



WP.3211.48.2020

Opole, 05.01.2021 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytanie zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 409 w miejscowości Strzeleczy”**”, wyjaśnia poniżej.

1. Pytanie.

1. Rozdział 4 pkt 4.3.1 lit. b) SIWZ:

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku, gdy Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał: minimum jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy obiektu inżynierskiego – przepustu lub mostu drogowego o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kablobetonowa i zespolona)?

Zgodnie bowiem z Dz.U.2000.63.735 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. §.1 pkt. 2. Do obiektów inżynierskich zalicza się:

- 1) obiekty mostowe,
- 2) tunele,
- 3) przepusty,
- 4) konstrukcje oporowe.

W związku z tym, że most drogowy jest obiektem inżynierskim o konstrukcji bardziej skomplikowanej niż przepust, zasadnym jest by Zamawiający uwzględnił go warunkach udziału w postępowaniu.

Odpowiedź.

Zamawiający dostosował treść SIWZ do przedmiotu zamówienia określając wymagania minimalne na poziomie obiektów inżynierskich istniejących w zakresie zamówienia. Przychylając się do sugestii Jednostki Projektującej i zgodnie z przytoczonym w pytaniu Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. i argumentacją, Zamawiający uzna warunek za spełniony również w przypadku, gdy Jednostka Projektująca wykaże, że wykonała jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy mostu drogowego o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kablobetonowa i zespolona).

W związku z powyższym zamawiający zmienia zapis:

1) w punkcie **4.3.1** specyfikacji istotnych warunków zamówienia z:

„*4.3.1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:*

a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy drogi o parametrach klasy G** lub wyższej, o długości co najmniej 1,3 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),*

b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy obiektu inżynierskiego – przepustu o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kablobetonowa i zespolona).
...”

na:

„4.3.1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaze, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:

a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy* drogi o parametrach klasy G** lub wyższej, o długości co najmniej 1,3 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),

b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy obiektu inżynierskiego – przepustu lub mostu drogowego o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kablobetonowa i zespolona).
...”

2) w sekcji III.1.3) punkt 1 ogłoszenia o zamówieniu w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej z:

„1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaze, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:

a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy* drogi o parametrach klasy G** lub wyższej, o długości co najmniej 1,3 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),

b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy obiektu inżynierskiego – przepustu o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kablobetonowa i zespolona).
...”

na:

„1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaze, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:

a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy* drogi o parametrach klasy G** lub wyższej, o długości co najmniej 1,3 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),

b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy obiektu inżynierskiego – przepustu lub mostu drogowego o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kablobetonowa i zespolona).
...”

3) w sekcji III.1.3) punkt 1 ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych z:

„1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaze, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:

a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy* drogi o parametrach klasy G** lub wyższej, o długości co

najmniej 1,3 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),

b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy obiektu inżynierskiego – przepustu o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kablobetonowa i zespolona).

... ”,

na:

„1. Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaze, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum:

a) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub rozbudowy* drogi o parametrach klasy G** lub wyższej, o długości co najmniej 1,3 km stanowiący jeden odcinek drogi (nie dopuszcza się sumowania odcinków składowych),

b) jeden projekt budowlano-wykonawczy lub budowlany i wykonawczy, który dotyczył budowy lub przebudowy obiektu inżynierskiego – przepustu lub mostu drogowego o konstrukcji żelbetowej (dowolna technologia, w tym strunobetonowa, kablobetonowa i zespolona).

... ”,

Mając na uwadze powyższą odpowiedź zamawiający przedłuża termin składania ofert na dzień **27.01.2021 r.** na godz. **10:00**. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **27.01.2021 r.** o godz. **10:15**.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:

1) w specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

a) w punkcie 18.1 z:

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 08.01.2021 r. do godz. 10:00.”,

na:

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 27.01.2021 r. do godz. 10:00.”,

b) w punkcie 19.1 z:

„19.1. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w dniu 08.01.2021 r. o godz. 10:15 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 w pokoju nr 211 (II piętro) za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

na:

„19.1. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w dniu 27.01.2021 r. o godz. 10:15 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 w pokoju nr 211 (II piętro) za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

- 2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej:
- a) w sekcji IV.2.2) „Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału” z:
„Data: 08/01/2021
Czas lokalny: 10:00”
na:
„Data: 27/01/2021
Czas lokalny: 10:00”,
 - b) w sekcji IV.2.7) „Warunki otwarcia ofert” z:
„Data: 08/01/2021
Czas lokalny: 10:00”
na:
„Data: 27/01/2021
Czas lokalny: 10:00”,
- 3) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych:
- a) w sekcji IV.6.2) „Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu” z:
„Data: 08.01.2021, godzina: 10:00”,
na:
„Data: 27.01.2021, godzina: 10:00”,
 - b) w sekcji IV.6.5) „Informacje dodatkowe” punkt I z:
„I. Otwarcie ofert nastąpi w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, pokój nr 211 (II piętro) w dniu 08.01.2021 r. o godz. 10:15 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,
na:
„I. Otwarcie ofert nastąpi w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, pokój nr 211 (II piętro) w dniu 27.01.2021 r. o godz. 10:15 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej:

- 1) nowe strony 3 i 57 specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- 2) sprostowanie i ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Powyższa odpowiedź i zmiany stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich
Opole
Barbara Hloraczuk