

ELEMENT PROJEKTU  
BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO

ADRES INWESTYCJI

DZIAŁKI INWEST. W LINIACH  
ROZGRANICZAJĄCYCH  
TEREN PROJ. PASA  
DROGOWEGO  
DROGI GMINNEJ

DZIAŁKI INWEST. LUB ICH  
CZĘŚCI PRZEZNACZONE NA  
PRZEBUDOWĘ DRÓG  
PUBLICZNYCH

KAT. OBIEKTÓW  
BUDOWLANYCH

INWESTOR

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PROJEKTANCI /  
SPRAWDZAJĄCY

DATA  
DATA SPRAWDZENIA

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

### BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z ROWEM ODWADNIAJĄCYM W REDZIE. ODCINEK O DŁUGOŚCI 978M

Województwo pomorskie

Powiat m. Wejherowski

Gmina Reda

Miejscowość Reda

Obręb: 0001

Jedn. Ewidencyjna: 221501\_1, Reda

nr 221501\_1.0001.837/12,  
221501\_1.0001.828/3 (221501\_1.0001.828/2),  
221501\_1.0001.829/1 (221501\_1.0001.829),  
221501\_1.0001.830/1 (221501\_1.0001.830),  
221501\_1.0001.831/5 (221501\_1.0001.831/2),  
221501\_1.0001.831/3 (221501\_1.0001.831/1),  
221501\_1.0001.832/1 (221501\_1.0001.832),  
221501\_1.0001.833/1 (221501\_1.0001.833),  
221501\_1.0001.836/1 (221501\_1.0001.836)

(...) – w nawiasach podano numery działek przed podziałem

nr 221501\_1.0001.833/2 (221501\_1.0001.833),  
221501\_1.0001.837/11, 221501\_1.0001.837/10,  
221501\_1.0001.837/8, 221501\_1.0001.837/7,  
221501\_1.0001.837/3, 221501\_1.0001.837/5

(...) – w nawiasach podano numery działek przed podziałem  
IV, XXV, XXVI

**Burmistrz Miasta Reda**

ul. Gdańska 33  
84-240 Reda

**POLDUKT PROJEKT Sp. z o. o.**

ul. Małopolska 14, 81-555 Gdynia  
Tel. 58 380 14 55; sekretariat@poldukt.pl

Dane projektantów zawarto  
w załączniku do strony tytułowej nr 1

STYCZEŃ 2024  
STYCZEŃ 2024

**ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ NR 1**  
**-DANE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

**BRANŻA**  
**PROJEKTANT**

**DROGOWA**

mgr inż. Krzysztof Linke  
upr. POM/0278/POOD/14  
(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej  
drogowej) 01.2024  
Data i podpis

**SPRAWDZIŁ**

mgr inż. Łukasz Szynaka  
upr. POM/0103/PBD/22  
(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej  
drogowej) 01.2024  
Data i podpis

**BRANŻA**  
**PROJEKTANT**

**SANITARNA**

mgr inż. Mariusz Kowalski  
POM/0242/POOS/09  
(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,  
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych) 01.2024  
Data i podpis

**SPRAWDZIŁ**

mgr inż. Filip Kaczmarek  
POM/0073/PWBS/22  
(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,  
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych) 01.2024  
Data i podpis

**DATA**  
**DATA SPRAWDZENIA**

**STYCZEŃ 2024**  
**STYCZEŃ 2024**

## **SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

1.	Część formalno-prawna.....	(STR: .....)
	▪ Oświadczenie projektantów i sprawdzających .....	(STR: .....)
2.	Część opisowa .....	(STR: .....)
	▪ Opis techniczny .....	(STR: .....)
3.	Część rysunkowa .....	(STR: .....)
	▪ 1 – Profil normalny (branża drogowa) .....	(STR: .....)
	▪ 2 – Przekroje normalne (branża drogowa) .....	(STR: .....)
	▪ 3 – Przekroje normalne przez rów przekrój przez przepust (branża sanitarna). (STR: .....)	
	▪ 4 – Profil podłużny drogi wraz z rowem (branża sanitarna) .....	(STR: .....)
	▪ 5 – Profil przepustu (branża sanitarna) .....	(STR: .....)

## OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Gdynia, 31.01.2024 r.

### O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami oświadczamy, że niniejszy:

#### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

#### BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z ROWEM ODWADNIAJĄCYM W REDZIE. ODCINEK O DŁUGOŚCI 978M.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	PROJEKTANT/SPRAWDZAJĄCY – IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGOWA	<b>Projektant: mgr inż. Krzysztof Linke</b> <b>nr upr. POM/0278/POOD/14</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
	<b>mgr inż. Łukasz Szyńska</b> <b>upr. POM/0103/PBD/22</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
SANITARNA	<b>mgr inż. Mariusz Kowalski</b> <b>POM/0242/POOS/09</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
	<b>mgr inż. Filip Kaczmarek</b> <b>POM/0073/PWBS/22</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	

## OPIS TECHNICZNY

### Spis treści opisu technicznego

1. TEMAT.....	5
2. INWESTOR.....	5
3. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO. ....	5
4. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
5. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO. ....	5
7. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	6
8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ. ....	6
9. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.....	6
9.1. BRANŻA DROGOWA.....	6
9.2. BRANŻA SANITARNA – SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ.....	7

## **1. TEMAT.**

**BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z ROWEM ODWADNIAJĄCYM W REDZIE.  
ODCINEK O DŁUGOŚCI 978M.**

## **2. INWESTOR.**

**Burmistrz Miasta Reda**

Ul. Gdańska 33

84-240 Reda

## **3. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Opracowaniem objęto projekt budowy drogi gminnej przy ogródkach działkowych wraz z otwartym rowem przydrożnym oraz przebudowę chodnika z kostki betonowej z dowiązaniem do istniejącego ciągu pieszego wzdłuż ul. Obwodowej w Redzie.

Ww. elementy kwalifikują się do kategorii obiektów budowlanych: IV, XXV i XXVI.

## **4. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Projektowana droga gminna stanowi dojazd oraz dojście do ogródków działkowych oraz obsługę techniczną rowu otwartego. Rów otwarty stanowi formę odwodnienia powierzchniowego projektowanej jezdni.

## **5. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Nawierzchnię drogi zaprojektowano z płyt IOMB, natomiast nawierzchnię chodnika przewidziano z kostki betonowej.

## **6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.**

Na podstawie badań gruntowych wykonywanych w marcu 2023 r. w gruncie stwierdzono występowanie głównie piasków średnich i drobnych, które są gruntami nośnymi. Natomiast wierzchnia warstwa terenu pokryta jest glebą, nasypami niekontrolowanymi oraz torfem, które są słabonośne i zaleca się ich usunięcie na potrzeby wykonywania robót budowlanych.

Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym wody stwierdzono na głębokości 0,8 – 0,85 m poniżej poziomu terenu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe określa się jako złożone (z uwagi na wysoki poziom zwierciadła wód gruntowych i występowanie w podłożu gruntów organicznych).

Projektowane obiekty budowlane zostaną posadowione bezpośrednio.

## **7. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.**

Projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko.

## **8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.**

Zaprojektowany układ drogowy zapewnia dostęp wozów bojowych straży pożarnej dla celów ochrony przeciwpożarowej.

## **9. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.**

### **9.1. BRANŻA DROGOWA.**

Na początkowym odcinku projektowanej drogi zakłada się regulację wysokościową istniejącej nawierzchni z kostki betonowej celem dostosowania do projektowanej niwelety oraz dostosowania parametrów zjazdu do obowiązujących przepisów.

Projektowana droga gminna charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Nawierzchnia z płyt IOMB
- Długość - 978.15 m
- Szerokość - 4.50 m
- Pochylenie podłużne zmienne (od 0.15% do 1.85%)
- Pochylenie poprzeczne - 2% w kierunku projektowanego rowu otwartego celem odprowadzenia wód opadowych z powierzchni jezdnej

Projekt obejmuje również przebudowę chodnika z kostki betonowej z dowiązaniem do istniejącego ciągu pieszego wzdłuż ul. Obwodowej. Szerokość chodnika 2.38m, a pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni.

Na styku projektowanego zjazdu z ul. Obwodowej i jezdni istniejącej zaprojektowano oporniki betonowe wtopione. Oporniki wtopione zaprojektowano również wzdłuż projektowanej drogi technicznej. Jedynie w obszarze zjazdu zaprojektowano krawężniki o wysokości w świetle +10cm.

Planowaną zabudowę połączono wysokościowo z istniejącym terenem.

## **9.2. BRANŻA SANITARNA – SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

Wody opadowe z terenu inwestycji skierowano do istniejącej i przeprojektowywanej sieci otwartej kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przewiduje się odwodnienie przebudowywanej drogi do rowu przydrożnego należącego do sieci melioracyjnej wraz z przygotowaniem pod zrzut ścieków z pobliskich zabudowań mieszkalnych – „Osiedle przy Młynie”.

Projektowany rów R-4Ł-14, który za zadanie ma być łącznikiem pomiędzy w/w osiedlem a siecią odwadniającą miasta Redy, ma kluczowe znaczenie dla zagospodarowania wód we wschodniej części miasta.

Projekt zakłada najszerszą i najgłębszą możliwą wersję rowu w oparciu o wizję lokalną i szczegółowe badania gruntowe, dowiązanie do zastanej sytuacji oraz możliwy pas terenu do zajęcia pod budowę. Lewa skarpa w większości przekrojów wychodzi ponad teren istniejący, w celu zwiększenia przekroju czynnego. Wzmocnić ją należy geowłókniną w celu zapobiegnięcia jej rozmycia w sytuacjach wartkiego przepływu czy też spływu powierzchniowego z położonego wyżej terenu zielonego.

Przygotowany do wydzielenia pas drogowy o szerokości 10m pozwala na zaprojektowanie rowu o szerokości ~ 3,0m o stosunku nachylenia skarp 1:1,5 i dnie 0,7m, a aktualne warunki pozostawiające możliwość do dalszych prac na średnie zagłębienie 0,64m i spadek wahający się pomiędzy 0,1-0,15%.

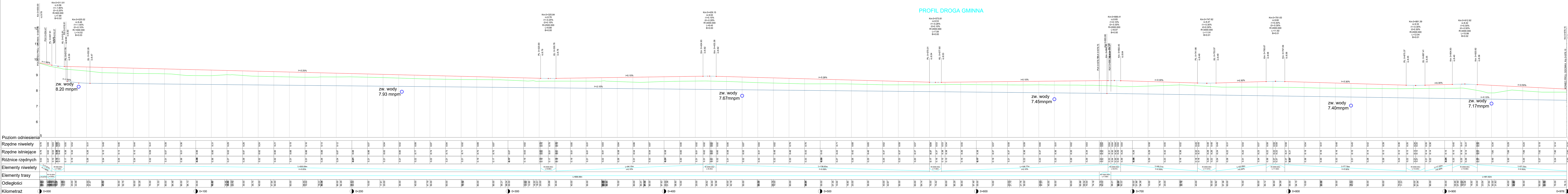
Kooperacyjne opracowanie drogowe przewiduje dodatkowo przebudowę przepustu drogowego dla rowu R-Ł-14 i rozdzielenie dwóch cieków. W obecnej formie jest tam zaniedbany i częściowo zniszczony przepust z wkładem betonowym rurowym o średnicy  $\Phi 500$ . Projekt drogowy przewiduje przebudowę i wymianę na dwie rury betonowe o

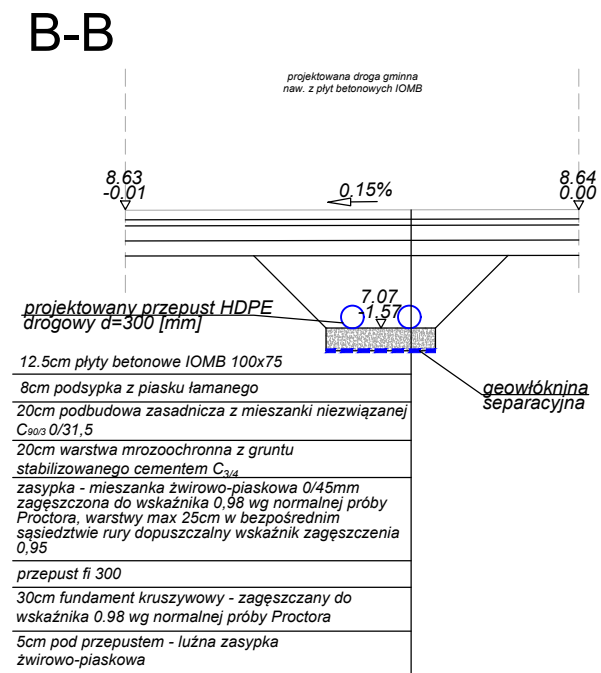
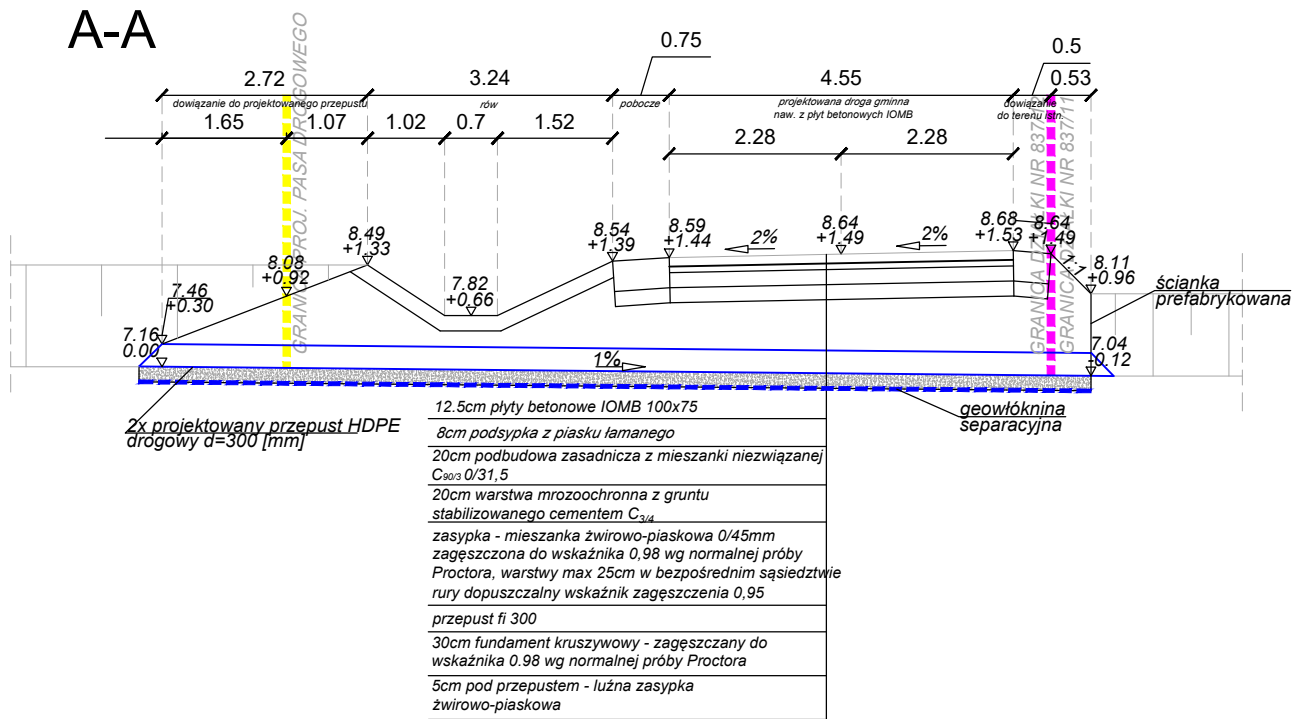


średnicy  $\Phi 300$  oraz wydłużenie ich pod dnem opracowywanego urządzenia na tyle by rozdzielić koryta rowu R-4Ł-14 i R-Ł-14.

Po przebudowie, rury przepustu ułożyć pod korytem projektowanego rowu i wysunąć w dalszym jego biegu. Projektowany R-4Ł-14 na 5m przed i 5m (łącznie 10m koryta) dalej umocnić korytem ściekowym betonowym zabezpieczającym dodatkowo grunt w celu zabezpieczenia jego rozmycia nad kanałem.

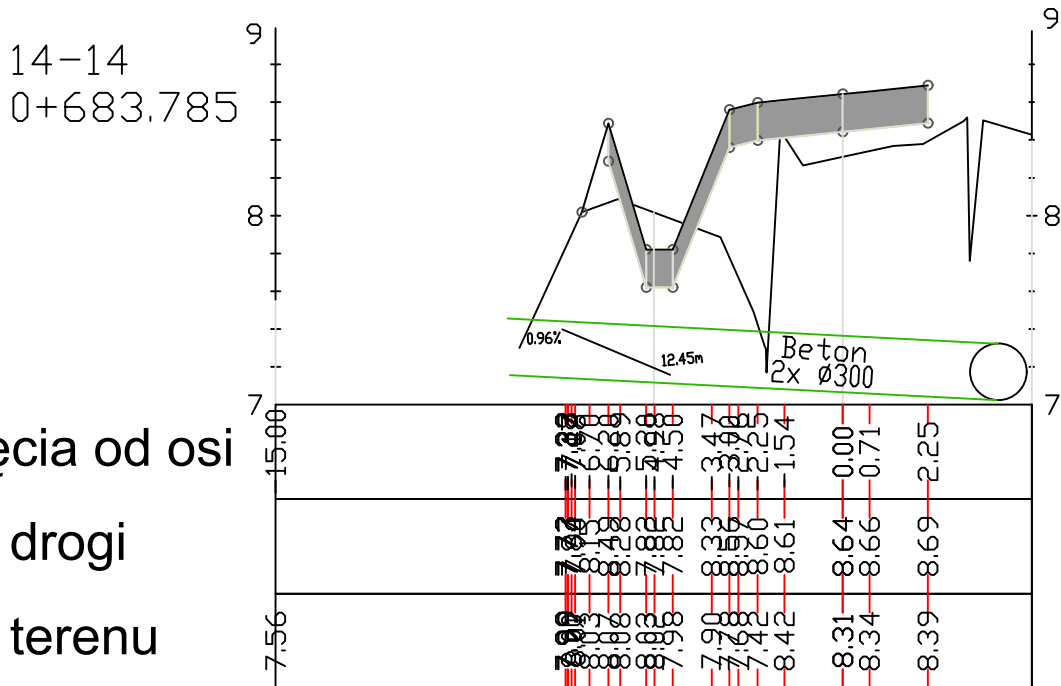
Ilość wód opadowych z odwadnianej drogi wynosi  $Q_{\max} = 0,33 \text{ m}^3/\text{s}$ .




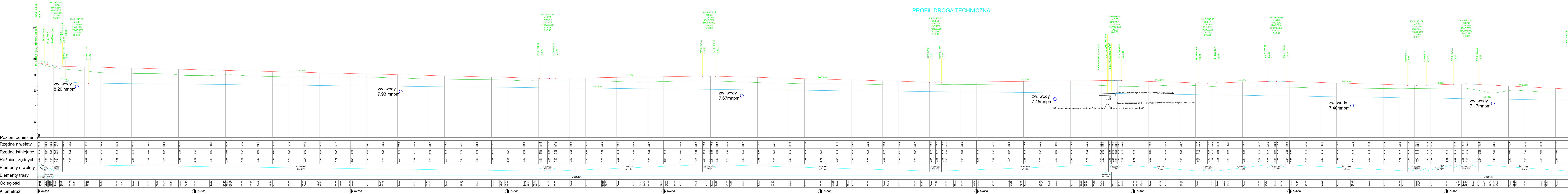


BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z ROWEM ODWADNIAJĄCYM W REDZIE. ODCINEK O DŁUGOŚCI 978M.		
Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT sp. z o.o. ul.Małopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	
Stadium	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	Data Styczeń 2024
Branża	DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/0278/POOD/14 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżyniernej drogowej</small>	
Sprawdził	mgr inż. Łukasz Szynaka upr. POM/0103/PBD/22 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżyniernej drogowej</small>	
Opracował		
Skala 1:100	PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys. 2

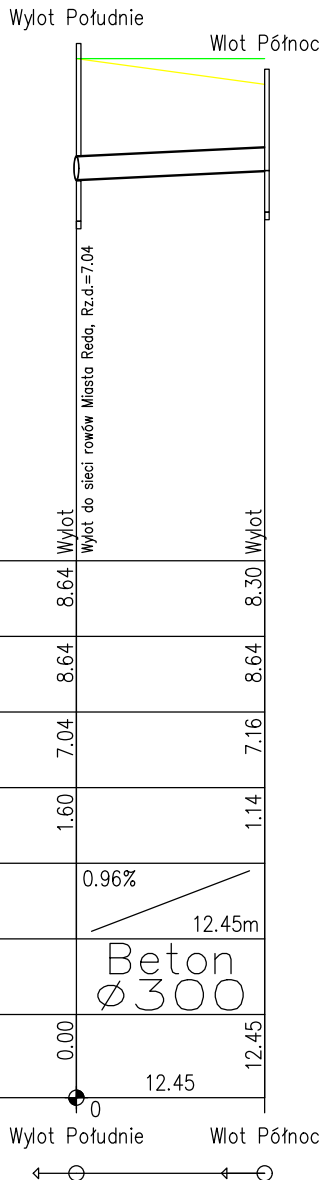
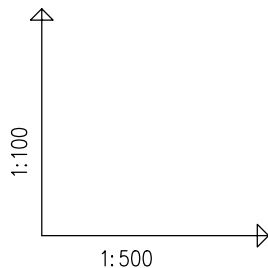
Odsunięcia od osi  
Rzędne drogi  
Rzędne terenu



BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z ROWEM ODWADNIAJĄCYM W REDZIE. ODCINEK O DŁUGOŚCI 978m.		
Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT ul. Małopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	
Stadium	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	Data Styczeń 2024
Branża	SANITARNA	
Projektant	mgr inż. Mariusz Kowalski upr. POM/0242/POOS/09 <small>(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)</small>	
Sprawdził	mgr inż. Filip Kaczmarek upr. POM/0073/PWBS/22 <small>(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)</small>	
Opracował	inż. Marek Rembalski	
Skala 1:20 1:100	Przekroje normalne przez rów przekrój przez przepust	Nr rys. 3



BUDOWA DRUGI GMINNEJ WRAZ Z RÓWEM ODWADNIAJĄCYM W REDZIE. ODCINEK O DŁUGOŚCI 978m.			
Jednostka projektowa	POLSKA DROGA	Politechnika Śląska	
Stadium	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	Data	Styczeń 2024
Projektant	mgr inż. Mariusz Kowalski		
Sprawił	mgr inż. Filip Kaczmarek		
Opracował	inż. Marek Rembalski		
Skala	PROFIL PODŁUŻNY	Nr rys.	4



OZNACZENIE PROFILU:	Wlot Północ
POZIOM PORÓWNAWCZY	2.00 m n.p.m.
RZĘDNA TERENU PROJ.	
RZĘDNA TERENU ISTN.	
RZĘDNA DNA KANAŁU	
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	
SPADKI, DŁUGOŚCI	
ŚREDNICA, MATERIAŁ	
ODLEGŁOŚCI	
DGSi/EPI-Graf/PSI, Generator rysunkowy Profil Koordynator 8.0	

DGSI/EPI-Graf/PSI, Generator rysunkowy Profil Koordynator 8.0

Nazwa pliku: Przepust Projekt: Przepust Reda

## BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z ROWEM ODWADNIAJĄCYM W REDZIE. ODCINEK O DŁUGOŚCI 978m.

Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT ul. Małopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	
Stadium	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	Data Styczeń 2024
Branża	SANITARNA	
Projektant	mgr inż. Mariusz Kowalski upr. POM/0242/POOS/09 <small>(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)</small>	
Sprawdził	mgr inż. Filip Kaczmarek upr. POM/0073/PWBS/22 <small>(uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych)</small>	
Opracował	inż. Marek Rembalski	
Skala 1:100/500	Profil przepustu	Nr rys. 5