

NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:

**Biuro Konsultingowo-Projektowe
LeCh-Design**

ul. Iwaszkiewicza 11, 46-100 Namysłów

NAZWA OBIEKTU:

Przebudowa drogi powiatowej 1193 O, ul. Łokietka w m. Brzeg obejmująca przebudowę przejścia dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

LOKALIZACJA:

DROGA POWIATOWA DP 1193 O

JEDN. EW.: gmina BRZEG,

OBR. EW.: Brzeg, Centrum dz. nr 673/3

ZAMAWIAJĄCY:

Powiat Brzeski

49-300 Brzeg, ul. Robotnicza 20

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt organizacji ruchu
zatwierdzono pismem
nr ~~KD.3424.31.2022~~ z dnia 22.03.2023
bez uwag/ ~~z uwagami~~
wyszczególnionymi w jego treści

STANOWISKO

IMIĘ I NAZWISKO

DATA KONSULTACJI

PODPIS

opracował

Leszek Chuchro
ul. Iwaszkiewicza 11
46-100 Namysłów

marzec 2023 r.

Leszek Chuchro
ul. Iwaszkiewicza 11
46-100 Namysłów, ul. Iwaszkiewicza 11
NIP 752-10-44-09-95 REGON 160063440
tel 513 178 244

Opis stanu istniejącego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja dla robót polegających na przebudowie drogi powiatowej 1193 O ul. Łokietka, obejmująca wykonanie przejścia dla pieszych z azyłem wraz z infrastrukturą towarzyszącą. W ramach inwestycji projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych z azyłem kamiennym, wykonanie obustronnej strefy oczekiwania wraz z pasem ostrzegawczym, konserwacja aktywnych znaków D-6 wraz z wymianą akumulatorów na żelowe oraz montaż asymetrycznych lamp z oprawami prawostronnymi. Planowana inwestycja obejmie również remont nawierzchni istniejącego chodnika, stanowiącego dojście do nowobudowanego przejścia dla pieszych.

Opis stanu projektowanego

- Projekt zagospodarowania terenu
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.):
 - Nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
 - Nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.)
- Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polski zał. do Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach”
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zm.).
- Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.).

- - Wizja w terenie.

Wszystkie projektowane znaki i tablice winny być odblaskowe, o odblaskowości i wymiarach podanych w załączniku n/n opracowania.

Zakres i cel opracowania

Opracowanie obejmuje sposób organizacji ruchu drogowego dla budowy przejścia dla pieszych wykonywanego w ramach zadania pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 1193 O ul. Łokietka w m. Brzeg, obejmująca wykonanie przejścia dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Docelowa organizacja ruchu

Opracowanie zakłada wykonanie nowego oznakowania na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1193 O ul. Łokietka w m. Brzeg. W bezpośrednim sąsiedztwie przejścia znajduje się Brzeskie Centrum Medyczne, Pasaż Handlowy S1 oraz Hala Targowa. Na przejściu zostanie wykonane oznakowanie pionowe i poziome przejścia dla pieszych oraz azyl kamienny umożliwiający bezpieczne zatrzymanie się przechodnia przechodzącego przez jezdnię. Projekt zakłada konserwację po obu stronach drogi znaków aktywnych D-6 o zasilaniu solarnym tzw. Kroczący ludzik wraz z wykonaniem oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej. Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania związane z docelową organizacją ruchu pokazano na dołączonym schemacie docelowej organizacji ruchu.

Wymagania dla montażu oznakowania:

Znaki w poboczu jezdni winny być ustawione na wysokości 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku, natomiast znaki w azylu na wysokość 1,3 m mierząc od poziomu nawierzchni azylu z kostki betonowej. Wkopane na głębokość od 50-80 cm, lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej II typu o wymiarach podanych w załączniku. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki powinny być ustawione w odległości min 1,0m od krawędzi jezdni.

Planowany termin wprowadzenia: 30.10.2023 r.



Plan orientacyjny

Skala 1:25 000

PROJEKTOWAL
DESIGN

mgr inż. Andrzej Chudziński

ul. Iwaszkiewicza 14

NIP 752-104-49-95 REGON 160063441

101 513 179 241

