



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

tel. 75 64 20 100, 103, 106, fax 75 64 20 105, e-mail: mpgk@mpgk.jgora.pl, <http://www.mpgk.jgora.pl>

Jelenia Góra, 17 stycznia 2025 r.

Wyjaśnienia treści SWZ

Dotyczy: „Dostawa dwóch fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych typu śmieciarka dwukomorowa”. P14/2024

Na podstawie przepisu art. 135 ust.1, 2 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024, poz. 1320), w odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia, informujemy:

Pytanie nr 1.

Dotyczy załącznika nr 1a do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania dla podwozia pkt 1 oraz zabudowy śmieciarki pkt 1.

Chociaż zamawiający określił, że podwozie oraz zabudowa powinny być fabrycznie nowe prosimy o doprecyzowanie jaki rok produkcji podwozia jest wymagany przez Zamawiającego.

Przypominamy, że na dzień dzisiejszy wszystkie pojazdy dostarczane na rynku polskim powinny spełniać nową normę PN EN 1501-1:2021, która weszła w życie 11 października 2023 roku jak również wszystkie nowe samochody sprzedawane w UE muszą być zgodne z GSR (General Safety Regulation – GSR), określającego wymogi dotyczące wyposażenia samochodów homologowanych i sprzedawanych w UE, które weszły w życie 7 lipca 2024 roku.

Zatem rozumiemy, że podwozia powinny być wyprodukowane po 11 października 2023 roku i powinny być wyposażone w w/w systemy oraz spełniać w/w normy.

Odpowiedź nr 1.

Zamawiający nie zmienia swojego stanowiska.

Zamawiający dopuszcza pojazdy fabrycznie nowe, które będą mogły zostać dopuszczone zgodnie z obowiązującym prawem.

Zamawiający dopuści pojazdy fabrycznie nowe wyprodukowane przed 11 października 2023r. pod warunkiem spełnienia wszystkich wymogów związanych z dopuszczeniem takiego pojazdu do użytkowania i poruszania się po drogach publicznych.

Pytanie nr 2.

Dotyczy załącznika nr 1a do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia Części 1 Wymagania dla zabudowy, pkt 29 – Stopnie dla ładowaczy z ogranicznikiem prędkości.

Wymagania dla stopni dla ładowaczy opisane przez Zamawiającego w powyższym punkcie są niewystarczające dla obowiązującej od dnia 11 października 2024 roku nowej normy 1501-1+A1:2021.

W nowej normie zostały dodane następujące nowe warunki do spełnienia i tak:

- jeżeli stopnie są obciążone podczas jazdy z prędkością przekraczającą 30 km/h musi aktywować się wizualny sygnał ostrzegawczy w kabinie kierowcy.
- jeżeli stopnie są w pozycji poziomej obciążone lub nie w przypadku staczania się pojazdu do tyłu i braku wciśnięcia hamulca w ciągu 1s łączy się ostrzeżenie dźwiękowe i praca zabudowy zostaje zablokowana na 60 min licząc od zatrzymania pojazdu przy włączonym zapłonie.



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

tel. 75 64 20 100, 103, 106, fax 75 64 20 105, e-mail: mpgk@mpgk.jgora.pl, <http://www.mpgk.jgora.pl>

- jeżeli stopnie są w pozycji pionowej jazda do tyłu może się odbywać z max prędkością 9 km/h. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaktualizowanej normy należy zapewnić w pojeździe dodatkowy przycisk obejścia stopnia na terminalu w kabinie. Funkcję monitorowania stopni należy testować po każdym włączeniu silnika. W przypadku negatywnego wyniku testu blokowany jest mechanizm zagęszczania. W przypadku niedziałającej blokady jazdy do tyłu lub awaryjnej sytuacji na drodze, można przywrócić możliwość manewrowania pojazdem poprzez naciśnięcie przycisku obejścia stopnia na terminalu w kabinie. Po usunięciu usterki lub zakończeniu awaryjnej sytuacji na drodze, można przywrócić przycisk obejścia stopnia do pierwotnego położenia. W tym celu pojazd z włączonym silnikiem musi stać w miejscu. Urządzenia bezpieczeństwa i ograniczenia jazdy zostaną z powrotem aktywowane. Według zapisów aktualizowanej normy 1501-1+A1:2021 dopiero po upływie 15 minut zabudowa będzie gotowa do pracy, a nie jak wcześniej po 5 minutach.

Wnosimy zatem o doprecyzowanie zapisu OPZ w zakresie stopni aby pojazdy były dostarczone wg powyższych wymagań .

Odpowiedź nr 2.

Zamawiający nie przewiduje zmiany zapisu odnośnie stopni, rozumie jednak, że pojazdy dostarczone w wyniku pozytywnie rozstrzygniętego przetargu będą wyposażone zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

Z poważaniem

KIEROWNIK
DZIAŁU ZAKUPÓW I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

Marek Romaniuk