

PROJEKT BUDOWLANY**ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO****PROJEKT TECHNICZNY****NR EGZEMPLARZA 1****OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE**

nazwa	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Burkat na działkach nr 27/20, 27/30, obręb Burkat, gmina Działdowo.
kategoria obiektu	IV,XXV
adres	m. Burkat, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	280302_2.0001.27/20, 280302_2.0001.27/30, 280302_2.0001.11

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	GMINA DZIAŁDOWO
adres	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres	13-220 Rybno, Tuczki 31

PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
Branża drogowa				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	inżynieryjna drogowa	12.10.2023	

PROJEKTANCI SPRAWDZAJĄCY

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
Branża drogowa				
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	inżynieryjna drogowa	12.10.2023	



+48 515 598 034



ROADsystem@protonmail.com



PROJEKT TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Burkat na działkach nr 27/20, 27/30, obręb Burkat, gmina Działdowo.

SPIS TREŚCI I SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

NR STR.

1	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
1.1.1	Charakterystyka ogólna	3
1.1.2	Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne	3
1.1.3	Jezdnia	3
1.1.4	Droga dla pieszych	4
1.1.5	Zjazdy, wyjazdy, wjazdy	4
1.1.6	Pobocza z kruszywa	5
1.1.7	Pobocza umocnione	5
1.1.8	Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża dla kategorii ruchem	5
1.1.9	Zieleń	6
1.1.10	Krawężniki, obrzeża, oporniki	6
1.2	GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU	6
1.2.1	Ocena technicznych właściwości podłoża gruntowego	6
1.2.2	Opis warunków wodnych	7
1.2.3	Wnioski na podstawie opinii geotechnicznej	7
1.2.4	Określenie grup nośności podłoża	7
1.2.5	Kategoria geotechniczna	8
1.3	DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA	8
1.4	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH	8
1.5	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANAMI BUDOWLANYMI	8
1.6	ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIAZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU.	8
1.6.1	Przebieg drogi w planie - geometria pozioma	8
1.6.2	Przebieg drogi w profilu – geometria pionowa	8
1.7	ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM, T.J. INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH	8
1.7.1	Odwodnienie	8
1.7.2	Inne sieci uzbrojenia terenu	8
1.7.3	Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu	9
1.7.4	Czasowa organizacja ruchu	9
1.7.5	Ogrodzenia nieruchomości	9
1.7.6	Ochrona punktów osnowy geodezyjnej	9
1.7.7	Inne wymagania – uwagi końcowe	9
1.8	SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI OBIEKTU BUDOWLANEGO, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI, ZAŁOŻENIAMI PRZYJĘTYMI DO OBLICZEŃ INSTALACJI ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ, Z DOBOREM, RODZAJU I WIELKOŚCI URZĄDZEŃ	9
1.9	ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH, W TYM PRZEMYSŁOWYCH I ICH ZESPOŁÓW TWORZĄCYCH CAŁOŚĆ TECHNICZNO-UŻYTKOWĄ	9
1.10	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	9
1.11	CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU	9
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	10
	KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	11
2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
2.1	PROFIL PODŁUŻNY 1:100/1000	RYS. 4
2.2	PRZEKROJE POPRZECZNE 1:100	RYS. 5

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

1.1.1 Charakterystyka ogólna

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę jezdni, zjazdów, budowę dróg dla pieszych, poboczy poprawę systemu odwodnienia drogi. Drogi projektuje się w śladzie istniejącej drogi w granicach pasa drogowego. Przebudowa drogi ma zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu poruszania się mieszkańców oraz obniżenie poziomu hałasu i zapylenia.

W ramach przebudowy obiektu budowlanego projektuje się:

A. Roboty drogowe:

- przebudowa jednojezdniowej drogi /ulicy do szerokości 5,00m i o nawierzchni brukowej na długości 254 m, droga wewnętrzna,
- przebudowa skrzyżowań z innymi drogami gminnymi,
- budowę poboczy z kruszywa łamanego szerokości 0,75m,
- budowę poboczy umocnionych płytami ażurowymi szerokości 2,30-2,50 m,
- budowę drogi dla pieszych o nawierzchni brukowej w ciągu ulic o szer. min. 1,80 m zlokalizowanych bezpośrednio przy jezdni po stronie prawej,
- przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów o nawierzchni brukowej na posesje/nieruchomości w ciągu ulic,

B. Zieleni:

- humusowanie i obsianie mieszkanką traw miejsc wolnych od zabudowy w granicy pasa drogowego,
- wykonanie powierzchni biologicznie czynnych z kruszyw płukanych,

C. Budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz elementów organizacji ruchu:

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

D. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:

- zabezpieczenie rurami osłonowymi istniejących sieci infrastruktury podziemnej,
- przesunięcia istniejących latarni solarnych do krawędzi pasa drogowego,

E. Rozbiórki:

- elementów dróg i ulic,
- oznakowanie pionowe wraz z konstrukcją (stłupkiem).

Wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

1.1.2 Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne

Należy rozebrać lub poddać regulacji wysokościowej istniejące nawierzchnie i elementy dróg ulic, a także zdemontować lub przestawić istniejące oznakowanie. Istniejącą infrastrukturę techniczną nie związaną z drogą należy przebudować lub zabezpieczyć.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy polegać będzie na:

- wycinka drzew, podrostów, zadrzewień i zakrzaczeń kolidujących z zamierzeniem,
- zdjęciu warstwy humusu o zmiennej grubości w miejscach wykonywanych robót,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- wykonaniu wzmocnień podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- plantowaniu poboczy, skarp,

Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Niwelacje terenu i pasy zieleni należy formować ze spadkami zapewniającymi prawidłowe odwodnienie, wspomagając się rzędnymi podanymi w dokumentacji.

1.1.3 Jezdnia

W ciągu odcinka zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,00m. Przyjęto pochylenie poprzeczne jednostronne 2 %, skrajnie pionową 4,50m oraz skrajnie poziomą 0,50 m.

Na przekrojach konstrukcyjnych pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanych oraz pozostałych elementów.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na - rys. 2. i rys. 3

Konstrukcja nr 1

Jezdnia drogi [KR2]		
1.	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (kolor szary)	8cm
2.	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3cm

3.	warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C _{50/30}	32cm
4.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 20% i k \geq 8 m/dobę	15cm
	suma	58cm
podłoże gruntowe		

1.1.4 Droga dla pieszych

Na odcinku drogi po stronie prawej zlokalizowano na całej długości odcinka chodnik. Droge dla pieszych planuje się wykonać do granicy pasa drogowego o szerokości normowej od 1,80 m (szerokość bez obrzeży i krawężników). Drogi dla pieszych (chodniki) również zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2% w kierunku jezdni. Obszar pomiędzy granicą pasa drogowego/istniejącymi ogrodzeniami planuje się zagospodarować poprzez zahumusowanie i obsianie mieszanką traw.

Konstrukcja nr 2

Droga dla pieszych [KR1]		
1.	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (kolor szary)	8cm
2.	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3cm
3.	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C _{50/30}	17cm
4.	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 20% i k \geq 8 m/dobę	10cm
	suma	38cm
podłoże gruntowe		

1.1.5 Zjazdy, wyjazdy, wjazdy

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu, na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano zjazdy. Zjazdy zaprojektowano z nawierzchni z kostki brukowej. Rodzaj konstrukcji poszczególnych zjazdów został przyjęty z dostosowaniem do istniejących nawierzchni, rodzaju pojazdów poruszających się po nich oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Rodzaj nawierzchni należy przyjmować zgodnie z planem sytuacyjnym.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na - rys. 2. i rys. 3.

Tab. 1 Zestawienie zjazdów w ciągu drogi

L.p.	Km projektowany	Strona	Warstwa ścieralna zjazdu	Przeznaczenie	Zagospodarowanie nieruchomości gruntowej
DG - wewnętrzna Burkat					
1	0+005	L	Kostka betonowa	zjazd zwykły	mieszkaniowe
2	0+037	L	Kostka betonowa	zjazd zwykły	mieszkaniowe
3	0+039	L	Kostka betonowa	zjazd zwykły	mieszkaniowe
4	0+126	P	Kostka betonowa	zjazd zwykły	mieszkaniowe
5	0+139	L	Kostka betonowa	zjazd zwykły	mieszkaniowe
6	0+148	P	Kostka betonowa	zjazd zwykły	mieszkaniowe
7	0+168	P	Kostka betonowa	zjazd zwykły	mieszkaniowe
8	0+170	L	Kostka betonowa	zjazd zwykły	mieszkaniowe
9	0+182	P	Kostka betonowa	zjazd zwykły	mieszkaniowe
10	0+183	L	Kostka betonowa	zjazd zwykły	dostęp do drogi wewnętrznej
11	0+210	L	Kostka betonowa	zjazd zwykły	mieszkaniowe
12	0+223	L	Kostka betonowa	zjazd zwykły	mieszkaniowe
13	0+230	P	Kostka betonowa	zjazd zwykły	mieszkaniowe

Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

- Szerokość jezdni -zgodnie z PZT

-- Skosy min. 2:2

- Pochylenie podłużne na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.

Konstrukcja K3

Zjazdy zwykłe w granicach pasa drogowego [KR 1]		
1.	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (kolor czerwony)	8cm
2.	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3cm
3.	warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30	22cm
4.	warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 20% i k \geq 8 m/dobę	15cm
	suma	48cm
podłoże gruntowe		

1.1.6 Pobocza z kruszywa

W ciągu drogi zaprojektowano pobocza z mieszanki kruszyw 0/31,5mm C_{50/30} o szerokości 0,75m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczach 8%. Zaprojektowano odcinki zapewniające zachowanie porządku w ruchu drogowym oraz ciągłość przyjętych rozwiązań projektowych.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji poboczy przedstawiono na rys. 2. i rys. 3

Konstrukcja K4

Pobocza		
1.	warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30	12cm
	suma	12cm
podłoże gruntowe G1 /nasyp G1		

1.1.7 Pobocza umocnione

W ciągu drogi zaprojektowano pobocza umocnione z płytami ażurowymi MEBA o szerokości 2,30-2,50 m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczach 2%. Zaprojektowano odcinki zapewniające zachowanie porządku w ruchu drogowym oraz ciągłość przyjętych rozwiązań projektowych.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji poboczy przedstawiono na rys. 2. i rys. 3

Konstrukcja K5

Pobocza umocnione [KR1]		
1.	warstwa ścieralna z płyt ażurowych MEBA	10cm
2.	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5cm
3.	warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30	22cm
4.	warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 20% i k \geq 8 m/dobę	15cm
	suma	52cm
podłoże gruntowe		

1.1.8 Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża dla kategorii ruchem

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni określono na podstawie:

- wykonanych badań podłoża gruntowego
- Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych 2014
- WRD-63 KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI WYBRANYCH ELEMENTÓW DRÓG.

Tab. 2 Zestawienie konstrukcji

Lp.	Od km	Do km	Grupa nośności podłoża	Jezdnia	Zjazdy	Pobocza umocnione	Droga dla pieszych
1	2	3	4	5	6	6	7
1	0+000	0+254	G1/G2	K1	K3	K5	K2

Warstwy górne dla jezdni, zjazdów należy układać na **podłożu o module $E_2 \geq 80$ MPa**. Warstwy górne dla drogi powiatowej należy układać na **podłożu o module $E_2 \geq 100$ MPa**.

Nasypy niebudowlane (nN) należy wymienić na głębokość ich zalegania na grunt mineralny, niespoisty. Istniejące podłoże oraz wykonaną warstwę nasypu po wymianie dogęścić do wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami PN-S-02205. W przypadku stwierdzenia, że określona w czasie robót grupa nośności podłoża gruntowego jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża to należy wykonać roboty z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

1.1.9 Zieleń

Miejsce wolne od zabudowy ciągami komunikacyjnymi zostaną wykorzystane jako strefa biologicznie czynna. Pozostała powierzchnia gruntu pomiędzy zewnętrzną krawędzią pobocza lub chodnika, a istniejącymi ogrodzeniami/granicą pasa drogowego poszczególnych posesji będzie zagospodarowana poprzez zahumusowanie i obsianie trawą.

1.1.10 Krawężniki, obrzeża, oporniki

W celu obramowania, ograniczenia projektuje się krawężniki oraz obrzeża. Do ograniczenia jezdni, zjazdów projektuje się krawężniki:

- betonowe najazdowe 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.
- betonowe oporniki drogowe 12x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Do ograniczenia chodników projektuje się obrzeża:

- betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj obramowania przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. 2 oraz przekrojach konstrukcyjnych - rys. 3.

1.2 Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu

1.2.1 Ocena technicznych własności podłoża gruntowego

Dla potrzeb niniejszego opracowania na terenie opisanym powyżej wykonano 3 otwory badawcze o głębokości 2.50 metra.

Budowa geologiczna

Teren badań zlokalizowany jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie działdowskim, na terenie Gminy Działdowo. Podłoże zbudowane jest z gruntów pochodzenia czwartorzędowego. Teren badań położony jest w obrębie mezoregionu zwanego Wzniesieniami Mławskimi.

Wierzchnią warstwę podłoża stanowią nasypy, składające się przeważnie z gruntów piaszczystych, z domieszką piasku gliniastego, humusowego lub gruzu. Grubość tej była w granicach 16-50cm.

Poniżej gruntów antropogenicznych występują głównie rodzime grunty piaszczyste, z warstwą gruntów gliniastych o miąższości ok. 30-80cm biegnącą na głębokość 0,45-1,5m p.p.t. W otworze nr 3 pod gruntami nasypowymi nawiercono ok. 30cm warstwę namułu leżącą na piasku gliniastym. Nawiercone rodzime mineralne grunty niespoiste były w stanie od luźnego do średniozagęszczonego. Rodzime mineralne grunty spoiste były w stanie plastycznym i twardoplastycznym.

Warunki gruntowo-wodne

W oparciu o otrzymane wyniki wierceń, rozpoznane grunty zakwalifikowano do 7 warstw geotechnicznych. Z podziału wyłączono, jeśli pojawiają się:

- nasypy niekontrolowane i budowlane (na kartach i przekrojach oznaczone czerwonym kratkowaniem)
- glebę i piaski humusowe (na kartach i przekrojach zostały pokolorowane na szaro)

Wartości parametrów geotechnicznych dla gruntów rodzimych ustalono wykorzystując metodę „B” wg normy PN-81/B-03020:

Osady niespoiste:

To osady wieku czwartorzędowego, prawdopodobnie głównie o polodowcowej genezie. Lokalnie mogą być zaglinione lub o większym uziarnieniu np. żwiry. Grunty podzielono na:

warstwa Ia - to głównie pospółki i żwiry, wilgotne i nawodnione, w stanie luźnym lub na pograniczu średniozagęszczonego. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy $ID=0,2$. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

warstwa Ib - to głównie piaski średnie, wilgotne i nawodnione, w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy $ID=0,4$. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

warstwa Ic - to głównie piaski średnie, wilgotne, w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy $ID=0,5$. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

Osady spoiste:

To czwartorzędowe osady o charakterze deluwialnym. Grunty podzielono na:

warstwa IIa - to piaski gliniaste, w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,3$. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.

warstwa IIb - to, gliny, w stanie plastycznym na pograniczu twardoplastycznego. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,25$. Parametry przyjęto jak dla glin.

warstwa IIc - to piaski gliniaste i gliny piaszczyste, w stanie twardoplastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,2$. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.

Parametry geotechniczne podane zostały w tabeli

Nr warstwy	Nazwa wiążącego gruntu	Stopień zagęszczenia I_D (-)	Stopień plastyczności I_L (-)	Stopień konsolidacji	X	Gęst. objętościowa ρ (t/m ³)	Wilgotność naturalna w_n (%)	Spójność c_u (kPa)	Kąt tarcia wewn. Φ (°)	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej M_o (kPa)	Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu E_o (kPa)
Ia	Pd	$I_D=0,2$				1,7 (1,85 dla nawodnionych)	19,0 (28,0 dla nawodnionych)	28,0		35300	26100
				*		0,9	1,1	0,9	0,9	0,9	0,9
				It/I		1,53 (1,67 dla nawodnionych)	20,9 (30,8 dla nawodnionych)	25,2	31770	23490	
Ib	Pd	$I_D=0,4$				1,75 (1,9 dla nawodnionych)	16,0 (24,0 dla nawodnionych)	29,0		51200	38200
				*		0,9	1,1	0,9	0,9	0,9	0,9
				It/I		1,6 (1,7 dla nawodnionych)	17,6 (26,0 dla nawodnionych)	26,0	46080	34380	
Ic	Pd	$I_D=0,5$				1,75 (1,9 dla nawodnionych)	16,0 (24,0 dla nawodnionych)	30,0		61900	46200
				*		0,9	1,1	0,9	0,9	0,9	0,9
				It/I		1,58 (1,71 dla nawodnionych)	17,6 (26,4 dla nawodnionych)	27,0	55710	41580	
IIa	Pg		$I_L=0,3$	C		2,10	16,0	13,0	13,0	23600	16500
					*	0,9	1,1	0,9	0,9	0,9	0,9
					It/I	1,89	17,6	11,7	11,7	21240	14850
IIb	G		$I_L=0,25$	C		2,05	21,0	15,0	14,0	26300	18400
					*	0,9	1,1	0,9	0,9	0,9	0,9
					It/I	1,85	23,1	13,5	12,6	23670	16560
IIc	Pg		$I_L=0,2$	C		2,15	13,0	16,0	14,0	29400	20500
					*	0,9	1,1	0,9	0,9	0,9	0,9
					It/I	1,94	14,3	14,4	12,6	26460	18450

1.2.2 Opis warunków wodnych

W wykonanych otworach, poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony w postaci zwierciadła swobodnego. Głębokość występowania zwierciadła wody wynosi 1,0-2,3m p.p.t..

1.2.3 Wnioski na podstawie opinii geotechnicznej

1. Wierzchnią warstwę podłoża stanowią nasypy, składające się przeważnie z gruntów piaszczystych, z domieszką piasku gliniastego, humusowego lub gruzu. Grubość tej była w granicach 16-50cm.
2. Poniżej gruntów antropogenicznych występują głównie rodzime grunty piaszczyste, z warstwą gruntów gliniastych o miąższości ok. 30-80cm biegnącą na głębokość 0,45-1,5m p.p.t.
3. Głębokość występowania zwierciadła wody dla otworów wykonanych w gruncie wynosi 1,0-2,3m p.p.t.,
4. Zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonywania badań i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach intensywniejszych opadów itp. Przy projektowaniu należy brać pod uwagę wyższy poziom wód gruntowych.
5. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi $H_z=1,00$ m p.p.t.

1.2.4 Określenie grup nośności podłoża

Grupy nośności podłoża określono na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego i Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych 2014.

Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi $H_z=1,00$ m p.p.t.

Warunki gruntowe określa się jako proste.

Na podstawie opinii geotechnicznej określono grupę nośności podłoża gruntowego zgodnie z tablicą 2.

Tab. 3 Określenie grupy nośności podłoża gruntowego

Nr drogi/ nazwa ulicy	od km	do km	Grupa nośności
1	2	3	4
DG Burkat	0+000	0+254	G1/G2

1.2.5 Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest **pierwsza**, a warunki gruntowo – wodne są **proste**.

1.3 Dokumentacja geologiczno-inżynierska

Nie dotyczy.

1.4 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy.

1.5 Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy.

1.6 Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu.

1.6.1 Przebieg drogi w planie - geometria pozioma

Projekt nawiązuje w sposób bezpośredni do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Rozwiązania geometryczne sieci drogowej oraz pozostałych urządzeń dopasowane są do istniejącego zagospodarowania, posesji sąsiadujących z pasem drogowym.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą gminną nr 1870223 N relacji: Burkat - Kłęczkowo kończy swój bieg na końcu działki 27/30. Droga składa się z dwóch odcinków prostych od dł. ok 110 m i 140 m. W km ok. 0+115 droga skręca łukiem o promieniu ok. 90 %. Na łuku przewidziano poszerzenie jezdni do 6,5m i zwieszenie przechyłki do 5 %. Jest to droga wewnętrzna przelotowa. Skrzyżowanie z drogą gminną jest objęte zakresem opracowania. W wyniku zamierzenia inwestycyjnego droga gminna nie zmienia dotychczasowego przebiegu.

Drogę projektuje się w przekroju ulicznym. Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym jednostronnym, pobocza będą utworzone ze spadkiem jednostronnym 8% i 2%..

1.6.2 Przebieg drogi w profilu – geometria pionowa

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących warunków gruntowych, istniejącego zagospodarowania terenu oraz tak, aby zoptymalizować roboty ziemne na całej długości projektowanej budowy drogi. Zaprojektowane normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne zapewnią sprawny spływ wód z jezdni.

1.7 Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, tj. instalacji i urządzeń budowlanych.

1.7.1 Odwodnienie

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanych dróg wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w granicach pasa drogowego. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska.

1.7.2 Inne sieci uzbrojenia terenu

W ramach projektu nie przewiduje się opracowań branżowych w zakresie sieci i urządzeń uzbrojenia terenu. Roboty zabezpieczenia sieci istniejących wykonać zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami zamieszczonymi w załącznikach do projektu budowlanego. Ponadto istniejące latarnie solarne należy przenieść do granicy działek pasa drogowego.

Kanał technologiczny

W zakresie kanału technologicznego wg. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.):

„...Art. 39. 6. Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy i przebudowy dróg publicznych”

W związku z faktem, że istniejąca i projektowana droga ma status drogi wewnętrznej ww. obowiązek wynikający z ustawy o drogach publicznych nie zachodzi.

1.7.3 Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na etapie końcowym realizacji inwestycji wykonawca robót dokona oznakowania projektowanego odcinka zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Przewiduje się wykonanie odpowiedniego oznakowania poziomego i pionowego, określającego zasady ruchu na projektowanym odcinku drogi.

1.7.4 Czasowa organizacja ruchu

Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia w oddzielnym opracowaniu.

1.7.5 Ogrodzenia nieruchomości

W ramach projektu nie przewiduje się rozbiórki, budowy, przesunięć istniejących ogrodzeń działek sąsiadujących. W ramach projektu przy budowie zjazdów, dojeżdż do furtek należy dowiązać się do istniejących elementów.

1.7.6 Ochrona punktów osnowy geodezyjnej

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, dotyczy to szczególnie punktów Państwowej osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia bądź jakiegokolwiek naruszenia w/w punktów, Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie poinformować o tym odpowiednie służby oraz na swój koszt odtworzyć punkt po uzgodnieniu.

1.7.7 Inne wymagania – uwagi końcowe

Podczas wykonywania robót ziemnych szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące uzbrojenie podziemne. W pobliżu urządzeń podziemnych roboty wykonywać ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia, pokazaną na mapie geodezyjnej Wykonawca winien ustalić za pomocą przekopów próbnych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującym prawem budowlanym, polskimi normami, przepisami i warunkami technicznymi wykonania odbioru, aktualną sztuką i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów BHP i p. poź.. Projektowane uzbrojenie należy układać wg projektów branżowych i zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach.

Ze względu na lokalizację budynków znajdujących się obecnie bardzo blisko krawędzi jezdni Wykonawca robót musi zachować szczególną ostrożność w trakcie prowadzenia robót, tak żeby nie uszkodzić tych budynków.

Wykonawca musi wykonać ocenę stanu istniejącego budynków przed budową. Wszelkie prace w rejonie budynków zlokalizowanych blisko drogi należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Zagęszczenie gruntu oraz warstw podbudowy w rejonie w/w obiektów należy wykonywać przy użyciu lekkich płyt wibracyjnych, bez użycia ciężkiego sprzętu. Roboty ziemne wykonywać w taki sposób, aby nie naruszyć fundamentów budynków.

Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

1.8 Sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem, rodzaju i wielkości urządzeń

Nie dotyczy.

1.9 Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową

Nie dotyczy.

1.10 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

1.11 Charakterystyka energetyczna budynku

Nie dotyczy.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczamy, że projekt pod nazwą:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Burkat na działkach nr 27/20, 27/30, obręb Burkat, gmina Działdowo.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki oraz projektem architektoniczno – budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	
	upr. bud. nr: WAM/0035/PBD/21	
Projektant sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Daniel Czyż	
	upr. bud. nr:PDL/0047/PWBD/22	

Tuczki, 12.10.2023r.

KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.23.21.162.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan BARTŁOMIEJ BANDURSKI
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 sierpnia 1993 r. w Działdowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0035 /PBD/21

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz




2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Bartłomiej Bandurski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

1. Pan Bartłomiej Bandurski
10-699 Olsztyn, ul. Jarocka 77C/33
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-AG9-KCP-KJF *

Pan Bartłomiej Bandurski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/21
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-31 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

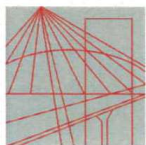
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 czerwca 2022 r.

POIIB.KK.7131-7132/013/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan DANIEL CZYŻ
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 18 listopada 1991 r. w Ostrołęce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0047/PWBD/22

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

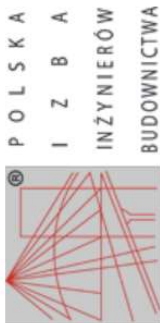
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski

[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....



Otrzymują:

1. Pan Daniel Czyż
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-T9A-1DC-24N *

Pan Daniel Czyż o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0111/22
adres zamieszkania [redacted]
jest członkiem Podlaskiej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu
2023-07-25 08:50:07 roku przez:

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
Krzysztof Ciuntyś Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Wiasciwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

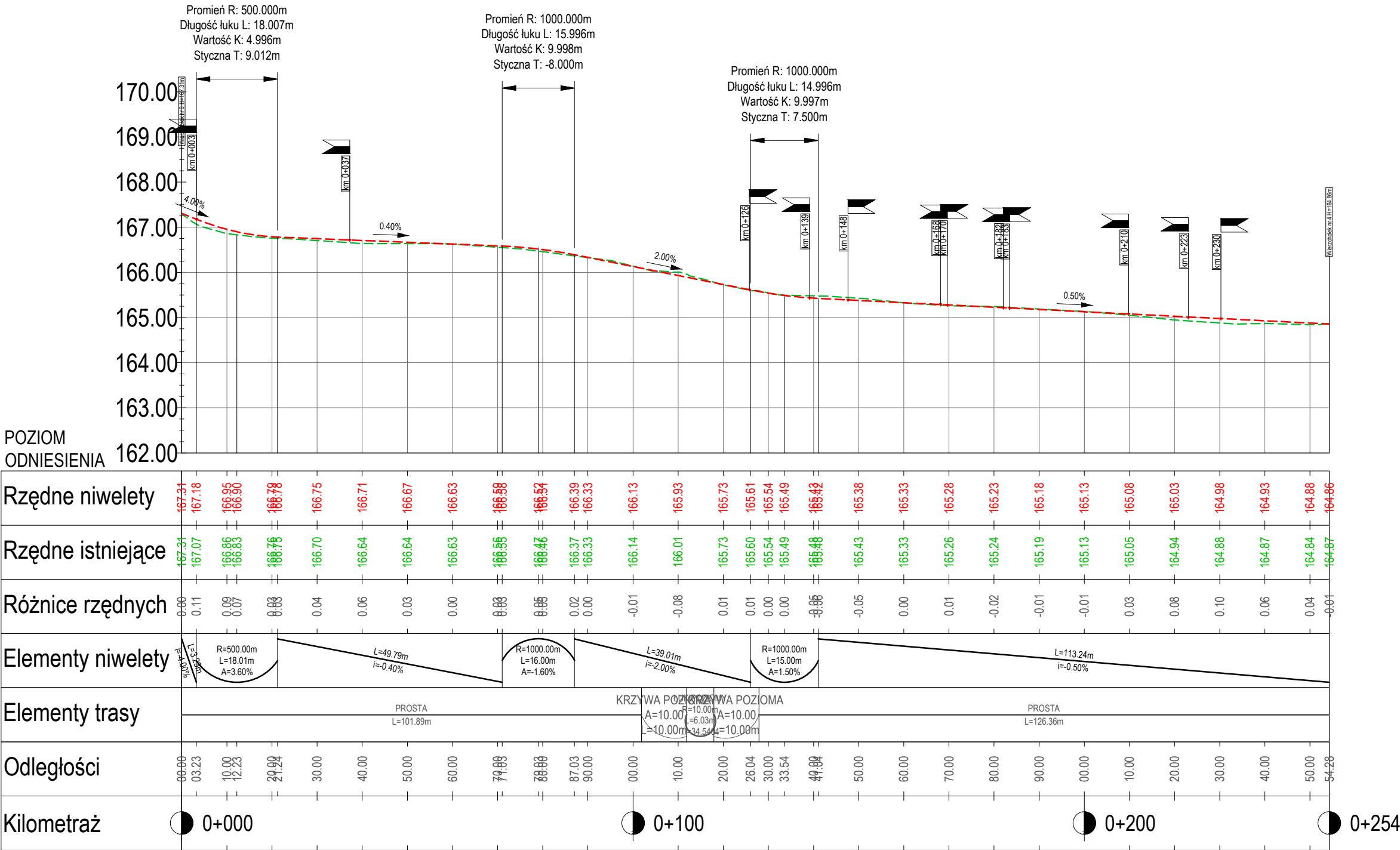


2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | | |
|-----|----------------------|------------|--------|
| 2.1 | Profil podłużny | 1:100/1000 | Rys. 4 |
| 2.2 | Przekroje poprzeczne | 1:100 | Rys. 5 |

Wykres profili - DG Burkat

Profil podłużny
skala 1:100/1000



LEGENDA:			
	proj. niweleta		proj. skrzyżowanie dróg
	proj. teren istniejący		proj. zjazd strona prawa
	proj. przepust		proj. zjazd strona lewa

UWAGI
1.Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Inwestor / Zamawiający:

Gmina Działdowo
ul. Księżdowska 10
13-200 Działdowo





Jednostka projektowania:

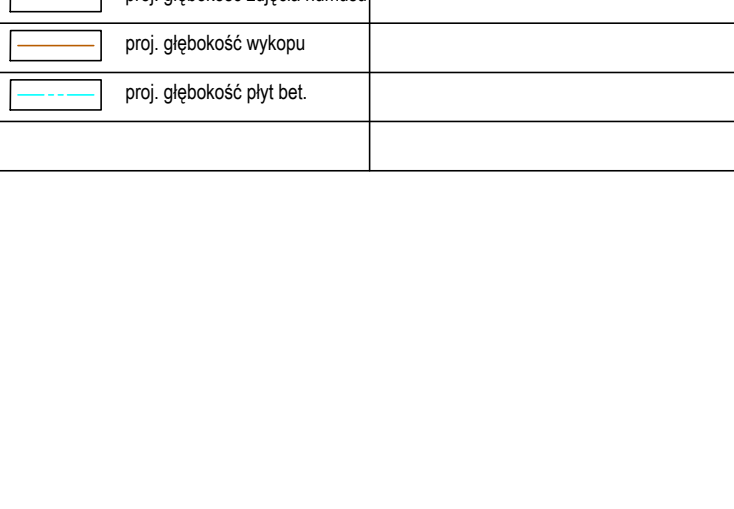
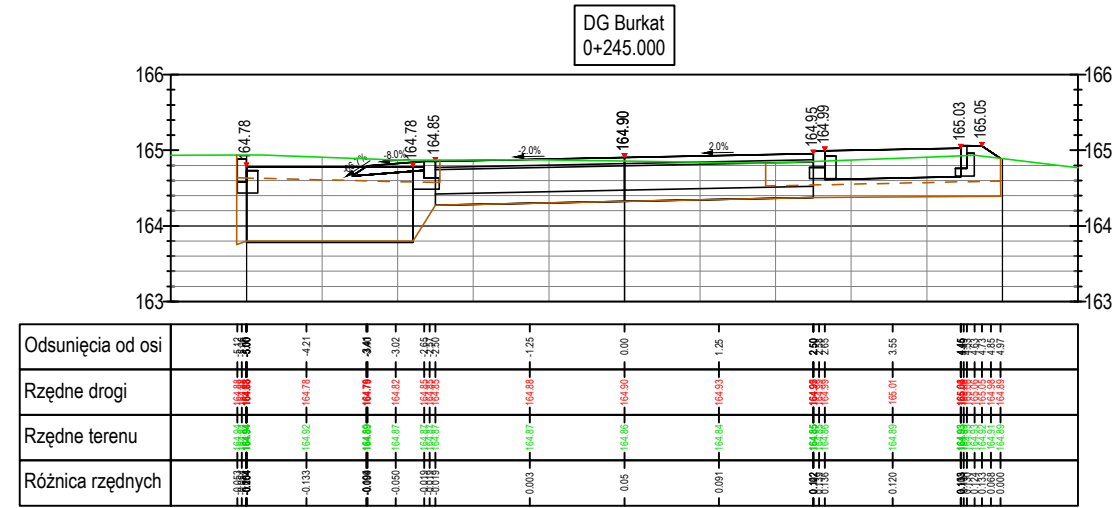
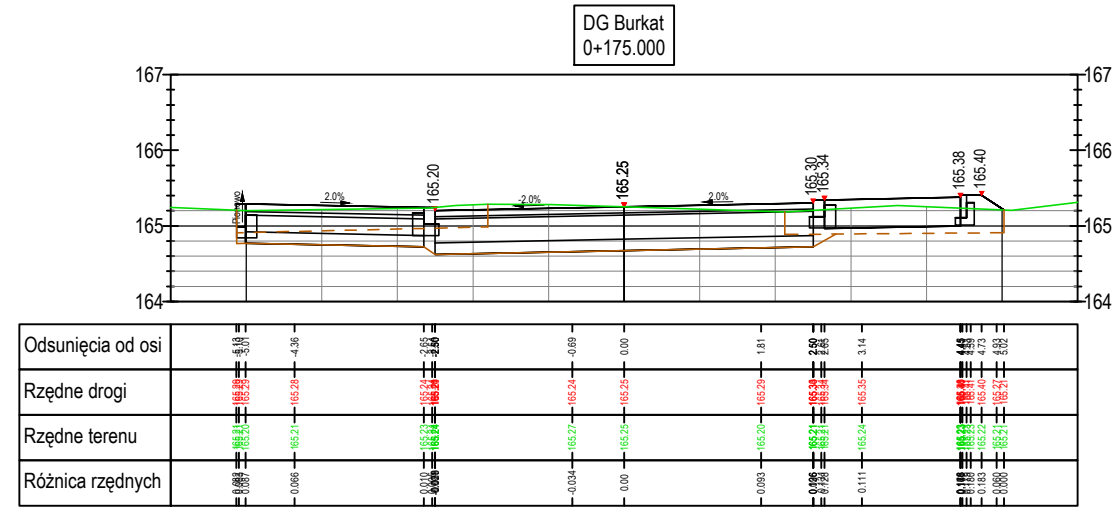
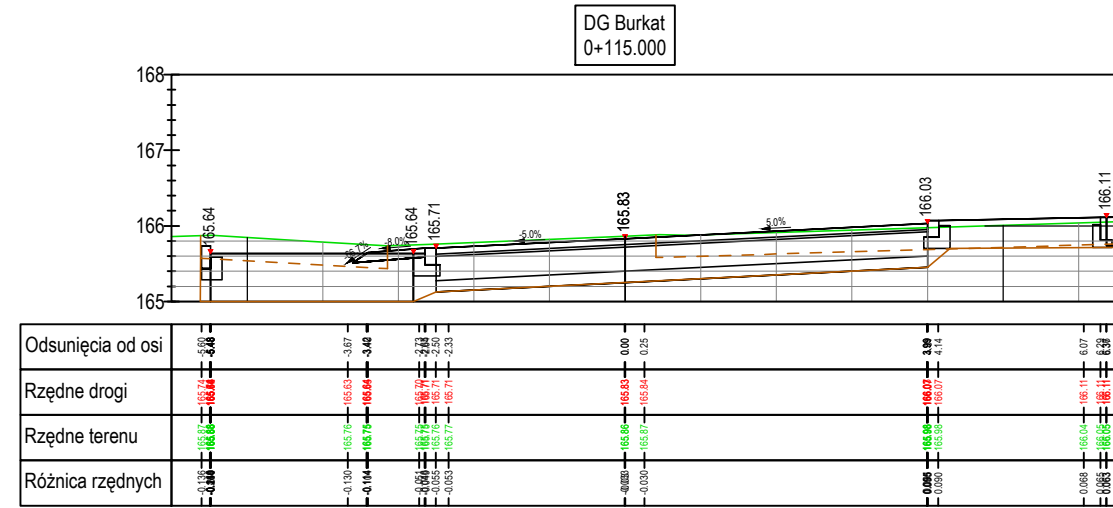
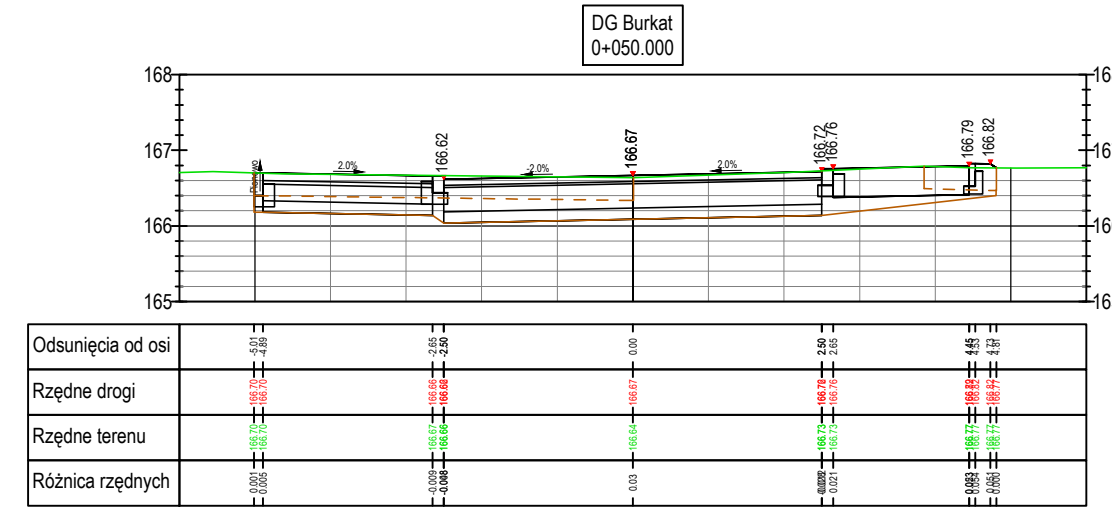
ROAD SYSTEM
ROAD System Usługi inżynierii
drogowej Bartłomiej Bandurski
Tuczki 31,13-220 Rybno

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Burkat na działkach nr 27/20, 27/30, obręb Burkat, gmina Działdowo.

Tytuł rysunku: Profil podłużny		Branża: Drogowa	
Imię i Nazwisko: mgr inż. Bartłomiej Bandurski	Specjalność: inżynierijna drogowa	Nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Daniel Czyż	inżynierijna drogowa	PDL/0047/PWBD/22	
Studium: Projekt budowlany	Data: 12.10.2023	Skala: 1:100 / 1000	Nr rysunku: 4

LEGENDA:

	proj. przekrój poprzeczny		proj. rzędna wysokościowa
	proj. teren istniejący		
	proj. głębokość zdjęcia burzowego		



UWAGI

1. Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

PRACOWNIA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

miasto / Zamawiający:



**GMINA
DZIAŁDOWO**

inżynierska projektowania



**ROAD
SYSTEM**

Biuro: ul. Rybnicka 10, 13-200 Działdowo
 e-mail: biuro@road-system.pl

Gmina Działdowo
 ul. Księżdzowska 10
 13-200 Działdowo

**ROAD System Usługi inżynierii
 drogowej Bartłomiej Bandurski**
 Tuczki 31, 13-220 Rybno

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Burkat na działkach nr 27/20, 27/30, ograb Burkat, gmina Działdowo.

Przekroje poprzeczne		Branża: Drogową	
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	Specjalność: inżynierska drogową	Nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Podpis:
mgr inż. Daniel Czyż	inżynierska drogową	POL0047/PWBD/22	
Rudum: Projekt budowlany	Data: 12.10.2023	Skala: 1:100	Nr rysunku: 5