

PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	BUDOWA DWÓCH BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIELORODZINNYCH
ADRES OBIEKTU:	ŁĄKOWA, 47-400 RACIBÓRZ
NAZWA JEDN. EW.:	241101_1 RACIBÓRZ
NAZWA I NR OBR. EW.:	0007 RACIBÓRZ
NUMERY DZ. EW.:	3825/125
INWESTOR:	RACIBORSKIE TBS SP.Z O.O.
ADRES:	UL. WOJSKA POLSKIEGO 13/2, 47-400 RACIBÓRZ
ZAKRES OPRACOWANIA	
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT:	mgr inż. KAMIL ZIÓŁKOWSKI LOD/2541/PWOD/14
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PAWEŁ KLUCHA LOD/3511/PBD/18

Radomsko, luty 2022 r.

Egzemplarz nr

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.1. NAZWA I LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	3
1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. CIĄGI PIESZE	3
3. JEZDNIE MANEWROWE	4
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ	
• RYS. PWD.1 – PLAN SYTUACYJNY BRANŻY DROGOWEJ	6
• RYS. PWD.2 – PLAN WYSOKOŚCIOWY DRÓ MANEWROWYCH	7
• RYS. PWD.3 – PRZEKROJE KONSKTRUKCYJNE	8

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. NAZWA I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Niniejsze opracowanie dotyczy branży drogowej dla zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych”.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, powiecie raciborskim, na działce o nr ewid. 3825/125, obręb 0007 Racibórz.

1.2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest wykonanie nawierzchni ciągów pieszych, jezdni manewrowych i miejsc postojowych. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia. W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nawierzchni jezdni manewrowych z kostki betonowej;
- nawierzchni ciągów pieszych z kostki betonowej;
- nawierzchni miejsc postojowych z kostki betonowe.

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 t.j.);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 2233 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 26.06.2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005 nr 219 poz. 1864);
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 1340 – Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań;
- BN-80/6775-03/02 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;

2. CIĄGI PIESZE

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie ciągów pieszych o nawierzchni z kostki betonowej. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D1.

Na terenie inwestycji należy usunąć warstwę humusu oraz wierzchnią warstwę gruntu rodzimego. Odsłonięte podłoże należy wyprofilować i dogęścić w celu doprowadzenia do G1 ($E_2 \geq 45\text{MPa}$). W przypadku wystąpienia miejsc wątpliwych, lub trudności w dogęszczaniu podłoża należy wzmocnić podłoże.

Konstrukcja ciągów pieszych:

- | | |
|--|------|
| - kostka brukowa betonowa (wg PN-EN 1338) | 8cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) | 4cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 (wg PN-EN 13242) | 10cm |
| - warstwa odcinająca z pospółki (wg PN-EN 13242) | 10cm |

Projektuje się obramowanie nawierzchni ciągów pieszych od strony trawnika obrzeżem betonowym 8x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Schody i pochylnie dla wózków należy ograniczyć palisadą betonową 15x12x100cm.

3. JEZDNI MANEWRÓWE

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie ciągów jezdnych o nawierzchni z kostki betonowej. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D1.

Na terenie inwestycji należy usunąć warstwę humusu oraz wierzchnią warstwę gruntu rodzimego

Konstrukcja ciągów jezdnych:

- kostka brukowa betonowa (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 (wg PN-EN 13242)	25cm
- pospółka stabilizowana cementem $R_m=2.5\text{MPa}$	15cm
- warstwa odcinająca z pospółki (wg PN-EN 13242)	10cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$, przy czym zagęszczanie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \leq 2,2$ ($I_s \geq 0,98$). Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Projektuje się obramowanie nawierzchni jezdni manewrowych krawężnikiem betonowym 15x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

4. MIEJSCA POSTOJOWE

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie nawierzchnię miejsc postojowych z kostki betonowej. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D1.

Na terenie inwestycji należy usunąć warstwę humusu oraz wierzchnią warstwę gruntu rodzimego. Odsłonięte podłoże należy wyprofilować i dogęścić w celu doprowadzenia do G1 ($E_2 \geq 45\text{MPa}$). W przypadku wystąpienia miejsc wątpliwych, lub trudności w dogęszczeniu podłoża należy wzmocnić podłoże.

Konstrukcja miejsc postojowych:

- kostka brukowa betonowa (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 (wg PN-EN 13242)	25cm
- pospółka stabilizowana cementem $R_m=2.5\text{MPa}$	15cm
- warstwa odcinająca z pospółki (wg PN-EN 13242)	10cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$, przy czym zagęszczanie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \leq 2,2$ ($I_s \geq 0,98$). Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Projektuje się obramowanie nawierzchni miejsc postojowych krawężnikiem betonowym 15x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

Miejsca dla osób niepełnosprawnych poza oznakowaniem poziomym należy dodatkowo wyznaczyć poprzez malowanie nawierzchni z kostki na kolor RAL 5017 oraz wykonanie oznakowanie poziomego.



Fot. Sposób oznakowania miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych

5. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej.

6. UWAGI OGÓLNE

- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
 - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
 - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

ARCHITEKTURA

PROJEKTANT:

mgr inż. KAMIL ZIÓŁKOWSKI
LOD/2541/PWOD/14

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. PAWEŁ KLUCHA
LOD/3511/PBD/18
