



Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak
ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo
tel. 602 330 171
e-mail: wojciech.andrzejak@gmail.com



Gmina Opalenica
ul. 3 Maja 1 64-330 Opalenica
tel. 61 44 77 281
e-mail: info@opalenica.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Utwardzenie drogi gminnej Kopanki – Bukowiec
w granicach wsi Kopanki – zjazd

PROJEKTANT	<i>Wojciech Andrzejak</i>	
SPRAWDZAJĄCY	<i>Paweł Borowiak</i>	
<i>Dopiewo, grudzień 2022 r.</i>		

SPIIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie projektowanych znaków pionowych i poziomych

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|------------------------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. | Plan organizacji ruchu | 1:500 |

KARTA UZGODNIENÍ

**do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
utwardzenia drogi gminnej Kopanki – Bukowiec w granicach wsi Kopanki – zjazd**

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego utwardzenia drogi gminnej Kopanki – Bukowiec w granicach wsi Kopanki – zjazd

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Inwestora - zarządcy drogi – Burmistrza Miasta i Gminy Opalenica.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

1. Mapa zasadnicza nieaktualizowana w skali 1:500.
2. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 NR 177 poz. 1729).
5. Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu drogowego obejmująca usunięcie, uzupełnienie i miejscowe doprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego w drodze gminnej nr 380123P Kopanki – Bukowiec – zjazd i drodze powiatowej nr 2749P.

Zakres niniejszego projektu służy poprawie bezpieczeństwa w drogach gminnych i powiatowych, i za wyjątkiem w/w dróg nie ingeruje w oznakowanie w drogach innych Zarządców.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Pas drogowy drogi gminnej nr 380123P w miejscowości Kopanki na przedmiotowym odcinku od włączenia się do drogi powiatowej nr 2749P w kierunku zachodnim posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej nieulepszonej z odcinkowym ciągiem pieszym - chodnikiem, bez utwardzonych zjazdów na posesje. Szerokość zarówno pasa drogowego jak i istniejących elementów pasa drogowego w tym jezdni jest zmienna bez możliwości wskazania normatywnego przekroju drogi. Brak jest istniejącego odwodnienia lub elementów czy urządzeń odwadniających.

Ruch pojazdów jest dwukierunkowy, ruch pieszych natomiast wymuszony poboczami i częściowo istniejącymi chodnikami. W sąsiedztwie dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, co zasadniczo definiuje ruch pojazdów i pieszych o obrębie przedmiotowego odcinka, który głównie obsługuje komunikację pobliskiej zabudowy. Z podkładu mapowego jak odczytać można elementy uzbrojenia terenu w postaci sieci i przyłączy wodociągowych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i gazowych.

Pas drogowy drogi powiatowej nr 2749P posiada jezdnię z betonu asfaltowego, częściowo zlokalizowane ciągi pieszce – chodniki, oraz nieutwardzone pobocza i teren zielone. Z podkładu mapowego odczytać można częściowe elementy uzbrojenia terenu nadziemne i podziemne, z którymi

kolizji nie przewiduje się. Ruch pojazdów jest dwukierunkowym, obsługujący pobliskie zabudowania mieszkaniowe i usługowe, jak również ruch pojazdów relacji Sielinko-Kopanki-Porażyn. Ruch pieszych odbywa się częściowo po istniejących chodnikach, częściowo po nieutwardzonych poboczach. Odwodnienie jezdni i utwardzeń drogi powiatowej realizowane jest w granicach pasa drogowego.

5. Stan projektowany

W projekcie przewidziano wykonanie utwardzenia drogi gminnej w formie zjazdu o parametrach jak dla zjazdu publicznego. Projektowany zjazd planuje się wykonać z korektą lokalizacji względem drogi powiatowej i w nawiązaniu do istniejącej jezdni drogi powiatowej jak i projektowanego wg. odrębnego opracowania utwardzenia drogi gminnej Kopanki – Bukowiec.

Utwardzenie odcinka jezdni drogi gminnej nr 380123P o łącznej długości 22,87 m, szerokości netto od 5,00 rozpoczyna się w km 0+000,00 tj. miejscu dowiązania do projektowanego odcinka utwardzenia drogi gminnej Kopanki – Bukowiec – wg. odrębnego opracowania, do km 0+022,87 tj. włączenia się planowanego zjazdu do osi istniejącej jezdni drogi powiatowej. Opracowanie zakłada wykonanie przekroju ulicznego o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego, ograniczonej obustronnie odpowiednio do rozwiązania sytuacyjnego: krawężnikiem betonowym wyniesionym o wym. 15x30 cm, krawężnikiem betonowym obniżonym o wym. 15x22 cm, krawężnikiem betonowym wtopionym o wym. 15x22 cm. Pochylenie poprzeczne jezdni założono jako jednostronne wynoszące min. 1,00 %, i związku z tym przy jezdnej z krawędzi jezdni przewidziano wykonanie ścieku z kostki betonowej o szerokości 20 cm. W śladzie ścieku planuje się wykonanie wpustu. Na planowanym odcinku przewidziano lokalizację obustronnego chodnika, o nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego z dowiązaniem do istniejących odcinków chodnika wzdłuż drogi powiatowej. Chodnik o szerokości netto od 1,50 m do 4,00 m przewidziano ograniczyć od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm wyniesionym oraz krawężnikiem betonowym o wym. 15x22 obniżonym lub wtopionym, natomiast od strony pasa zieleni lub granicy pasa drogowego opornikiem betonowym o wym. 8x30 cm wtopionym. W ciągu projektowanego odcinka drogi, przewidziano realizację zjazdu o szerokości 4,00 m oraz nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego. Zjazd przewidziano ograniczyć od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 15x22 obniżonym lub wtopionym, natomiast od strony pasa zieleni lub granicy pasa drogowego opornikiem betonowym o wym. 8x30 cm wtopionym.

Jezdnia drogi powiatowej nr 2749P posiada na szlaku stałą szerokość wynoszącą ok. 5,50 m, która na odcinku planowanego zjazdu jest niezachowana. Projekt przewiduje wykonanie poszerzenia konstrukcji jezdni drogi powiatowej o nawierzchni z betonu asfaltowego. Oddzielenie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej od nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego planuje się krawężnikiem betonowym wtopionym o wymiarach 15x22 cm. Ponadto na części jezdni drogi powiatowej planuje się wykonanie niezbędnego frezowania nawierzchni celem wykonania właściwego połączenia części uzupełnianej z istniejącą nawierzchnią.

Obiekt sakralny, z którym planowane zagospodarowania koliduje, planuje się do przestawienia w nowe, przewidziane w niniejszym opracowaniu, miejsce jego lokalizacji.

Odwodnienia przedmiotowego odcinka odbywa się do projektowanego wpustu ulicznego podłączonego do projektowanej studni chłonnej o średnicy 1200 mm.

Odwodnienie jezdni drogi powiatowej pozostaje bez zmian.

6. Plan organizacji ruchu

Na planie organizacji ruchu (Rys. nr 2) przedstawiono projektowane i istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia bez zmian oraz projektowane oznakowanie poziome. W zakresie projektu przewidziano kompleksowe oznakowanie projektowanego odcinka drogi gminnej objętej inwestycją oraz wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2749P.

W projekcie uwzględniono:

Na drodze gminnej nr 380123P Kopanki - Bukowiec:

- oznakowanie poziome w obrębie przejścia dla pieszych znakiem P-10;
- oznakowanie poziome w obrębie przejścia dla pieszych znakiem P-14;
- oznakowanie poziome P-4;
- oznakowanie poziome P-1e;
- oznakowanie poziome P-7c;
- oznakowanie poziome P-13;
- oznakowanie projektowanego przejścia dla pieszych znakami D-6;
- zastosowanie znaków A-7 i T-6c;
- usunięcie istniejącego oznakowania pionowego (usunięcie znaku B-33)

Na drodze powiatowej nr 2749P:

- zastosowanie znaków D-1 i T-6a z obu kierunków jazdy;
- pozostawienie bez zmian oznakowania A-24 i T-3.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **31 grudzień 2025 r. - ważność projektu**

7. Uwagi końcowe

Pokazane na planie organizacji ruchu znaki należy ustawić w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności. Oznakowanie poziome zaleca się wykonać w technice grubowarstwowej gładkiej. Wielkość zastosowanego oznakowania pionowego – znaki małe. Znaki winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Sporządził

Dopiewo, grudzień 2022 r.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
utwardzenia drogi gminnej Kopanki – Bukowiec w granicach wsi Kopanki – zjazd

Symbol	Opis	Ilość [szt.], [mb], [mb s]	Uwagi
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1,0 szt.	projektowane
A-24	Rowerzyści	1,0 szt.	istniejące - bez zmian
D-1	Droga z pierwszeństwem	2,0 szt.	projektowane
D-6	Przejście dla pieszych	2,0 szt.	projektowane
T-3	Koniec	1,0 szt.	istniejące - bez zmian
T-6a	Tablica wskazująca rzeczywisty przebieg drogi	2,0 szt.	projektowane
T-6c	Tablica wskazująca rzeczywisty przebieg drogi	1,0 szt.	projektowane
P-1e	„linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	5,0 mb	projektowane
P-4	„linia podwójna ciągła”	9,0 mb	projektowane
P-7c	„linia krawędziowa - przerywana wąska”	8,0 mb	projektowane
P-10	„przejście dla pieszych”	20,0 mb	projektowane
P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	8,0 mb	projektowane
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	5,0 mb	projektowane