

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


Inwestycja: Obustronne przystanki komunikacyjne przy drodze wojewódzkiej DW 431 w m. Mosina - ul. Konopnickiej (dwa przystanki) oraz Krosinko - ul. Wiejska (dwa przystanki)

Lokalizacja: Mosina, ulica Konopnickiej, działki o nr ewid. 1632, 1635/1, 1617, 1629, obręb Mosina
Krosinko, ulica Wiejska, działki o nr ewid. 131/5, 143/1, 65/1, 65/21, obręb Krosinko
Droga wojewódzka nr 431 Granowo - Nowe Dymaczewo - Mosina - Kórnik

Zamawiający: GMINA MOSINA
Pl. 20 Października 1
62-050 Mosina

Branża: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Data opracowania: czerwiec 2022 r.

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. ELIZA JANKOWSKA	WKP/0250/PWOD/07 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- | | | |
|----|---|---------|
| 1 | Karta uzgodnień - uzgodnienie nr RDW.KS.5.4202-16/22 wydane przez Rejon Dróg Publicznych w Kościanie w dniu 21 lipca 2022 roku | |
| 2 | Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu nr WZDW.WUD.4202 - 221/18 wydane przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego w dniu 08.08.2018 r. | |
| 3 | Opinia nr sprawy WZDW.WU.6502-48/20 wydana przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w dniu 28 października 2020 roku | |
| 4 | Opinia nr R.Z.I.5321.1070.2022.LN wydana przez Komendanta Wojewódzkiej Policji w Poznaniu w dniu 30 czerwca 2022 roku | |
| 5 | Opinia nr MK.7221.2.13.2022.BT wydana przez Burmistrza Gminy Mosina w dniu 21 lipca 2022 roku | |
| 6 | Zatwierdzenie nr WZDW.WUD.4201 - 189/22 wydane przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego w dniu 18 sierpnia 2022 roku wraz z załącznikiem | |
| 7 | Opis techniczny | |
| 8 | Plan orientacyjny - Rys. Nr 1 | 1:10000 |
| 9 | Plan stałej organizacji ruchu - Rys. Nr 2.1 | 1:500 |
| 10 | Plan stałej organizacji ruchu - Rys. Nr 2.2 | 1:500 |

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z budową obustronnych przystanków komunikacyjnych przy drodze wojewódzkiej DW 431 w m. Mosina - ul. Konopnickiej (dwa przystanki) oraz Krosinko - ul. Wiejska (dwa przystanki)

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu w związku z budową obustronnych przystanków komunikacyjnych przy drodze wojewódzkiej DW 431 w m. Mosina - ul. Konopnickiej (dwa przystanki) oraz Krosinko - ul. Wiejska (dwa przystanki)

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy nr MK.738.2020.SB zawartej pomiędzy Gminą Mosina, a Pracownią Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie w dniu 04 września 2020 roku oraz umowy MK.327.2022.SB zawartej pomiędzy Gminą Mosina, a Pracownią Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie w dniu 26 kwietnia 2022 roku.

2. Dane do projektowania.

- a) Projekt techniczny budowy obustronnych przystanków komunikacyjnych przy drodze wojewódzkiej DW 431 w m. Mosina - ul. Konopnickiej (dwa przystanki) oraz Krosinko - ul. Wiejska (dwa przystanki) opracowany przez Pracownię Projektową Eliza Jankowska z siedzibą w Drużynie we wrześniu 2020 roku oraz w czerwcu 2022 roku.
- b) Mapy do celów projektowych w skali 1:500, stan aktualny na dzień 11.05.2022 roku, opracowane przez geodetę uprawnionego - mgr inż. Mateusz Skrzypczak, zam. 62-050 Mosina, Dymaczewo Stare ul. Bajera 20.
- c) Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 71 z 2000 r. poz. 838) z późniejszymi zmianami
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2020 r. poz. 470).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311)
- g) Ustawa z dn. 20.06.1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.)
- h) Wizja lokalna w terenie wraz z analizą dotychczas istniejącego oznakowania.

3. Przedmiot opracowania.

Niniejsze opracowanie zawiera projekt zmiany stałej organizacji ruchu z uwagi na budowę obustronnych przystanków komunikacyjnych przy drodze wojewódzkiej DW 431 w m. Mosina - ul. Konopnickiej (dwa przystanki) oraz Krosinko - ul. Wiejska (dwa przystanki).

Stała organizacja ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Mosina w związku z wprowadzeniem przystanków autobusowych została zatwierdzona przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego w dniu 08.08.2018 r. (nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 – 221/18) z terminem wprowadzenia do 31.08.2019 r. Jednakże z uwagi na nie wybudowanie przystanków autobusowych w m. Mosina, nie została wprowadzona w tym czasie.

4. Stan istniejący.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym oraz obszarze zabudowanym (dopuszczalna prędkość 50 km/h).

W obszarze planowanej inwestycji przebiega droga wojewódzka nr 431 Granowo - Nowe Dymaczewo - Mosina - Kórnik. Posiada ona jezdnię o nawierzchni mineralno-asfaltowej szerokości 7,0 m (Mosina) oraz 6,0 m (Krosinko). Szerokość pasa drogowego drogi wojewódzkiej min. 26,0 m (Mosina) oraz 18,0 m (Krosinko).

Kategoria: droga wojewódzka, Klasa G „główna”, prędkość projektowa - 50 km/h.

Natężenie ruchu pojazdów wg GRP 2015 - 6592 poj. / dobę, natężenie ruchu pieszych - średnie.

W rejonie planowanych przystanków komunikacyjnych w m. Mosina występuje przekrój poprzeczny drogi półuliczny daszkowy z lewostronnym chodnikiem szerokości 1,4 m o nawierzchni z płytek betonowych zlokalizowanym przy krawężniku drogowym ulicznym 15 x 30 cm. Po stronie lewej występuje pobocze gruntowe i częściowo rów przydrożny. W rejonie planowanych przystanków komunikacyjnych w Krosinie występuje przekrój poprzeczny drogowy daszkowy z prawostronnym chodnikiem szerokości 1,7 m o nawierzchni z kostki betonowej odsunięty od krawędzi jezdni na szerokość 2,6 m. Po stronie przeciwnej pobocze gruntowe i częściowo rów przydrożny.

Odwodnienie drogi wojewódzkiej powierzchniowe.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje w istniejące uzbrojenia techniczne podziemne.

Brak przewidzianych drzew do wycinki.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome zostało przedstawione na planach stałej organizacji ruchu.

5. Stała organizacja ruchu.

Na planach stałej organizacji ruchu (Rys. Nr 2.1, 2.2) przedstawiono istniejące oraz projektowane oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

RYS. NR 2.1

Projekt techniczny planuje budowę przystanku komunikacyjnego po stronie lewej przed skrzyżowaniem z ul. Powstańców Wlkp. w miejscu istniejącego chodnika oraz za skrzyżowaniem z ul. Powstańców Wlkp. po stronie prawej z dojściem (chodnikiem szerokości 2,00 m netto) od istniejącego przejścia dla pieszych. Wymiary przystanku komunikacyjnego 2,00 (netto) x 30,00 m. Istniejący chodnik od strony północnej, na odcinku od projektowanego przystanku komunikacyjnego do istniejącego przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką, zostanie także przebudowany do szerokości 2,00 netto.

Przyjęto szerokość peronów oraz chodnika netto 2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze czerwonym (perony przystanków komunikacyjnych) oraz szarym (chodnik) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10 cm.

Wzdłuż peronów oraz przejść dla pieszych przewidziano płytki dotykowe z wypustkami w kolorze żółtym.

Istniejące przejście dla pieszych w rejonie planowanych przystanków komunikacyjnych, zlokalizowane w ciągu drogi wojewódzkiej, przewidziano doświetlić oświetleniem dedykowanym.

W związku z powyższym planuje się oznakowanie peronów przystankowych znakami pionowymi informacyjnymi D-15 „przystanek autobusowy” oraz znakami poziomymi P-17 „linia przystankowa” długości 30,00 m.

Istniejący znak pionowy B-36 „zakaz zatrzymywania się” przewidziano do usunięcia.

Istniejące oznakowanie poziome pozostawia się bez zmian.

Na długości chodnika i peronu przystanku komunikacyjnego, za którym zlokalizowany jest rów przydrożny

projektuje się montaż balustrady w kolorze żółtym U-11a wysokości min. 1,1 m (długość 48,0 m).

RYS. NR 2.2

Projekt techniczny planuje budowę przystanku komunikacyjnego po stronie lewej przed zjazdem w ul. Grzybową oraz za zjazdem w ul. Grzybową. Dodatkowo planuje się budowę obustronnego dojścia (chodnika) szerokości 2,00 m netto od nowego wyznaczonego przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką. Wymiary przystanku komunikacyjnego 2,00 (netto) x 30,00 m. Lokalizacja istniejącego przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką przeznaczono do usunięcia.

Po stronie lewej przyjęto szerokość peronu netto 2,00 m oraz szerokość chodnika 1,50 m netto o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze czerwonym (perony przystanków komunikacyjnych) oraz szarym (chodnik) ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 10 cm. Po stronie prawej, z uwagi na dowiązanie się do istniejących parametrów oraz położenia chodnika, szerokość peronu przystanku komunikacyjnego przyjęto 2,20 m netto oraz szerokość chodnika 1,70 m netto.

Wzdłuż peronów oraz przejść dla pieszych przewidziano płytki dotykowe z wypustkami w kolorze żółtym.

Projektowane przejście dla pieszych w rejonie planowanych przystanków komunikacyjnych, zlokalizowane w ciągu drogi wojewódzkiej, przewidziano doświetlić oświetleniem dedykowanym.

W związku z powyższym planuje się oznakowanie peronów przystankowych znakami pionowymi informacyjnymi D-15 „przystanek autobusowy” oraz znakami poziomymi P-17 „linia przystankowa” długości 30,00 m.

Istniejące znaki pionowe informacyjne D-6 „przejście dla pieszych” należy przestawić w miejsce nowego wyznaczonego przejścia dla pieszych szerokości 4,00 m. Należy je także oznakować poziomo znakami: P-10 „przejście dla pieszych” oraz P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”. Dodatkowo należy oznakować znakami pionowymi informacyjnymi A-16 „przejście dla pieszych” ustawione w odległości min. 50,0 m od wyznaczonego przejścia dla pieszych. Tarcze znaków D-6 powinny być wykonane z folii odbłaskowej III generacji.

Istniejące pionowe znaki zakazu: B-25 „zakaz wyprzedzania” oraz B-27 „koniec zakazu wyprzedzania” należy przestawić zgodnie z planem stałej organizacji ruchu.

Na długości chodnika, za którym zlokalizowany jest rów przydrożny projektuje się montaż balustrady w kolorze żółtym U-11a wysokości min. 1,1 m (długość 20,0 m).

Zaprojektowane w niniejszym opracowaniu tablice należy wykonać jako odbłaskowe - standard II, wielkość tablic średnia (Ś).

Znaki należy zamontować zgodnie z zasadami lokalizacji znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. 2019 poz. 2311.

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: do 31.12.2023 r.

Sporządziła

mgr inż. Eliza Jankowska
WKP/0250/PWOD/07

