

Nazwa inwestycji	Stała organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej ul.Spółdzielcza w miejscowości Lipno	
Zarządca drogi	Wójt Gminy Lipno	
Branża	Drogowa – projekt budowlany	
Stadium	Projekt stałej organizacji ruchu	
Część	Opisowo - rysunkowa	
Ast. Projektant	Szymon Cieśliński	Podpis
Projektant	Jan Król nr upr.proj. 920/86/Lo	Podpis

Data	Nr umowy	Egzemplarz
luty- 2023		4

**Stała organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej ul. Spółdzielcza
w miejscowości Lipno**

Spis treści:

- Zestawienie opinii
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny w skali 1:25000
- Plan sytuacyjny

Zestawienie opinii

OPINIE:

ZATWIERDZAM

Opis techniczny

Stała organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej ul. Spółdzielcza w miejscowości Lipno

1. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania projektu organizacji ruchu jest zlecenie Inwestora oraz obowiązujące akty prawne w zakresie przepisów ruchu drogowego.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz 454 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 – załączniki 1 – 4 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. kodeks pracy (Dz. U. z 2019r. poz. 1040).

2. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Po zakończeniu przebudowy w/wym. drogi gminnej

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

3. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie drogi gminnej ul. Spółdzielcza w m. Lipno. Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby wprowadzona organizacja ruchu zapewniła bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

4. Parametry geometryczne drogi:

- Przekrój drogi gminnej
- Przekrój : droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, dwupasmowa
- Jezdnia - 6,0 m

5. Charakterystyka drogi i ruchu:

Drogi gminne o nawierzchni z betonu asfaltowego, pobocza umocnione i pas zieleni porośnięty trawą, na powyższym odcinku odbywa się ruch ogólnodostępny.

5. Oznakowanie :

- Całość oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym
- oznakowanie projektowane naniesiono w kolorze,

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami w obszarze zabudowanym na wysokości min. 2,20m z uwagi na ruch pieszych, posiadać parametry znaków średnich, odblaskowość (typ, folii III) oraz wszystkie inne parametry wymagane przepisami.

Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać ich stabilność.

Rury zastosować ocynkowane średnicy 6 cm.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Wszystkie znaki poziome muszą być naniesione zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz spełniać wszystkie inne parametry wymagane przepisami.

Leszno, luty 2023 r.

ZESTAWIENIE TABLIC I ZNAKÓW

L. p.	Nazwa znaku	Symbol	Ilość znaków	Ilość rur
1.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	D1	10	10
2.	Koniec drogi z pierwszeństwem	D-2	1	1
3.	Ustąp pierwszeństwa	A-7	8	8
4.	Przystanek autobusowy	D-15	1	1
5.	Przejście dla pieszych - Znak aktywny	D-6	2	2