



BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

PROJEKT TECHNICZNY

nazwa zadania:

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1811 0 W MIEJSCOWOŚCI KOMORNIKI

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV – DROGI
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXVI – SIECI

LOKALIZACJA: KOMORNIKI
160503_5.0003 Województwo opolskie
Powiat krapkowicki
Gmina Strzeleczyki
Obręb KOMORNIKI
Numer działki 152

INWESTOR : Powiat Krapkowicki , Krapkowice ul. Kilińskiego 1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : BIURO USŁUG TECHNICZNYCH DROGTOM
UL. JESIONOWA 15/8 , 45-409 OPOLE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT (OBIEKTU)	mgr inż. TOMASZ SOKULSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA	29/02/2024	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Piotr Spałek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr ewid. OPL/1196/PWBE/15	BRANŻA ELEKTRYCZNA	29/02/2024	PODPIS

29 LUTY 2024r.

OPIS TECHNICZNY

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 1811 O w miejscowości Komorniki. Długość przebudowywanej drogi wynosi 412 m. Przebudowa drogi ma za zadanie poprawienie parametrów technicznych oraz użytkowych oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszo - rowerowego poprzez budowę jednostronnego ciągu pieszo -rowerowego. W ramach zadania projektuję się także budowę dedykowanego oświetlenia ulicznego przejścia dla pieszych.

Opis stanu istniejącego.

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w powiecie krapkowickim w gminie Strzeleczy w miejscowości Komorniki i ma charakter drogi klasy Z służącej obsłudze komunikacyjnej zabudowy mieszkaniowej, działek budowlanych i rolnych. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5.50-6.00m oraz obustronne pobocza gruntowe. Stan nawierzchni określamy jako niezadowolający. Odwodnianie odcinka drogi odbywa powierzchniowo na teren pasa drogowego.

Koncepcja rozwiązania projektowego

Podstawowe parametry techniczne

długość odcinka drogi	412m
klasa drogi	L
przekrój drogowy	1x2 (przekrój jedno jezdniowy dwupasowy)
szerokość jezdni	-5.50m
szerokość drogi dla pieszych i rowerów	-3.0m
spadki poprzeczne jezdni	-2,0%
spadki poprzeczne poboczy	-6,0%
rodzaj nawierzchni jezdni	-jezdni bitumiczna
rodzaj nawierzchni zjazdów	-kostka betonowa gr.8cm
rodzaj nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej	-bitumiczna
szerokość poboczy	-0,75 m.

STAN PROJEKTOWANY

Skrzyżowanie z drogą gminną ul. Urbana

Projekt nie zakłada przebudowy całego skrzyżowania z drogą gminną. Wymieniony zostanie jedynie pakiet bitumiczny w obrębie działki inwestora.

Rozbiórki i wyburzenia

Przewiduje się rozbiórkę kolidujących elementów zlokalizowanych w pasie drogowym (zjazdu) oraz frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej. Gruz powstały z wyżej wymienionych rozbiórek należy odwieźć na specjalnie przewidziane do tego celu miejsca – składowiska w celu utylizacji, przetworzenia. Część materiału z rozbiórek o odpowiednich parametrach technicznych zostanie wykorzystany i wbudowany na miejscu na potrzeby budowy.

Istniejący drzewostan

Na odcinku przebudowanej drogi nie występują kolidujące z zadaniem drzewa i krzewy.

Roboty ziemne i przygotowanie terenu.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie robót ziemnych w zakresie korytowania pod w-wy konstrukcyjne drogi pieszo-rowerowej, zjazdów do posesji, budowę oświetlenia drogi.

Roboty ziemne prowadzić do głębokości zgodnej dokumentacją projektową i projektowaną niweletą. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz w uzgodnieniu z ich zarządcą. Wszelkie kolizje powstałe podczas prowadzonych robót należy uzgadniać z przedstawicielem danej sieci.

Krawężniki/oporniki/obrzeża

W ramach zadania projektuję się ograniczanie jezdni zgodnie z PZT nowymi krawężnikami bet. 15X30x100 oraz opornikami betonowymi 12x25x100 wtopionym. Wzdłuż wyniesionej drogi pieszo-rowerowej zlokalizowanej przy jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15x30x100 oraz 15x22x100 na zjazdach. Krawężnik od strony chodnika należy wynieść w stosunku do jezdni bitumicznej +8cm. Na zjazdach należy zastosować krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 wyniesiony +2cm. Ścieżkę pieszo-rowerową od strony posesji należy ograniczyć obrzeżem bet.8x30x100 wtopionym do poziomu jezdni.

Wykonanie nowego pakietu bitumicznego nawierzchni drogi

Należy wykonać frezowanie nawierzchni na głębokość do 8cm. Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować, oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu

należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Grubość zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Konstrukcja nawierzchnia jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grub.4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W- grub.8cm
- istn. konstrukcja nawierzchni lokalnie wzmocniona remontem cząstkowym

Droga pieszo-rowerowa

Wzdłuż drogi zgodnie z projektem zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3.00m + krawężnik + obrzeże. Nawierzchnię ścieżki należy wykonać z betonu asfaltowego gr. łącznej 8cm. Pakiet bitumiczny należy ułożyć na podbudowie z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.15cm oraz w-wie odsączającej z pospółki gr.15cm. Ścieżkę od strony jezdni należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x22x100 wyniesiony +8cm w stosunku nawierzchni natomiast od strony posesji obrzeżem bet 8x30x100 wtopionym. Po wykonanych pracach obszar w obrębie należy uporządkować zahumusować i obsiać trawą.

Konstrukcja drogi pieszo-rowerowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. gr.15cm
- w-wa odsączająca z pospółki gr.15cm

Zjazdy

Na odcinku drogi zaprojektowano utwardzenie zjazdów. Zjazdy w ciągu drogi dla rowerów należy wykonać o nawierzchni z betonu asfaltowego a odcinki poza ścieżką o nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm ułożonej na warstwie mialu kamiennego gr.3cm oraz podbudowie kamienia łamanego 0-31.5mm gr.25cm. Na wjazdach należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22. Zjazdy poza chodnikiem należy ograniczyć obrzeżami bet.8x30x100 wbudowanymi na ławie bet. C12/15. Spadek poprzeczny dostosować do bramy wjazdowej lub nawierzchni istniejącej. Część nawierzchni przylegającej do wjazdu należy rozebrać i powiązać wysokościowo ze sobą. Na odcinku zjazdu należy obniżyć krawężnik z 12cm do 2cm na długości min 2.0m (łagodne obustronne zejście ścieżki pieszo-rowerowej w obrębie zjazdu). Nawierzchnię zjazdów istniejących utwardzonych z kostki betonowej należy przekazać właścicielowi posesji przylegającej do planowanej ścieżki.

Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. gr.25cm
- w-wa odsączająca z pospółki gr.15cm

oraz (zjazdy poza ścieżką)

- warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej gr. 8 cm grafitowej
- podsypka z mialu kamiennego gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mech. gr.25cm
- w-wa odsączająca z pospółki gr.15cm

Pobocza

Po zakończonych pracach bitumicznych należy wykonać pobocza z mieszanki kamienia łamanego 0-16.00mm gr.20 cm o szer. 0,75 m. Pozostałą część pasa drogowego należy uporządkować , wyprofilować i zahumusować (wcześniej dowożąc ziemię urodzajną).

Skarpy

Wzdłuż posesji nr 14 skarpe za drogą dla pieszych i rowerów a ogrodzeniem posesji należy umocnić typowymi płytami ażurowymi, które wbudować należy na ławie betonowej z betonu C12/15. Otwory w płytach należy zabetonować.

Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do terenu otaczającego oraz niwelety istniejącej. Niweleta , rzędne w znacznym stopniu pokrywają się ze stanem istniejącym.

Odwodnienie

Woda opadowa z powierzchni drogi, drogi dla pieszych i rowerów odprowadzona będzie do istniejących rowów przydrożnych (stan dobry po bieżących pracach utrzymaniowych) oraz do 2 wpustów ulicznych podłączonych do przepustu drogowego biegnącego pod drogą o średnicy fi 600. Przepust na etapie realizacji robót należy sprawdzić w zakresie stanu technicznego i w przypadku konieczności wymienić na nowy bez zmiany parametrów technicznych stosując materiał PP.

Przebudowa drogi oraz ścieżki nie zmieni sposobu odwodnienia terenu oraz drogi. W ramach inwestycji nie powstaną żadne nowe urządzenia wodne. Brak jest nowych wylotów z kanalizacji deszczowej do gruntu, brak jest nowych rowów przydrożnych. W związku z powyższym dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego na szczególne korzystanie z wód.

Oświetlenie przejścia dla pieszych.

W chwili obecnej droga powiatowa 1811 O ul. Prudnicka posiada w rejonie inwestycji oświetlenie uliczne zrealizowane za pomocą sieci oświetlenia ulicznego stanowiącej własność Tauron Nowe Technologie S.A. W związku z projektowanym wyznaczeniem w ciągu w/w drogi przejścia dla pieszych zachodzi konieczność wykonania oświetlenia dedykowanego na projektowanym przejściu. Niniejszy projekt obejmuje wykonanie linii kablowej oświetlenia ulicznego nN 0,23kV oraz posadowienie 2 latarni oświetleniowych wyposażonych w oprawy asymetryczne typu LED.

Docelowe oznakowanie.

Projekt docelowego oznakowania powyższej drogi stanowi odrębne opracowanie.

Postanowienia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w w/w SST. Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością. Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwę i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT (OBIEKTU)	mgr inż. TOMASZ SOKULSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA	29/02/2024	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Piotr Spałek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr ewid. OPL/1196/PWBE/15	BRANŻA ELEKTRYCZNA	29/02/2024	PODPIS