

EGZ. 1

Nazwa elementu projektu budowlanego:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa rowu odwadniającego wraz z budową przepustu pod drogą powiatową nr 1702 K Kuków-Krzeszów-Tarnawa w miejscowości Krzeszów	
Adres obiektu budowlanego:	miejscowość Krzeszów, gmina Stryszawa, powiat suski, woj. małopolskie	
Kategoria obiektu budowlanego:	Rów - Kategoria XXVII Przepust - Kategoria XXVIII	
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt budowlany	8543/3, 4751/4, 9366, 8544/1, 8555/11, 8534/1, 4754/10 - obręb ewidencyjny Krzeszów [0002], jednostka ewidencyjna Stryszawa [121507_2]	
Inwestor:	Gmina Stryszawa Stryszawa 17, 34-205 Stryszawa, woj. małopolskie	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Projektant (część drogową):	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Projektant (część instalacyjna):	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej	Pieczęć i podpis:
Projektant (część konstrukcyjna):	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:
Data opracowania:	LISTOPAD 2021	

Zawartość opracowania Projektu zagospodarowania terenu

Strona tytułowa.....	1
Spis treści	2

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Przedmiot opracowania	3
II. Dane ogólne	3
III. Podstawa opracowania	3
IV. Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane	3
V. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	4
VI. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
VII. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
VIII. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	8
IX. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	9
X. Informacje i dane o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	9
XI. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....	9
XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	9
XIII. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	9
XIV. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych	9
XV. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu	10
XVI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.	10
XVII. Zieleń	10
XVIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych	10
XIX. Warunki gruntowe.....	10
XX. Obszar oddziaływania obiektu.....	10
XXI. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót	11
XXII. Ochrona punktów geodezyjnych	11
XXIII. Uwagi realizacyjne dla inwestycji	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	rys. nr Z-1
Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr Z-2

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania

Projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

Przebudowa rowu odwadniającego wraz z budową przepustu pod drogą powiatową nr 1702 K Kuków-Krzeszów-Tarnawa w miejscowości Krzeszów.

II. Dane ogólne

- 2.1 Inwestor: Gmina Stryżawa, Stryżawa 17, 34-205 Stryżawa, woj. małopolskie
- 2.2 Lokalizacja: miejscowość Krzeszów, gmina Stryżawa, powiat suski, woj. małopolskie, działka nr: 8543/3, 4751/4, 9366, 8544/1, 8555/11, 8534/1, 4754/10 - obręb ewidencyjny Krzeszów [0002], jednostka ewidencyjna Stryżawa [121507_2].
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant (część drogowa): mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej
- 2.5 Projektant (część instalacyjna): inż. Michał Adamczyk
upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej
- 2.6 Projektant (część konstrukcyjna): mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej

III. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 3.1 Zlecenie Inwestora, które stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Stryżawa, Stryżawa 17, 34-205 Stryżawa a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2.

Podstawy techniczne:

- 3.2 Wizja, oględziny i pomiary w terenie.
- 3.3 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 3.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.).
- 3.5 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609).
- 3.6 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- 3.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- 3.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- 3.9 Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych z granicami działek w skali 1:500.
- 3.10 Warunki techniczne, uzgodnienia międzybranżowe.
- 3.11 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

IV. Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane

- Dla projektowanej inwestycji został wydany wypis z miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Stryżawa.

- Przedmiotowa inwestycja nie odnosi się do obiektów wymienionych w art. 33 ust. 2, pkt 4 Prawa Budowlanego.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609).
- W związku z faktem, że w rejonie przedmiotowej inwestycji brak jest usytuowania obiektów wymienionych w §3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, projektu nie uzgadniano pod względem ochrony przeciwpożarowej.
- Projekt zagospodarowania działki sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w art. 34, ust. 3 pkt 1 Prawa Budowlanego.
- Projekt budowlany spełnia wymogi art. 34 ust. 3 pkt. 2 Prawa Budowlanego. Na podstawie art. 34 ust. 3b nie sporządzono projektu budowlanego dla przebudowy urządzeń budowlanych i przebudowywanych sieci uzbrojenia terenu gdyż całość problematyki przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu.
- W punkcie pt. „Warunki gruntowe” określono geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126), sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanych obiektów budowlanych. Rozdział pn. „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.
- Uzyskano wymagane opinie, uzgodnienia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.

V. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji „Przebudowa rowu odwadniającego wraz z budową przepustu pod drogą powiatową nr 1702 K Kuków-Krzeszów-Tarnawa w miejscowości Krzeszów”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu suskiego, gmina Stryszawa, w miejscowości Krzeszów. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku Z-1 Orientacja.

Zakres zamierzenia budowlanego:

- Przebudowa istniejącego rowu odwadniającego. Przebudowa rowu zostanie wykonana na odcinku o długości 119,0m.
- Budowa przepustu Ø800mm pod drogą powiatową.
- Remont koszy kamienno-siatkowych na wylocie z przepustu.
- Przekładka sieci wodociągowej.

VI. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Rów objęty opracowaniem odprowadza wody deszczowe z drogi gminnej oraz z terenu usytuowanego w sąsiedztwie rowu. W stanie istniejącym przedmiotowy rów odwadniający jest umocniony betonowym ściekiem korytkowym na odcinku o długości 69,0m. Na pozostałym odcinku rów jest nieumocniony lub częściowo zarurowany. Wody deszczowe z rowu

odprowadzane są do przepustu pod zjazdem a następnie do rowu biegnącego wzdłuż drogi powiatowej.

W miejscu planowanej budowy przepustu pod drogą powiatową zlokalizowana jest droga powiatowa wraz z chodnikiem dla pieszych.

W miejscu planowanego odprowadzenia wód z rowu i przepustu pod drogą znajduje się potok, który od strony planowanej lokalizacji wylotu przepustu, umocniony jest koszami kamienno-siatkowymi.

Na działkach sąsiadujących z planowaną inwestycją zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa.

6.1 Sieć elektroenergetyczna

Na terenie wchodzącym w zakres opracowania, nad przedmiotowym rowem przebiega napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

6.2 Sieć teletechniczna

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie występuje doziemna oraz napowietrzna sieć teletechniczna.

6.3 Sieć wodociągowa

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie występuje sieć wodociągowa.

6.4 Sieć kanalizacyjna sanitarna

Na terenie wchodzącym w zakres opracowania brak sieci kanalizacji sanitarnej.

6.5 Sieć gazowa

Na terenie wchodzącym w zakres opracowania brak sieci gazowej.

6.6 Sieć kanalizacyjna deszczowa

Na terenie wchodzącym w zakres opracowania istnieje sieć kanalizacji deszczowej, która przebiega w pasie drogowym drogi powiatowej.

VII. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zagospodarowania terenu został zaopiniowany przez:

- Orange S.A ul. Dauna 66, 30-629 Kraków,
- Tauron Dystrybucja S.A., ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała,
- Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej, Wydział Zamówień Publicznych, Rozwoju i Dróg, ul. Kościelna 5B, 34-200 Sucha Beskidzka,
- PGW Wody Polskie, Nadzór Wodny w Suchej Beskidzkiej, ul. Mickiewicza 18, 34-200 Sucha Beskidzka,
- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Krakowie, ul Mogilska 25, 31-542 Kraków,
- Urząd Gminy Stryszawa, Stryszawa 17, 34-205 Stryszawa.

7.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Planowany rów po przebudowie usytuowany będzie w miejscu istniejącego rowu, który w stanie obecnym zlokalizowany jest na działkach będących własnością Inwestora oraz częściowo na działkach prywatnych.

Projektowany przepust przebiegał będzie pod drogą powiatową nr 1700 K Kuków-Krzeszów-Tarnawa.

Wody deszczowe z rowu odprowadzane będą do projektowanego przepustu pod drogą a następnie do potoku biegnącego wzdłuż drogi powiatowej.

7.2 Rów

Przebieg rowu pozostaje zasadniczo bez zmian w stosunku do stanu obecnego.

Rów swój początek będzie miał w miejscu wlotu do projektowanego przepustu pod drogą powiatową. W miejscu tym zabudowana zostanie komora żelbetowa, do której włączony zostanie przedmiotowy rów a także dodatkowo istniejąca kanalizacja deszczowa przebiegająca w poboczu drogi powiatowej. Na odcinku o długości 6,5m powyżej komory należy zdemontować istniejący ściek korytkowy a następnie rów zarurować rurami Ø600 PP SN8 dwuściennymi, karbowanymi. Na dalszym odcinku istniejące umocnienie rowu betonowym ściekiem korytkowym pozostaje bez zmian a wzdłuż tego umocnienia zostanie ułożony dodatkowy ściek korytkowy głęboki „kolejowy” 70x40x60cm.

Na końcu przedmiotowego odcinka rowu zostanie wykonany przepust pod drogą gminną. Przepust o średnicy Ø600 zostanie wykonany z rur PP SN8 dwuściennych, karbowanych. Na wlocie i wylocie z przepustu zostaną zabudowane żelbetowe ścianki czołowe.

7.3 Przepust pod drogą powiatową

Zaprojektowano przepust z rur żelbetowych o średnicy Ø800mm, z betonu C45/55, przeznaczonych do stosowania na obciążenie ruchome klasy A. Zastosować rury kielichowe, łączone na uszczelkę. Przepust będzie miał długość 16,0 m i będzie usytuowany pod kątem 83° do osi jezdni. Rury żelbetowe należy układać na fundamencie z betonu C16/20 (B20) o grubości 20,0 cm. Rury ułożyć ze spadkiem 2,0%. Po ułożeniu rur należy wykonać warstwę ochronną z piasku o grubości 20,0 cm, a następnie wykonać odtworzenie warstw konstrukcji jezdni.

Umocnienie wylotu przepustu stanowić będzie projektowana żelbetowa ścianka czołowa. Poniżej ścianki czołowej, z uwagi na znaczną różnicą poziomu wylotu przepustu a poziomem dna potoku, zostanie wykonane odprowadzenie wód deszczowych w formie kaskady. W tym celu dno i skarpy należy umocnić kamieniem łamanym układanym na betonie C16/20 wraz z pełnym spoinowaniem. Kaskadę wykonać w postaci gurtu żelbetowego.

7.4 Komora żelbetowa

Na wlocie do przepustu wykonana zostanie żelbetowa komora, do której włączony zostanie przedmiotowy rów oraz istniejąca kanalizacja deszczowa przebiegająca w poboczu drogi powiatowej.

Projektowana komora żelbetowa wykonana zostanie z betonu C30/37 hydrotechnicznego. Zbrojenie z prętów Ø12mm A-IIIN (RB500W). Konstrukcja komory posadowiona będzie na warstwie chudego betonu C8/10 o grubości 15,0 cm. Jako wejście do komory zaprojektowano właz żeliwny kwadratowy 60x60cm klasy D400.

7.5 Remont koszy kamienno-siatkowych

W ramach opracowania przewiduje się również wyprofilowanie prawego brzegu potoku Krzeszówka w km 3+020 tj. w miejscu i na długości projektowanego rowu odpływowego oraz przebudowę istniejących koszy siatkowo – kamiennych zlokalizowanych na prawym brzegu potoku Krzyżówka w km 3+013 – 3+023 polegającą na ich rozbiórce i odtworzeniu w tym samym miejscu.

Celem przebudowy koszy siatkowo – kamiennych jest poprawa ich stanu technicznego. Obecnie kosze siatkowo – kamienne są uszkodzone i wymagają odtworzenia.

7.6 Umocnienie dna potoku

Na odcinku remontu koszy kamienno-siatkowych, tj. na odcinku 3,0 m powyżej i 7,0 m poniżej osi projektowanego przepustu pod drogą powiatową, należy wykonać umocnienie dna potoku. Umocnienie wykonać za pomocą narzutu kamiennego, ciężkiego.

7.7 Przekładka sieci wodociągowej

W związku z kolizją istniejącej sieci wodociągowej z projektowanym przepustem pod drogą oraz komorą żelbetonową zachodzi konieczność przełożenia fragmentu istniejącego wodociągu oraz fragmentu przyłącza wodociągowego. Łączna długość nowych odcinków sieci wodociągowej wynosi 39,0 m. Projektowane odcinki przekładki wodociągu projektuje się z rur PEHD PE100 SDR11 na 1.6 MPa z armaturą na w/w ciśnienie. Średnica rur zgodnie ze stanem istniejącym. Głębokość posadowienia dostosowana będzie do głębokości posadowienia istniejącego wodociągu oraz projektowanego przepustu pod drogą powiatową.

Przy zmianie kierunku i na odgałęzieniach przewodu powinny być stosowane odpowiednie kształtki producenta rur. Projektuje się łączenie rur poprzez zgrzewanie czołowe lub zgrzewanie za pomocą złązek elektrooporowych.

7.8 Prace rozbiórkowe

Rozbiórki dotyczą fragmentów istniejącego umocnienia rowu i potoku a także nawierzchni jezdni i chodnika na powierzchni koniecznej do zajęcia na czas budowy przepustu pod drogą powiatową. Wszystkie nieprzydatne materiały z rozbiórki oraz rozbieranej nawierzchni drogi należy wywieźć z terenu budowy na miejsce składowania zgodnie z ustawą o odpadach.

7.9 Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane. Rozpoczęcie prac wymaga wytyczenia osi wykopu w nawiązaniu do lokalizacji sieci podanych na mapach. Równocześnie należy zlokalizować i zabezpieczyć istniejące uzbrojenie podziemne. Nie wyklucza się sieci niezainwentaryzowanych. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania.

Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy. Brakujący materiał (o odpowiednich właściwościach) na nasypy należy pozyskać poza terenem inwestycji.

Nasypy wykonać należy z gruntu przydatnego bez zastrzeżeń do nasypów w granicy przemarzania wg PN-02205. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi sieciami doziemnymi prace ziemne należy wykonywać ręcznie.

7.10 Urządzenia uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Prace w pobliżu słupów i napowietrznych linii energetycznych i telekomunikacyjnych należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego o wysokim zasięgu.

Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonego do inwentaryzacji lub niewykazanego przez instytucje branżowe.

7.10.1 Sieć elektroenergetyczna

Na przedmiotowym terenie występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna. W miejscach zbliżeń z istniejącą siecią elektroenergetyczną prace ziemne wykonywać ręcznie oraz zgodnie z wytycznymi administratora sieci.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia. Wszystkie roboty w sąsiedztwie sieci elektroenergetycznej wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z szczegółowymi wytycznymi

administratora danej sieci, podanymi w uzgodnieniu lokalizacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania, do których należy się bezwzględnie stosować. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią elektroenergetyczną przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

7.10.2 Sieć teletechniczna

Na przedmiotowym terenie występuje napowietrzna i doziemna sieć teletechniczna.

W miejscach skrzyżowania istniejącej sieci doziemnej z projektowanymi elementami, sieć zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną grubościenną, wystającą po 0,5 m poza obrys przepustu pod drogą, o średnicy dobranej do wielkości zabezpieczanego przewodu (minimum Ø110 mm), po wcześniejszym zgłoszeniu administratorowi sieci. Należy zlecić stały nadzór uprawnionemu przedstawicielowi sieci. Przed przystąpieniem do robót drogowych w rejonie sieci uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami teletechnicznymi prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z wytycznymi podanymi w uzgodnieniu lokalizacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania, do których należy się bezwzględnie stosować. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią teletechniczną przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

7.10.3 Sieć wodociągowa

Istniejąca sieć wodociągowa krzyżuje się z planowaną inwestycją. W miejscu przecięcia z projektowanymi elementami, należy wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia posadowienia sieci wodociągowej. Należy zlecić stały nadzór uprawnionemu przedstawicielowi administratora sieci. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią wodociągową prace ziemne wykonywać ręcznie oraz zgodnie z wytycznymi administratora sieci. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią wodociągową przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

7.10.4 Sieć kanalizacyjna sanitarna

W rejonie planowanej inwestycji brak sieci kanalizacji sanitarnej.

7.10.5 Sieć kanalizacyjna deszczowa

Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej zlokalizowana jest w istniejącym chodniku przy drodze powiatowej oraz w poboczu drogi powiatowej. Kanalizacja deszczowa przebiegająca w poboczu lewostronnym zostanie wpięta do projektowanego przepustu pod drogą powiatową. Projektowany przepust pod drogą powiatową będzie przebiegał pod istniejącą kanalizacją deszczową przebiegającą w chodniku.

7.10.6 Sieć gazowa

W rejonie planowanej inwestycji brak sieci gazowej.

VIII. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	77,9	m²
--------------------------------	-------------	----------------------

w tym:

Rów umocniony ściekiem korytkowym	66,5	m ²
Umocnienie rowu kamieniem układanym na betonie	11,4	m ²

IX. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

X. Informacje i dane o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie leży na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

XI. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

12.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana inwestycja nie powoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

12.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

12.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby.

12.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

12.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowana budowa parkingu będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas budowy będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otaczające.

XIII. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga stosowania ochrony przeciwpożarowej.

XIV. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa przebudowa rowu oraz budowa przepustu pod drogą nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym.

XV. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu

- Niniejszy projekt wykonano zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Stryszawa.
- Rozwiązania techniczne zawarte w projekcie budowlanym zabezpieczają nienaruszalność wcześniej nabytych i istniejących praw osób trzecich (m. in.: ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej).

XVI. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie projektowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XVII. Zielen

Na przedmiotowym terenie, nie występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie kolidowałoby z projektowaną inwestycją. Po wykonaniu wszelkich robót należy odtworzyć istniejącą zieleń trawiastą poza rowem i drogą powiatową do stanu jak przed budową.

XVIII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych. Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania projektowanych elementów, nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji. Oddziaływanie na środowisko wystąpi w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działek, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

XIX. Warunki gruntowe

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zinventaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste - nie zachodzi, więc potrzeba stosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni.

XX. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu w całości mieści się na działkach, na których zlokalizowana jest przedmiotowa budowa. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Projektowany obiekt nie został zaliczony do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji określony został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609). Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1065 z późn. zm.), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.), Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) oraz Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.).

Rodzaj projektowanego obiektu nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Projektowana budowa w sposób minimalny (jedynie w trakcie budowy) ma

wpływ na środowisko działki i jej otoczenie, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

W fazie budowy należy:

- zapewnić jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac budowlanych,
- w porze dziennej prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych,
- wytwarzane odpady powstające podczas wykonywanych prac budowlanych należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne decyzje z zakresu gospodarki odpadami tj. zbieranie, odzysk, unieszkodliwianie oraz transport.
- zachować wszelkie środki ostrożności przeciwdziałające dostawaniu się substancji ropopochodnych do ośrodka gruntowego,
- wszelkie materiały i urządzenia użyte do budowy obiektu będą posiadać odpowiednie certyfikaty.

XXI. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi powiatowej zostanie opracowany i zatwierdzony przez Wykonawcę robót. Na czas wykonania robót przejezdność drogi powiatowej zostanie utrzymana. Ruch pieszcy w miejscach robót zostanie poprowadzony tymczasowymi ciągami pieszymi.

XXII. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

XXIII. Uwagi realizacyjne dla inwestycji

- Rozpoczęcie prac budowlanych może nastąpić po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę a następnie po uprawomocnieniu się tej decyzji.
- Teren prac czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- Wytyczenie oraz ustalenie rowu oraz przepustu powinien wykonać uprawniony geodeta.
- W trakcie budowy należy na bieżąco prowadzić dziennik budowy.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- Projektowany rów wraz z przepustem pod drogą są obiektem o prostej konstrukcji nie stwarzającym zagrożenia dla użytkowników i otoczenia. Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- W celu prawidłowego i ekonomicznego realizowania projektowanej inwestycji zaleca się, aby w trakcie robót ziemnych przestrzegane były następujące wymogi: roboty ziemne i posadowieniowe prowadzić w okresach o małym nasileniu opadów z wyłączeniem okresu niskich temperatur, chronić wykopy przed dopływem wód powierzchniowych, unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do robót posadowieniowych.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.

- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

Projektant (część drogowa):

mgr inż. Dariusz Gęga

upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej

Projektant (część instalacyjna):

inż. Michał Adamczyk

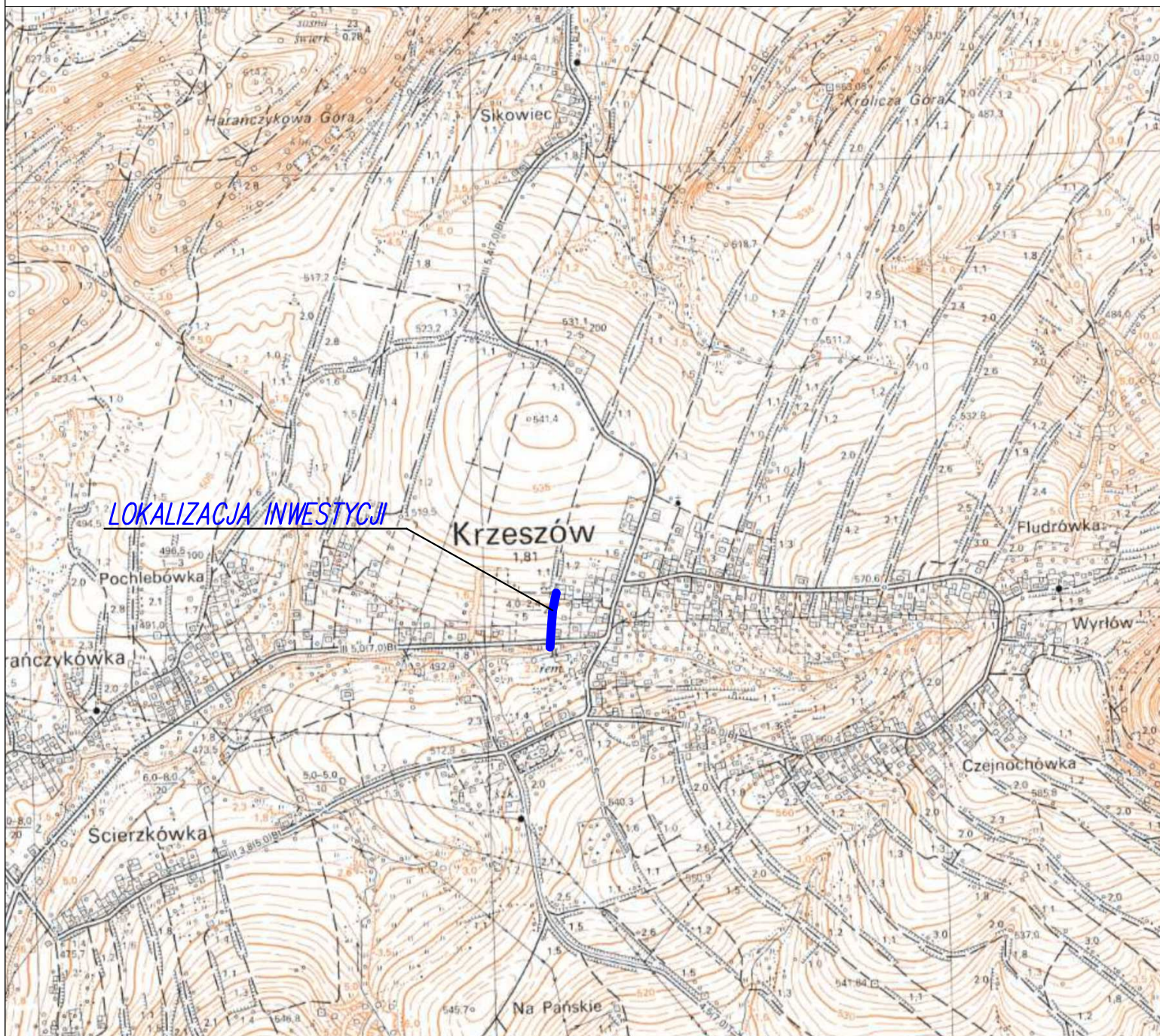
upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej

Projektant (część konstrukcyjna):

mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej

ORIENTACJA SKALA 1:10 000



pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA ROWU ODWADNIAJĄCEGO WRAZ Z BUDOWĄ PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ NR 1702 K KUKÓW-KRZESZÓW-TARNAWA W MIEJSCOWOŚCI KRZESZÓW		
	LOKALIZACJA: Krzeszów, gmina Stryszawa, powiat suski, woj. śląskie działki nr 8543/3, 4751/4, 9366, 8544/1, 8555/11, 8534/1, 4754/10 - obręb ewidencyjny Krzeszów, jednostka ewidencyjna Stryszawa		
INWESTOR: GMINA STRYSZAWA, STRYSZAWA 17, 34-205 STRYSZAWA		RYS. NR: Z-1	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: ORIENTACJA		SKALA: 1:10 000	
		DATA: XI 2021 r.	
PROJEKTOWAŁ (branża drogowa)	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ (branża instalacyjna)	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specj. instalacyjnej		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ (branża konstrukcyjna)	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej		PODPIS:

Woj: małopolskie
Gmina: Stryżawa
Obręb: Krzeszów
Nr obr. 121507_2.0002
KERG 6640.143.2020

Granice działek ewidencyjnych wkreślono na podstawie
numerycznej mapy ewidencyjnej.
Granice nie służą do celów rozgraniczeniowych.

k.m. 7.118.07.02.2.2
k.m. 7.118.07.02.2.4
"Układ 2000"
Kronstadt 86
skala 1:500

*Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
sieci uzbrojenia, które nie zostały zgłoszone
do inwentaryzacji powykonawczej*

Ze względu na charakter inwestycji mapa
nie zawiera służebności gruntowych.

Stan aktualny
na dzień 12.02.2019r.

Legenda:

42MN

oznaczenie przeznaczenia w MPZF

----- linie rozgraniczające przeznaczenie terenu w MPZP

— 453 — warstwica













1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

budynek w ruinie



LEGENDA:

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

-  - Proj. przebudowa rowu odwadniającego
-  - Proj. budowa przepustu pod drogą powiatową
rury żelbetowe Ø800mm z betonu C45/55, kielichowe
-  - Proj. umocnienie rowu kamieniami łamanymi układanymi na betonie
-  - Proj. budowa przepustu – rury Ø600 PP SN8 dwusienne
-  - Proj. remont istn. koszy kamienno-siatkowych
-  - Proj. umocnienie dna cieku narzutem kamiennym
-  - Proj. odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni
-  - Proj. odtworzenie konstrukcji nawierzchni chodnika
-  - Proj. przekładka sieci wodociągowej
-  - Odcinek sieci wodociągowej do likwidacji
-  - Istn. ściek korytkowy
-  - Przebudowa ogrodzenia – WG ODREBNEGO OPRACOWANIA POZA ZAKRESEM WNIOSKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZOSTAŁ WYKONANY
NA KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA ROWU ODWADNIAJĄCEGO WRAZ Z BUDOWĄ PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ NR 1702 K KUKÓW-KRZESZÓW-TARNAWA W MIEJSCOWOŚCI KRZESZÓW		
	LOKALIZACJA: Krzeszów, gmina Strysawa, powiat suski, woj. śląskie działki nr 854/33, 4751/4, 9366, 8544/1, 8555/11, 8534/1, 4754/10 - obręb ewidencyjny Krzeszów, jednostka ewidencyjna Strysawa		
INWESTOR:		RYS. NR:	
GMINA STRYSAWA, STRYSAWA 17, 34-205 STRYSZAWA		Z-2	
STADIUM:	BRANŻA:	SKALA:	
PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA	1:500	
NAZWA RYSUNKU:		DATA:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		XI 2021 r.	
PROJEKTOWAŁ: (branża drogowa)	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w spec. inżynierijnej drogowej	PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ: (branża instalacyjna)	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w spec. instalacyjnej	PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ: (branża konstrukcyjna)	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr ŚLK/2182/PWOK/08 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	

Nazwa elementu projektu budowlanego:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa rowu odwadniającego wraz z budową przepustu pod drogą powiatową nr 1702 K Kuków-Krzeszów-Tarnawa w miejscowości Krzeszów	
Adres obiektu budowlanego:	miejscowość Krzeszów, gmina Stryszawa, powiat suski, woj. małopolskie	
Kategoria obiektu budowlanego:	Rów - Kategoria XXVII Przepust - Kategoria XXVIII	
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których usytuowany jest obiekt budowlany	8543/3, 4751/4, 9366, 8544/1, 8555/11, 8534/1, 4754/10 - obręb ewidencyjny Krzeszów [0002], jednostka ewidencyjna Stryszawa [121507_2]	
Inwestor:	Gmina Stryszawa Stryszawa 17, 34-205 Stryszawa, woj. małopolskie	
Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2	Pieczęć:
Projektant (część drogowa):	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	Pieczęć i podpis:
Projektant (część instalacyjna):	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej	Pieczęć i podpis:
Projektant (część konstrukcyjna):	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej	Pieczęć i podpis:
Data opracowania:	LISTOPAD 2021	

Zawartość opracowania Projektu architektoniczno-budowlanego

Strona tytułowa.....	1
Spis treści	2

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Przedmiot opracowania	3
II. Dane ogólne	3
III. Cel i zakres opracowania	3
IV. Podstawa opracowania	3
V. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
VI. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	4
VII. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	4
VIII. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	4
IX. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	5
X. Sposób posadowienia obiektu.....	9
XI. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	10
XII. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	10
XIII. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.....	10
XIV. Ochrona punktów geodezyjnych	10
XV. Uwagi realizacyjne dla inwestycji	10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Przekrój A-A, Przekrój B-B	rys. nr AB-1
Przekrój C-C	rys. nr AB-2
Przekrój D-D	rys. nr AB-3
Przepust pod drogą powiatową	rys. nr AB-4
Komora żelbetowa	rys. nr AB-5
Profil podłużny rowu	rys. nr AB-6

ZAŁĄCZNIKI

Kopie decyzji o nadaniu uprawnień	1-4
Kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków izby samorządu zawodowego	5-7
Oświadczenia projektantów.....	8-10

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania

Projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji:
Przebudowa rowu odwadniającego wraz z budową przepustu pod drogą powiatową nr 1702 K Kuków-Krzeszów-Tarnawa w miejscowości Krzeszów.

II. Dane ogólne

- 2.1 Inwestor: Gmina Stryszawa, Stryszawa 17, 34-205 Stryszawa, woj. małopolskie
- 2.2 Lokalizacja: miejscowość Krzeszów, gmina Stryszawa, powiat suski, woj. małopolskie, działka nr: 8543/3, 4751/4, 9366, 8544/1, 8555/11, 8534/1, 4754/10 - obręb ewidencyjny Krzeszów [0002], jednostka ewidencyjna Stryszawa [121507_2].
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant (część drogową): mgr inż. Dariusz Gęga
upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej
- 2.5 Projektant (część instalacyjna): inż. Michał Adamczyk
upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej
- 2.6 Projektant (część konstrukcyjna): mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej

III. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu architektoniczno-budowlanego dla inwestycji „Przebudowa rowu odwadniającego wraz z budową przepustu pod drogą powiatową nr 1702 K Kuków-Krzeszów-Tarnawa w miejscowości Krzeszów”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, na terenie powiatu suskiego, gmina Stryszawa, w miejscowości Krzeszów. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku Z-1 Orientacja.

Zakres zamierzenia budowlanego:

- Przebudowa istniejącego rowu odwadniającego. Przebudowa rowu zostanie wykonana na odcinku o długości 119,0m.
- Budowa przepustu Ø800mm pod drogą powiatową.
- Remont koszy kamienno-siatkowych na wylocie z przepustu.
- Przekładka sieci wodociągowej.

IV. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 4.1 Zlecenie Inwestora, które stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Stryszawa, Stryszawa 17, 34-205 Stryszawa a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2.

Podstawy techniczne:

- 4.2 Wizja, oględziny i pomiary w terenie.
- 4.3 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 4.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.).
- 4.5 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609).

- 4.6 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- 4.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- 4.8 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- 4.9 Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych z granicami działek w skali 1:500.
- 4.10 Warunki techniczne, uzgodnienia międzybranżowe.
- 4.11 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

V. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Rów objęty opracowaniem odprowadza wody deszczowe z drogi gminnej oraz z terenu usytuowanego w sąsiedztwie rowu. W stanie istniejącym przedmiotowy rów odwadniający jest umocniony betonowym ściekiem korytkowym na odcinku o długości 69,0m. Na pozostałym odcinku rów jest nieumocniony lub częściowo zarzurowany. Wody deszczowe z rowu odprowadzane są do przepustu pod zjazdem a następnie do rowu biegnącego wzdłuż drogi powiatowej.

W miejscu planowanej budowy przepustu pod drogą powiatową zlokalizowana jest droga powiatowa wraz z chodnikiem dla pieszych.

W miejscu planowanego odprowadzenia wód z rowu i przepustu pod drogą znajduje się potok, który od strony planowanej lokalizacji wylotu przepustu, umocniony jest kosztami kamienno-siatkowymi.

Na działkach sąsiadujących z planowaną inwestycją zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa.

VI. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rów:

Rodzaj obiektu budowlanego: budowle hydrotechniczne piętrzące, upustowe i regulacyjne, jak: zapory, progi i stopnie wodne, jazy, bramy przeciwpowodziowe, śluzy wałowe, syfony, wały przeciwpowodziowe, kanały, śluzy żeglowne, opaski i ostrogi brzegowe, rowy melioracyjne

Kategoria obiektu budowlanego: kategoria XXVII

Przepust pod drogą:

Rodzaj obiektu budowlanego: drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

Kategoria obiektu budowlanego: kategoria XXVIII

VII. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowany rów wraz z przepustem pod drogą powiatową będą odprowadzać wody deszczowe z rowu przy drodze gminnej, terenu sąsiadującego z rowem oraz częściowo z terenu drogi powiatowej (wpięcie istniejącej kanalizacji deszczowej do projektowanego przepustu pod drogą).

VIII. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Forma architektoniczna projektowanej budowli jest typowa dla tego rodzaju obiektów. Rów wykonany zostanie w poziomie otaczającego terenu. Przepust pod drogą powiatową

zaprojektowano z rur żelbetowych. Wszystkie zastosowane materiały będą użyte zgodnie z ich przeznaczeniem.

Forma architektoniczna obiektu jest prosta, co pozwoli na odpowiednie wkomponowanie go w otaczający teren.

IX. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Rów:

- Długość rowu: 119,0 m.
- Przekrój rowu: rów umocniony betonowym ściekiem korytkowym.

Przepust pod drogą powiatową:

- Długość przepustu: 16,0 m.
- Średnica przepustu: 800 mm
- Materiał: rury żelbetowe z betonu C45/55, przeznaczonych do stosowania na obciążenie ruchome klasy A.

9.1 Rozwiązania sytuacyjne

Planowany rów po przebudowie usytuowany będzie w miejscu istniejącego rowu, który w stanie obecnym zlokalizowany jest na działkach będących własnością Inwestora oraz częściowo na działkach prywatnych.

Projektowany przepust przebiegał będzie pod drogą powiatową nr 1700 K Kuków-Krzeszów-Tarnawa.

Wody deszczowe z rowu odprowadzane będą do projektowanego przepustu pod drogą a następnie do potoku biegnącego wzdłuż drogi powiatowej.

9.2 Rów

Przebieg rowu pozostaje zasadniczo bez zmian w stosunku do stanu obecnego.

Rów swój początek będzie miał w miejscu wlotu do projektowanego przepustu pod drogą powiatową. W miejscu tym zabudowana zostanie komora żelbetowa, do której włączony zostanie przedmiotowy rów a także dodatkowo istniejąca kanalizacja deszczowa przebiegająca w poboczu drogi powiatowej. Na odcinku o długości 6,5 m powyżej komory należy zdemontować istniejący ściek korytkowy a następnie rów zarurować rurami Ø600 PP SN8 dwuściennymi, karbowanymi. Na dalszym odcinku istniejące umocnienie rowu betonowym ściekiem korytkowym pozostaje bez zmian a wzdłuż tego umocnienia zostanie ułożony dodatkowy ściek korytkowy głęboki „kolejowy” 70x40x60 cm. Projektowany ściek korytkowy ułożony zostanie do projektowanego przepustu pod drogą gminną. Ściek układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5,0cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20,0 cm.

Na końcu przedmiotowego odcinka rowu zostanie wykonany przepust pod drogą gminną. Przepust ten o średnicy Ø600 zostanie wykonany z rur PP SN8 dwuściennych, karbowanych. Na wlocie i wylocie z przepustu zostaną zabudowane żelbetowe ścianki czołowe.

Rury Ø600 na odcinku budowy przepustu pod drogą gminną oraz zarurowania rowu na jego początkowym odcinku, spoczywać będą na podsypce z piasku o grubości 15 cm. Górna warstwa podsypki o grubości min. 5 cm musi być ułożona luźno, tak aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić. Dolną warstwę podsypki należy zagęścić do wartości 0,98 wg standardowej próby Proctora. Zasypkę wykonać piaskiem gruboziarnistym. Zasyпка powinna być wykonywana równomiernie i równocześnie z obu stron rury. Zasyпка nie powinna zawierać grud, zbryleń lub gruntu zmarzniętego. Po wykonaniu zasyпки wykonać odtworzenie konstrukcji drogi gminnej.

Ścianki czołowe zaprojektowano jako żelbetowe, wykonywane na mokro bezpośrednio na miejscu budowy z betonu C30/37. Zbrojenie ścianek czołowych ze stali A-IIIN RB500W.

9.3 Przepust pod drogą powiatową

Zaprojektowano przepust z rur żelbetowych o średnicy Ø800mm, z betonu C45/55, przeznaczonych do stosowania na obciążenie ruchome klasy A. Zastosować rury kielichowe, łączone na uszczelkę. Przepust będzie miał długość 16,0 m i będzie usytuowany pod kątem 83° do osi jezdni. Rury żelbetowe należy układać na fundamencie z betonu C16/20 (B20) o grubości 20,0 cm. Rury ułożyć ze spadkiem 2,0%. Przy układaniu rur, niezależnie w jakich gruntach są układane, konieczne jest wykonanie wgłębień pod kielichy rur. Rury powinny opierać się nie na kielichach, lecz na swojej powierzchni bocznej. Po ułożeniu rur należy wykonać warstwę ochronną z piasku o grubości 20,0cm, a następnie wykonać odtworzenie konstrukcji jezdni i chodnika wg poniższego układu warstw:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm	4 cm
– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm	5 cm
– podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22 mm	7 cm
– podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
– wzmocnienie podłoża do $E_2 \geq 120\text{MPa}$ – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	30 cm
<i>Razem:</i>	66 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

– kostka brukowa betonowa szara	8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
– wzmocnienie podłoża do $E_2 \geq 60\text{MPa}$ – podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
<i>Razem:</i>	51 cm

Umocnienie wylotu przepustu stanowić będzie projektowana żelbetowa ścianka czołowa. Projektowana ścianka czołowa żelbetowa, zostanie wykonywana na mokro bezpośrednio na miejscu budowy z betonu C30/37 hydrotechnicznego. Zbrojenie ze stali A-IIIIN RB500W. Na górnej powierzchni ścianki czołowej zamocować balustradę z profili stalowych, rurowych, ocynkowanych, w kolorze szarym, o długości 3,5m.

Poniżej ścianki czołowej, z uwagi na znaczną różnicą poziomu wylotu przepustu a poziomem dna potoku, zostanie wykonane odprowadzenie wód deszczowych w formie kaskady. W tym celu dno i skarpy należy umocnić kamieniem łamanym układanym na betonie C16/20 wraz z pełnym spoinowaniem. Kaskadę wykonać w postaci gurtu żelbetowego o przekroju 0,3x1,5 m i długości 3,40 m.

Izolacją cienką (dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych) należy pokryć wszystkie dostępne betonowe powierzchnie przepustu stykające się bezpośrednio z gruntem.

9.4 Komora żelbetowa

Na wlocie do przepustu pod drogą powiatową wykonana zostanie żelbetowa komora, do której włączony zostanie przedmiotowy rów oraz istniejąca kanalizacja deszczowa przebiegająca w poboczu drogi powiatowej.

Projektowana komora żelbetowa wykonana zostanie z betonu C30/37 hydrotechnicznego. Zbrojenie z prętów Ø12mm A-IIIIN (RB500W). Grubość ścian komory wynosi 25,0 cm, grubość płyt poziomych komory wynosi 20,0 cm. W miejscach przerw roboczych zastosować uszczelnienie w postaci taśm bentonitowych. Konstrukcja komory posadowiona będzie na warstwie chudego betonu C8/10 o grubości 15,0cm. Jako wejście do komory zaprojektowano właz żeliwny kwadratowy 60x60 cm klasy D400.

Izolacją cienką (dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych) należy pokryć wszystkie dostępne betonowe powierzchnie komory stykające się bezpośrednio z gruntem.

9.5 Remont koszy kamienno-siatkowych

W ramach opracowania przewiduje się również wyprofilowanie prawego brzegu potoku Krzeszówka w km 3+020 tj. w miejscu i na długości projektowanego rowu odpływowego oraz przebudowę istniejących koszy siatkowo – kamiennych zlokalizowanych na prawym brzegu potoku Krzyżówka w km 3+013 – 3+023 polegającą na ich rozbiórce i odtworzeniu w tym samym miejscu.

Celem przebudowy koszy siatkowo – kamiennych jest poprawa ich stanu technicznego. Obecnie kosze siatkowo – kamienne są uszkodzone i wymagają odtworzenia.

Planowana przebudowa będzie obejmować:

- rozbiórkę istniejących koszy siatkowo – kamiennych,
- wykonanie żelbetowego fundamentu, na którym zostaną wykonane nowe kosze siatkowo – kamienne,
- ułożeniu nowych koszy siatkowo – kamiennych,
- obsypanie poziomych powierzchni koszy siatkowo – kamiennych warstwą ziemi o gr. 10 – 15 cm.

W celu wzmocnienia konstrukcji wylotu oraz zabezpieczenia koszy w miejscu wylotu przed wypłukiwaniem planuje się przelanie koszy siatkowo – kamiennych betonem C16/20 na długości koszy 1,5 m przed i za osią projektowanego wylotu.

W stanie istniejącym umocnienie składa się z trzech widocznych warstw koszy siatkowo – kamiennych o wym. 5,0 x 1,0 x 0,5 m i możliwie jednej zagłębionej warstwy poniżej dna potoku.

Nowe umocnienie wykonane zostanie z 3 warstw koszy o przekroju 1,0x0,5 m na odcinku o długości 10,0 m. Ilość warstw koszy została dopasowana do spadku terenu i została ułożona schodkowo.

Kosze kamienno-siatkowe należy ułożyć na fundamentowej ławie żelbetowej o przekroju 1,20x0,80m, o długości takiej samej jak długość koszy kamienno-siatkowych. Ławę wykonać z betonu C30/37 (B35) hydrotechnicznego i stali A-IIIIN RB500W. W celu zespolenia koszy z ławą betonową należy w niej zakotwić w dwóch rzędach kotwy $\varnothing 20$ mm o długości 1,2 m w rozstawie co 0,40 m, rozłożone mijankowo.

Należy zastosować kosze kamienno-siatkowe wykonane z siatek o oczkach 80x100 mm z drutu stalowego ocynkowanego. Kosze są na obrzeżach wzmacniane drutem o średnicy większej niż drut, z którego wykonano siatkę, dzięki czemu kosz staje się bardziej wytrzymały i łatwiejszy jest jego montaż.

Do wypełnienia koszy należy zastosować kamień skał twardych, niezwietrzałych, nie rozpuszczalnych w wodzie i nie wchodzących z wodą w reakcję, o dużym ciężarze właściwym - stosowany do wykonywania budowli hydrotechnicznych. Należy stosować kamień łamany nieobrobiony o średnicy co najmniej równej mniejszemu wymiarowi oczka siatki i maksymalnym wymiarze ok. 300 mm.

Na styku koszy kamienno- siatkowych z gruntem należy ułożyć geowłókninę zabezpieczającą kosze przed zamuleniem przez grunt znajdujący się za koszami. Przestrzeń za koszami należy zasypać gruntem niewysadzinowym, zagęszczonym warstwami o grubości 25,0 cm.

9.6 Umocnienie dna potoku

Na odcinku remontu koszy kamienno-siatkowych, tj. na odcinku 3,0 m powyżej i 7,0 m poniżej osi projektowanego przepustu pod drogą powiatową, należy wykonać umocnienie dna potoku. Umocnienie wykonać za pomocą narzutu kamiennego, ciężkiego. Narzut kamienny wykonać z głazów o najkrótszej średnicy geometrycznej minimum 80,0cm

9.7 Przekładka sieci wodociągowej

W związku z kolizją istniejącej sieci wodociągowej z projektowanym przepustem pod drogą oraz komorą żelbetonową zachodzi konieczność przełożenia fragmentu istniejącego wodociągu oraz fragmentu przyłącza wodociągowego. Łączna długość nowych odcinków sieci wodociągowej wynosi 39,0 m. Projektowane odcinki przekładki wodociągu projektuje się z rur PEHD PE100 SDR11 na 1.6 MPa z armaturą na w/w ciśnienie. Średnica rur zgodnie ze stanem istniejącym. Głębokość posadowienia dostosowana będzie do głębokości posadowienia istniejącego wodociągu oraz projektowanego przepustu pod drogą powiatową.

Przy zmianie kierunku i na odgałęzieniach przewodu powinny być stosowane odpowiednie kształtki producenta rur. Projektuje się łączenie rur poprzez zgrzewanie czołowe lub zgrzewanie za pomocą złązek elektrooporowych.

9.8 Obliczenia hydrauliczne

Wody opadowe i roztopowe w ramach przedmiotowego opracowania będą odprowadzane do potoku Krzeszówka poprzez projektowany wylot zlokalizowany na prawym brzegu w km 3+020. Wszystkie obliczenia hydrauliczne dotyczące wpływu odprowadzanych wód opadowych i roztopowych na odbiornik czyli potok Krzeszówka zostały ujęte w operacie wodnoprawnym, który był podstawą do wydania pozwolenia wodnoprawnego dla niniejszej inwestycji. Powyższe pozwolenie wodnoprawne stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

9.9 Prace rozbiórkowe

Rozbiórki dotyczą fragmentów istniejącego umocnienia rowu i potoku a także nawierzchni jezdni i chodnika na powierzchni koniecznej do zajęcia na czas budowy przepustu pod drogą powiatową. Wszystkie nieprzydatne materiały z rozbiórki oraz rozbieranej nawierzchni drogi należy wywieźć z terenu budowy na miejsce składowania zgodnie z ustawą o odpadach.

9.10 Urządzenia uzbrojenia terenu

Projektowany rów i przepust pod drogą powiatową krzyżują się z niżej wymienionym uzbrojeniem podziemnym:

- z istniejącym wodociągiem,
- z istniejącym kablem teletechnicznym,
- z istniejącą kanalizacją deszczową.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci i urządzeń wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Prace w pobliżu słupów i napowietrznych linii energetycznych i telekomunikacyjnych należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego o wysokim zasięgu.

Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia podziemnego nie zgłoszonego do inwentaryzacji lub niewykazanego przez instytucje branżowe.

9.10.1 Sieć elektroenergetyczna

Na przedmiotowym terenie występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna. W miejscach zbliżeń z istniejącą siecią elektroenergetyczną prace ziemne wykonywać ręcznie oraz zgodnie z wytycznymi administratora sieci.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem administratora danego urządzenia. Wszystkie roboty w sąsiedztwie sieci elektroenergetycznej wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z szczegółowymi wytycznymi

administratora danej sieci, podanymi w uzgodnieniu lokalizacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania, do których należy się bezwzględnie stosować. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią elektroenergetyczną przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

9.10.2 Sieć teletechniczna

Na przedmiotowym terenie występuje napowietrzna i doziemna sieć teletechniczna.

W miejscach skrzyżowania istniejącej sieci doziemnej z projektowanymi elementami, sieć zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną grubościenną, wystającą po 0,5 m poza obrys przepustu pod drogą, o średnicy dobranej do wielkości zabezpieczanego przewodu (minimum Ø110 mm), po wcześniejszym zgłoszeniu administratorowi sieci. Należy zlecić stały nadzór uprawnionemu przedstawicielowi sieci. Przed przystąpieniem do robót drogowych w rejonie sieci uzbrojenia terenu Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przekopów kontrolnych mających na celu dokładną lokalizację tych urządzeń. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z urządzeniami teletechnicznymi prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie istniejącej sieci wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zgodnie z wytycznymi podanymi w uzgodnieniu lokalizacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego opracowania, do których należy się bezwzględnie stosować. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią teletechniczną przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

9.10.3 Sieć wodociągowa

Istniejąca sieć wodociągowa krzyżuje się z planowaną inwestycją. W miejscu przecięcia z projektowanymi elementami, należy wykonać przekopy kontrolne celem ustalenia posadowienia sieci wodociągowej. Należy zlecić stały nadzór uprawnionemu przedstawicielowi administratora sieci. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią wodociągową prace ziemne wykonywać ręcznie oraz zgodnie z wytycznymi administratora sieci. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z siecią wodociągową przed zasypaniem zgłosić administratorowi sieci.

9.10.4 Sieć kanalizacyjna sanitarna

W rejonie planowanej inwestycji brak sieci kanalizacji sanitarnej.

9.10.5 Sieć kanalizacyjna deszczowa

Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej zlokalizowana jest w istniejącym chodniku przy drodze powiatowej oraz w poboczu drogi powiatowej. Kanalizacja deszczowa przebiegająca w poboczu lewostronnym zostanie wpięta do projektowanego przepustu pod drogą powiatową. Projektowany przepust pod drogą powiatową będzie przebiegał pod istniejącą kanalizacją deszczową przebiegającą w chodniku.

9.10.6 Sieć gazowa

W rejonie planowanej inwestycji brak sieci gazowej.

X. Sposób posadowienia obiektu

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zinwentaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste - nie zachodzi, więc potrzeba stosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni.

XI. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

11.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Dla przedmiotowej inwestycji brak jest zapotrzebowania na wodę (za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych) a także nie będą powstawały ścieki. Wody opadowe z terenu inwestycji zostaną odprowadzone projektowanym rowem i przepustem pod drogą do potoku.

11.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych

Planowana inwestycja nie będzie powodowała powstawania emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

11.3 Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

Projektowany obiekt nie będzie wytwarzał odpadów.

11.4 Właściwości akustyczne oraz emisja dźwięków, a także promieniowania

Ze względu na charakter inwestycji nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie akustyki oraz emisja dźwięków, a także promieniowania.

Planowana inwestycja nie pogorszy aktualnie panujących warunków akustycznych.

11.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na przedmiotowym terenie nie występuje roślinność w postaci drzew, których usytuowanie kolidowałoby z projektowanymi elementami. Po wykonaniu wszelkich robót należy odtworzyć istniejącą zieleń trawiastą poza chodnikiem do stanu jak przed budową.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

XII. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga stosowania ochrony przeciwpożarowej. Do budowy używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

XIII. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi powiatowej zostanie opracowany i zatwierdzony przez Wykonawcę robót. Na czas wykonania robót przejezdność drogi powiatowej zostanie utrzymana. Ruch pieszy w miejscach robót zostanie poprowadzony tymczasowymi ciągami pieszymi.

XIV. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

XV. Uwagi realizacyjne dla inwestycji

- Rozpoczęcie prac budowlanych może nastąpić po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę a następnie po uprawomocnieniu się tej decyzji.
- Teren prac czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- Wytyczenie oraz ustalenie poziomów parkingu i chodnika i otaczającego terenu powinien wykonać uprawniony geodeta.
- W trakcie budowy należy na bieżąco prowadzić dziennik budowy.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym

uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.

- Projektowany rów wraz z przepustem pod drogą są obiektem o prostej konstrukcji nie stwarzającym zagrożenia dla użytkowników i otoczenia. Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- W celu prawidłowego i ekonomicznego realizowania projektowanej inwestycji zaleca się, aby w trakcie robót ziemnych przestrzegane były następujące wymogi: roboty ziemne i posadowieniowe prowadzić w okresach o małym nasileniu opadów z wyłączeniem okresu niskich temperatur, chronić wykopy przed dopływem wód powierzchniowych, unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do robót posadowieniowych.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autorzy opracowania:

Projektant (część drogowa):

mgr inż. Dariusz Gęga

upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej

Projektant (część instalacyjna):

inż. Michał Adamczyk

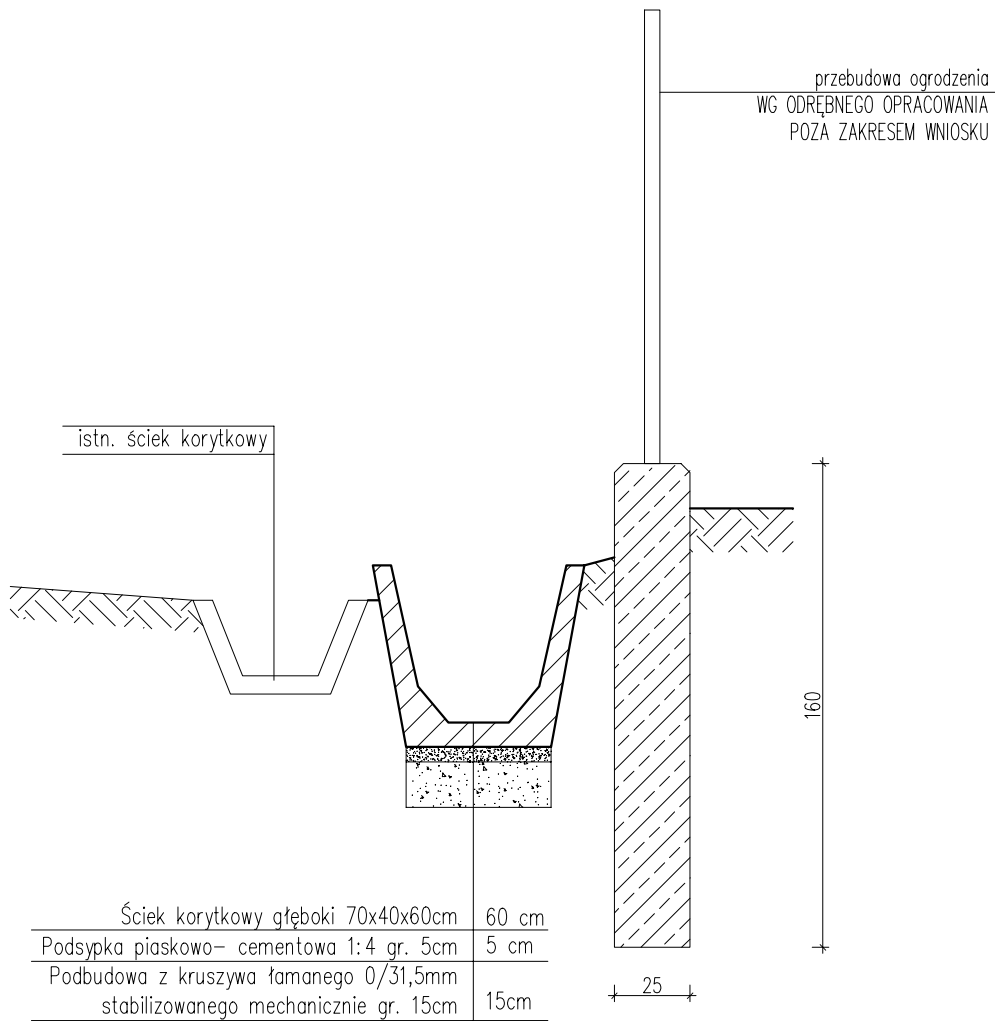
upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej

Projektant (część konstrukcyjna):

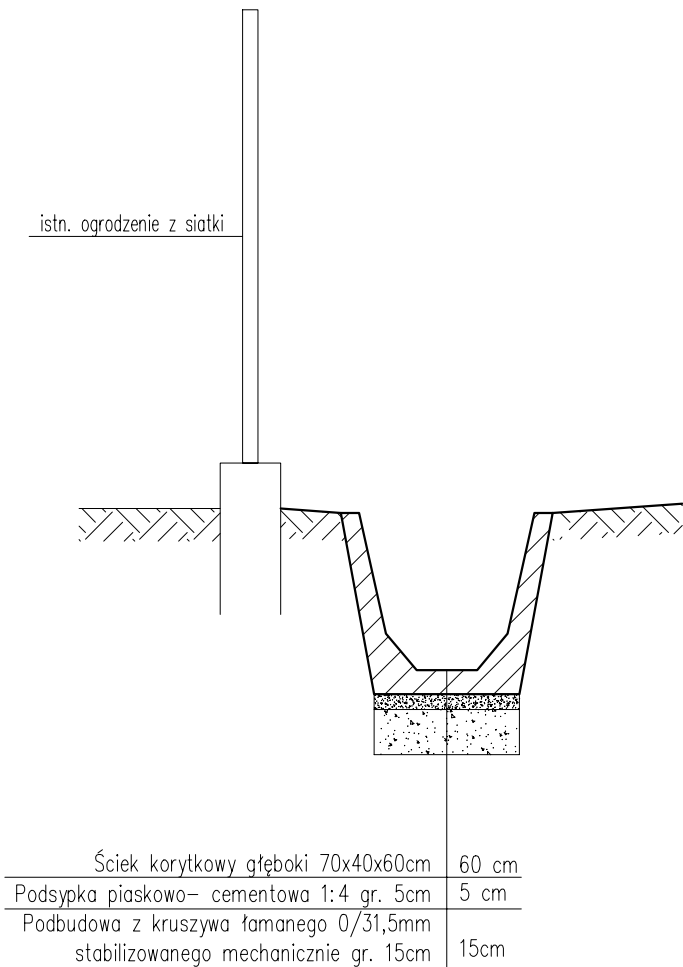
mgr inż. Arkadiusz Krzesak

upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

PRZEKRÓJ A-A

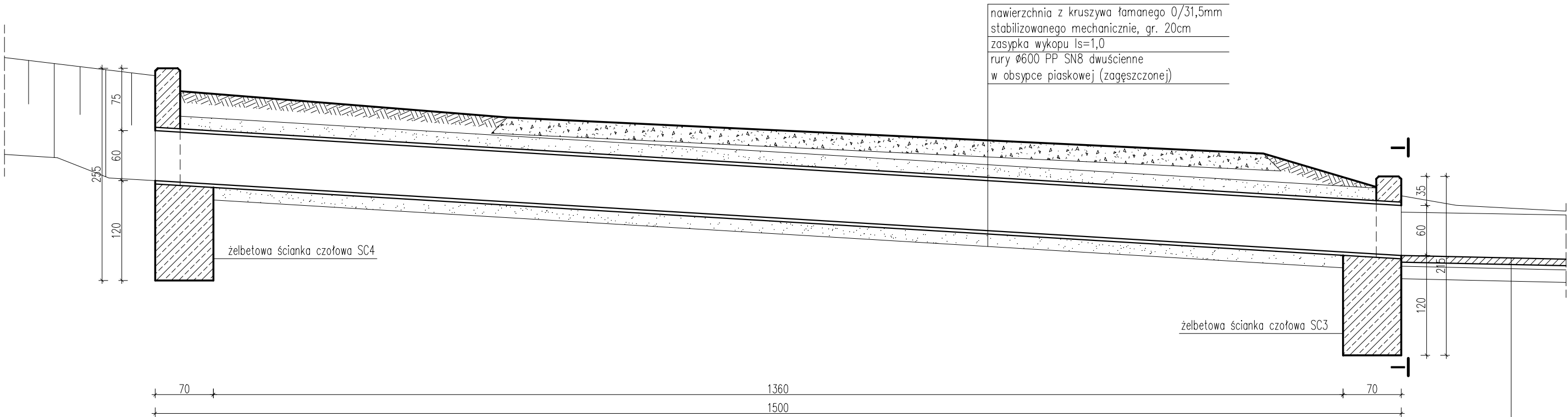


PRZEKRÓJ B-B



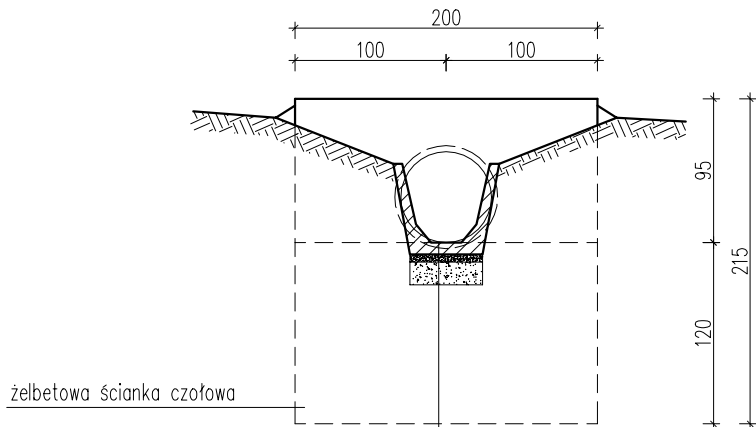
pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA ROWU ODWADNIAJĄCEGO WRAZ Z BUDOWĄ PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ NR 1702 K KUKÓW-KRZESZÓW-TARNAWA W MIEJSCOWOŚCI KRZESZÓW		
	LOKALIZACJA: Krzeszów, gmina Stryszawa, powiat suski, woj. śląskie działki nr 8543/3, 4751/4, 9366, 8544/1, 8555/11, 8534/1, 4754/10 - obręb ewidencyjny Krzeszów, jednostka ewidencyjna Stryszawa		
INWESTOR: GMINA STRYSZAWA, STRYSZAWA 17, 34-205 STRYSZAWA		RYS. NR: AB-1	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ A-A PRZEKRÓJ B-B		SKALA: 1:25	
		DATA: XI 2021 r.	
PROJEKTOWAŁ: (branża drogowa)	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierskiej drogowej		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: (branża instalacyjna)	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specj. instalacyjnej		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: (branża konstrukcyjna)	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej		PODPIS:

PRZEKRÓJ C-C
SKALA 1:50



Ściek korytkowy głęboki 70x40x60cm	60 cm
Podsypka piaskowo- cementowa 1:4 gr. 5cm	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm	15cm

PRZEKRÓJ I-I

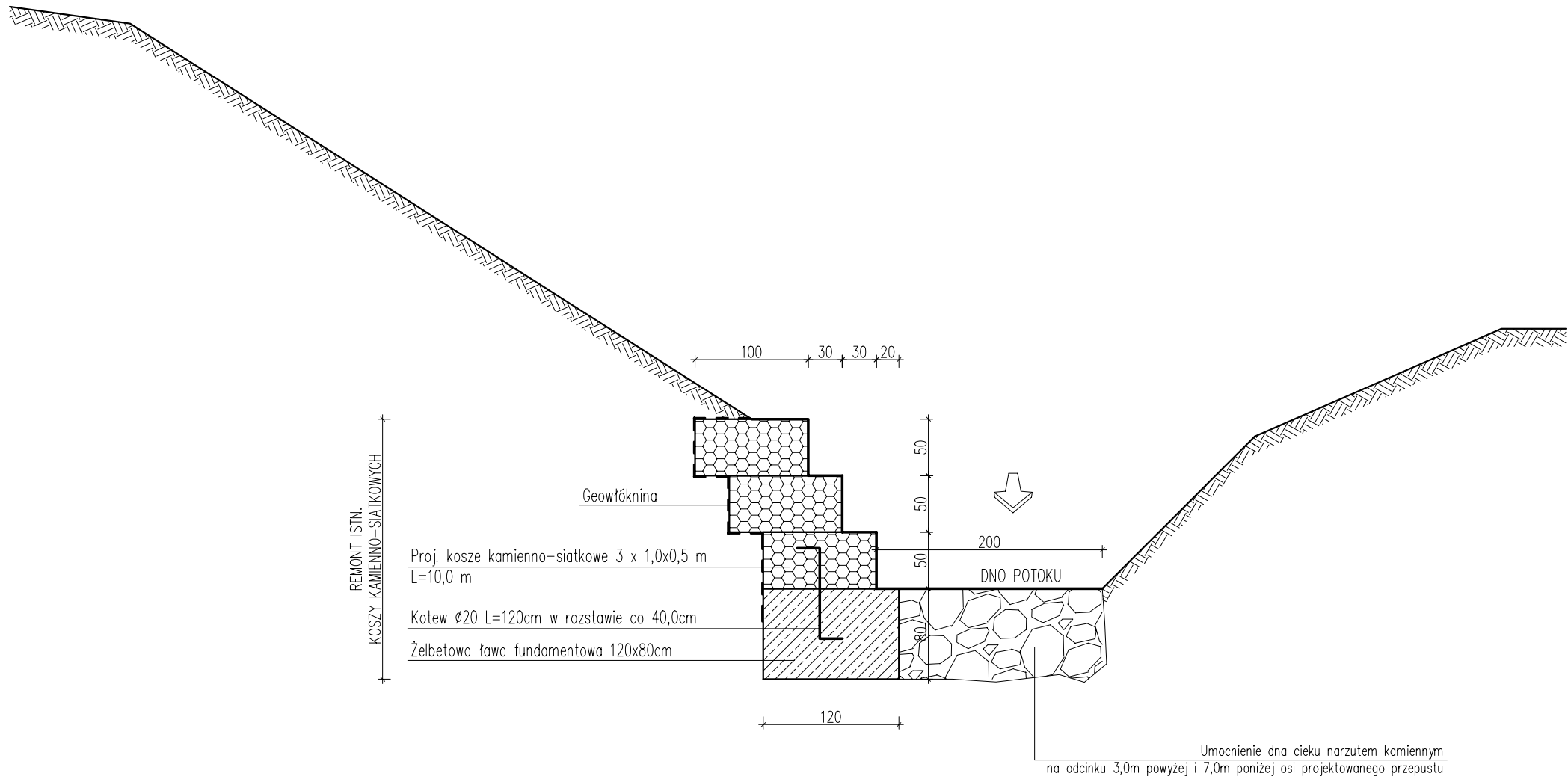


Ściek korytkowy głęboki 70x40x60cm	60 cm
Podsypka piaskowo- cementowa 1:4 gr. 5cm	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm	15cm

- UWAGI:
- Beton C30/37 hydrotechniczny, Stal A-IIIN (RB500W).
 - Przed przystąpieniem do prac sprawdzić w terenie podstawowe gabaryty zasadniczych elementów. W przypadku stwierdzenia warunków terenowych innych niż przyjęte w projekcie może nastąpić konieczność nieznacznej korekty posadowienia przepustu. W razie konieczności wymiary te skorygować na budowie za zgodą Inspektora Nadzoru.
 - Zasypkę wykonać gruntem o ls=1,0.
 - Izolację cienką (dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych) należy pokryć wszystkie dostępne powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA ROWU ODWADNIAJĄCEGO WRAZ Z BUDOWĄ PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ NR 1702 K KUKÓW-KRZESZÓW-TARNAWA W MIEJSCOWOŚCI KRZESZÓW	
	LOKALIZACJA: Krzeszów, gmina Stryszawa, powiat suski, woj. śląskie działki nr 8543/3, 4751/4, 9366, 8544/1, 8555/11, 8534/1, 4754/10 - obręb ewidencyjny Krzeszów, jednostka ewidencyjna Stryszawa	
INWESTOR: GMINA STRYSZAWA, STRYSZAWA 17, 34-205 STRYSZAWA		RYS. NR: AB-2
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ C-C		DATA: XI 2021 r.
PROJEKTOWAŁ (branża drogowa)	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierijnej drogowej	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ (branża instalacyjna)	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specj. instalacyjnej	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ (branża konstrukcyjna)	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:

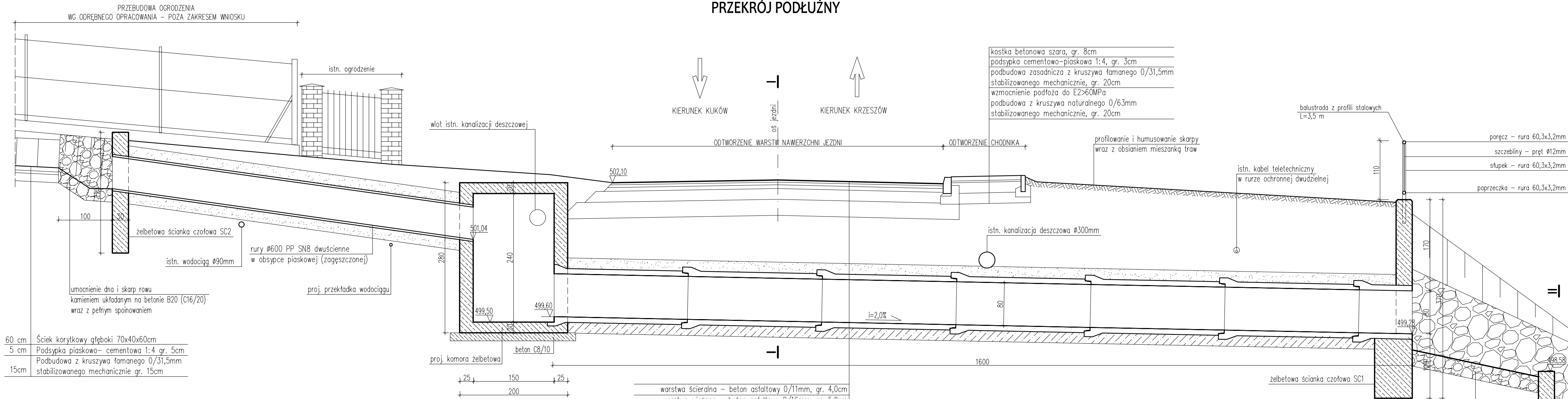
PRZEKRÓJ D-D
SKALA 1:50



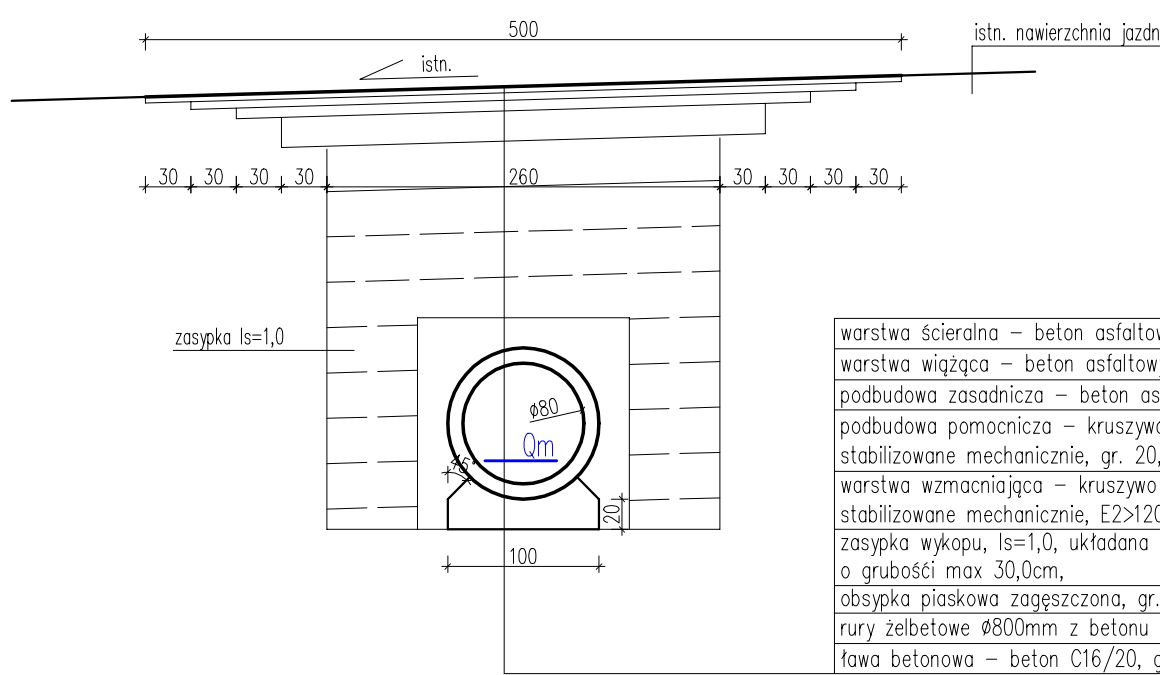
- UWAGI:
1. Przed przystąpieniem do prac sprawdzić w terenie podstawowe gabaryty zasadniczych elementów.
W przypadku stwierdzenia warunków terenowych innych niż przyjęte w projekcie może nastąpić konieczność nieznacznych zmian wymiarów koszy kamienno-siatkowych i narzutu kamiennego.
W razie konieczności wymiary te skorygować na budowie.
 2. Do wypełnienia koszy należy zastosować kamień łamany nieobrobiony, skał twardych, niezwięzłych, nie rozpuszczalnych w wodzie i nie wchodzących z wodą w reakcję.
 3. Na styku koszy kamienno-siatkowych z gruntem należy ułożyć geowłókninę zabezpieczającą kosze przed zamulaniem przez grunt znajdujący się za koszami.
 4. Ława fundamentowa pod kosze – beton C30/37 hydrotechniczny, Stal A–IIIN (RB500W).
 5. Narzut kamienny wykonać z głazów o najkrótszej średnicy geometrycznej minimum 80,0cm.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA ROWU ODWADNIAJĄCEGO WRAZ Z BUDOWĄ PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ NR 1702 K KUKÓW-KRZESZÓW-TARNAWA W MIEJSCOWOŚCI KRZESZÓW	
	LOKALIZACJA: Krzeszów, gmina Stryszawa, powiat suski, woj. śląskie działki nr 8543/3, 4751/4, 9366, 8544/1, 8555/11, 8534/1, 4754/10 - obręb ewidencyjny Krzeszów, jednostka ewidencyjna Stryszawa	
INWESTOR: GMINA STRYSZAWA, STRYSZAWA 17, 34-205 STRYSZAWA		RYS. NR: AB-3
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA 1:50
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ D-D		DATA: XI 2021 r.
PROJEKTOWAŁ: (branża drogowa)	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: (branża instalacyjna)	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specj. instalacyjnej	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: (branża konstrukcyjna)	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:

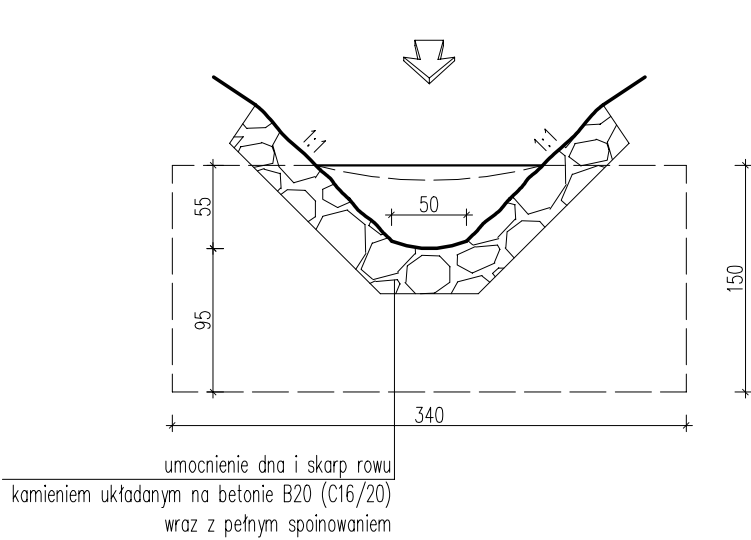
PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



PRZĘKRÓJ I-I

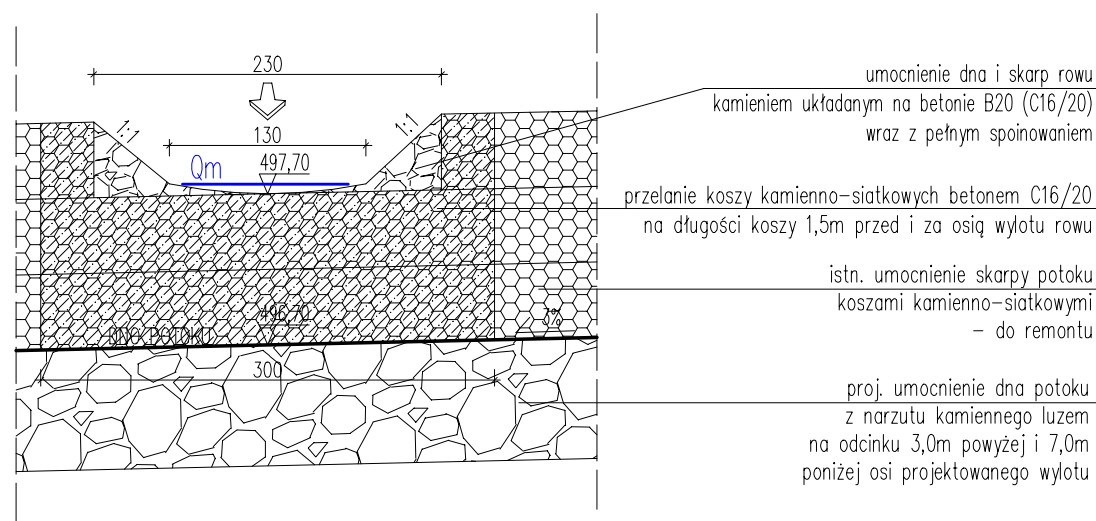


PRZĘKRÓJ II-II



PRZĘPUST POD DROGĄ POWIATOWĄ
SKALA 1:50

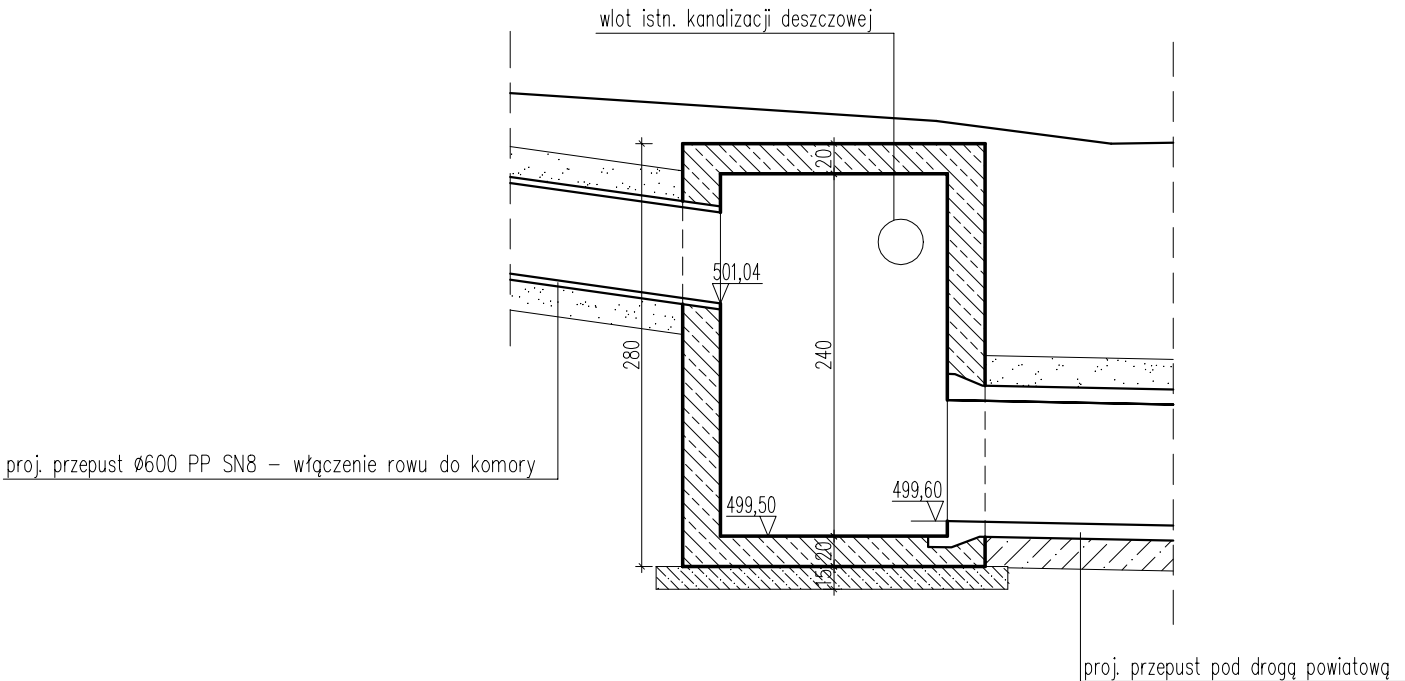
PRZĘKRÓJ III-III



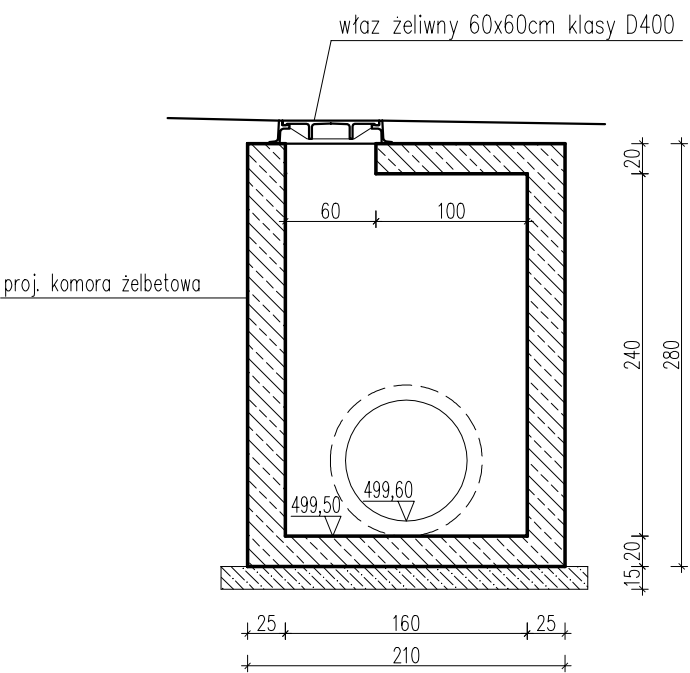
- UWAGI:
1. Beton C30/37 hydrotechniczny, Stal A-IIIN (RB500W).
 2. Przed przystąpieniem do prac sprawdzić w terenie podstawowe gabaryty zasadniczych elementów.
 3. W przypadku stwierdzenia warunków terenowych innych niż przyjęte w projekcie może nastąpić konieczność nieznacznej korekty posadowienia przepustu. W razie konieczności wymiary te skorygować na budowie za zgodą Inspektora Nadzoru.
 4. Zasypkę wykonać gruntem o $l_s=1,0$.
 5. Izolując ciekłą (dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych) należy pokryć wszystkie dostępne powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem.
 6. Do wypełnienia koszy należy zastosować kamień łamany nieokrąglony, skał twardych, niezmielonych, nie rozpuszczalnych w wodzie i nie wchodzących z wodą w reakcję.
 7. Na styku koszy kamienno-siatkowych z gruntem należy ułożyć geowłókninę zabezpieczającą kosze przed zamulaniem przez grunt znajdujący się za koszem.
 8. Ława fundamentowa pod kosze – beton C30/37 hydrotechniczny, Stal A-IIIN (RB500W).
 9. Narzut kamienny wykonać z głazów o najkrótszej średnicy geometrycznej minimum 80,0cm.

NAZWA OBIEKTU BUDOWANEGO: PRZEBUDOWA RÓWU ODWADNIAJĄCEGO WRAZ Z BUDOWĄ PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ NR 1702 K KUKÓW-KRZESZÓW-TARNAWA W MIEJSCOWOŚCI KRZESZÓW			
prace projektowe KBN PRJKT			
LOKALIZACJA: Krzeszów, gmina Stryszawa, powiat suski, woj. śląskie działki nr 8543/3, 4751/4, 9366, 8544/1, 8555/11, 8534/1, 4754/10 - obręb ewidencyjny Krzeszów, jednostka ewidencyjna Stryszawa			
INWESTOR: GMINA STRYSZAWA, STRYSZAWA 17, 34-205 STRYSZAWA		RYS. NR: AB-4	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU: PRZĘPUST POD DROGĄ POWIATOWĄ		DATA: XI 2021 r.	
PROJEKTOWAŁ (nazwa drogowy)	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK0949/PB019 w spec. inżynierii drogowej	PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ (nazwa instalacyjnej)	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP0452/PW03/13 w spec. instalacyjnej	PODPIS:	
PROJEKTOWAŁ (nazwa konstrukcyjnej)	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK2162/PW0008 w spec. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:	

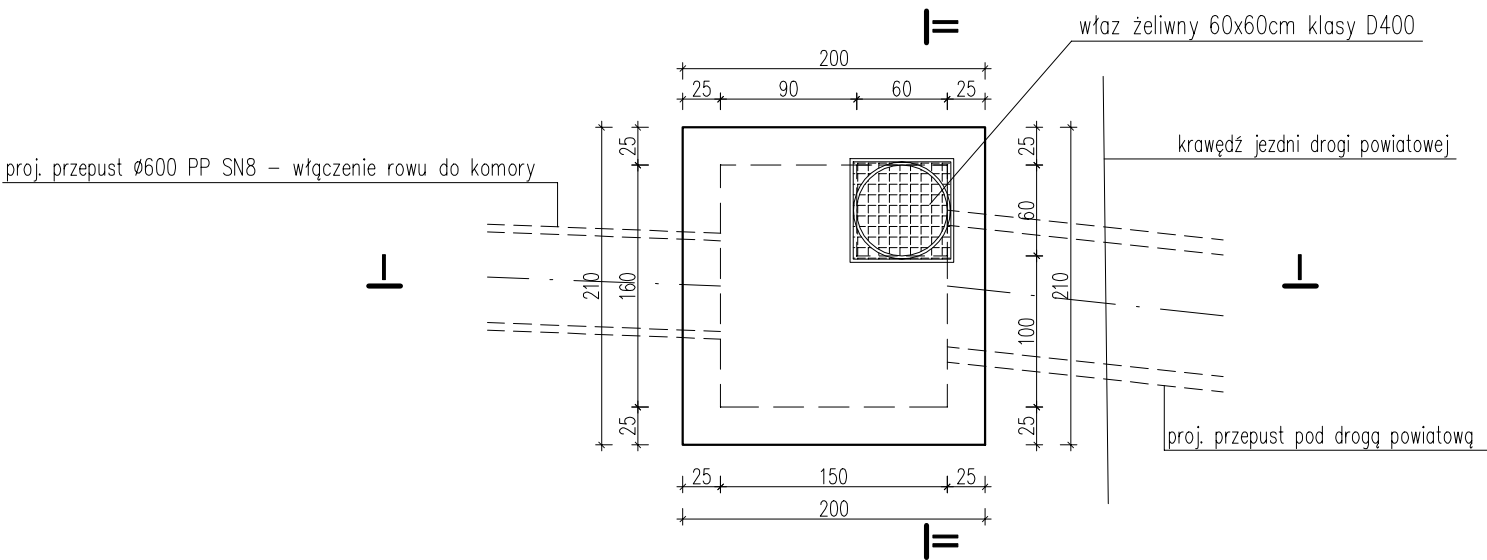
PRZEKRÓJ I-I



PRZEKRÓJ II-II



WIDOK Z GÓRY



- UWAGI:
- Beton C30/37 hydrotechniczny, Stal A-IIIIN (RB500W).
 - Przed przystąpieniem do prac sprawdzić w terenie podstawowe gabaryty zasadniczych elementów oraz poziom wlotu istniejącej kanalizacji deszczowej. W przypadku stwierdzenia warunków terenowych innych niż przyjęte w projekcie może nastąpić konieczność nieznacznych zmian wymiarów komory żelbetowej. W razie konieczności wymiary te skorygować na budowie.
 - Izolacja cienka (dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych) należy pokryć wszystkie dostępne powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem.
 - Komorę posadzić na warstwie chudego betonu C8/10 gr. 15cm.
 - Właz do komory: właz kanałowy żeliwny, kwadratowy, klasy D400.

pracownia projektowa KBN PROJEKT	NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA ROWU ODWADNIAJĄCEGO WRAZ Z BUDOWĄ PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ NR 1702 K KUKÓW-KRZESZÓW-TARNAWA W MIEJSCOWOŚCI KRZESZÓW	
	LOKALIZACJA: Krzeszów, gmina Stryszawa, powiat suski, woj. śląskie działki nr 8543/3, 4751/4, 9366, 8544/1, 8555/11, 8534/1, 4754/10 - obręb ewidencyjny Krzeszów, jednostka ewidencyjna Stryszawa	
INWESTOR: GMINA STRYSZAWA, STRYSZAWA 17, 34-205 STRYSZAWA		RYS. NR: AB-5
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU: KOMORA ŻELBETOWA		DATA: XI 2021 r.
PROJEKTOWAŁ: (branża drogowa)	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynieryjnej drogowej	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: (branża instalacyjna)	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specj. instalacyjnej	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ: (branża konstrukcyjna)	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej	PODPIS:

PROFIL PODŁUŻNY ROWU
SKALA 1:500/50

UMOCNIENIE DŃA I SKARP ROWU
KAMIENIEM UKŁADANYM NA BETONIE

PRZEPUST Ø800
POD DROGĄ POWIATOWĄ

ZARUROWANIE ROWU
RURĄ Ø600 PP

P.P.496,00 m.n.p.m

rzędne projektowane
dna rowu, przepustu
spadki

odległości

kilometraż



0+000



1

Ściek korytkowy głęboki 70x40x60cm ułożony wzdłuż istniejącego ścieku korytkowego

Ściek korytkowy głęboki 70x40x60cm

PRZEPUST Ø600 PP
POD DROGĄ GMINNĄ

proj. ścianka czołowa

proj. ścianka czołowa

P.P.503,00 m.n.p.m

pracownia projektowa KBN PROJEKT		NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA ROWU ODWADNIAJĄCEGO WRAZ Z BUDOWĄ PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ NR 1702 K KUKÓW-KRZESZÓW-TARNAWA W MIEJSCOWOŚCI KRZESZÓW	
LOKALIZACJA: Krzeszów, gmina Stryszawa, powiat suski, woj. śląskie działki nr 8543/3, 4751/4, 9366, 8544/1, 8555/11, 8534/1, 4754/10 - obręb ewidencyjny Krzeszów, jednostka ewidencyjna Stryszawa			
INWESTOR: GMINA STRYSZAWA, STRYSZAWA 17, 34-205 STRYSZAWA		RYS. NR: AB-6	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA		SKALA: 1:500/50
NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY ROWU			DATA: XI 2021 r.
PROJEKTOWAŁ (branża drogowo)	mgr inż. Dariusz Gęga upr. nr SLK/8946/PBD/19 w specj. inżynierii drogowej		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ (branża instalacyjna)	inż. Michał Adamczyk upr. nr MAP/0452/PWOS/13 w specj. instalacyjnej		PODPIS:
PROJEKTOWAŁ (branża konstrukcyjna)	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-budowlanej		PODPIS: