

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego budowy obustronnych przystanków komunikacyjnych przy drodze wojewódzkiej DW 431 w m. Mosina - ul. Konopnickiej (dwa przystanki) oraz Krosinko - ul. Wiejska (dwa przystanki)

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy nr MK.738.2020.SB zawartej pomiędzy Gminą Mosina, a Pracownią Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie w dniu 04 września 2020 roku oraz umowy MK.327.2022.SB zawartej pomiędzy Gminą Mosina, a Pracownią Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie w dniu 26 kwietnia 2022 roku.

2. Dane do projektowania.

1. Mapy do celów projektowych w skali 1:500, stan aktualny na dzień 11.05.2022 roku, opracowane przez geodetę uprawnionego - mgr inż. Mateusz Skrzypczak, zam. 62-050 Mosina, Dymaczewo Stare ul. Bajera 20.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2020 r. poz. 470).
3. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydanych przez GDDP w Warszawie w 2014 roku.
4. Uzgodnienia z Zamawiającym.
5. Wizja lokalna wraz z pomiarami uzupełniającymi w terenie.

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny budowy obustronnych przystanków komunikacyjnych wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych oświetleniem dedykowanym przy drodze wojewódzkiej DW 431 w m. Mosina - ul. Konopnickiej (dwa przystanki) oraz Krosinko - ul. Wiejska (dwa przystanki).

Projekt techniczny doświetlenia przejścia dla pieszych oprawami dedykowanymi w m. Mosina ul. Konopnickiej oraz w m. Krosinko ul. Wiejska wg załączonych dokumentacji stanowiących element całej inwestycji.

Inwestycja realizowana będzie na podstawie zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę (art. 29 ust. 3 pkt 1d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane).

4. Struktura własności terenu.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w województwie wielkopolskim, powiat poznański na nieruchomościach.:

jednostka ewidencyjna: 302110_4

obręb ewidencyjna: 0001 Mosina

nr działki: **1632, 1635/1, 1617, 1629**

oraz

jednostka ewidencyjna: 302110_5

obręb ewidencyjna: 0017 Krosinko

nr działki: **143/1, 131/5, 65/1, 65/21**

5. Stan istniejący.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym.

W obszarze planowanej inwestycji przebiega droga wojewódzka nr 431 Granowo - Nowe Dymaczewo - Mosina - Kórnik. Posiada ona jezdnię o nawierzchni mineralno-asfaltowej szerokości 7,0 m (Mosina) oraz 6,0 m (Krosinko). Szerokość pasa drogowego drogi wojewódzkiej min. 26,0 m (Mosina) oraz 18,0 m (Krosinko).

Kategoria: droga wojewódzka, Klasa G „główna”, prędkość projektowa - 50 km/h.

Natężenie ruchu pojazdów wg GRP 2015 - 6592 poj. / dobę, natężenie ruchu pieszych - średnie.

W rejonie planowanych przystanków komunikacyjnych w m. Mosina występuje przekrój poprzeczny drogi półuliczny daszkowy z lewostronnym chodnikiem szerokości 1,4 m o nawierzchni z płytek betonowych zlokalizowanym przy krawężniku drogowym ulicznym 15 x 30 cm. Po stronie lewej występuje pobocze gruntowe i częściowo rów przydrożny. W rejonie planowanych przystanków komunikacyjnych w Krosinie występuje przekrój poprzeczny drogowy daszkowy z prawostronnym chodnikiem szerokości 1,7 m o nawierzchni z kostki betonowej odsunięty od krawędzi jezdni na szerokość 2,6 m. Po stronie przeciwnej pobocze gruntowe i częściowo rów przydrożny.

Odwodnienie drogi wojewódzkiej powierzchniowe.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje w istniejące uzbrojenia techniczne podziemne.

Brak przewidzianych drzew do wycinki.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome zostało przedstawione na planach zagospodarowania terenu.

W 2018 roku został opracowany przez WZDW RDW w Kościanie projekt docelowej organizacji ruchu dotyczący wprowadzenia przystanków autobusowych w m. Mosina wzdłuż drogi wojewódzkiej DW 431. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu zostało wydane w dniu 08.08.2018 r. przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego z terminem jej wprowadzenia do 31.08.2019 r. Z uwagi na miniony termin, zostanie ponownie złożony wniosek o zatwierdzenie stałej organizacji ruchu w tym zakresie.

6. Stan projektowany.

Na planach zagospodarowania terenu (Rys. Nr 2.1 oraz 2.2) przedstawiono zakres planowanych robót.

6.1. Mosina ul. Konopnickiej

Planuje się budowę przystanku komunikacyjnego po stronie lewej przed skrzyżowaniem z ul. Powstańców Wlkp. w miejscu istniejącego chodnika oraz za skrzyżowaniem z ul. Powstańców Wlkp. po stronie prawej z dojściem (chodnikiem szerokości 2,00 m netto) od istniejącego przejścia dla pieszych. Wymiary przystanku komunikacyjnego 2,00 (netto) x 30,00 m. Istniejący chodnik od strony północnej, na odcinku od projektowanego przystanku komunikacyjnego do istniejącego przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką, należy przebudować z dostosowaniem do szerokości 2,00 netto.

Przyjęto szerokość peronów oraz chodnika netto 2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze czerwonym (perony przystanków komunikacyjnych) oraz szarym (chodnik) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10 cm.

Z uwagi na przebieg istniejącego lewostronnego chodnika wzdłuż krawężnika przy jezdni, zrezygnowano z dodatkowego ścieku przykrawężnikowego. W tym przypadku peron przystanku komunikacyjnego zlokalizowano bezpośrednio przy nowym krawężniku drogowym betonowym typu ciężkiego 20 x 30 cm ułożonym na ławie betonowej 30 x 35 cm z betonu C12/15. Wyniesienie

projektowanego krawężnika na wysokość 12 cm ponad poziom krawędzi jezdni (analogicznie jak istniejący krawężnik).

Po stronie prawej w zakresie inwestycji, wzdłuż krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej przewidziano w pierwszej kolejności ustawienie ścieku szerokości 20 cm z dwóch rzędów kostki betonowej grubości 8 cm oraz krawężnika drogowego betonowego typu ciężkiego 20 x 30 cm, ułożone na wspólnej ławie betonowej 30 x 55 cm z betonu C12/15. Dalej przewidziano wykonanie nawierzchni chodnika oraz peronu szerokości 2,00 m. Wyniesienie projektowanego krawężnika także na wysokość 12 cm ponad poziom krawędzi jezdni. Na przejściu dla pieszych należy ustawić obniżony krawężnik betonowy najazdowy 20 x 22 cm ułożony na ławie betonowej 30 x 35 cm z oporem z betonu C12/15. Wyniesienie krawężnika 1 cm ponad poziom krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

Perony przystankowe oraz chodnik od strony zielni należy ograniczyć opornikiem betonowym 8 x 30 cm ułożonym na ławie betonowej 28 x 30 cm z oporem z betonu C12/15.

Wzdłuż peronów oraz przejść dla pieszych przewidziano płytki dotykowe z wypustkami w kolorze żółtym.

Na długości chodnika i peronu przystanku komunikacyjnego, za którym zlokalizowany jest rów przydrożny projektuje się montaż balustrady w kolorze żółtym U-11a (długość 48,0 m).

Rozwiązania przekrojów normalnych przedstawiono na Rys. Nr 3.

6.2. Krosinko ul. Wiejska

Planuje się budowę przystanku komunikacyjnego po stronie lewej przed zjazdem w ul. Grzybową oraz za zjazdem w ul Grzybową. Dodatkowo planuje się budowę obustronnego dojścia (chodnika) szerokości 2,00 m netto od nowego wyznaczonego przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką. Wymiary przystanku komunikacyjnego 2,00 (netto) x 30,00 m. Lokalizacja istniejącego przejście dla pieszych przez drogę wojewódzką przeznaczono do usunięcia.

Po stronie lewej przyjęto szerokość peronu netto 2,00 m oraz szerokość chodnika 1,50 m netto o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze czerwonym (perony przystanków komunikacyjnych) oraz szarym (chodnik) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10 cm. Po stronie prawej, z uwagi na dowiązanie się do istniejących parametrów oraz położenia chodnika, szerokość peronu przystanku komunikacyjnego przyjęto 2,20 m netto oraz szerokość chodnika 1,70 m netto.

Wzdłuż krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej przewidziano w pierwszej kolejności ustawienie ścieku szerokości 20 cm z dwóch rzędów kostki betonowej grubości 8 cm oraz krawężnika drogowego betonowego typu ciężkiego 20 x 30 cm, ułożone na wspólnej ławie betonowej 30 x 55 cm z betonu C12/15. Dalej przewidziano wykonanie nawierzchni peronu szerokości netto 2,00 m oraz 2,20 m. Wyniesienie projektowanego krawężnika na wysokość 16 cm ponad poziom krawędzi jezdni. Na przejściu dla pieszych oraz na zjeździe do posesji należy ustawić obniżony krawężnik betonowy najazdowy 20 x 22 cm ułożony na ławie betonowej 30 x 35 cm z oporem z betonu C12/15. Wyniesienie krawężnika 1 cm ponad poziom krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

Perony przystankowe oraz chodniki od strony zielni należy ograniczyć opornikiem betonowym 8 x 30 cm ułożonym na ławie betonowej 28 x 30 cm z oporem z betonu C12/15.

Planowane dojścia (chodniki) do przejścia dla pieszych przewidziano w odsunięciu od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

Wzdłuż peronów oraz przejść dla pieszych przewidziano płytki dotykowe z wypustkami w kolorze żółtym.

Na długości chodnika, za którym zlokalizowany jest rów przydrożny projektuje się montaż balustrady w kolorze żółtym U-11a (długość 20,0 m).

Rozwiązania przekrojów normalnych przedstawiono na Rys. Nr 3.

5. Stała organizacja ruchu.

W związku z budową obustronnych przestanków komunikacyjnych przy drodze wojewódzkiej, została opracowana zmiana stałej organizacji ruchu, która podlega zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

MOSINA

Planuje się oznakowanie peronów przystankowych znakami pionowymi informacyjnymi D-15 „przystanek autobusowy” oraz znakami poziomymi P-17 „linia przystankowa” długości 30,00 m.

Istniejący znak pionowy B-36 „zakaz zatrzymywania się” przewidziano do usunięcia.

Istniejące oznakowanie poziome pozostawia się bez zmian.

Na długości chodnika i peronu przystanku komunikacyjnego, za którym zlokalizowany jest rów przydrożny projektuje się montaż balustrady w kolorze żółtym U-11a wysokości min. 1,1 m (długość 48,0 m).

KROSINKO

Planuje się oznakowanie peronów przystankowych znakami pionowymi informacyjnymi D-15 „przystanek autobusowy” oraz znakami poziomymi P-17 „linia przystankowa” długości 30,00 m.

Istniejące znaki pionowe informacyjne D-6 „przejście dla pieszych” należy przestawić w miejsce nowego wyznaczonego przejścia dla pieszych szerokości 4,00 m. Należy je także oznakować poziomo znakami: P-10 „przejście dla pieszych” oraz P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. Dodatkowo należy oznakować znakami pionowymi informacyjnymi A-16 „przejście dla pieszych” ustawione w odległości min. 50,0 m od wyznaczonego przejść dla pieszych. Tarcze znaków D-6 powinny być wykonane z folii odbłaskowej III generacji.

Istniejące pionowe znaki zakazu: B-25 „zakaz wyprzedzania” oraz B-27 „koniec zakazu wyprzedzania” należy przestawić zgodnie z planem stałej organizacji ruchu.

Na długości chodnika, za którym zlokalizowany jest rów przydrożny projektuje się montaż balustrady w kolorze żółtym U-11a wysokości min. 1,1 m (długość 20,0 m).

7. Obszar oddziaływania inwestycji.

Po analizie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu projektowanego przedsięwzięcia, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu stwierdzono, że obszar oddziaływania planowanej inwestycji ogranicza się do granic terenu objętego wnioskiem.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek objętych opracowaniem, tj.:

a) działki nr ewid.: 1632, 1635/1, 1617, 1629

jednostka ewidencyjna 302110_4 Miasto Mosina

obręb ewidencyjny 0001 Mosina

b) działki nr ewid.: 131/5, 143/1, 65/1, 65/21

jednostka ewidencyjna 302110_5 Gmina Mosina

obręb ewidencyjny 0017 Krosinko

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

8. Wpływ inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), a co za tym idzie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55 z późn. zm.) i nie zagraża środowisku.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko w związku z art. 52 ust. 1, art. 60 ust. 1 i art. 91 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020, poz. 55 ze zm.)

9. Inne zagadnienia.

Podczas realizacji zadania należy przestrzegać wszystkich uwag i zaleceń zarządcy drogi - Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

Sporządziła:

mgr inż. Eliza Jankowska

Upr. Nr WKP/0250/PWOD/07

Czerwiec 2022 r.