

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

dla zamierzenia budowlanego pn.

**REMONT DROGI GMINNEJ 140145K WIKTORÓWKA - RZEŻUŚNIA W MIEJSCOWOŚCI
KRĘPA I CZAPLE MAŁE W KM 2+710-3+140, KM 4+185-4+455 WRAZ Z REMONTEM
PRZEPUSTÓW W KM 3+055 I 4+415**

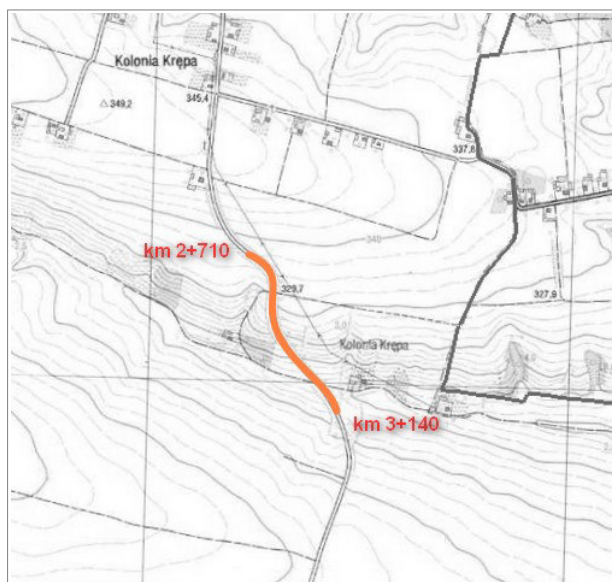
LOKALIZACJA:

dz. ewid. nr 725/1, 729/4 obręb Krępa, jednostka ewidencyjna Gołcza
dz. ewid. nr 214, 219/2 obręb Czaple Małe, jednostka ewidencyjna Gołcza

INWESTOR:

Gmina Gołcza, Gołcza 80; 32-075 Gołcza

ORIENTACJA:



SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Obecny stan techniczny
3. Przedmiot inwestycji i rozwiązania projektowe
4. Rzędne
5. Odwodnienie
6. Projekt oznakowania i organizacja ruchu na czas remontu
7. Ochrona środowiska
8. Istniejące uzbrojenie
9. Ochrona punktów geodezyjnych
10. Miejskowy Plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Gołcza

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Szkice sytuacyjne
2. Przekroje typowe

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania:

- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane,
- ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- pomiary i oględziny w terenie,
- mapa ewidencyjna,
- ustalenia z inwestorem.

2. Obecny stan techniczny:

- odcinek km 2+710-3+140:
Odcinek drogi zlokalizowany na działkach ewid. nr 725/1, 729/4 obręb Krępa, szerokość jezdni 4,50 m. Istniejąca nawierzchnia mineralno-bitumiczna asfaltowa – zanieczyszczona, uszkodzona i zdeformowana. Kategoria drogi: droga gminna, klasa drogi: droga lokalna (L).
- odcinek km 4+185-4+455:
Odcinek drogi zlokalizowany na działkach ewid. nr 214, 219/2 obręb Czaple Małe, szerokość jezdni zmienna 3,50 - 4,50 m. Istniejąca nawierzchnia mineralno-bitumiczna asfaltowa – zanieczyszczona, uszkodzona i zdeformowana. Kategoria drogi: droga gminna, klasa drogi: droga lokalna (L).
- przepust w km 3+055:
Przepust podwójny rurowy (2xfi800), uszkodzone ścianki czołowe, kręgi betonowe i bariery zabezpieczające.
- przepust w km 4+415:
Przepust pojedynczy rurowy (fi600), uszkodzone ścianki czołowe i kręgi betonowe.

3. Przedmiot inwestycji i rozwiązania projektowe:

W ramach planowanego remontu w **km 2+710-3+140** przewidziano wykonanie następujących robót:

- oczyszczenie jezdni z namulów i zanieczyszczeń ze szczególnym uwzględnieniem krawędzi jezdni,
- frezowanie nierówności przekroju poprzecznego jezdni,
- wykonanie skropień międzywarstwowych emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy profilującej z betonu asfaltowego AC11w w ilości 100 kg/m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s grubości 4 cm,
- zabezpieczenie krawędzi jezdni tłuczniem kamiennym 0/31,5,
- roboty ziemne, przygotowawcze, uzupełniające i towarzyszące.

W ramach planowanego remontu w km 4+185-4+455 przewidziano wykonanie następujących robót:

- oczyszczenie jezdni z namulów i zanieczyszczeń ze szczególnym uwzględnieniem krawędzi jezdni,
- frezowanie nierówności przekroju poprzecznego jezdni,
- wykonanie skropień międzywarstwowych emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy profilującej z betonu asfaltowego AC11w w ilości 75 kg/m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s grubości 4 cm,
- zabezpieczenie krawędzi jezdni tłuczniem kamiennym 0/31,5,
- roboty ziemne, przygotowawcze, uzupełniające i towarzyszące.

Remont przepustu w km 3+055 obejmuje:

- wymianę ścianek czołowych wykonanych w technologii żelbetowej monolitycznej,
- wymianę uszkodzonych kręgów betonowych,
- wymianę barier zabezpieczających.

Remont przepustu w km 4+415 obejmuje:

- wymianę ścianek czołowych wykonanych w technologii żelbetowej monolitycznej,
- wymianę uszkodzonych kręgów betonowych.

4. Rzędne:

Wszystkie rzędne zostały dostosowane wysokościowo do sąsiadujących z drogą obiektów budowlanych oraz przyległego terenu.

5. Odwodnienie:

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone na tereny zielone poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz pobocza. Stosunki wodne po zrealizowaniu inwestycji nie zostaną zmienione ani zakłócone.

6. Projekt oznakowania i organizacja ruchu na czas remontu:

Nie przewidziano montażu oznakowania, projekt organizacji ruchu na czas remontu zostanie opracowany przez wykonawcę.

7. Ochrona środowiska:

W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych, jednak ich krótki czas nie przyczyni się do pogorszenia warunków środowiska naturalnego. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności

do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występują, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

8. Istniejące uzbrojenie:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji mogą występować sieci podziemnego uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się również istnienia niezainwentaryzowanych instalacji i urządzeń podziemnych. Przed przystąpieniem do wykonania robót wykonawca powinien zwrócić się do zarządców sieci, które potencjalnie mogą znajdować się w obszarze inwestycji w celu potwierdzenia lub wykluczenia ich obecności.

9. Ochrona punktów geodezyjnych:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji lub zmiany lokalizacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnego wykonawstwa ich przeniesienie.

10. Miejskowy Plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Gołcza:

Odcinki dróg przewidziane do remontu w ramach niniejszego opracowania zlokalizowane są w terenach oznaczonych w Miejskowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Gołcza symbolami:

I-1KDL2 - tereny dróg publicznych, drogi gminne lokalne:

§ 36 ust. 3 pkt 1 „(...) ustala się przeznaczenie podstawowe: budowle drogowe wraz z przynależnymi odpowiednio drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami służącymi do prowadzenia i obsługi ruchu drogowego oraz dla potrzeb zarządzania drogą”.

§ 14 ust. 3 „(...) utrzymuje się istniejący system układu drogowego w granicach wyznaczonych linii rozgraniczających tereny dróg, z możliwością modernizacji i przebudowy systemu, zgodnie z przepisami odrębnymi”.

I-20R2 - tereny rolne:

§ 4 ust. 1 pkt 1 „Dla wszystkich kategorii terenów ustala się następujące warunki zabudowy i zagospodarowania terenu: 1) utrzymuje się istniejącą zabudowę, urządzenia i infrastrukturę techniczną, z możliwością remontów, przebudowy, rozbudowy i nadbudowy, o ile ustalenia niniejszej uchwały nie stanowią inaczej (...).

§ 33 ust. 3 pkt 5 „(...) dojazdy do pól, drogi wewnętrzne, ciągi pieszo-jezdne, trasy rowerowe, ciągi piesze”.

E-1KDL2 - tereny dróg publicznych, drogi gminne lokalne:

§ 36 ust. 3 pkt 1 „(...) ustala się przeznaczenie podstawowe: budowle drogowe wraz z przynależnymi odpowiednio drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami służącymi do prowadzenia i obsługi ruchu drogowego oraz dla potrzeb zarządzania drogą”.

§ 14 ust. 3 „(...) utrzymuje się istniejący system układu drogowego w granicach wyznaczonych linii rozgraniczających tereny dróg, z możliwością modernizacji i przebudowy systemu, zgodnie z przepisami odrębnymi”.

E-7MM1 - tereny zabudowy mieszanej – mieszkaniowej, usługowej, produkcyjnej:

§ 4 ust. 1 pkt 1 „Dla wszystkich kategorii terenów ustala się następujące warunki zabudowy i zagospodarowania terenu: 1) utrzymuje się istniejącą zabudowę, urządzenia i infrastrukturę techniczną, z możliwością remontów, przebudowy, rozbudowy i nadbudowy, o ile ustalenia niniejszej uchwały nie stanowią inaczej (...).

§ 16 ust. 4 pkt 2 „(...) drogi wewnętrzne, ciągi pieszo – jezdne, trasy rowerowe, ciągi piesze”.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Szkice sytuacyjne - rys. 01-04,
- Przekroje typowe - rys. 05-07.

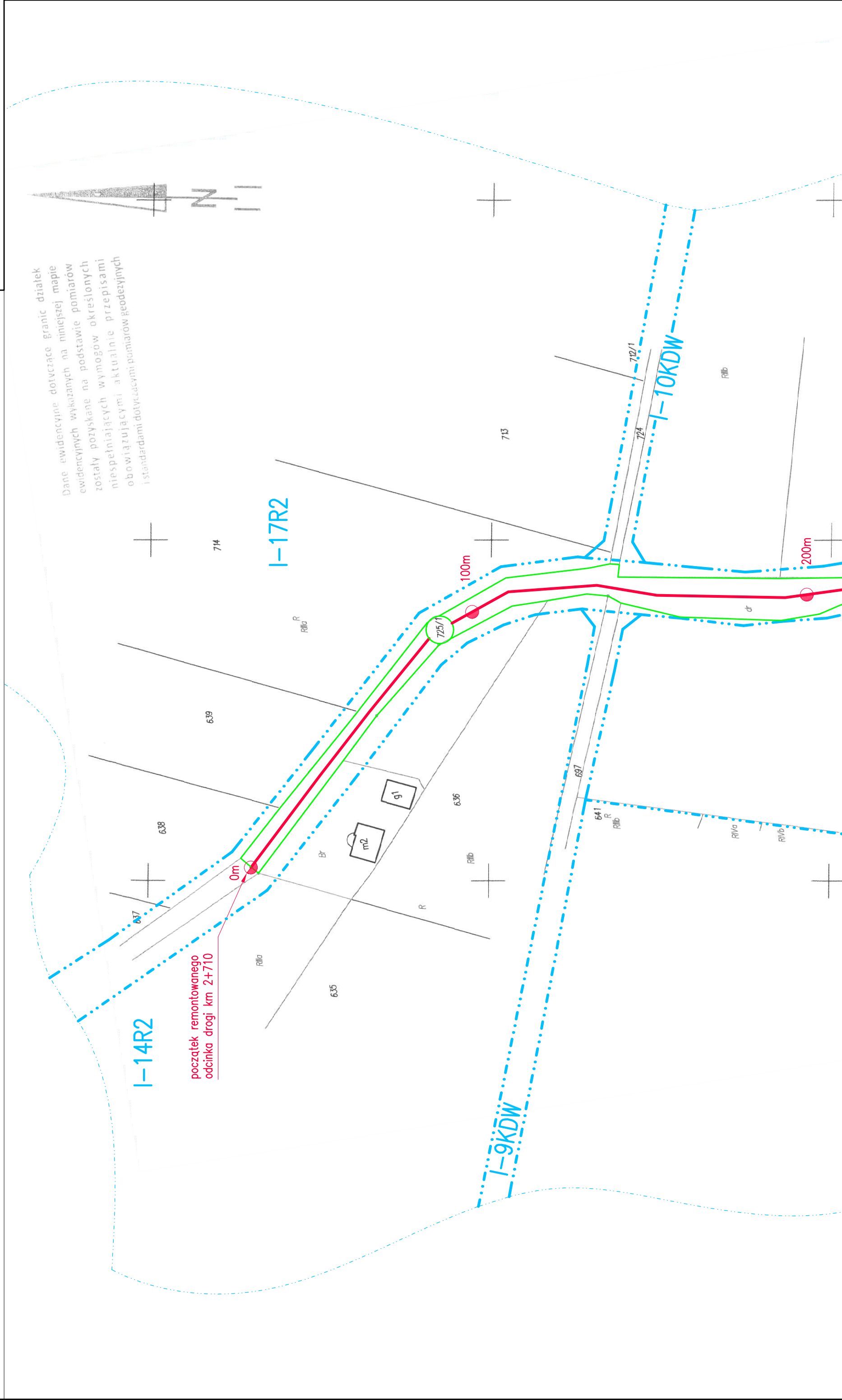
REMONT DRÓGI GMINNEJ 140145K WIKTORÓWKA – RZEZUŚNIA
W MIEJSCOWOŚCI KREPA I CZAPLE MAŁE W KM 2+710-3+140,
KM 4+185-4+455 WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTÓW
W KM 3+055 I 4+415

ADRES: DZ. EWID. NR 725/1, 729/4 OBREB KREPA
DZ. EWID. NR 214, 219/2 OBREB CZAPLE MAŁE
TEMAT RYS.: SZKIC SYTUACYJNY
FAZA: DATA: FORMAT: SKALA: NR RYS.:
D.P. 08/2023 A3 1:1000 01

OZNACZENIA:

- symbole określające przeznaczenie terenu w miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Gołcza
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Gołcza
- granice ewidencyjne działek objętych opracowaniem
- odcinek drogi przewidziany do remontu

Dane ewidencyjne dotyczące granic działek ewidencyjnych wykazanych na niniejszej mapie zostały pozyskane na podstawie pomiarów niespełniających wymogów określonych obowiązującymi aktualnie przepisami i standardami dotyczącymi pomiarów geodezyjnych



REMONT DRÓGI GMINNEJ 140145K WIKTORÓWKA - RZEZUŚNIA
W MIEJSCOWOŚCI KREPA I CZAPLE MAŁE W KM 2+710-3+140,
KM 4+185-4+455 WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTÓW
W KM 3+055 I 4+415

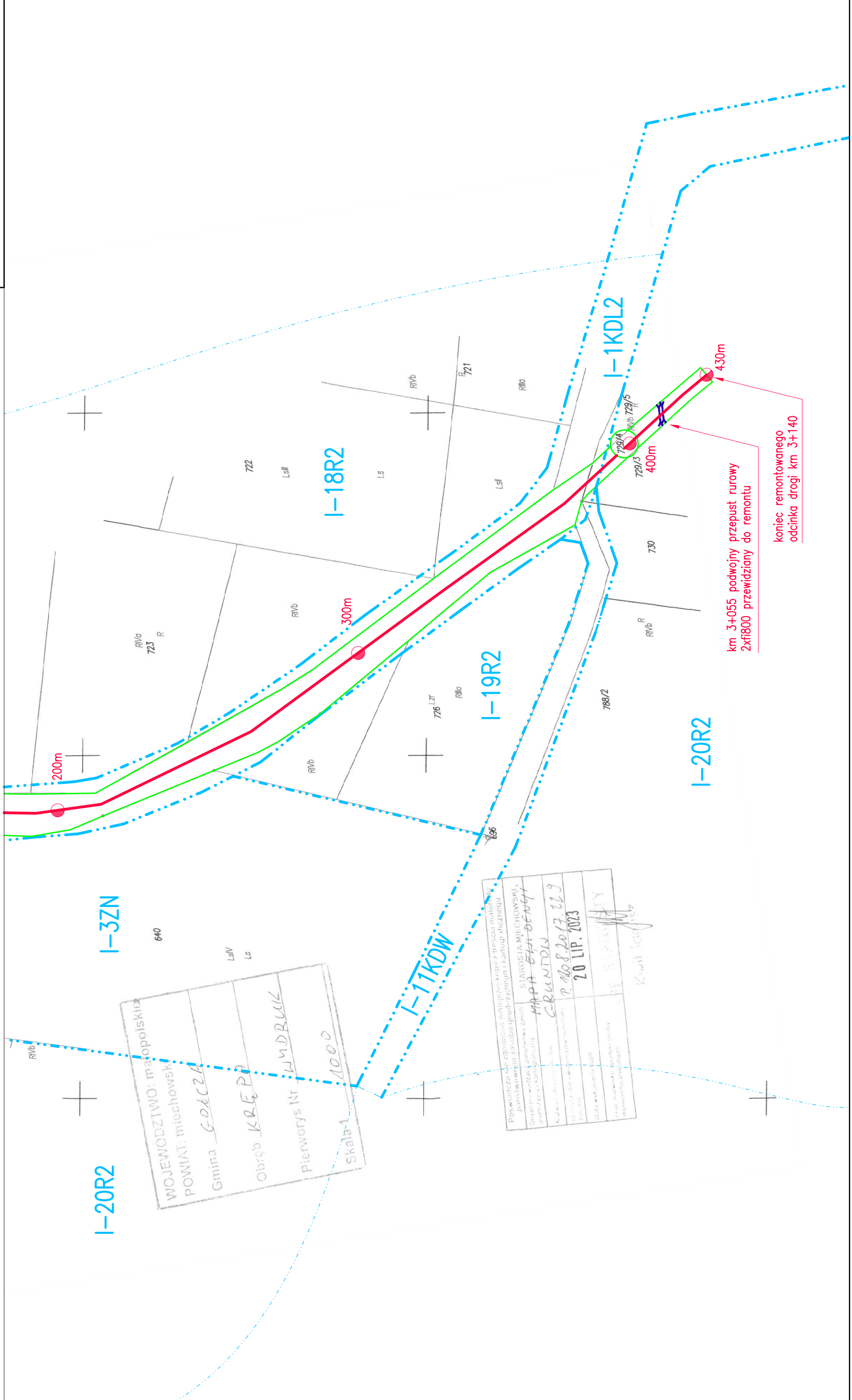
ADRES: DZ. EWID. NR 725/1, 729/4 OBREB KREPA
DZ. EWID. NR 214, 219/2 OBREB CZAPLE MAŁE
TEMAT RYS.: SZKIC SYTUACYJNY
FAZA: DATA: FORMAT: SKALA: NR RYS.:
D.P. 08/2023 A3 1:1000 02

LEGENDA:

- symbole określające przeznaczenie terenu w miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Gołcza
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Gołcza

OZNACZENIA:

- granice ewidencyjne działek objętych opracowaniem
- odcinek drogi przewidziany do remontu



WOJEWÓDZTWO: małopolskie
POWIAT: miechowski
Gmina: GOŁCZA
Obwód: KREPA
Pierworys Nr: WYDRUK
Skala: 1:1000

Posiada się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału
państwowego z odbioru przyrodniczego i kartograficznego

STAROSTA MIECHOWSKI,
MAPA Ewidencyjny
GRUND
P. 16.08.2017. 119
20 LIP. 2023

10 STAROSTA
Krzysztof

koniec remontowanego
odcinka drogi km 3+140

km 3+055 podwojny przepust rurowy
2xfi800 przewidziany do remontu

REMONT DRÓGI GMINNEJ 140145K WIKTORÓWKA – RZEZUŚNIA
W MIEJSCOWOŚCI KREPA I CZAPLE MAŁE W KM 2+710-3+140,
KM 4+185-4+455 WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTÓW
W KM 3+055 I 4+415

ADRES: DZ. EWID. NR 725/1, 729/4 OBREB KREPA
DZ. EWID. NR 214, 219/2 OBREB CZAPLE MAŁE
TEMAT RYS.: SZKIC SYTUACYJNY
FAZA: DATA: FORMAT: SKALA: NR RYS.:
D.P. 08/2023 A3 1:1000 03

LEGENDA:

- symbole określające przeznaczenie terenu w miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Gołcza
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Gołcza

OZNACZENIA:

- granice ewidencyjne działek objętych opracowaniem
- odcinek drogi przewidziany do remontu

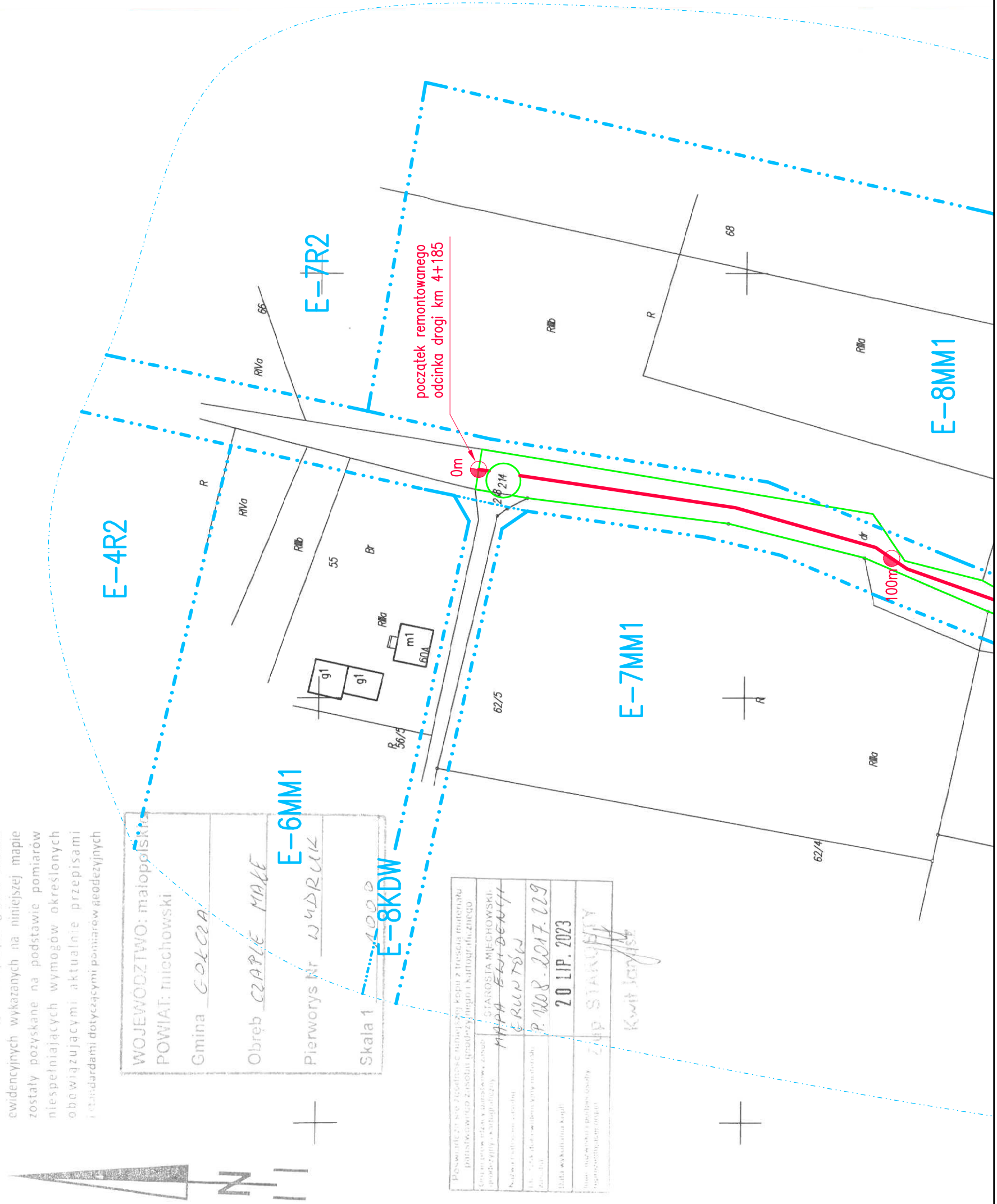
Dane ewidencyjne dotyczące granic działek ewidencyjnych wykazanych na niniejszej mapie zostały pozyskane na podstawie pomiarów niespełniających wymogów określonych obowiązującymi aktualnie przepisami i standardami dotyczącymi pomiarów geodezyjnych

WOJEWÓDZTWO: małopolskie
POWIAT: miechowski
Gmina GOŁCZA
Obręb CZAPLE MAŁE
Pierworys Nr W4DRUK
Skala 1: 1000

Poswiadczenie o zgodności rubrycznej kopii z treścią materiału podstawowego zasobów geodezyjnych i kartograficznych

Główny przewidywany koszt: 1000 zł

Podpis i pieczęć: M. P. STAROSTA MIECHOWSKI
M. P. E. RUDYŃSKI
P. 20.08.2017. 229
20 LIP. 2023
Złup. STANUŁYTY
Kwit Janyst



REMONT DROGI GMINNEJ 140145K WIKTORÓWKA - RZEZUŚNIA
W MIEJSCOWOŚCI KREPA I CZAPLE MAŁE W KM 2+710-3+140,
KM 4+185-4+455 WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTÓW
W KM 3+055 I 4+415

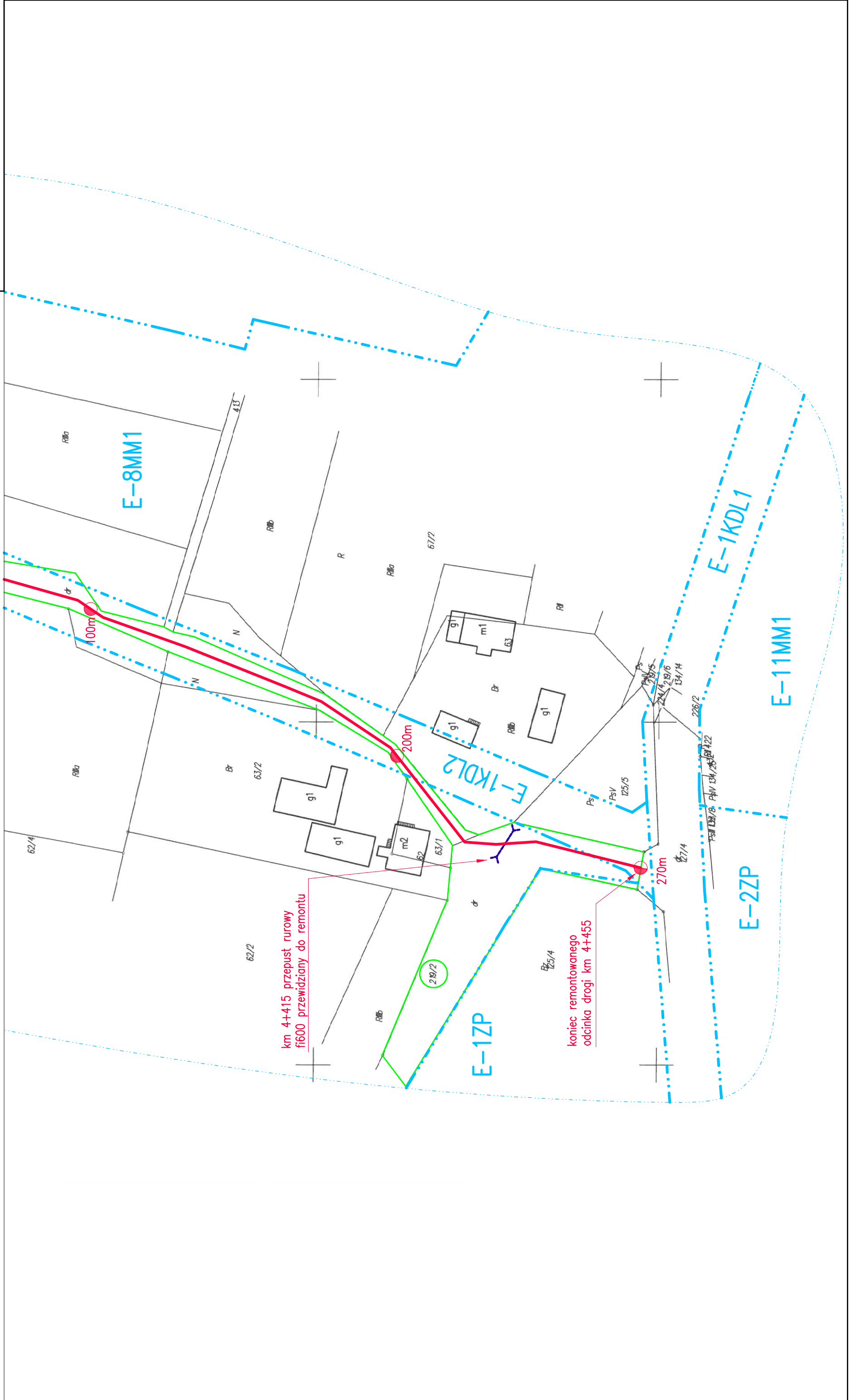
ADRES: DZ. EWID. NR 725/1, 729/4 OBREB KREPA
DZ. EWID. NR 214, 219/2 OBREB CZAPLE MAŁE
TEMAT RYS.: SZKIC SYTUACYJNY
FAZA: DATA: FORMAT: SKALA: NR RYS.:
D.P. 08/2023 A3 1:1000 04

LEGENDA:

- symbole określające przeznaczenie terenu w miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Gołcza
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Gołcza

OZNACZENIA:

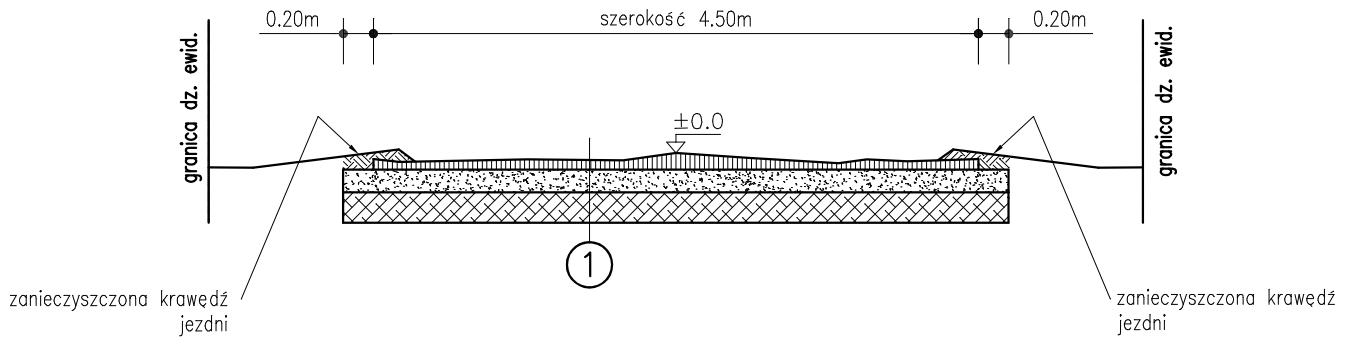
- granice ewidencyjne działek objętych opracowaniem
- odcinek drogi przewidziany do remontu



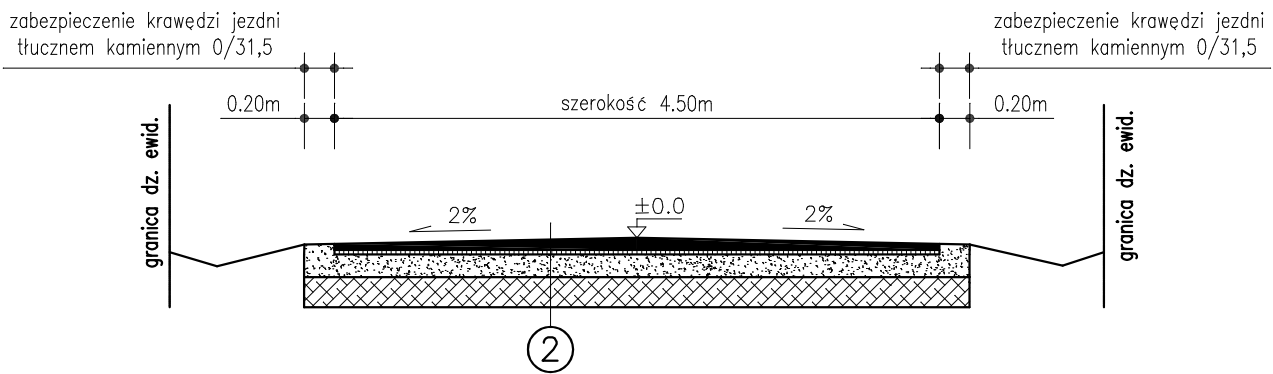
km 4+415 przepust rurowy
fi600 przewidziany do remontu

koniec remontowanego
odcinka drogi km 4+455

PRZEKRÓJ TYPOWY
STAN ISTNIEJĄCY
(od km 2+710 do km 3+140)



PRZEKRÓJ TYPOWY
STAN PROJEKTOWANY
(od km 2+710 do km 3+140)

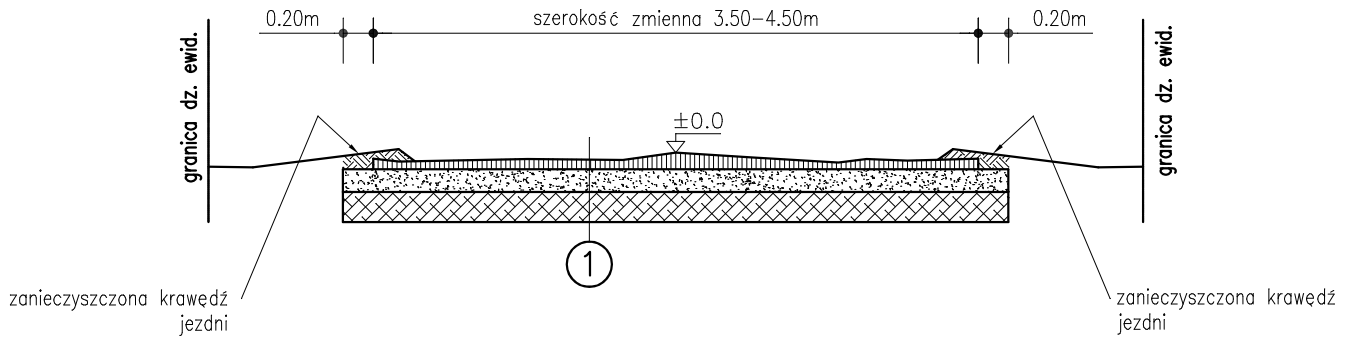


1	STAN ISTNIEJĄCY	
	~8cm	uszkodzona nawierzchnia asfaltowa przewidziana do frezowania
	~35cm	istniejące warstwy podbudowy z tłuczniem

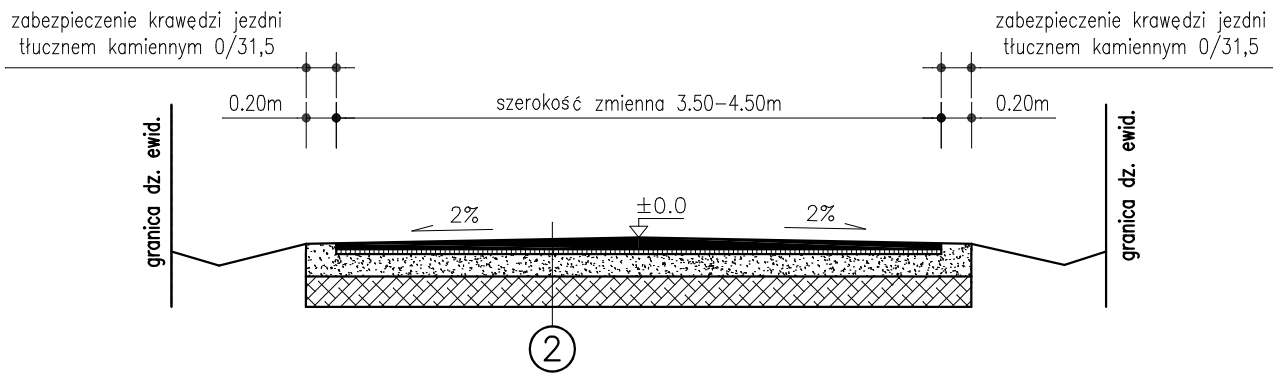
2	STAN PROJEKTOWANY	
	4cm	nawierzchnia, beton asfaltowy AC11s
	4cm	warstwa profilująca, beton asfaltowy AC11w
	~35cm	istniejące warstwy podbudowy z tłuczniem

REMONT DROGI GMINNEJ 140145K WIKTORÓWKA – RZEŻUŚNIA W MIEJSCOWOŚCI KRĘPA I CZAPLE MAŁE W KM 2+710-3+140, KM 4+185-4+455 WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTÓW W KM 3+055 I 4+415				
ADRES:	DZ. EWID. NR 725/1, 729/4 OBREB KRĘPA DZ. EWID. NR 214, 219/2 OBREB CZAPLE MAŁE			
TEMAT RYS.:	PRZEKRÓJ TYPOWY			
FAZA:	DATA:	FORMAT:	SKALA:	NR RYS.:
D.P.	08/2023	A4	1:50	05

PRZEKRÓJ TYPOWY
STAN ISTNIEJĄCY
(od km 4+185 do km 4+455)



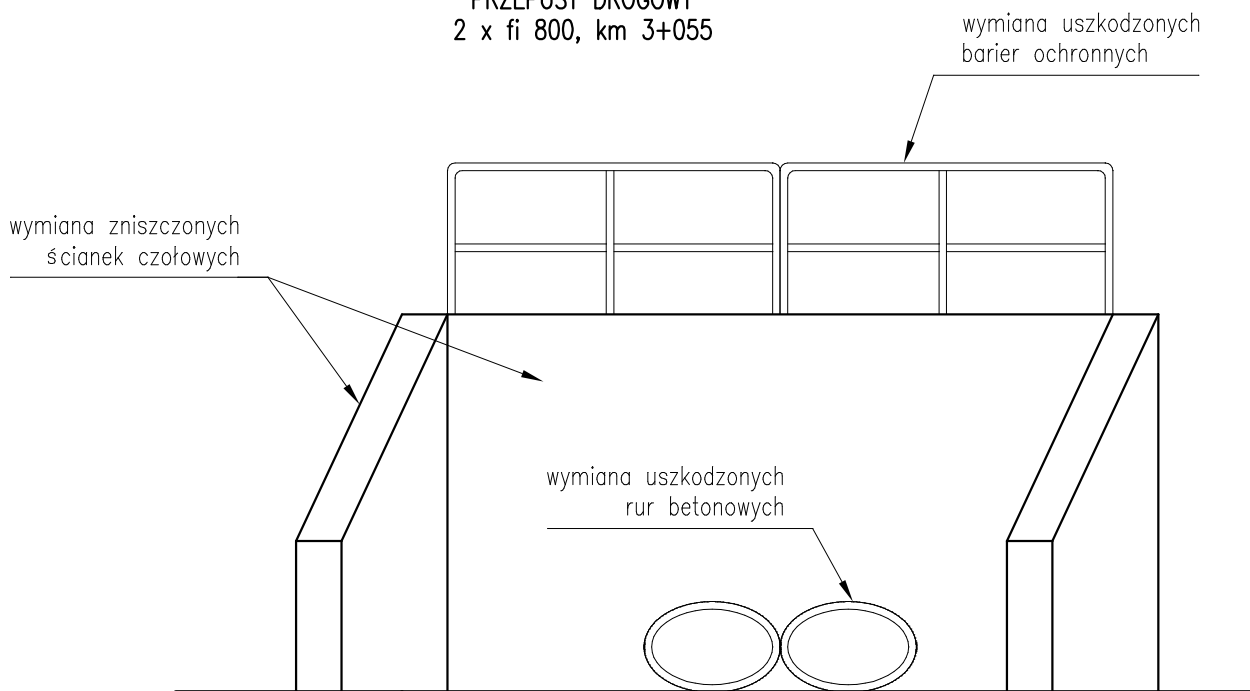
PRZEKRÓJ TYPOWY
STAN PROJEKTOWANY
(od km 4+185 do km 4+455)



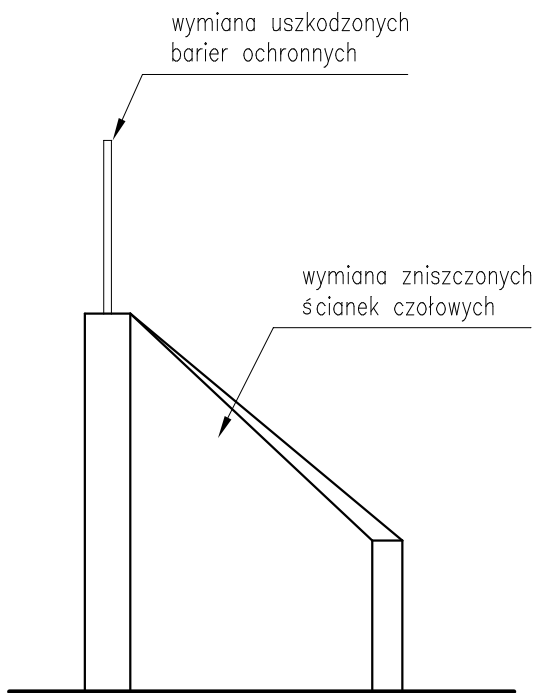
1	STAN ISTNIEJĄCY	
~7cm	uszkodzona nawierzchnia asfaltowa przewidziana do frezowania	
~35cm	istniejące warstwy podbudowy z tłuczniem	
2	STAN PROJEKTOWANY	
4cm	nawierzchnia, beton asfaltowy AC11s	
3cm	warstwa profilująca, beton asfaltowy AC11w	
~35cm	istniejące warstwy podbudowy z tłuczniem	

REMONT DROGI GMINNEJ 140145K WIKTORÓWKA – RZEŻUŚNIA W MIEJSCOWOŚCI KRĘPA I CZAPLE MAŁE W KM 2+710-3+140, KM 4+185-4+455 WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTÓW W KM 3+055 I 4+415				
ADRES:	DZ. EWID. NR 725/1, 729/4 OBREB KRĘPA DZ. EWID. NR 214, 219/2 OBREB CZAPLE MAŁE			
TEMAT RYS.:	PRZEKRÓJ TYPOWY			
FAZA:	DATA:	FORMAT:	SKALA:	NR RYS.:
D.P.	08/2023	A4	1:50	06

PRZEPUST DROGOWY
2 x fi 800, km 3+055

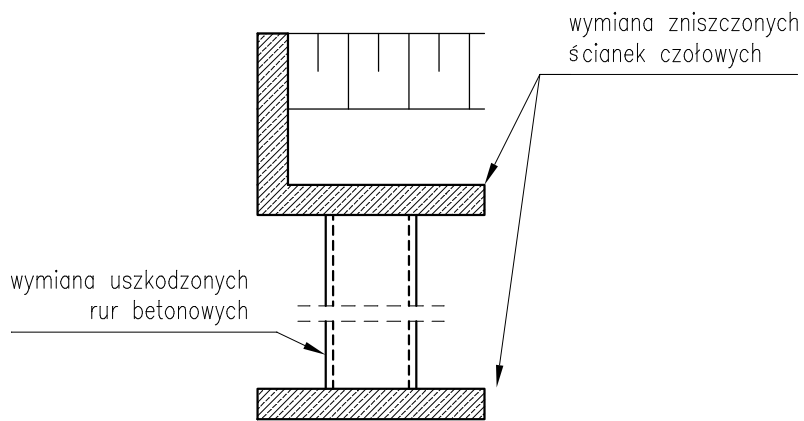


WIDOK Z PRZODU



WIDOK Z BOKU

PRZEPUST DROGOWY
fi 600, km 4+415



WIDOK Z GÓRY

REMONT DROGI GMINNEJ 140145K WIKTORÓWKA – RZEŻUŚNIA W MIEJSCOWOŚCI KRĘPA I CZAPLE MAŁE W KM 2+710-3+140, KM 4+185-4+455 WRAZ Z REMONTEM PRZEPUSTÓW W KM 3+055 I 4+415				
ADRES:	DZ. EWID. NR 725/1, 729/4 OBREB KRĘPA DZ. EWID. NR 214, 219/2 OBREB CZAPLE MAŁE			
TEMAT RYS.:	PRZEKRÓJ TYPOWY – PRZEPUSTY			
FAZA:	DATA:	FORMAT:	SKALA:	NR RYS.:
D.P.	08/2023	A4	1:50	07