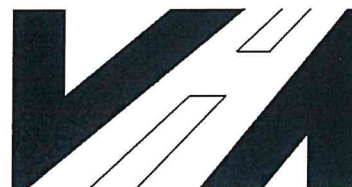


12.11.2018.18. 2024

STAROSTWO POWIATOWE
w Pleszewie
ul. Poznańska 79
63-300 Pleszew

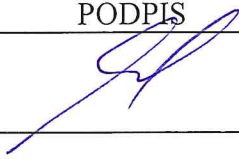
VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej 1KD-Z łączącej ul. Armii Poznań i ul. 70 Pułku Piechoty w Pleszewie
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat pleszewski, gmina Pleszew, obręb Miasto Pleszew dz. nr: 43/5; 3661; 3660/1; 3660/2; 23/22; 23/23; 3658; 3659; 24/1; 23/25; 23/29; 23/28; 3008; 11; 23/26

INWESTOR	Miasto i Gmina Pleszew, Ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew
----------	---

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0391/POOD/19 Spec. drogowa	
ASYST. PROJEKTANTA		
SPRAWDZAJĄCY		

DATA OPRACOWANIA	lipiec 2024 r.	Nr egz.	
------------------	----------------	---------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
KARTA UZGODNIENÍ	3
KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU	4
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	13

KARTA UZGODNIEN

Zgodnie z §7 rozporządzenia z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Urząd Miasta i Gminy Rynek 1 63-300 Pleszew Wydział Gospodarki Komunalnej Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: <u>pozytywnie</u> / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi Z	
Numer opinii:	Gx. 4221.56.2024
data	12.08.2024
Z up. Burmistrza Anna Skibińska KIEROWNIK Wydziału Gospodarki Komunalnej	
KOMENDA POWIATOWA POLICJI W PLESZEWIE 63-300 Pleszew, ul. Kochanowskiego 6 tel. 47 775 82 00 Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: <u>pozytywnie</u> / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	R 5321.253.2024. DP
data	12.08.2024
KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Pleszewie z up. ASYSTENT WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO Komendy Powiatowej Policji w Pleszewie podpis: mgr asp. Dawid Placzek	
Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: <u>pozytywnie</u> / negatywnie / z następującymi uwagami:	
10 ekspozycji dotyczącej ul. Armii Poznańskiej i ul. Politechniki Pleszewskiej w kierunku	
Uwagi	
Numer opinii:	209.421.68.2024
data	19.08.2024
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Pleszewie mgr inż. Halina Meller	

Zatwierdzam

19.08.2024

Starosta Pleszewski

STAROSTA
Maciej Wasielewski

Termin wprowadzenia zatwierdzonej
organizacji ruchu
do dnia 31.12.2025

Zgodnie z art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) oraz § 3 ust. 3 i § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zatwierdza się

Stałą organizację ruchu

Projekt organizacji ruchu nr ewid. NR.7120.18.2024

Dotyczy: Zmiany i wprowadzenia stałej organizacji w zakresie skrzyżowań w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4357P ul. Armii Poznań i pasie drogowym drogi powiatowej nr 4329P ul.70 Pułku Piechoty w Pleszewie - zgodnie z projektem.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed daniem jej wprowadzenia. Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu odpowiada Wykonawca robót. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi powiatowej i gminnej bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnej z zatwierdzonym projektem

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Budowa drogi gminnej 1KD-Z łączącej ul. Armii Poznań i ul. 70 Pułku Piechoty w Pleszewie.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Miasto i Gmina Pleszew, Ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew w ramach inwestycji planuje wykonać przebudowę drogi. Roboty polegać będą na:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu, rozbiórki istniejących przeszkód),
- rozbiórkę istniejących krawężników, obrzeży i innych elementów dróg,
- rozbiórkę (frezowanie zakładki - krawędzi) konstrukcji nawierzchni jezdni,
- ustawienie krawężników, obrzeży,
- ustawienie wpustów deszczowych,
- wykonanie robót ziemnych - wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne jezdni, ścieżek rowerowych, chodników i zjazdów,
- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni, ścieżek rowerowych, chodników, zjazdów,
- wykonanie i ustawienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie kanału deszczowego ze zbiornikiem retencyjnym,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- wykonanie nasadzeń i terenów zielonych.

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- Grudzień 2025 r.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce robót zlokalizowane jest na terenie Gminy Pleszew w Powiecie Pleszewskim w południowej części województwa wielkopolskiego. W obrębie planowanych robót droga gminna posiadać będzie przekrój uliczny, jezdnię o nawierzchni bitumicznej (szer. 6 m) oraz ciąg pieszo rowerowy o nawierzchni bitumicznej. Na przedmiotowym odcinku drogi prędkość pojazdów wynosić będzie 50 km/h – obszar zabudowany.

Struktura rodzajowa ruchu – ruch lokalny - przeważa ruch samochodów osobowych / dostawczych oraz ruch pojazdów rolniczych – dojazd do pól. Zabudowa jednorodzinna, pola, lasy.

Nazwa	1KD-Z	4357P - ul. Armii Poznań	4329P - ul. 70 Pułku Piechoty
Stan drogi	Projektowana	Istniejąca	Istniejąca
Kategoria drogi	Gminna	Powiatowa	Powiatowa
Klasa drogi	Z	Z	Z
Kategoria ruchu	KR 2	KR 2	KR 2
Przekrój poprzeczny	1x2 uliczny	1x2 uliczny	1x2 uliczny
Szerokość pasa ruchu	3,0 m	3,5 m	3,0 m
Szerokość chodników	Min. 2,0 m (nawierzchnia z kostki bet)	Min. 2,0 m (nawierzchnia z kostki bet)	Min. 2,0 m (nawierzchnia z kostki bet)
Szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej z dopuszczeniem ruchu pieszych (ciągu pieszo - rowerowego)	3,0 m (nawierzchnia z betonu asfaltowego)	3,0 m (nawierzchnia z betonu asfaltowego)	2,6 m (nawierzchnia z betonu asfaltowego)
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany	Teren zabudowany	Teren zabudowany
Dopuszczalna prędkość	50 km/h	50 km/h	50 km/h

6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu. Wszystkie znaki, w zakresie opracowania, które nie występują na planie należy zdemontować

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
D-43	Do przeniesienia	Średnie	1200x700	1
D-23	Istniejące	Średnie	600x750	1
D-42	Istniejące	Średnie	1200x700	1
C-13a/16a	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13a/16a	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13a/16a	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13a/16a	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	1
D-2	Projektowane	Małe	832x832	1
A-7	Projektowane	Małe	684x605	1
D-6b	Projektowane	Małe	600x600	1
D-6b	Projektowane	Małe	600x600	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	1
A-7	Projektowane	Małe	684x605	1
D-6b	Projektowane	Małe	600x600	1

D-6b	Projektowane	Małe	600x600	1
D-6	Projektowane	Małe	600x600	1
D-15	Projektowane	Małe	600x750	1
D-15	Projektowane	Małe	600x750	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	1
D-6	Projektowane	Małe	600x600	1
A-7	Projektowane	Małe	684x605	1
D-6b	Projektowane	Małe	600x600	1
D-6b	Projektowane	Małe	600x600	1
A-7	Projektowane	Małe	684x605	1
D-6b	Projektowane	Małe	600x600	1
D-6b	Projektowane	Małe	600x600	1
D-2	Projektowane	Małe	832x832	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	1
A-7	Projektowane	Małe	684x605	1
D-6b	Projektowane	Małe	600x600	1
D-6b	Projektowane	Małe	600x600	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	1
D-1	Projektowane	Małe	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-42	Przeniesione	Średnie	1200x700	1

■ oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-21a	Projektowane		8.7337	3.32	0.00
P-21a	Projektowane		9.8143	3.73	0.00
P-26	Projektowane	0+008	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+007	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+011	1.0000	0.26	0.00

P-26	Projektowane	0+008	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+006	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+010	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+697	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+696	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+698	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+698	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+697	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+701	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+687	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+686	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+690	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+645	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+644	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+648	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+628	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+626	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+631	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+587	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+586	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+590	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+555	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+554	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+558	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+538	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+536	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+541	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+490	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+489	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+493	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+446	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+444	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+449	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+427	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+426	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+430	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+391	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+389	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+393	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+362	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+360	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+365	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+340	1.0000	0.69	0.00

P-23 mini	Projektowane	0+339	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+343	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+313	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+311	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+316	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+302	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+300	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+305	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+249	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+248	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+252	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+191	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+190	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+194	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+171	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+169	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+173	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+123	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+121	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+125	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+072	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+071	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+075	1.0000	0.26	0.00
P-26	Projektowane	0+019	1.0000	0.69	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+017	1.0000	0.26	0.00
P-23 mini	Projektowane	0+022	1.0000	0.26	0.00
P-6	Projektowane	0+078	78.4684	6.28	0.00
P-10/11	Projektowane		4.2704	5.49	0.00
P-10/11	Projektowane		3.5974	6.35	0.00
P-10/11	Projektowane		9.6509	11.87	0.00
P-10/11	Projektowane		8.3847	10.95	0.00
P-10/11	Projektowane		7.4515	11.91	0.00
P-10/11	Projektowane		7.8335	13.11	0.00
P-10/11	Projektowane		10.0378	15.55	0.00
P-10/11	Projektowane		3.5980	6.14	0.00
P-10/11	Projektowane		4.2666	7.00	0.00
P-13	Projektowane		10.8230	2.84	0.00
P-13	Projektowane		10.2700	2.70	0.00
P-4	Projektowane		4.5047	1.08	0.00
P-4	Projektowane		4.0722	0.98	0.00
P-7b	Projektowane		17.9161	4.30	0.00
P-7b	Projektowane		17.9275	4.30	0.00
P-7b	Projektowane		16.3315	3.92	0.00

P-7b	Projektowane		16.4383	3.95	0.00
P-4	Projektowane		55.8814	13.41	0.00
P-4	Projektowane		20.8660	5.01	0.00
P-6	Projektowane		62.0000	4.96	0.00
P-6	Projektowane		42.5074	3.40	0.00
P-4	Projektowane		5.4198	1.30	0.00
P-4	Projektowane		11.5802	2.78	0.00
P-4	Projektowane		20.0000	4.80	0.00
P-4	Projektowane		20.0000	4.80	0.00
P-4	Projektowane		18.2606	4.38	0.00
P-4	Projektowane		39.9518	9.59	0.00
P-4	Projektowane		120.8123	28.99	0.00
P-4	Projektowane		21.8044	5.23	0.00
P-4	Projektowane		31.2772	7.51	0.00
P-4	Projektowane		40.3474	9.68	0.00
P-1e	Projektowane		7.0000	0.84	0.00
P-1e	Projektowane		3.0001	0.36	0.00
P-1e	Projektowane		7.0005	0.84	0.00
P-1e	Projektowane		3.0000	0.36	0.00
P-1e	Projektowane		7.0000	0.84	0.00
P-1e	Projektowane		7.0000	0.84	0.00
P-1e	Projektowane		3.0000	0.36	0.00
P-1e	Projektowane		7.0000	0.84	0.00
P-17	Projektowane		30.0000	4.56	0.00
P-17	Projektowane		30.0000	4.56	0.00
P-10	Projektowane		6.0000	12.00	0.00

▪ Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Kilometraż	Dł./Szt.
U-5b_C-9	Projektowane	0+698	1
U-5b_C-9	Projektowane	0+689	1
U-5b_C-9	Projektowane	0+009	1
U-5b_C-9	Projektowane	0+018	1
U-12a	Projektowane		76.00

7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	droga gminna – małe (znaki A-7, B-20 – średnie) droga powiatowa – średnie
Widoczność znaków pionowych	folia typ 2

Umieszczanie znaków pionowych	zgodnie z rozporządzeniem
Grubość znaków poziomych	Cienkowarstwowe

8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.