**Zmiana koncepcji technicznej Zamawiającego zaprojektowania i wykonania przebudowy dróg :**

**Brzeziny:**

 Zamawiający oczekuje, aby zastosować proponowane rozwiązania projektowe:

1) Na odcinku od km 0+000 do km około 1+250 należy wykonać jednostronne poszerzenie istniejącej korony drogi do 5 m poprzez:

a) wykonanie rozbiórki istniejącej podbudowy z kruszywa oraz

 gruntowo– kruszywowej

b) wykonania nasypów

c) wykonanie korytowania pod konstrukcję poszerzenia drogi

d) wykonanie warstw kontrakcyjnych:

- warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 15 cm

- warstwy z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzionowego o CBR ≥ 25% i k10≥ 8m/dobę gr. 20 cm

- warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem lub mieszanka związana cementem C5,5/0,2 ≤ 2,0 MPa gr. 25cm

2) Na odcinku od około 1+250 do 1+770 wykonania pełnej konstrukcji na całej szerokości korony drogi ( 5m) poprzez:

b) wykonania nasypów

c) wykonanie warstw kontrakcyjnych:

- warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 15 cm

- warstwy z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzionowego o CBR ≥ 25% i k10≥ 8m/dobę gr. 20 cm

- warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem lub mieszanka związana cementem C5,5/0,2 ≤ 2,0 MPa gr. 25cm

- nawierzchni bitumicznej: warstwy wiążącej gr. 5 cm i warstwy ścieralnej gr. 4 cm (o szer. 3,5 m).

**Zapole**

Zamawiający oczekuje aby zastosować proponowane rozwiązania projektowe:

1) Na odcinku od km 0+000 do km około 0+225 należy wykonać jednostronne poszerzenie istniejącej korony drogi do 5 m poprzez:

a) wykonanie rozbiórki istniejącej podbudowy z kruszywa oraz gruntowo– kruszywowej

b) wykonania nasypów

c) wykonanie korytowania pod konstrukcję poszerzenia drogi

d) wykonanie warstw kontrakcyjnych:

- warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 15 cm

- warstwy z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzionowego o CBR ≥ 25% i k10≥ 8m/dobę gr. 20 cm

- warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem lub mieszanka związana cementem C5,5/0,2 ≤ 2,0 MPa gr. 25cm

e) wykonanie nawierzchni bitumicznej: warstwy wiążącej gr. 5 cm i warstwy ścieralnej gr. 4 cm (o szer. 3,5 m)

2) Na odcinku od około 0+225 do 0+335 wykonanie:

- uzupełnienie profilowania warstwą kruszywa o gr. do 5 cm

- nawierzchni bitumicznej: warstwy wiążącej gr. 5 cm i warstwy ścieralnej gr. 4 cm (o szer. 3,5 m)

3) Na odcinku od około 0+335 do 0+486 wykonanie jednostronnego poszerzenia istniejącej korony drogi do 5 m (jak w pkt. 1 ppkt. b-e)

4) Na odcinku od około 0+486 do 1+165 wykonanie konstrukcji na całej szerokości drogi (5m) poprzez:

a) wykonania nasypów

b) wykonanie warstw kontrakcyjnych:

- warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 15 cm

- warstwy ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem lub mieszanka związana cementem C5,5/0,2 ≤ 2,0 MPa gr. 25cm

5) Na odcinku od około 1+165 do 1+925 należy wykonać jednostronne poszerzenie istniejącej korony drogi do 5 m (jak w pkt. 1 ppkt. b-d)

6) Na odcinku od około 1+925 do 2+620 wykonania pełnej konstrukcji na całej szerokości drogi (jak w pkt. 1 ppkt. a-e)

**Proponowane rozwiązania zamieszczono w pkt 1 PFU oraz załączniku nr 2 do PFU.**