

## PROJEKT BUDOWLANY

## PROJEKT TECHNICZNY

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

### BUDOWA DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV**

ADRES:

**gmina Nowe Miasteczko**

**miejscowości: Konin, Szyba, Popęszyce**

**jednostka ewidencyjna: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko**

**obręb ewidencyjny: 0004 Konin Szyba**

**działki ewidencyjne: 573,325,577,355**

**obręb ewidencyjny 0007 Popęszyce**

**działki ewidencyjne: 351/1,461,468,466,245/3,4/3,8,15,464,159,462**

INWESTOR:

**STAROSTA NOWOSOLSKI**

**Ul. Moniuszki 3**

**67-100 Nowa Sól**

BRANŻA DROGOWA: Projektant: mgr inż. bud. Andrzej Makaryk, uprawnienia budowlane nr LBS/0060/PBD/18  
do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń  
Sprawdzający: mgr inż. Anna Borowiak, uprawnienia budowlane nr LBS/0052/PBD/15  
do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

SULECHÓW – 24 października 2023r.

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

1.	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	3
2.	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	3
4.	OPINIA GEOTECHNICZNA I SPOSÓB POSADOWNENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	4
5.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE POSZCZEGÓLNYCH DRÓG .....	4
6.	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	7
7.	UWAGI KOŃCOWE .....	8
8.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH .....	9

D1.1, D1.2	Przekrój normalny skala 1:20	<b>zakres A</b>
D2	Przekrój normalny skala 1:20	<b>zakres D</b>
D3	Przekrój normalny skala 1:20	<b>zakres: B,C,E</b>
PR 1	Profil podłużny skala 1:500/50	<b>zakres A</b>
PR 2	ark.1-2 Profil podłużny skala 1:500/50	<b>zakres D</b>

## CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

### 1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rodzaj zamierzenia budowlanego: budowa dróg transportu rolnego, w zakresie jezdni i poboczny, w połączeniu z istniejącymi drogami. Program inwestycyjny obejmuje budowę pięciu odcinków dróg o zróżnicowanej nawierzchni: asfaltowej, kostki betonowej i kruszywa łamanego.

Drogi stanowią XXV kategorię obiektu budowlanego.

### 2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zamierzonym sposobem użytkowania, jest funkcjonowanie ciągów komunikacji ogólnej, generalnie dla potrzeb transportu rolnego, stanowiących dostęp i dojazd do działek i pól uprawnych, siedlisk gospodarstw rolnych oraz innych nieruchomości. Program użytkowy stanowi budowę dróg wewnętrznych w powiązaniu z drogami publicznymi, które jako całość, stanowią będą układ komunikacji ogólnej w obrębie miejscowości i pól uprawnych.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

#### 3.1. ZAKRES A – droga w m. Konin

Droga w strefie zabudowy wiejskiej, w stanie istniejącym gruntowa, miejscowo lekko ulepszona z wyjeżdżoną regularną jezdnią oraz zielonymi poboczami. Niweleta drogi zróżnicowana, ze spadkiem w kierunku wschodnim. Droga poprzecznie pochylona jednostronnie. Miejscowo rozjeżdżona w postaci nieregularnych płytkich zagłębień.

#### 3.2. ZAKRES B – droga w m. Popęszyce

Droga w kierunku wschodnim pól uprawnych, z zabudowanej części wsi w kierunku wsi Żuków. W stanie istniejącym gruntowa, na początku lekko ulepszona, kruszywem, z wyjeżdżoną regularną jezdnią w dalszej części gruntowa z zielonymi poboczami. Niweleta drogi zróżnicowana, wznosząca w kierunku wschodnim. Droga poprzecznie płaska. Miejscowo rozjeżdżona w postaci nieregularnych płytkich zagłębień, zakrzewiona.

#### 3.3. ZAKRES C – drogi w m. Popęszyce

Drogi w części dwóch odcinków od strony zabudowań i dalej wzdłuż pól uprawnych. W stanie istniejącym gruntowe, na początku od strony terenów zabudowanych lekko ulepszone, kruszywem, z wyjeżdżoną regularną jezdnią oraz zielonymi poboczami. W części pól drogi mocno pofałdowane w wyjeżdżonymi koleinami, miejscowo głębokimi. Niweleta drogi zróżnicowana, wznosząca w kierunku północnym. Droga poprzecznie płaska. Miejscowo rozjeżdżona w postaci nieregularnych płytkich i głębokich zagłębień. Miejscowo nawet nie przejezdna.

#### 3.4. ZAKRES D – droga dojazdowa od drogi powiatowej 14533F do m.Szyba

Droga wzdłuż pól uprawnych, dojazdowa do zabudowanej części wsi Szyba. W stanie istniejącym gruntowa, od strony terenów zabudowanych lekko ulepszona, kruszywem, z wyjeżdżoną regularną jezdnią oraz zielonymi poboczami. Wzdłuż części pól, droga dość mocno pofałdowana wyjeżdżonymi koleinami. Niweleta drogi zróżnicowana, wznosząca w kierunku zachodnim. Droga poprzecznie płaska. Miejscowo rozjeżdżona w postaci nieregularnych płytkich zagłębień.

#### 3.5. ZAKRES E – droga Szyba-Popęszyce

Droga łącząca zabudowaną część Szyby i Popęszyc. Połączenie drogowe w strefie pól uprawnych, przecięta drogą wojewódzką DW328 i nieczynną linią kolejową. W części Popęszyc miejscowo wzdłuż zabudowań. W stanie istniejącym gruntowa, w strefie terenów zabudowanych lekko ulepszona, w strefie terenów rolnych

całkowicie gruntowa. Niweleta drogi zróżnicowana, pofałdowana. Droga poprzecznie płaska. Miejscowo rozjeżdżona w postaci nieregularnych płytkich zagłębień, zakrzewiona. Miejscowo nie przejezdna.

#### 4. OPINIA GEOTECHNICZNA I SPOSÓB POSADOWNEIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Niniejszą opinię geotechniczną oparto na wywiadzie terenowym i miejscowych odkrywkach, uwzględniając specyfikę zadania oraz występujące warunki gruntowo-wodne w terenie.

##### 4.1. Warunki gruntowo-wodne i informacja o sposobie posadowienia obiektu.

Na podstawie tych danych, warunki gruntowe oceniono, jako proste – jednorodne, warstwy gruntów pod względem litologicznym i genetycznym, bez gruntów słabonośnych, zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu posadowienia konstrukcji dróg, brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Na podstawie posiadanych danych stwierdza się, iż projektowany obiekt nie znajduje się na terenie szkód górniczych, ani kopalnianych.

Założenia projektowe oparto na następujących warstwach geologicznych:

- warstwa I – gleba, grunt niebudowlany miąższości 20-35[cm],
- warstwa II – piaski średnioziarniste, średnio zagęszczone i gliny.

##### 4.2. Wytyczne do fundamentowania.

Roboty ziemne wykonywać pod nadzorem uprawnionego geologa.

Rozpoczęcie robót układania warstwy konstrukcyjnej, pod drogami o nawierzchniach asfaltowej i kostki betonowej, może nastąpić dopiero po odbiorze podłoża przez uprawnionego geologa, potwierdzonym wpisem do dziennika budowy.

W przypadku stwierdzenia w wykopach, gruntów o parametrach odbiegających od przyjętych w założeniach, należy skontaktować się z projektantem, w celu zweryfikowania wymiarów warstwy konstrukcyjnej.

Roboty ziemne i konstrukcyjne zaleca się wykonywać w okresach suchych, przy niskim stanie poziomu wód gruntowych.

##### 4.3. Kategoria geotechniczna obiektu

Projektowany obiekt to prosty pod względem konstrukcji obiekt inżynierski, warunki geotechniczne i hydrologiczne uznano za proste, w związku z tym zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - DZ.U.2012.463, ustala się I **Kategorię Geotechniczną Obiektu (G1)**. W przypadku wykonywania nasypów, wymiany gruntów należy wykonywać warstwami 20-30 cm i zagęszczać do poziomu min.  $I_s=1,0$ . Wykopy pod warstwy konstrukcyjne bezwzględnie winien odebrać kierownik budowy.

#### 5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE POSZCZEGÓLNYCH DRÓG

##### 5.1. Droga w m. Konin, działki: 573, zakres oznaczony „A” na PZT:

- liczba odcinków dróg:	1
- długość drogi w zakresie opracowania:	717,82m,
- szerokość jezdni:	4,00 i 3,50m,
- nawierzchnia jezdni:	kostka betonowa i asfalt,
- ilość mijanek:	1
- szerokość jezdni w obrębie mijanek:	5,00m,
- długość mijanek:	26,00m,
- szerokość poboczy:	0,50 i 0,75m,
- spadek poprzeczny drogi:	2‰m,
- spadek poprzeczny poboczy:	5‰m,

Niweletę drogi generalnie poprowadzono wzdłuż istniejącej nawierzchni, wynosząc ok.10cm, ponad ujeżdżoną jezdnię lekko ulepszoną.

## 5.2. Droga w m. Popęszyce, działki: 462, zakres oznaczony „B” na PZT:

- liczba odcinków dróg:	1
- nawierzchnia jezdni:	asfalt, na odcinku mostu (5,10m) kruszywo łamane,
- długość drogi w zakresie opracowania:	807,55m,
- szerokość jezdni:	3,50m,
- spadek poprzeczny drogi:	2%,
Niweletę drogi, generalnie lekko wyniesiono ponad istniejącą gruntową nawierzchnię drogi.	

## 5.3. Droga w m. Popęszyce, działki: 351/1,461,468,466,245/3 zakres oznaczony „C” na PZT:

- liczba odcinków dróg:	5
- nawierzchnia jezdni:	
* odcinki 1 i 2 asfalt	
* odcinki: 3,4 i 5 kruszywo łamane,	
- łączna długość dróg w zakresie opracowania:	2876,16m,
- szerokość jezdni:	3,50m,
- spadek poprzeczny drogi:	2%,
Niweletę drogi, generalnie lekko wyniesiono ponad istniejącą nawierzchnię drogi.	

## 5.4. Droga w m. Szyba, działki: 325,577 zakres oznaczony „D” na PZT:

- liczba odcinków dróg:	1
- nawierzchnia jezdni:	asfalt,
- łączna długość dróg w zakresie opracowania:	1271,82m,
- szerokość jezdni:	4,00m,
- ilość mijanek:	4
- szerokość jezdni w obrębie mijanek:	5,00m,
- długość mijanek:	26,00m,
- szerokość poboczy:	0,75m,
- spadek poprzeczny drogi:	2%,
- spadek poprzeczny poboczy:	5%,
Niweletę drogi, generalnie poprowadzono wzdłuż istniejącej nawierzchni, wynosząc ok.10cm, ponad ujeżdżoną jezdnię gruntową i lekko ulepszoną.	

## 5.5. Droga w łącząca m. Szybę i m. Popęszyce, działki obręb Konik Szyba: 355; działki obręb Popęszyce: 4/3,8,15,464,159; zakres oznaczony „E” na PZT:

- liczba odcinków dróg:	5
- nawierzchnia jezdni:	kruszywo łamane,
* odcinki 1, 2 i 3 asfalt	
* odcinki: 3 i 4 kruszywo łamane,	
- łączna długość dróg w zakresie opracowania:	3385,09m,
- szerokość jezdni:	3,50m,
- spadek poprzeczny drogi:	2%,

Niweletę drogi, generalnie lekko wyniesiono ponad istniejącą nawierzchnię drogi.

## 5.6. PZREKRÓJ POPRZECZNY DROGI

Drogi zaprojektowano w przekroju daszkowym i jednostronnym, o pochyleniu poprzecznym drogi 2% i poboczy 5%.

### 5.6.1. Nawierzchnia dróg:

#### a) asfaltowe:

-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm

-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W gr. 4cm

Warstwy asfaltu układane na krawędziach ze skosem.

Przed ułożeniem warstwy asfaltowej, warstwę z kruszywa i warstwę asfaltową należy skropić mechanicznie emulsją asfaltową.

#### b) kostka betonowa:

-warstwa ścieralna z kostki betonowej typu behaton gr.8cm

-podsypka cem-piaskowa 1:4, gr.3cm

#### c) zagęszczone kruszywo łamane:

-kruszywo łamane, gr.20cm po zagęszczeniu.

### 5.6.2. Konstrukcja podbudowy:

-podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm

-grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$ , grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm

Szerokość podbudowy i warstwy stabilizacji, na szerokość jezdni asfaltowej ze skosami, na jezdni z kostki betonowej w świetle krawężników.

Po wykonaniu koryta drogi, istniejący grunt należy dogęścić.

## 5.7. Przepusty

W ciągu projektowanych dróg, zaprojektowano przebudowę pięciu przepustów, średnicy jak istniejących o łącznej długości 37m.

Rury przepustów wykonane będą z tworzywa sztucznego, będą to rury dwuścienne karbowane, kielichowe, wyposażone w uszczelkę, o wytrzymałości SN8 (przejezdne), wykonana zgodnie z normą PN-EN 13476-3 o średnicach i długości:

przepust P1 – DN 400 mm, długości 9,50 m

przepust P2 - DN 600 mm, długości 7,00 m

przepust P3 – DN 500 mm, długości 6,00 m

przepust P4 – DN 600 mm, długości 5,00 m

przepust P5 – DN 600 mm, długości 9,50 m.

Przepust będzie ułożony na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 10 cm z piasku stabilizowanego na całej szerokości rury. Zasyпка rury wykonana będzie jako piaskowa o grubości warstwy 15 cm. Różnica między przepustem a dnem konstrukcji ciągu drogi transportu rolnego uzupełniona zostanie piaskiem drobnym lub średnioziarnistym i odpowiednio zagęszczona. Spadek podłużny w rurze, dopasować do stanu istniejącego w terenie, aby zapewnić bezproblemowy spływ wód. Po wykonaniu prac montażowych przepustów odtworzone zostaną wszystkie powierzchnie, a teren przyległy zostanie doprowadzony do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem zadania.

## 5.8. POBOCZA

Pobocza dróg zaprojektowano:

- z zagęszczonego kruszywa łamanego śr. gr.10cm i szer.50/70cm
- z uformowanej i zagęszczonej warstwy gruntu naturalnego

#### **5.9. ODWODNIENIE**

Dla potrzeb odwodnienia zaprojektowano spadki poprzeczne i podłużne, dzięki czemu woda odprowadzana będzie w tereny zielone, w obrębie pasów drogowych przedmiotowych dróg.

#### **5.10. ZIELEŃ**

W związku z projektowanymi drogami koniecznym jest wykonanie niezbędnych wycinek drzew, będących w kolizji z projektowanymi drogami lub będących w strefie skrajni drogowej.

#### **5.11. ROBOTY ZIMENE**

Założono następujący zakres robót ziemnych:

- rozebranie istniejącej nawierzchni drogi,
- wybranie selektywne nieprzydatnego gruzu i innego materiału,
- zdjęcie warstwy gruntu nienośnego,
- wykonanie wykopu wraz z wywozem gruntu,
- dowóz gruntu piaszczystego na nasypy,

Humus oraz grunt z istniejących nawierzchni, zdjęty z pasa robót ziemnych należy częściowo wbudować w tereny przyległe, a nadmiar wywieźć we własnym zakresie, bądź w miejsce wskazane przez Inwestora.

Po zagęszczeniu nasypów należy wyprofilować podłoże pod wykonanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni.

Humus przeznaczony na odkład stanowi własność Wykonawcy robót i odtransportowany będzie na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. „O odpadach” - Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 628.

#### **5.12. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Dla zadania zostanie sporządzony projekt stałej i czasowej organizacji ruchu – wg odrębnego opracowania.

#### **5.13. REMONT NAWIERZCHNI ODCINKA DROGI**

W ramach zakresu E, obręb wsi Popęszyce działka nr 15, zapanowano remont odcinka drogi do połączenia z drogą publiczną. Zakres remontu obejmuje:

- frezowanie nawierzchni,
- ułożenie warstwy asfaltowych
  - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W gr. 4cm

Przed ułożeniem warstwy asfaltowej, warstwę z kruszywa i warstwę asfaltową należy skropić mechanicznie emulsją asfaltową.

### **6. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Zamierzonym sposobem użytkowania, jest funkcjonowanie ciągów komunikacji ogólnej, generalnie dla potrzeb transportu rolnego, stanowiących dostęp i dojazd do działek i pól uprawnych, siedlisk gospodarstw rolnych oraz innych nieruchomości. Program użytkowy stanowi budowę dróg wewnętrznych w powiązaniu z drogami publicznymi, które jako całość, stanowią będą układ komunikacji ogólnej w obrębie miejscowości i pól uprawnych.

## **7. UWAGI KOŃCOWE**

### **7.1. Na całość dokumentacji składają się następujące projekty:**

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt architektoniczno-budowlany,
- projekt techniczny/wykonawczy,

Część opisowa jest integralną częścią całej dokumentacji w związku z tym, całość należy rozpatrywać łącznie.

### **7.2. Szczegóły projektowe,**

wykonania i wykończenia, należy przyjmować wg rozwiązań projektu technicznego/wykonawczego, którego zapisy należy traktować z uwzględnieniem zapisów projektu architektoniczno-budowlanego. W przypadku dołączenia przedmiaru robót, stanowi on element pomocniczy dokumentacji projektowej. Wykonawca, każdorazowo dostarczy próbki elementów do wbudowania, do akceptacji przez zamawiającego.

### **7.3. Do obowiązków kierownictwa budowy,**

należy sprawdzenie wszystkich wymiarów, przyjętych schematów i rozwiązań projektowych. W razie stwierdzenia niezgodności lub, gdy przyjęte elementy konstrukcyjne są nieodpowiednie ze względu na przyjęte wymiary należy niezwłocznie powiadomić autorów dokumentacji. W przypadku, pojawienia się wątpliwości interpretacyjnych, lub rozbieżności w zaproponowanych rozwiązaniach technicznych, należy porozumieć się z autorem opracowania, dla jednoznacznego ustalenia sposobu rozwiązania technicznego. Elementy nieuwzględnione, lub niedostatecznie opisane w projekcie, bezwzględnie skonsultować z inwestorem. Rozbieżności pomiędzy elementami dokumentacji projektowej, zawsze będą interpretowane na korzyść inwestora.

### **7.4. Wszelkie zmiany projektu,**

na etapie realizacji inwestycji, wymagają zgody projektanta i akceptacji Zamawiającego (Inwestora). Realizacja inwestycji niezgodna z dokumentacją projektową, zwalnia projektanta od odpowiedzialności za błędne lub niezgodne z dokumentacją wykonanie przedmiotu zamówienia wraz ze wszystkimi konsekwencjami wynikającymi ze stosowania błędnych lub niezgodnych z dokumentacją działań, w tym robót budowlanych.

### **7.5. Przytoczone w niniejszym projekcie,**

nazwy własne materiałów, ich znaki towarowe itp., posiadają charakter pomocniczy i przykładowy. Przytoczone zostały, w celu zdefiniowania oczekiwanego standardu jakościowego lub technicznego. Przez co, dopuszcza się zastosowanie elementów, materiałów i urządzeń zamiennych- **równoważnych**, w stosunku do dokumentacji, o nie gorszych parametrach technicznych, jakościowych i funkcjonalnych, spełniających minimalne parametry określone przez projekt i specyfikacje techniczne, po uzgodnieniu z inwestorem i uzyskaniem zgody projektanta.

### **7.6. Obiekty budowlane, mogą być wzniesione jedynie przy użyciu wyrobów budowlanych, oznakowanych znakiem CE (warunkowo B).**

Wszystkie prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej, zgodnie z projektem, specyfikacjami technicznymi, warunkami Technicznymi Wykonywania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych, oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp, oraz normami.

Obiekty budowlane, mogą być wzniesione jedynie przy użyciu wyrobów budowlanych, oznakowanych znakiem CE (warunkowo B).

## 8. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art.20 zgodnie z art.34 ust.3d pkt 3) prawa budowlanego oświadczam, że projekt budowlany (projekt architektoniczno-budowlany) dla:

**STAROSTA NOWOSOLSKI**

Ul. Moniuszki 3  
67-100 Nowa Sól

dotyczący:

**BUDOWA DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO**

adres:

**gmina Nowe Miasteczko**

**miejsowości: Konin, Szyba, Popęszyce**

jednostka ewidencyjna: **gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko**

obręb ewidencyjny: **0004 Konin Szyba**

działki ewidencyjne: 573,325,577,355

obręb ewidencyjny **0007 Popęszyce**

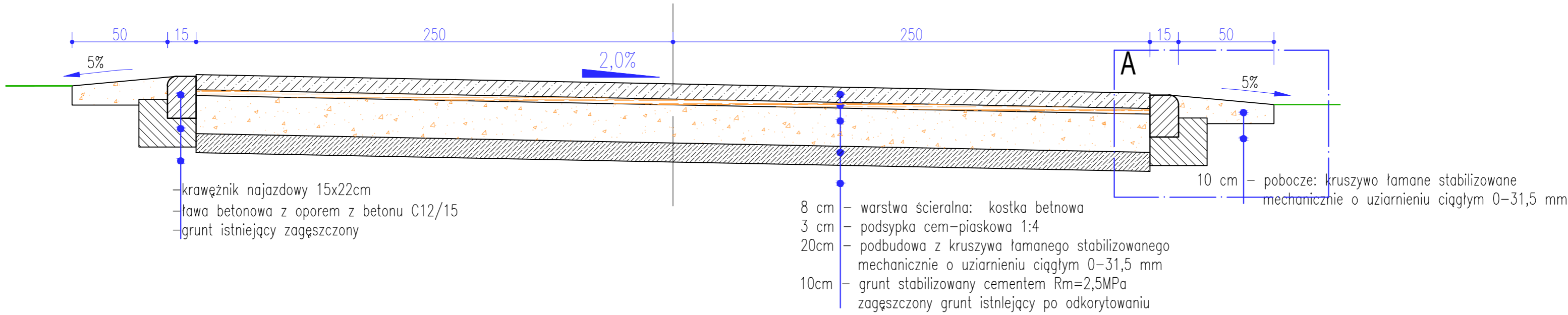
działki ewidencyjne: 351/1,461,468,466,245/3,4/3,8,15,464,159,462

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

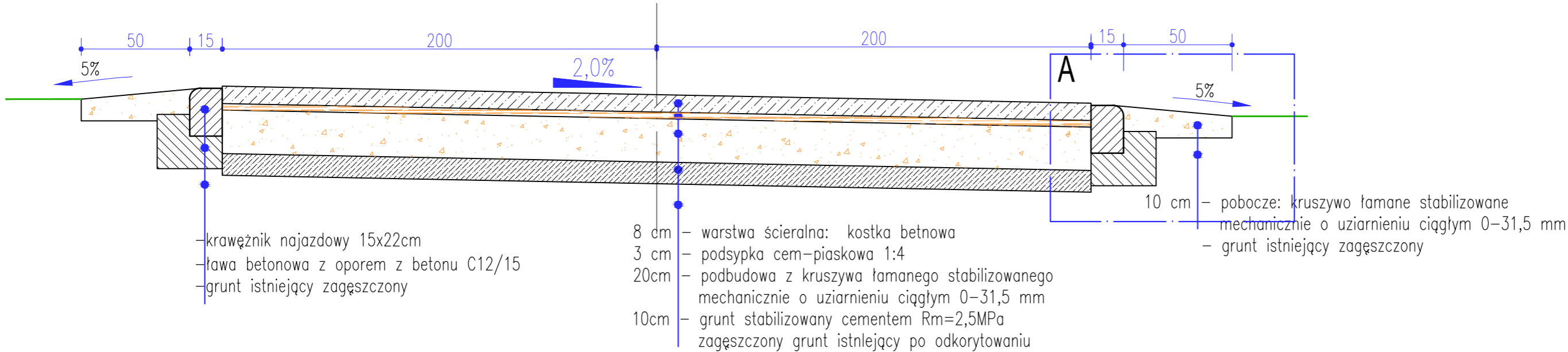
Projektant: mgr inż. bud. Andrzej Makaryk, uprawnienia budowlane nr LBS/0060/PBD/18  
do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

Sprawdzający: mgr inż. Anna Borowiak, uprawnienia budowlane nr LBS/0052/PBD/15  
do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

przekrój - zakres A: km 0+0,00 - 0+15,06



przekrój - zakres A: km 0+25,06 - 0+470,30



BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

**BGW**projekt

ul.Handlowa 26 66-100 Sulechów  
tel.:683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

Zamierzenie budowlane/obiekt:

**BUDOWA**

**DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO**

**zakres A**

Adres:

jedn. ewidenc.: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko, obręb 0004 Konin Szyba, działka ewidencyjna 573

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE NORMALNE

branża / nr rys.:

skala:

data:

dr./D1.1

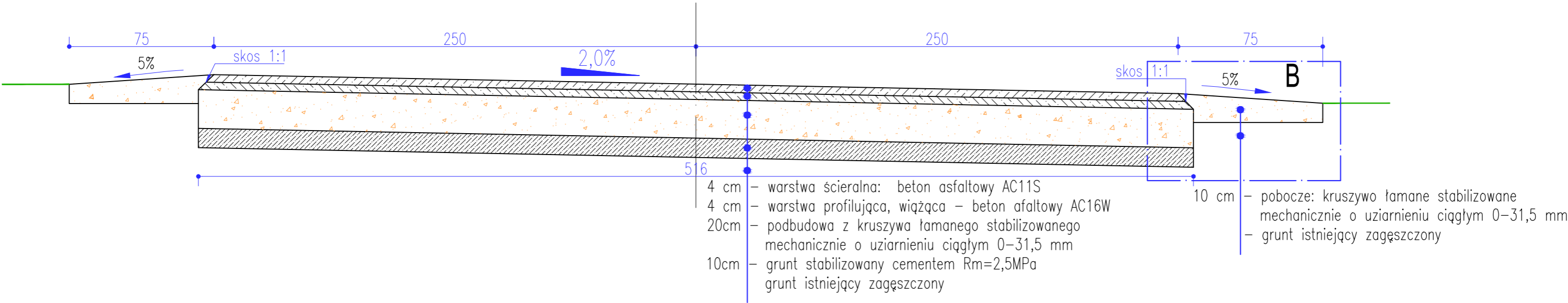
1:20

15.10.2023r.

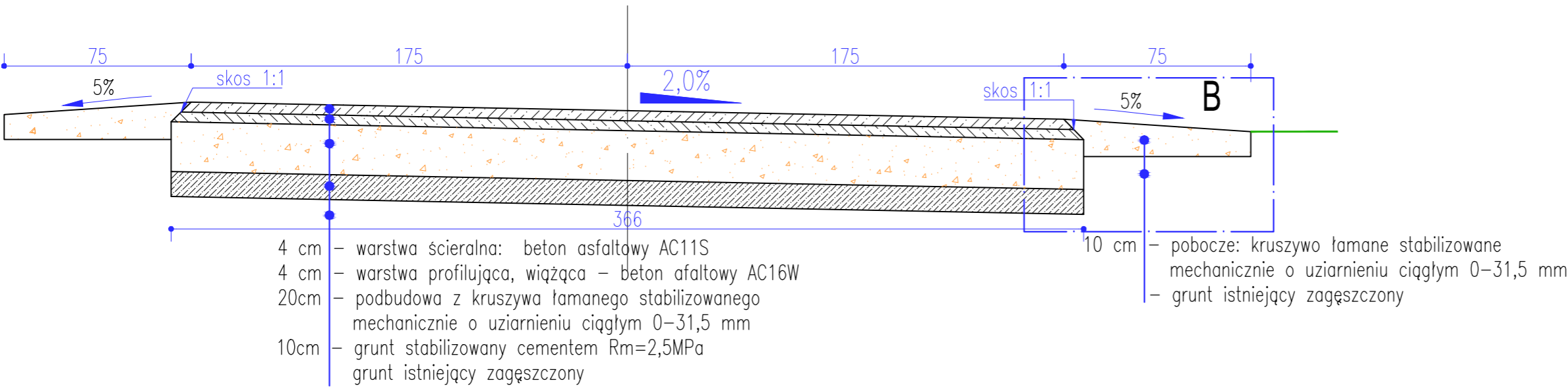
Projektant: mgr inż. bud. Andrzej Makaryk  
upr. bud. LBS/0033/PWOK/15 do projektowania i kierowania robotami bud. w spec. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
upr. bud. LBS/0060/PBD/18 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
Sprawdzający: mgr inż. Anna Borowiak  
upr. bud. LBS/0052/PBD/15 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

podpisy:

przekrój - zakres A: mijanka km 0+602,22 - 0+634,22



przekrój - zakres A: km 0+480,53 - 0+717,82



BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
**BGWprojekt**  
ul. Handlowa 26 66-100 Sulechów  
tel.: 663213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

Zamierzenie budowlane/obiekt:

**BUDOWA**  
**DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO**  
**zakres A**

Adres:  
jedn. ewidenc.: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko, obręb 0004 Konin Szyba,  
działka ewidencyjna 573

Tytuł rysunku:  
**PRZEKROJE NORMALNE**

branża / nr rys.:  
dr./D1.2

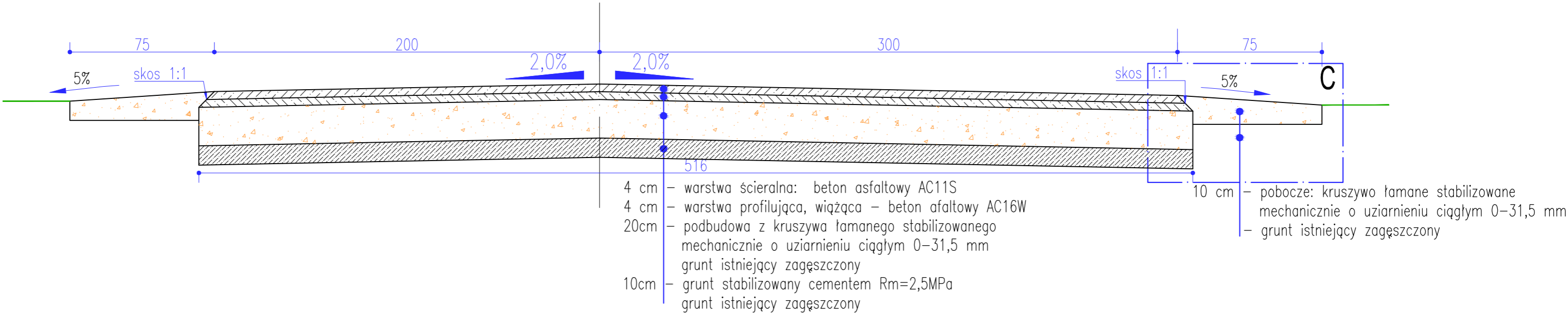
skala:  
1:20

data:  
15.10.2023r.

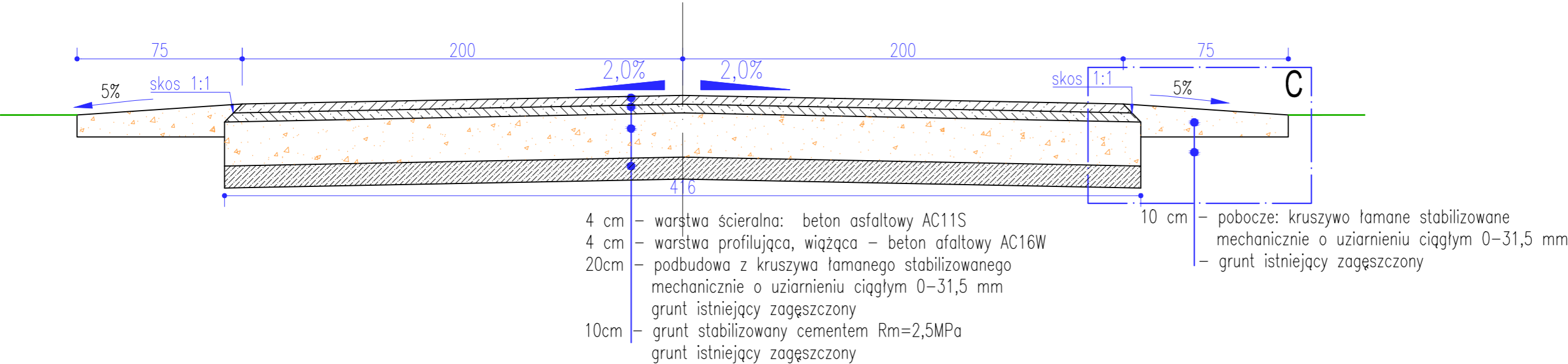
Projektant: mgr inż. bud. Andrzej Makaryk  
upr. bud. LBS/0033/PWOK/15 do projektowania i kierowania  
robotami bud. w spec. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
upr. bud. LBS/0060/PBD/18 do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
Sprawdzający: mgr inż. Anna Borowiak  
upr. bud. LBS/0052/PBD/15 do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

podpisy:

zakres D: mijanka, poszerzenie



zakres D: podstawowy



BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
**BGWprojekt**  
ul. Handlowa 26 66-100 Sulechów  
tel.: 663213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

Zamierzenie budowlane/obiekt:

**BUDOWA**  
**DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO**

**zakres D**

Adres:

jedn. ewidenc.: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko, obręb 0004 Konin Szyba,  
działki ewidencyjne: 325, 577

Tytuł rysunku:

**PRZEKROJE NORMALNE**

branża / nr rys.:

dr./D2

skala:

1:20

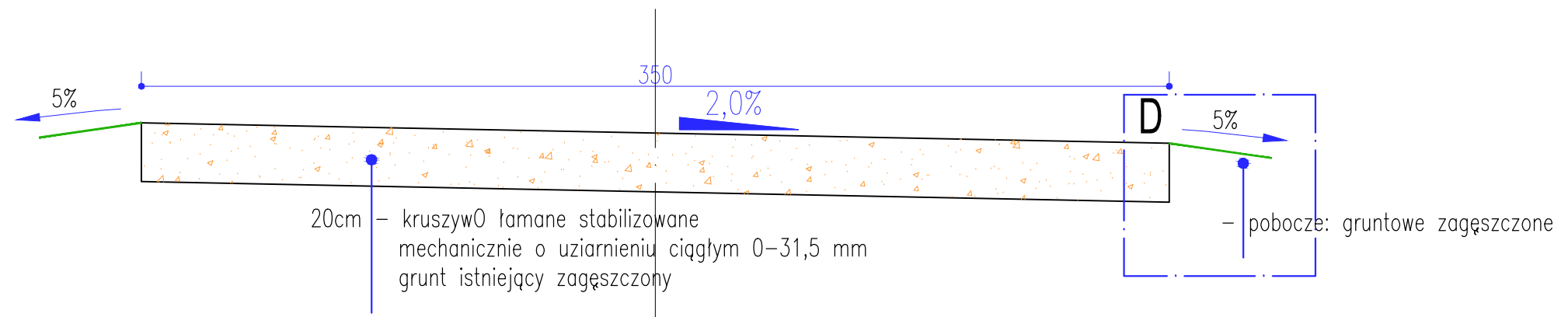
data:

15.10.2023r.

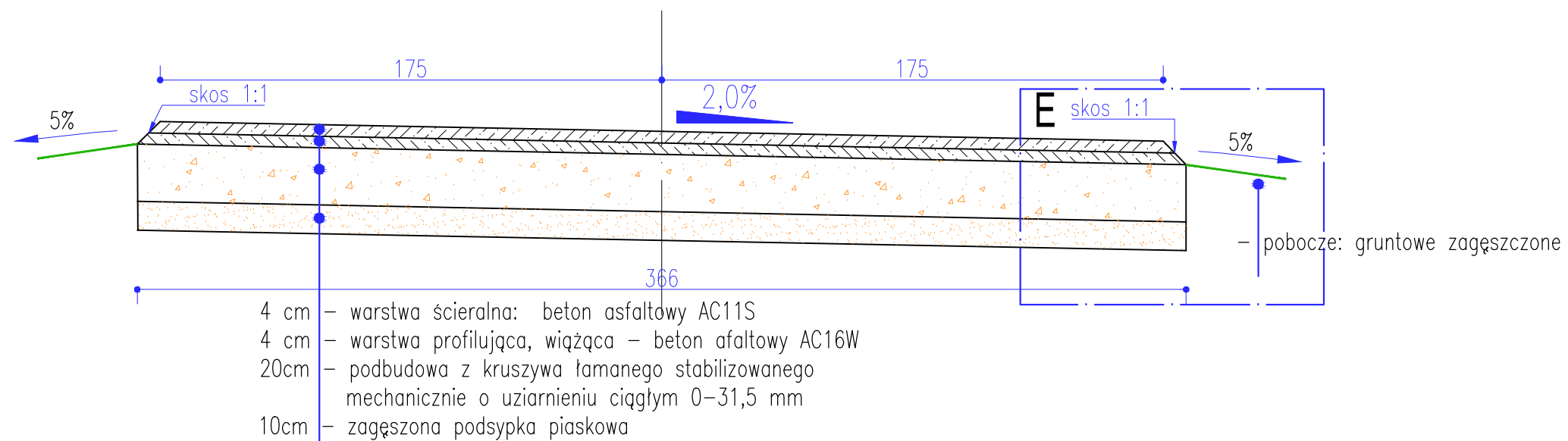
Projektant: mgr inż. bud. Andrzej Makaryk  
upr. bud. LBS/0033/PWOK/15 do projektowania i kierowania  
robotami bud. w spec. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
upr. bud. LBS/0060/PBD/18 do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
Sprawdzający: mgr inż. Anna Borowiak  
upr. bud. LBS/0052/PBD/15 do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

podpisy:

- zakres B: km 0+15,35 do 20,45
- zakres C: odcinek 3, odcinek 4 i odcinek 5
- zakres E: odcinek 4 i odcinek 5



- zakres B: km 0+15,35 i 20,45 - 0+807,55
- zakres C: odcinek 1 i odcinek 2
- zakres E: odcinek 1, odcinek 2 i odcinek 3



BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
**BGWprojekt**  
 ul.Handlowa 26 66-100 Sulechów  
 tel.:683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana  
 powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

Zamierzenie budowlane/obiekt:

**BUDOWA**  
**DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO**

**zakres: B,C,E**

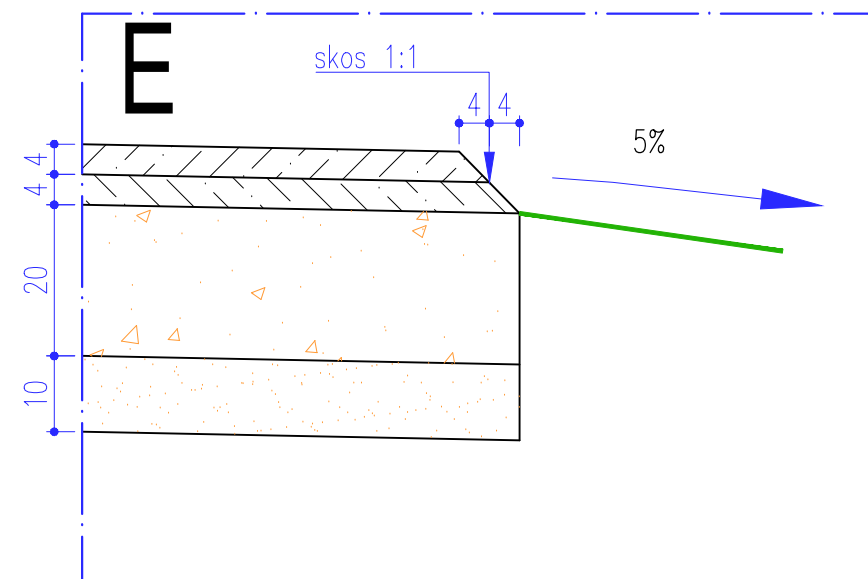
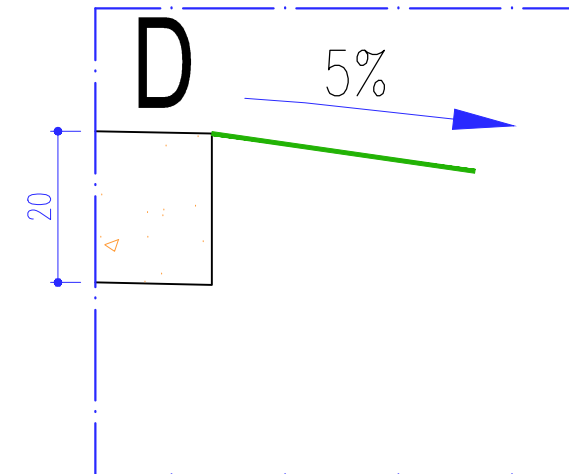
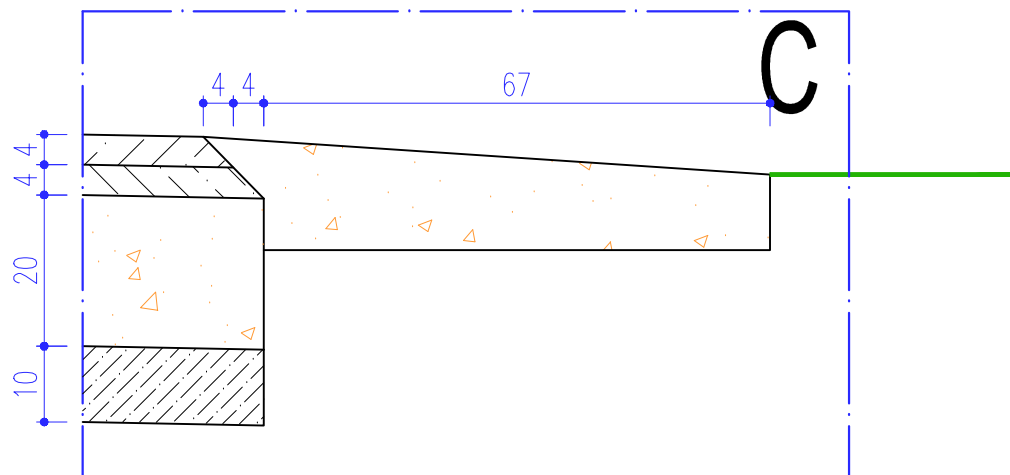
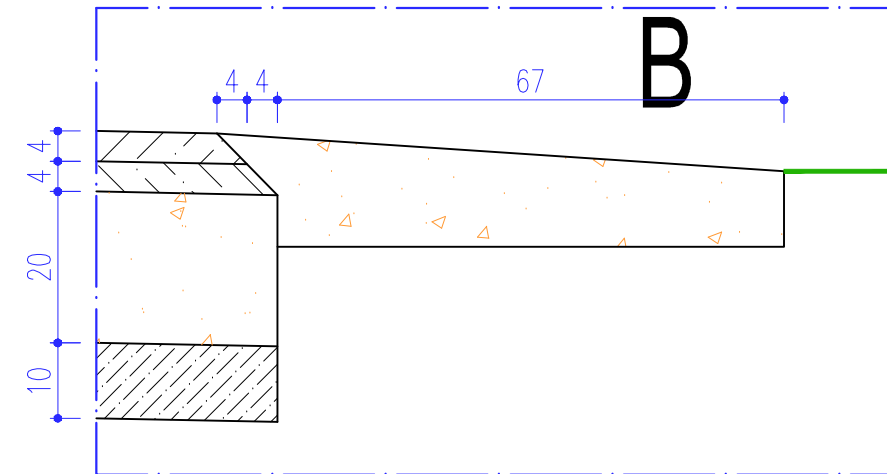
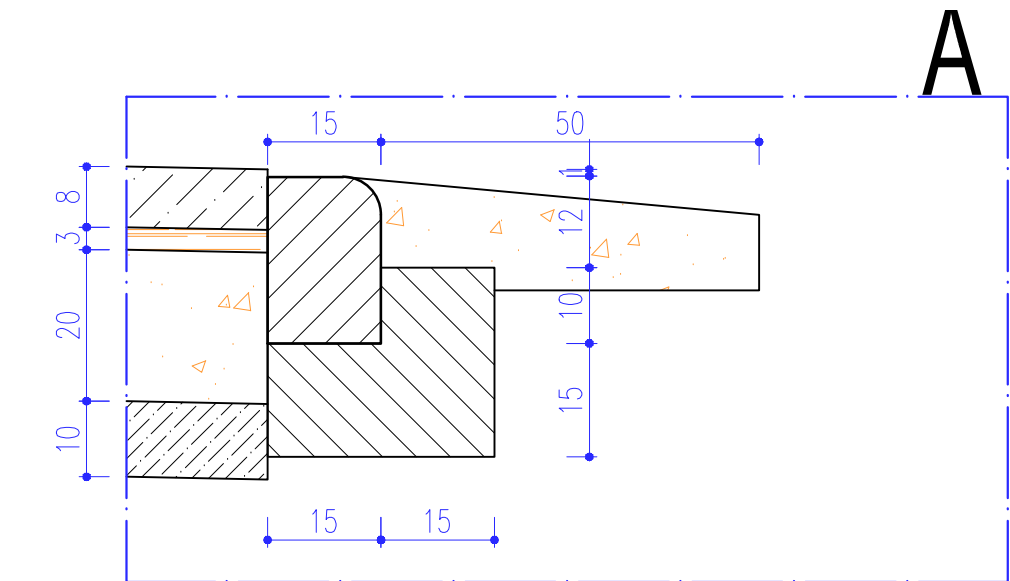
Adres:

jedn. ewidenc.: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko, obręb 0004 Konin  
 działki ewidencyjne: 325, 577

Tytuł rysunku:  
**PRZEKROJE NORMALNE**

branża / nr rys.:	skala:	data:
dr./D3	1:20	15.10.2023

Projektant: mgr inż. bud. Andrzej Makaryk  
 upr. bud. LBS/0033/PWOK/15 do projektowania i kierowania  
 robotami bud. w spec. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
 upr. bud. LBS/0060/PBD/18 do projektowania  
 w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
 Sprawdzający: mgr inż. Anna Borowiak  
 upr. bud. LBS/0052/PBD/15 do projektowania  
 w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń



BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
**BGWprojekt**  
ul.Handlowa 26 66-100 Sulechów  
tel.:683213894 www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana  
powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

Zamierzenie budowlane/obiekt:

**BUDOWA  
DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO**

**zakres A**

Adres:

jedn. ewidenc.: gmina 080406\_4 Nowe Miasteczko,  
obręb 0004 Konin Szyba, obręb 0007 Popęszyce

Tytuł rysunku:

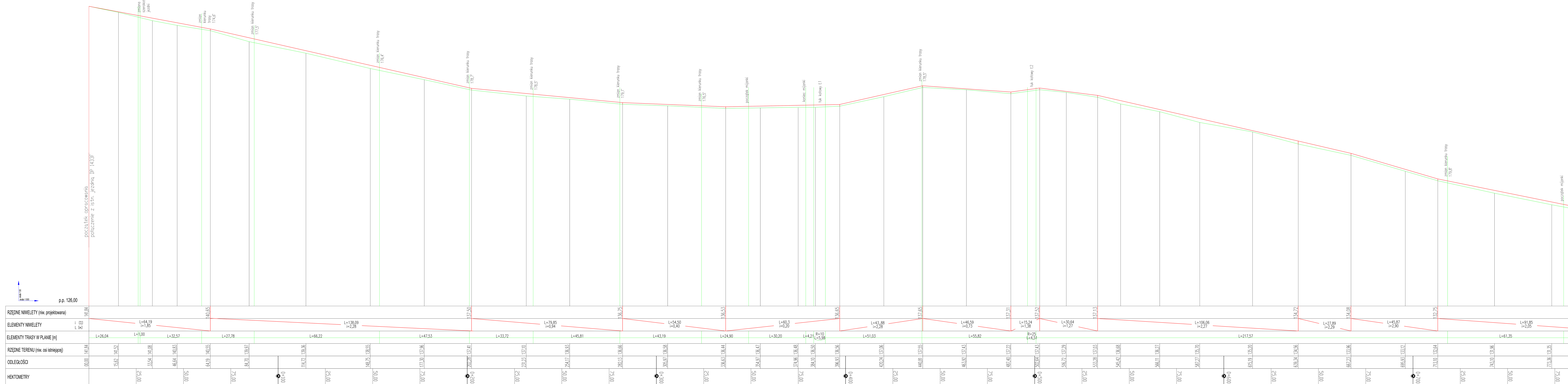
**SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**

branża / nr rys.:	skala:	data:
drogowa/D4	1:10	15.10.2023

Projektant: mgr inż. bud. Andrzej Makaryk  
upr. bud. LBS/0033/PWOK/15 do projektowania i kierowania  
robotami bud. w spec. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń  
upr. bud. LBS/0060/PBD/18 do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
Sprawdzający: mgr inż. Anna Borowiak  
upr. bud. LBS/0052/PBD/15 do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

podp



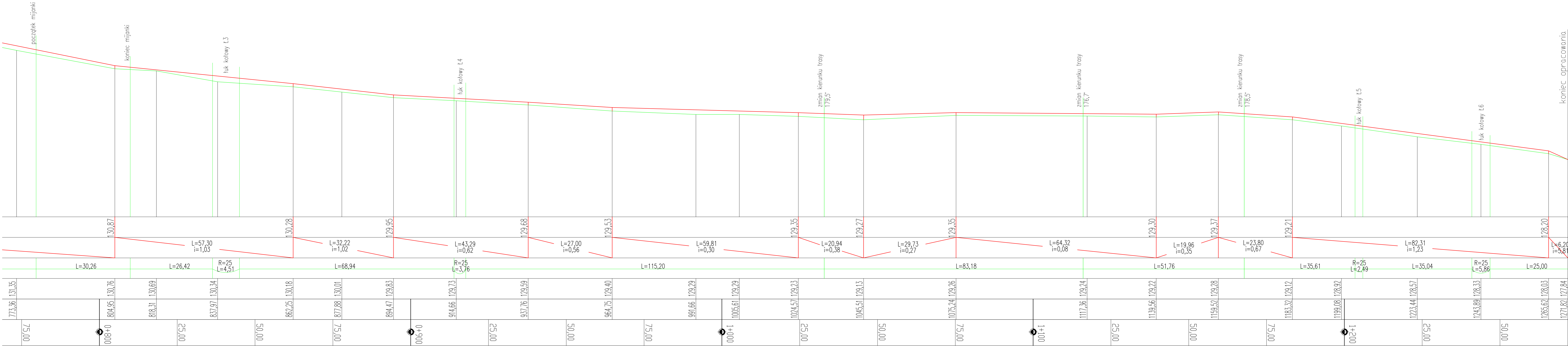
[illegible]

↑ skala 1:50

→ skala 1:500

p.p. 126,00

RZĘDNE NIWELETY (niw. projektowana)	141,84
ELEMENTY NIWELETY	i [%] L [m]
ELEMENTY TRASY W PLANIE [m]	L
RZĘDNE TERENU (niw. osi istniejącej)	141,84
ODLEGŁOŚCI	00,00
HEKTOMETRY	



BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI

BGW

projekt

ul. Handlowa 7B

05-100 Sulechów

tel. 683213884

kontakt@bgwprojekt.pl

www.bgwprojekt.pl

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być modyfikowana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" • Sulechów

Zamierzenie budowlane/obiekt:

**BUDOWA**

**DRÓG TRANSPORTU ROLNEGO**

**zakres D**

Adres:

jedn. ewidenc.: gmina 080406.4 Nowe Miasteczko, obręb 0004 Konin Szybo, działki ewidencyjne: 325, 577

Tytuł rysunku:

branża / nr rys.: dr/PR2-2

skala: 1:500/50

data: 28.10.2023r.

Projektant: mgr inż. bud. Andrzej Makaryk

upr. bud. LBS/0033/PNOK/15 do projektowania i kierowania

robotami bud. w spec. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

upr. bud. LBS/0060/PBO/16 do projektowania

w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń

Sprawdzający: mgr inż. Anna Borawiec

upr. bud. LBS/0052/PBO/15 do projektowania

w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń

podpis: