

Temat:

**Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170530B  
Cieloszka w km 0+000,00 – 1+878,09**

Adres obiektu:

**Gmina Turośl:**

dz. nr 272, 273, 276 - działka pasa drogowego,

dz. nr 2/12, 2/6, 5/2, 5/3, 7/9 - działki do podziału,

Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606\_2, nazwa Turośl

Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0005, nazwa Cieloszka  
oraz:

**Gmina Turośl:**

dz. nr: 2, 79 - działka pasa drogowego,

1, 408, 147/1, 163/1 - działki do podziału,

Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606\_2, nazwa Turośl

Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0007, nazwa Krusza

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**IV, XXV,**

Faza opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Branża:

**DROGOWA**

Inwestor:

**Gmina Turośl**

**ul. Jana Pawła II 49, 18-525 Turośl**



Projektant:

**Sebastian Czyżewski**

al. KEN 85 m 81

02-777 Warszawa



Sprawdzający:

**Jan Czyżewski**

ul. Wyszyńskiego 2am64

18-400 Łomża

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
3. ZAŁĄCZNIKI

**Warszawa dnia 19.01.2024r.**

Temat:

**Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170530B  
Cieloszka w km 0+000,00 – 1+878,09**

Adres:

**Gmina Turośl:**

dz. nr 272, 273, 276 - działka pasa drogowego,

dz. nr 2/12, 2/6, 5/2, 5/3, 7/9 - działki do podziału,

Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606\_2, nazwa Turośl

Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0005, nazwa Cieloszka

oraz:

**Gmina Turośl:**

dz. nr: 2, 79 - działka pasa drogowego,

1, 408, 147/1, 163/1 - działki do podziału,

Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606\_2, nazwa Turośl

Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0007, nazwa Krusza

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**IV, XXV,**

Faza opracowania:

**PROJEKT ZAGOSPODDAROWANIA TERENU**

Branża:

**DROGOWA**

Inwestor:

**Gmina Turośl**

**ul. Jana Pawła II 49, 18-525 Turośl**



Projektował:

**Sebastian Czyżewski**

al. KEN 85 m 81

07-777 Warszawa

PROJEKTY  
NADZORY  
**SRC**  
DROGOWE

Projektanci drogowy:

**Sebastian Czyżewski**

**POM/0339/PBD/18**

Sprawdzający:

**Jan Czyżewski**

**UAN 7343-21/91**

**Warszawa dnia 19.01.2024r.**

# **SPIS TRESCI**

## **A. Część opisowa Projektu Zagospodarowania Terenu**

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego
2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
4. Zestawienie.
5. Informacje i dane.
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wód , wraz z ich parametrami technicznymi,
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;
8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.
9. Kanał technologiczny

## **B. Część rysunkowa Projektu Zagospodarowania Terenu**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu

## **C. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego dla Projektu Zagospodarowania Terenu**

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

## A. Część opisowa Projektu Zagospodarowania Terenu

### 1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa i rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Leman;

Gm. Turośl, powiat : kolnieński, o długości:

– 0+000,00 – 1+878,09

### 2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Na terenie objętym inwestycją znajdują się:

- Istniejąca nawierzchni: żwirowo - gruntowa drogi,
- w bliskiej odległości od pasa drogowego napowietrzna linia enn,

W km 0+630 strona prawa przewiduje się 45mb ogrodzenia do rozbiórki.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zaprojektowano budowę drogi gminnej od km 0+000,00 – 1+878,09 polegającą na wykonaniu konstrukcji podbudowy i nawierzchni bitumicznej jezdni drogi o szerokości 3,50 – 5,0 m oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75 - 1,50 m. W ciągu projektowanej drogi zaprojektowano zjazdy indywidualne do przyległych pól uprawnych i zabudowań o nawierzchni nieutwardzonej ulepszonej mieszanką z kruszywa łamanego.

Przewiduje się wycinkę 3 sztuk drzew - Sosna (*Pinus sylvestris*).

### 4. Zestawienie powierzchni.

a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnia zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony - nie dotyczy

b) powierzchni jezdni, poboczy, zjazdów i terenu nieutwardzonego:

Lp	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	Jezdnia o naw. bitumicznej	m <sup>2</sup>	6573
2	Pobocze z kruszywa	m <sup>2</sup>	5634
3	Zjazdy z kruszywa	m <sup>2</sup>	670

c) powierzchni biologicznie czynnej, - nie dotyczy

d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o

warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących - zamierzenie budowlane będzie realizowane w trybie tzw. Spec ustawy drogowej na podstawie decyzji zgody na realizację inwestycji drogowej. Teren inwestycji obejmuje działki stanowiące istniejące pasy drogowe - należące do Inwestora oraz części działek prywatnych, które podlegają wydzieleniu na potrzeby poszerzenia lub utworzenia pasa drogowego pod przebieg projektowanej budowy drogi.

## **5. Informacje i dane.**

- a)** o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane, - nie dotyczy
- b)** czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską, - teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków ani do gminnej ewidencji zabytków i nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną konserwatorską.
- c)** określające wpływ eksploatacji górniczej na działki lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego, - nie dotyczy
- d)** o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi; - nie dotyczy

## **6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.**

- droga spełnia warunki drogi przeciw pożarowej.

## **7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robot budowlanych.**

- nie dotyczy

## **8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane) zamknie się w granicach terenu inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie zmienia w nieznaczny sposób istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i przyległych działek. Zmiana polega na przebudowie stanu istniejącego i dostosowaniu do obowiązujących parametrów technicznych wynikających z Rozporządzenia Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 sierpnia 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie dla ustalonej przez Zarządcę klasy drogi. Ze wspomnianego rozporządzenia wynika teren objęty inwestycją i obszar oddziaływania, który określony jest istniejącymi granicami pasa drogowego i granicą zajętości terenu inwestycji pokazaną na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Przedsięwzięcie nie powoduje ograniczeń w korzystaniu zarówno z drogi jak i terenów sąsiadujących. Nie wystąpią bezpośrednie i pośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowanie punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie istniejącego i projektowanego pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zawiera się w granicach terenu pasa drogowego określonego projektowanymi liniami rozgraniczającymi na działkach w obrębie gruntów wsi:

Jednostka ewidencyjna Turośl 200606\_2.0005 Cieloszka

Jednostka ewidencyjna Turośl 200606\_2.0007 Krusza

Gmina Turośl:

dz. nr 272, 273, 276 - działka pasa drogowego,

dz. nr 2/12, 2/6, 5/2, 5/3, 7/9 - działki do podziału,

Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606\_2, nazwa Turośl

Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0005, nazwa Cieloszka

oraz:

Gmina Turośl:

dz. nr: 2, 79 - działka pasa drogowego,

1, 408, 147/1, 163/1 - działki do podziału,

Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606\_2, nazwa Turośl

Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0007, nazwa Krusza

## **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**



**OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI<sup>1</sup>**

**projektanta – sprawdzającego**

**o sporządzeniu Projektu Zagospodarowania Terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia jakiemu ma służyć.**

**Ja niżej podpisany :**

Sebastian Rafał Czyżewski

**Zamieszkały:** w Warszawie, al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81

**kod pocztowy:** 02-777: **pocztą:** Warszawa

**Oświadczam, że projekt wykonawczy** (opracowanie z dnia 19.01.2024r.)

**dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :**

**„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170530B Cieloszka w km 0+000,00 – 1+878,09”.**

**został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.**

(podpis składającego oświadczenie)

---

<sup>1</sup> wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

<sup>2</sup> niepotrzebne skreślić

## OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI<sup>1</sup>

projektanta – sprawdzającego

o sporządzeniu Projektu Zagospodarowania Terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia jakiego ma służyć.

Ja niżej podpisany :

Jan Czyżewski

Zamieszkały: w Łomża, ul. Ks. Kar. Stefana Wyszyńskiego 2a m 64

kod pocztowy: 18-400: poczta: Łomża

Oświadczam, że projekt wykonawczy (opracowanie z dnia 19.01.2024r.)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170530B Cieloszka w km 0+000,00 – 1+878,09”.

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiego ma służyć.

(podpis składającego oświadczenie)

---

<sup>1</sup> wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

<sup>2</sup> niepotrzebne skreślić

Temat:

**Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170530B  
Cieloszka w km 0+000,00 – 1+878,09**

Adres:

**Gmina Turośl:**

dz. nr 272, 273, 276 - działka pasa drogowego,

dz. nr 2/12, 2/6, 5/2, 5/3, 7/9 - działki do podziału,

Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606\_2, nazwa Turośl

Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0005, nazwa Cieloszka

oraz:

**Gmina Turośl:**

dz. nr: 2, 79 - działka pasa drogowego,

1, 408, 147/1, 163/1 - działki do podziału,

Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606\_2, nazwa Turośl

Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0007, nazwa Krusza

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**IV, XXV,**

Faza opracowania:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

Branża:

**DROGOWA**

Inwestor:

**Gmina Turośl**

**ul. Jana Pawła II 49, 18-525 Turośl**



Projektował:

**Sebastian Czyżewski**

al. KEN 85 m 81

07-777 Warszawa



Projektanci drogowy:

**Sebastian Czyżewski**

**POM/0339/PBD/18**

Sprawdzający:

**Jan Czyżewski**

**UAN 7343-21/91**

**Warszawa dnia 19.01.2023r.**

# SPIS TRESCI

## A. Część opisowa projektu architektoniczno - budowlanego

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.
3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku
  - liczba lokali mieszkalnych i użytkowych
7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego
  - wielorodzinnego - liczb lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko
10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji
11. W stosunku do budynku - analiz technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu
14. Kanał technologiczny

## B. Część rysunkowa projektu architektoniczno - budowlanego

1. Plan orientacyjny
2. Profil Podłużny
3. Przekrój normalny
7. Rzut zjazdu

## C. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego dla P A.B.

## **A. Część opisowa projektu architektoniczno - budowlanego**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest przebudowa i rozbudowa drogi gminnej w miejscowości:

Cieciory w Gm. Turośl, powiat : kolnieński, o długości:

- 0+000,00 – 1+878,09

Kategoria obiektu budowlanego:

- IV, XXV,

### **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Projektowany do przebudowy i rozbudowy odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem stanowi drogę dojazdową do nieruchomości zlokalizowanych w sąsiedztwie pasa drogowego oraz na początku odcinka łączy się poprzez skrzyżowanie z drogą wojewódzką prowadzącą do miejscowości Trurośl, na końcu odcinka poprzez skrzyżowanie typu T łączy się z drogą gminną. Przewidywany ruch pojazdów głównie osobowych oraz pojazdów rolniczych, dojazd do przyległych posesji oraz pól i pastwisk, znikomy ruch pojazdów ciężarowych związany z obsługą produkcji rolnej.

**3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego a w przypadku 'e o braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;.**

Zamierzenie budowlane przebudowy i rozbudowy drogi gminnej będzie realizowane w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej tj. tzw. SPEC ustawy drogowej.

### **4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:**

a) kubatura - nie dotyczy

b) zestawienie powierzchni, przy czym:

- powierzchnia użytkowa budynku pomniejsza się o powierzchnię przekroju poziomego wszystkich wewnętrznych przegród budowlanych, przejść i otworów w tych przegrodach, przejść w przegrodach zewnętrznych, balkonów, tarasów, loggii, schodów wewnętrznych i podestów w lokalach mieszkalnych wielopiętrowych, nieużytkowych poddaszy - nie dotyczy

- powierzchnię użytkową budynku powiększa się o powierzchnię antresol, ogrodów zimowych oraz wbudowanych, ściennych szaf, schowków i garderób - nie dotyczy
- przy określaniu powierzchni użytkowej powierzchni pomieszczeń lub ich części o wysokości w świetle równej lub większej od 2,20 m zalicza się do obliczeń w 100%, o wysokości równej lub większej od 1,40 m, lecz mniejszej od 2,20 m - w 50%, natomiast o wysokości mniejszej od 1,40 m pomija się całkowicie - nie dotyczy
- przy określaniu zestawienia powierzchni użytkowej lokali mieszkalnych przez lokal mieszkalny należy rozumieć wydzielone trwałymi ścianami w obrębie budynku pomieszczenie lub zespół pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, które wraz z pomieszczeniami pomocniczymi służą zaspokajaniu ich potrzeb mieszkaniowych - nie dotyczy

**c) wysokość, długość, szerokość, średnica - podstawowe parametry użytkowe obiektu.**

- Klasa techniczna drogi „D” (Dojazdowa),
- Kategoria drogi - droga gminna,
- Kategoria obciążenia ruchem - KR1,
- Prędkość projektowa - 30 km/h,
- Długość odcinka drogi:  
– 0+000,00 – 1+878,09
- Szerokość jezdni podstawowa – 3,50 m oraz (przy skrzyżowaniach 5,0m)
- Liczba jezdni x ilość pasów ruchu -1X1 (jedna jezdni z jednym pasem ruchu),
- Nieutwardzone pobocza szer. 1,50 m (obustronne) (przy szerokości jezdni 5,0m pobocza 0,75m)
- Szerokość korony drogi - od 6,5 m.

**Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- projekt, warstwa ścieralna z betonu asfalt, gr. 4 cm na obc. ruchem KR1,
- projekt, warstwa wiążąca z betonu asfalt, gr. 5 cm na obc. ruchem KR1,
- projekt. warstwa podbudowy zasadniczej z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm (C50/30) zag. mechanicznie o grubości -22 cm,
- podłoże; istniejąca nawierzchnia żwirowa z kruszywa naturalnego zagęszczona mechanicznie po wykonaniu przeprofilowania poprzecznego i podłużnego na szerokości projektowanej korony drogi, lub podłoże z gruntu rodzimego.

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych i nawierzchni żwirowych:**

- projektowana. nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm (C50/30) zag. mechanicznie o grubości - 22 cm,

- podłoże; istniejąca nawierzchnia żwirowa z kruszywa naturalnego zagęszczona mechanicznie po wykonaniu przeprofilowania poprzecznego i podłużnego na szerokości projektowanej korony drogi lub podłoże z gruntu rodzimego,

**d) liczba kondygnacji - nie dotyczy**

**e) inne dane nie wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej - droga spełnia warunki drogi przeciw pożarowej**

**5) Opinie geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.**

Obiekt zaklasyfikowano do „I” kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono na podstawie badań makroskopowych przeprowadzonych metoda C wg PN-811B-03020. Na podstawie analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, proste tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych. Na podstawie powyższych danych podłoże zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Posadowienie drogi jest na gruntach niespoistych piaskach.

**6) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych.**

- nie dotyczy

**7) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego -**

**Liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych.**

- nie dotyczy

**8) Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.**

- nie dotyczy

**9) Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

**a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wad**

opadowych - odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych kontrolowany za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego o dużej chłonności wody opadowej w podłoże.

**b)** emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się - nie dotyczy,

**c)** rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów - nie dotyczy,

**d)** właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - nie dotyczy,

**e)** wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchni ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – przewiduje się wycinkę 3 sztuk drzew - Sosna (*Pinus sylvestris*).

- uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;  
- przedsięwzięcie nie ma wpływu na powierzchnię ziemi, glebę wodę.

**10) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogeneracje, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła, określająca:**

**a)** oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej - nie dotyczy,

**b)** dostępne nośniki energii - nie dotyczy,

**c)** wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej:

- systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo

- systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu konwencjonalnego i alternatywnego - nie dotyczy,

**d)** obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię - nie dotyczy,

**e)** wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię - nie dotyczy;

**11) W stosunku do budynku - analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania**



urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z & 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608).

- nie dotyczy

**12) Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

- nie dotyczy

**13) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.**

- droga spełnia warunki drogi przeciw pożarowej

## **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

## **OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI<sup>1</sup>**

**projektanta – sprawdzającego**

**o sporządzeniu Projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia jakiemu ma służyć.**

**Ja niżej podpisany :**

Sebastian Rafał Czyżewski

**Zamieszkały:** w Warszawie, al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81

**kod pocztowy:** 02-777: **poczta:** Warszawa

**Oświadczam, że projekt wykonawczy** (opracowanie z dnia 19.01.2024r.)

**dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :**

**„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170530B Cieloszka w km 0+000,00 – 1+878,09”.**

**został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.**

(podpis składającego oświadczenie)

---

<sup>1</sup> wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

<sup>2</sup> niepotrzebne skreślić

## **OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI<sup>1</sup>**

**projektanta – sprawdzającego**

**o sporządzeniu Projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia jakiego ma służyć.**

**Ja niżej podpisany :**

Jan Czyżewski

**Zamieszkały:** w Łomża, ul. Ks. Kar. Stefana Wyszyńskiego 2a m 64

**kod pocztowy:** 18-400: **poczta:** Łomża

**Oświadczam, że projekt wykonawczy** (opracowanie z dnia 19.01.2024r.)

**dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :**

**„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170530B Cieloszka w km 0+000,00 – 1+878,09”.**

**został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiego ma służyć.**

(podpis składającego oświadczenie)

---

<sup>1</sup> wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

<sup>2</sup> niepotrzebne skreślić

Temat:

**Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170530B  
Cieloszka w km 0+000,00 – 1+878,09**

Adres:

**Gmina Turośl:**

dz. nr 272, 273, 276 - działka pasa drogowego,

dz. nr 2/12, 2/6, 5/2, 5/3, 7/9 - działki do podziału,

Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606\_2, nazwa Turośl

Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0005, nazwa Cieloszka

oraz:

**Gmina Turośl:**

dz. nr: 2, 79 - działka pasa drogowego,

1, 408, 147/1, 163/1 - działki do podziału,

Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606\_2, nazwa Turośl

Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0007, nazwa Krusza

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**IV, XXV,**

Faza opracowania:

**ZAŁĄCZNIKI**

Branża:

**DROGOWA**

Inwestor:

**Gmina Turośl  
ul. Jana Pawła II 49, 18-525 Turośl**



Projektował:

**Sebastian Czyżewski**  
al. KEN 85 m 81  
07-777 Warszawa



Projektant:

**Sebastian Czyżewski**  
al. KEN 85 m 81  
02-777 Warszawa

Sprawdzający:

**Jan Czyżewski**  
ul. Wyszyńskiego 2a m64  
18-400 Łomża

Spis zawartości:

1. Decyzja Środowiskowa.
2. Decyzja Kanał technologiczny
3. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego.
4. Zaświadczenia o przynależności do izby inż. projektanta i sprawdzającego.
5. Informacja BIOZ.

**Warszawa dnia 19.01.2024r.**

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

-4-

sygn. akt. 317/POM/OKK/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Sebastian Rafał Czyżewski**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 27.12.1980 r. w Łomży

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0339/PBD/18

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Sebastian Rafał Czyżewski upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,

- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*  
**dr inż. Marek Wesołowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*  
**mgr inż. Maciej Malinowski**

**CZŁONEK**

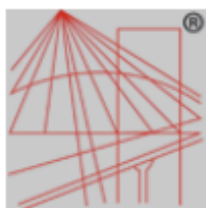
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Podpis]*  
**prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski**



**Otrzymują:**

- 1. Pan Sebastian Rafał Czyżewski  
80-365 Gdańsk, ul. Dąbrowszczaków 22a/2
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-8KP-CJ9-V16 \*

Pan Sebastian Rafał Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0222/09  
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2A/64, 18-400 Łomża  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-09 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pliib.org.pl](http://www.pliib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI

w Łodzi

Nr. 7342-21/91

Łódź, dnia 2 października 1991 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 pkt 2 pkt 2 i § 12 ust. 1 pkt 3 lit. b  
wspierania Ministra Gospodarki Przemysłu i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1978 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48) stwierdza  
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 829 z r. 1991/  
oj. (a) Obywatel (ka) Jan Cysławski

urodzony(a) dnia 05.05. 1956 r. w Nysoku Mazowieckim

technik drogowy

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Obywatel (ka) Jan Cysławski

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych,  
typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

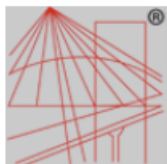
tokatny



Z up. Wojewody:

mgr inż. Andrzej J. Kucharski  
Przewodniczący Zarządu Województwa Łódzkiego  
i Naczelnik Urzędu Wojewódzkiego

Zgodność z oryginałem stwierdzam



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-C4W-P5E-716 \*

Pan Jan Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0251/01  
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2 A m.64, 18-400 Łomża  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-29 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Elektronika  
Podpis