



# Urząd Miasta Lublin

## Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

ul. Krochmalna 13i 20-401 Lublin, tel.: +48 81 466 2950, fax: +48 81 466 2951  
ePUAP: /UMLublin/SkrytkaESP, zrim@lublin.eu, www.um.lublin.eu

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego  
w Lublinie

WPLYNĘŁO

17.04.2025



ZR-ZR-I.7221.1.83.2025

Lublin, 17.04.2025 r.

TEMAT OPRACOWANIA	<b>Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Bazylianówka w zakresie uzupełnienia oznakowania pionowego.</b>	
AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
	<b>mgr inż. Martyna Dwornicka</b>	
<p>(miejsce na pieczęć wydziałową)</p> <p><b>URZĄD MIASTA LUBLIN</b> Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością 20-401 Lublin, ul. Krochmalna 13i tel.: 81 466 20 50, fax: 81 466 20 51</p>		

<b>ZATWIERDZENIE</b> <b>URZĄD MIASTA LUBLIN</b> Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością	<b>OPINIA</b> <b>ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO</b> <b>W LUBLINIE</b>
	<p><b>Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie</b> opiniuje pozytywnie/pozywnie z uwagami/negatywnie projekt organizacji ruchu</p> <p>2025 -04-17 Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie</p> <p>..... Podpis <b>Grzegorz Malec</b></p>
	<b>OPINIA</b> <b>WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KOMENDY</b> <b>MIEJSKIEJ POLICJI</b> <b>W LUBLINIE</b>

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin

13735.25.DG

Wpłynęło dn. 17-04-2025

Przyjęto przez : Monika Michalczak





## **SPIS TREŚCI**

### **A. OPIS TECHNICZNY**

1. *Przedmiot i zakres opracowania*
2. *Podstawa opracowania i dane wyjściowe*
3. *Charakterystyka drogi i ruchu na drodze*
4. *Opis projektowanej organizacji ruchu*
5. *Wykaz oznakowania pionowego*
6. *Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu*

### **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. *Plan orientacyjny*
2. *Projektowana organizacja ruchu*



## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Bazylianówka w zakresie uzupełnienia oznakowania pionowego.

### **2. Podstawa opracowania i dane wyjściowe**

- Realizacja zadania pn. „Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy nawierzchni ul. Bazylianówka w Lublinie oraz pełnienie nadzoru autorskiego”
- Zasoby Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin w zakresie mapy oznakowania
- Inwentaryzacja w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych
- Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych



### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Ulica Bazylianówka jest drogą gminną o klasie technicznej L (lokalna), jest drogą dwukierunkową o umiarkowanym natężeniu ruchu kołowego. Ulica posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego ograniczoną obrzeżem betonowym. Na znacznej części opracowania chodniki zlokalizowane są po obu stronach jezdni. Przedmiotowa ulica znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Ruch kołowy i pieszy na ulicy Bazylianówka ma charakter docelowy związany głównie z obsługą komunikacyjną zlokalizowanej w tym rejonie zabudowy jednorodzinnej.

### **4. Opis projektowanej organizacji ruchu**

W związku ze stwierdzonymi brakami w oznakowaniu pionowym przejść dla pieszych występujących w rejonach skrzyżowania ul. Bazylianówka z ul. Porzeczkową oraz w rejonie skrzyżowania ul. Bazylianówka z ul. Magnoliową. Ponadto projekt obejmuje montaż znaków pionowych D-1 (ustąp pierwszeństwa). Dodatkowo projektuje się oznakowanie ul. Zofii Zagrobskiej jako droga bez przejazdu.

Projektowane oznakowanie pionowe powinno być wykonane zgodnie z rys. nr 2,3 i 4.

### **5. Wykaz oznakowania pionowego**

#### Projektowane oznakowanie pionowe:

- D-1 – 2 szt.
- D-4a – 1 szt.
- D-6 – 2 szt.

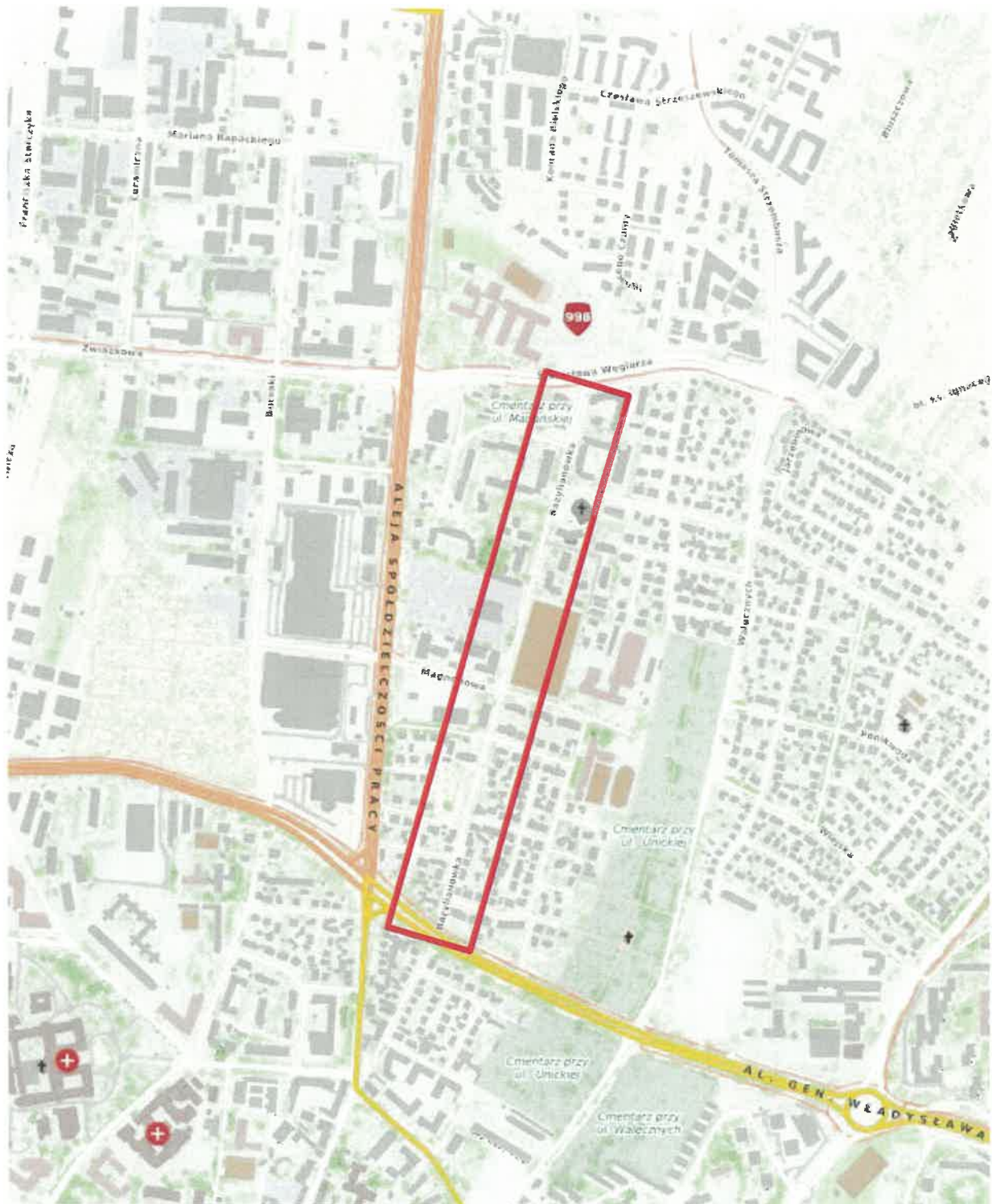
Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”.

**6. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu**

Zmiany w organizacji ruchu winny zostać wprowadzone w jak najszybszym możliwym terminie, nie później niż do końca kwietnia 2027 r.

# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000



(Rys. nr 1)