

W-1.43.2.237.2024..... AI
Dot. 269/24

Warszawa, dnia 08.01.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

Remont drogi wojewódzkiej dawnej DK 61 Ostrołęka – gr. Woj. od km 125+950 do km 127+071 wraz z remontem dróg zbiorczych od km 123+900 do km 126+530 (m. Teodorowo i m. Laskowiec) – nr postępowania 269/24

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2 oraz ust. 6 oraz art. 286 ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geokompozytu z kordu stalowego? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geokompozytami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych. Geokompozyt z kordu stalowego stosowany w warstwach asfaltowych nawierzchni w sposób istotny wpływa na zwiększenie trwałości zmęczeniowej co udowodniły badania niezależnych instytucji badawczych – np. BRRC.

Badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, potwierdziły, że proponowany przez nas materiał zabezpiecza i wzmacnia skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem niż geokompozyty syntetyczne. Geokompozyt z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozścielacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences.

Zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego dokumentem odniesienia dla geokompozytu z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381:2010 Geotekstylii i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych.

W związku z powyższym geokompozyt z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny do zastosowania na ww. zadaniu oraz że to na Wykonawcy spoczywa udzielenie gwarancji na wykonane roboty budowlane. W załączeniu specyfikacja techniczna i karta materiału.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści stosowanie materiału spełniającego wszystkie wymagania stawiane w ST. D.05.03.26a.

Pytanie 2:

Brak jest załączonego Projektu Stałej organizacji ruchu oraz rysunków: KPED 01.25; 01.29; 01.31.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza na stronie przedmiotowego postępowania Projekt Stałej organizacji ruchu oraz rysunki: KPED 01.25; 01.29; 01.31.

W nawiązaniu do udzielonych odpowiedzi Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **12.02.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA OFERT

Sposób i termin składania ofert



1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **14.01.2025 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **14.01.2025 r. o godzinie 10:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

Brzmienie po zmianach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **21.02.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **23.01.2025 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **23.01.2025 r. o godzinie 09:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **23.01.2025 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XVI Części I SWZ.**

Opublikowane odpowiedzi/zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłąkowski

Załączniki:

Pliki stanowiące załączniki do pytania nr 1: Fortifix - sst - C2 - zabezpieczenie - geokompozyt.pdf karta techniczna - 2-C.pdf