


PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

- Inwestycja:** Obustronne przystanki komunikacyjne przy drodze wojewódzkiej DW 431 w m. Mosina - ul. Konopnickiej (dwa przystanki) oraz Krosinko - ul. Wiejska (dwa przystanki)
- Lokalizacja:** Mosina, ulica Konopnickiej, działki o nr ewid. 1632, 1635/1, 1617, 1629, obręb Mosina
Krosinko, ulica Wiejska, działki o nr ewid. 131/5, 143/1, 65/1, 65/21, obręb Krosinko
Droga wojewódzka nr 431 Granowo - Nowe Dymaczewo - Mosina - Kórnik
- Zamawiający:** GMINA MOSINA
Pl. 20 Października 1
62-050 Mosina
- Branża:** TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
- Data opracowania:** czerwiec 2022 r.

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. ELIZA JANKOWSKA	WKP/0250/PWOD/07 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- | | | |
|----|---|---------|
| 1 | Karta uzgodnień - uzgodnienie nr RDW.KS.4.4211-106/3/22 wydane przez Rejon Dróg Publicznych w Kościanie w dniu 19 lipca 2022 roku | |
| 2 | Opinia nr MK.7221.1.108.2022.BT wydana przez Burmistrza Gminy Mosina w dniu 30 czerwca 2022 roku | |
| 3 | Opinia nr R.Z.I.5321.1069.2022.LN wydana przez Komendanta Wojewódzkiej Policji w Poznaniu w dniu 30 czerwca 2022 roku | |
| 4 | Zatwierdzenie nr WZDW.WUD.4211 - 691/22 wydane przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego w dniu 29 lipca 2022 roku | |
| 5 | Opis techniczny | |
| 6 | Plan orientacyjny - Rys. Nr 1 | 1:10000 |
| 7 | Plan tymczasowej organizacji ruchu - Mosina ETAP 1 - Rys. Nr 2.1 | 1:500 |
| 8 | Plan tymczasowej organizacji ruchu - Mosina ETAP 2 - Rys. Nr 2.2 | 1:500 |
| 9 | Plan tymczasowej organizacji ruchu - Krosinko ETAP 3 - Rys. Nr 2.3 | 1:500 |
| 10 | Plan tymczasowej organizacji ruchu - Krosinko ETAP 4 - Rys. Nr 2.4 | 1:500 |

KARTA UZGODNIENÍ

**do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym drogi
wojewódzkiej w związku z budową obustronnych przystanków komunikacyjnych przy
drodze wojewódzkiej DW 431 w m. Mosina - ul. Konopnickiej (dwa przystanki) oraz Krosinko
- ul. Wiejska (dwa przystanki)**

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej w związku z budową obustronnych przystanków komunikacyjnych przy drodze wojewódzkiej DW 431 w m. Mosina - ul. Konopnickiej (dwa przystanki) oraz Krosinko - ul. Wiejska (dwa przystanki)

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy nr MK.738.2020.SB zawartej pomiędzy Gminą Mosina, a Pracownią Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie w dniu 04 września 2020 roku oraz umowy MK.327.2022.SB zawartej pomiędzy Gminą Mosina, a Pracownią Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie w dniu 26 kwietnia 2022 roku.

2. Dane do projektowania.

- a) Projekt techniczny budowy obustronnych przystanków komunikacyjnych przy drodze wojewódzkiej DW 431 w m. Mosina - ul. Konopnickiej (dwa przystanki) oraz Krosinko - ul. Wiejska (dwa przystanki) opracowany przez Pracownię Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie we wrześniu 2020 roku oraz w czerwcu 2022 roku.
- b) Mapy do celów projektowych w skali 1:500, stan aktualny na dzień 11.05.2022 roku, opracowane przez geodetę uprawnionego - mgr inż. Mateusz Skrzypczak, zam. 62-050 Mosina, Dymaczewo Stare ul. Bajera 20.
- c) Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 71 z 2000 r. poz. 838) z późniejszymi zmianami
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311)
- g) Ustawa z dn. 20.06.1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.)
- h) Wizja lokalna w terenie wraz z analizą dotychczas istniejącego oznakowania.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest tymczasowa organizacja ruchu kołowego w związku z budową obustronnych przystanków komunikacyjnych przy drodze wojewódzkiej DW 431 w m. Mosina - ul. Konopnickiej (dwa przystanki) oraz Krosinko - ul. Wiejska (dwa przystanki) oraz z doświetleniem przejść dla pieszych oświetleniem dedykowanym.

Tymczasowa organizacja ruchu została podzielona na 4 etapy, dla każdego przystanku komunikacyjnego osobno.

4. Stan istniejący.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym oraz obszarze zabudowanym (dopuszczalna prędkość 50 km/h).

W obszarze planowanej inwestycji przebiega droga wojewódzka nr 431 Granowo - Nowe Dymaczewo - Mosina - Kórnik. Posiada ona jezdnię o nawierzchni mineralno-asfaltowej szerokości 7,0 m (Mosina) oraz 6,0 m (Krosinko). Szerokość pasa drogowego drogi wojewódzkiej min. 26,0 m (Mosina) oraz 18,0 m (Krosinko).

Kategoria: droga wojewódzka, Klasa G „główna”, prędkość projektowa - 50 km/h.

Natężenie ruchu pojazdów wg GRP 2015 - 6592 poj. / dobę, natężenie ruchu pieszych - średnie.

W rejonie planowanych przystanków komunikacyjnych w m. Mosina występuje przekrój poprzeczny drogi półuliczny daszkowy z lewostronnym chodnikiem szerokości 1,4 m o nawierzchni z płytek betonowych zlokalizowanym przy krawężniku drogowym ulicznym 15 x 30 cm. Po stronie lewej występuje pobocze gruntowe i częściowo rów przydrożny. W rejonie planowanych przystanków komunikacyjnych w Krosinku występuje przekrój poprzeczny drogowy daszkowy z prawostronnym chodnikiem szerokości 1,7 m o nawierzchni z kostki betonowej odsunięty od krawędzi jezdni na szerokość 2,6 m. Po stronie przeciwnej pobocze gruntowe i częściowo rów przydrożny.

Odwodnienie drogi wojewódzkiej powierzchniowe.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącymi uzbrojeniami technicznymi podziemnymi.

Brak przewidzianych drzew do wycinki.

Istniejące oraz projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome zostało przedstawione na planach tymczasowej organizacji ruchu.

5. Plan tymczasowej organizacji ruchu

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie budowy peronów przystanku autobusowego wraz z dojazdami/chodnikami oraz doświetlenia przejść dla pieszych przewiduje kilka zasadniczych zmian w organizacji ruchu na czas budowy z uwagi na oznakowanie robót związanych z przedmiotowymi robotami drogowymi.

Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie poddanym budowie w sposób umożliwiający jednoczesne prowadzenie robót budowlanych oraz korzystanie z przedmiotowej drogi przez codziennych użytkowników.

Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z w/w dróg.

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje swym zakresem cztery etapy wykonywania robót drogowych, poszczególny etap związany jest z budową peronu przystanku komunikacyjnego wraz z dojściem po jednej stronie drogi wojewódzkiej. Na czas robót realizowane będą roboty, których wykonanie możliwe będzie przy częściowym zajęciu pasa drogowego drogi powiatowej. Roboty drogowe prowadzone w pasie w/w drogi wiążą się z utrudnieniami w ruchu, jednakże z możliwością jego prowadzenia w czasie ich wykonywania w obu kierunkach jednocześnie.

W związku z powyższym należy zastosować n/w oznakowanie (odległości znaków w zależności od poszczególnych etapów realizacji inwestycji):

- znak A-14 w zestawieniu ze znakiem A-12b/A-12c, który należy zamontować w odległości od 80 m do 50 m od wskazywanego miejsca niebezpiecznego (robót ziemnych),
- znak A-30 wraz z tabliczką T-0 „PIESI” oraz „PRZECISK” należy zamontować w odległości min. 50 m od wskazywanego miejsca niebezpiecznego (robót ziemnych),
- znak B-33 (30 km/h) wraz ze znakiem B-25 należy zamontować w odległości 30 m oraz 40 m od wskazywanego miejsca niebezpiecznego (robót ziemnych),
- tablicę prowadzącą ciągłą U-3d w lewo, należy ustawić tuż przed miejscem robót drogowych wyłączając w tym przypadku fragment jednej strony jezdni z ruchu ulicznego,
- tablice kierujące U-21a/b w prawo (w lewo), należy ustawiać wzdłuż robót maksymalnie co 10 m w terenie zabudowanym,
- do wygrodzeń wzdłuż jezdni zastosowano zapory U-20a, do wygrodzeń poprzecznych miejsc robót w pasie drogowym należy stosować zapory drogowe U-20b, zapory drogowe winny być ustawiane na stabilnych stojakach na wysokości 0,9-1,1 m, mierząc od poziomu terenu do górnej krawędzi zapór,
- w przypadku wygradzania miejsc robót prowadzonych przy chodniku należy zastosować zapory drogowe podwójne U-20c, w których dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna znajdować się na wysokości ok 0,3 m nad poziomem nawierzchni,

- w przypadku robót w ciągu istniejącego chodnika należy dodatkowo nad zaporą U-20 b oraz tablicą U-3d umieścić tabliczkę T-0 „Przejdź drugą stroną ulicy” oraz znak B-41 „zakaz ruchu pieszych”,
- przy likwidacji istniejącego przejścia dla pieszych, piesi mogą korzystać z jezdni na zasadach ogólnych przepisów kodeks drogowego.

7. Inne zagadnienia

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy przedmiotowej drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
- Lica znaków powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- W sytuacji wyjątkowo niskiej widoczności lub w porze zmierzchu, na zaporach i tablicach kierunkowych należy zastosować światła żółte pulsacyjne (U-35a) dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie.
- Pojazdy i sprzęt specjalistyczny pracujący na drodze winien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe.
- Pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odblaskowymi.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wymiary znaków użytych do tymczasowego oznakowania winny posiadać wymiary większe od istniejącego oznakowania dla znaków stałych (znaki duże):
 - znaki ostrzegawcze - trójkąt o boku 1050 mm,
 - znaki nakazu i zakazu - forma okrągła o średnicy 900 mm,
 - znaki informacyjne - długość podstawy 900 mm,
 - wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić min 2,0 m od terenu, natomiast w przekroju ulicznym 2,2 m od powierzchni chodnika.

8. Utrudnienia i zagrożenia w ruchu w okresie prowadzenia robót

- Ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót
- Utrudnienia dla ruchu pieszych
- Prowadzenie robót przy częściowym zwężeniu jezdni
- Ruch oraz postój pojazdów transportowych oraz sprzętu ciężkiego
- Możliwość przebywania pracowników na drodze
- Potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze

9. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę od zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego.

- Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 01.10.2022 r.
- Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 31.12.2023 r.

Sporządziła

mgr inż. Eliza Jankowska
WKP/0250/PWOD/07

