projektowane?

Odpowiedź:

W pkt P57.10 przedmiaru skalkulowano wprowadzenie SOR na przedmiotowym odcinku zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu.

Pytanie 6

Brak lokalizacji ustawienia słupków blokujących U12c, stalowych fi 120mm

Odpowiedź:

Słupki blokujące U-12c należy zlokalizować zgodnie z załączonym projektem SOR.

Pytanie 7

Brak lokalizacji umiejscowienia gniazd RS - projekt SOR przewiduje tylko jedno gniazdo RS dla C11, przedmiar 6 szt. - prośba o doprecyzowanie.

Odpowiedź:

Montaż gniazd RS jest przewidziany: 5 szt. na azylu koło przystanku autobusowego i 1 szt. w jezdni koło rzędu Gminy.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza usunięcie starego oznakowania poziomego metodą frezowania.



014/24

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje usuwania starego oznakowania.

Pytanie 9

Prośba o potwierdzenie wykonania miejsc parkingowych zgodnie z projektem SOR usytuowanych pod kątem 45st zlokalizowanych na "łączniku" przed rozjazdem na Sanniki/Płock - stanowiska parkingowe nie spełniają wymogów (dł min 4,5m).

Odpowiedź:

Miejsca parkingowe należy wykonać zgodnie z załączonym, zatwierdzonym projektem SOR

Pytanie 10

W przedmiarze robót poz. 46 zaprojektowano rury przepustowe pod zjazdami średnicy 40 cm. Prosimy o podanie z jakiego tworzywa, jakiej sztywności oraz informacja lite czy karbowane.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż rury należy wykonać zgodnie z załączonym ST D-06.02.01 pkt 2.2 jako plastikowe o sztywności obwodowej SN8.

Pytanie 11

W przedmiarze robót poz. 47 zaprojektowano ścianki czołowe prefabrykowane. Prosimy o podanie rodzaju tych ścianek.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż ścianki czołowe należy wykonać zgodnie z załączonym ST D-06.02.01 pkt 5.7 jako prefabrykowane ze skrzydełkami.

Pytanie 12

W związku z brakiem dokumentacji projektowej prosimy o potwierdzenie, że zamieszczony przedmiar jest obowiązujący i zawiera wszystkie niezbędne roboty wymagane do wykonania na w/w zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w związku z brakiem projektu technicznego zamieszczony w SIWZ przedmiar robót jest kompletny i obejmuje wszystkie roboty przewidziane do wykonania na w/w zadaniu.

Pytanie 13

Prosimy o zamieszczenie SST odnośnie kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza ST 03.02.01 – Kanalizacja Deszczowa.

Pytanie 14

Prosimy o wskazanie zakresu robót przy regulacji studzienek rewizyjnych (poz.31 przedmiaru robót).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż regulacje studni powinna przewidywać rozebranie włazu wraz z pierścieniem wyrównawczym, ewentualna wymianę pierścienia, włazu w sytuacji gdy te elementy są zużyte, ponowne obsadzenie pierścienia wyrównawczego i włazu.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski

Załącznik:
Zał. nr 1 - ST D - 03.02.01 KANALIZACJA DESZCZOWA