


Jednostka projektowa:	GMINA BŁONIE ul. Rynek 6; 05-870 Błonie					
Inwestor:	BURMISTRZ BŁONIA ul. Rynek 6; 05-870 Błonie		Kategoria budowlana projektowanych obiektów: IV, XXV			
Faza opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - materiały do zgłoszenia robót budowlanych					
Zakres opracowania:	Przebudowa drogi					
Przedmiot opracowania:	Przebudowa drogi gminnej DG 410111W w m. Nowa Górna i Wola Łuszczewska					
Adres inwestycji	DG410111W Działka nr: 46 Obręb NOWA GÓRNA, Jedn. ewid.: BŁONIE Działka nr ew. 15 Obręb WOLA ŁUSZCZEWSKA, JEDN. EWID.: BŁONIE					
Orientacja:						
Spis zawartości:	Według str. 3 opracowania		Branża:		drogowa	
Zespół Projektowy:		Branża:		Podpis:		
Projektował:	Andrzej Małecki					
Opracował:						
Data opracowania:	styczeń 2023 r.					
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6

Przebudowa drogi gminnej DG 410111W w m. Nowa Górna i
Wola Łuszczewska

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- materiały do zgłoszenia robót budowlanych

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
OPIS TECHNICZNY.....	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
1. Plan orientacyjny.....	1:10 000
2. Plan sytuacyjny.....	1: 1000

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1.	Podstawa opracowania	5
2.	Lokalizacja inwestycji	5
3.	Autor opracowania	6
4.	Inwestor	6
5.	Istniejące zagospodarowanie terenu	6
6.	Projektowane zagospodarowanie terenu	6
9.1.	Zakres robót budowlanych	7
9.2.	Rozwiązania w planie.	7
9.3.	Rozwiązania w profilu podłużnym	7
9.4.	Rozwiązania w przekroju poprzecznym.....	7
9.5.	Technologia wykonania nawierzchni	7
9.6.	Uzbrojenie terenu (kolizje, projekty branżowe)	9
9.7.	Kanał technologiczny	9
9.8.	Organizacja ruchu.....	9
7.	Zestawienie nawierzchni	10
8.	Odwodnienie	10

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej DG 410111W, na odcinku od DP 4115W w m. Wola Łuszczewska do DG 410109W w m. Nowa Górna. Opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez remont nawierzchni jezdni, zjazdu wykonanie poboczy.

W zakres przebudowy wchodzi:

- przebudowa nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m
- ułożenie pod warstwy bitumiczne siatki wzmacniającej,
- wykonanie pobocza.

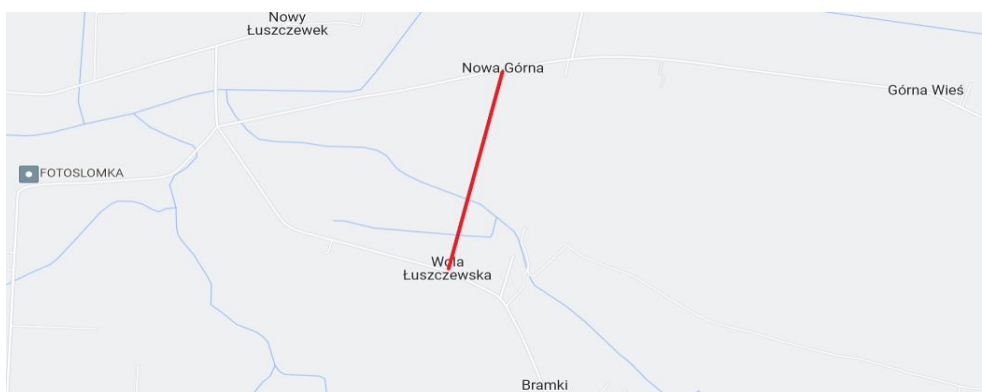
1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są:

- [1]. Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne (w tym pomiary wysokościowe);
- [2]. Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy;

2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przebudowana droga położona jest w województwie mazowieckim, w północno-zachodniej części gminy Błonie. Działki na których będzie realizowana inwestycja, znajdują się w obrębie Nowa Górna (dz. nr ew. 46) oraz w obrębie Wola Łuszczewska (dz. nr ew. 15), gmina Błonie.



Rys. 1 – Lokalizacja inwestycji

3. AUTOR OPRACOWANIA

Gmina Błonie

05-870 Błonie

ul. Rynek 6

4. INWESTOR

BURMISTRZ BŁONIA

ul. Rynek 6; 05-870 Błonie

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa droga gminna przebiega przez teren o zabudowie jednorodzinnej. Pas drogowy ma szerokość zmienną 14-15 m szerokość istniejącej nawierzchni 5,0 m. W najbliższej okolicy znajdują się budynki jednorodzinne oraz działki jeszcze nie zabudowane.

Droga podlegająca przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami, zapadnięciami, wyrwami oraz spękaniami poprzecznymi, podłużnymi i zmęczeniowymi. Na całym odcinku objętym opracowaniem jest istniejąca sieć teletechniczna.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się przebudowę nawierzchni polegającą na ułożeniu dwóch warstw bitumicznych – wiążącej i ścieralnej, w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu w istniejącej szerokości nawierzchni do 5,0 m. Pod warstwy bitumiczne należy ułożyć siatkę w celu zwiększenia wytrzymałości.

Zjazdy zwykłe na działki prywatne zostaną dostosowane wysokościowo poprzez dosypanie kruszywem drogowym. Szerokość zjazdów została dopasowana do szerokości bram wjazdowych przy założeniu, że żaden ze zjazdów nie ma szerokości mniejszej niż 3,0 m i większej niż szerokość jezdni. Zaprojektowano również pobocza gruntowe o szerokości 0,5 m.

Ze względu na bliskość zabudowy dużą ilość terenu oraz dostępnego w pasie drogowym proponuje się zachowanie istniejącego systemu odprowadzenia wód opadowych na pobocze drogi.

Wszelkie prace ziemne wykonywane w sąsiedztwie istniejących drzew należy prowadzić ręcznie.

9.1. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach drogowych robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze;
- wykonanie warstw wzmocnienia i konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie siatki;
- regulacja wysokościowa studni, zasuw, włączów itp. w obrębie jezdni, jeżeli zaistnieje taka potrzeba;
- ułożenie warstwy wyrównawczej (wartość zmienna min. 6 cm) i warstwy ścieralnej (4 cm);
- pobocza utwardzone (kruszywo drogowe frakcji 0-31,5 mm) o szerokości 0,5 m i grubości 15 cm po zagęszczeniu;
- roboty wykończeniowe.

9.2. ROZWIĄZANIA W PLANIE.

Projektuje się jezdnię o nawierzchni z masy asfaltowej o szerokości pasa ruchu 2,5 m. Połączenia z drogami poprzecznymi projektuje się w zakresie niezbędnym do ich prawidłowej obsługi. Oś drogi zgodna z przebiegiem istniejącym nawierzchni wykonuje się poszerzenia w miejscach, gdzie droga nie ma projektowanej szerokości.

9.3. ROZWIĄZANIA W PROFILU PODŁUŻNYM

Niweleta projektowanego układu drogowego składa się w zasadzie tylko z odcinków prostych i kołowych łuków pionowych. Projekt zakłada odtworzenie ogólnego charakteru przebiegu istniejącej niwelety jezdni, z niezbędnym dostosowaniem wysokościowym do rzędnych terenu przyległego. Istotnym czynnikiem kształtującym profil, poza istniejącymi warunkami terenowymi było również prawidłowe odwodnienie projektowanego układu.

9.4. ROZWIĄZANIA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

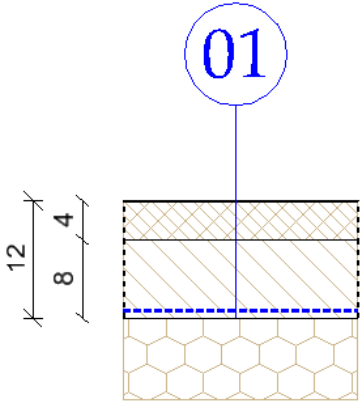
Przekrój poprzeczny został zaprojektowany tak, aby zapewnić właściwy spływ powierzchniowy wody opadowej poboczny. Zastosowano spadek daszkowy 2% na jezdni

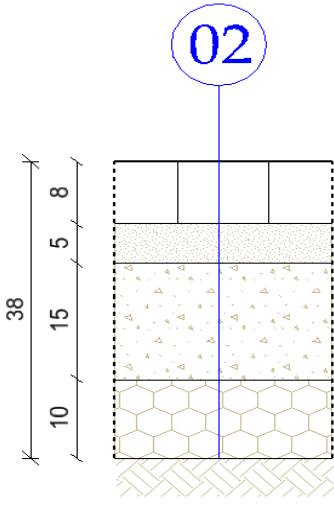
9.5. TECHNOLOGIA WYKONANIA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o prognozowaną kategorię ruchu oraz zbadane warunki gruntowo-wodne:

- Klasa drogi.....D (dojazdowa)
- V_p30 km/h
- Prognozowana kategoria ruchu.....KR 2
- Kategoria gruntów.....G4 *

* W przypadku ujawnienia w trakcie robót ziemnych występowania, w obszarze inwestycji, nasypów niebudowlanych lub gruntów nienośnych, które nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża robót budowlanych, należy wykonać wymianę gruntu na głębokości do 50 cm poniżej spodu warstwy projektowanej konstrukcji nawierzchni i zastąpić je piaskami zagęszczanymi warstwami, w celu doprowadzenia nośności podłoża do kategorii G1 (nie dotyczy projektowanych nawierzchni pieszych, do których nie będą miały dostępu pojazdy mechaniczne)

	<p>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI</p> <p>- przebudowa</p> <ul style="list-style-type: none"> • warstwa ścieralna, AC 11 S 50/70, 4 cm • warstwa wyrównawcza, AC 16 W 50/70, min. 6 cm (wartość zmienna) • siatka pod warstwy bitumiczne * • istniejące warstwy nawierzchni 										
<p>* <u>Należy zastosować siatkę o następujących parametrach minimalnych lub równoważną</u></p> <table> <tr> <td>- Średnica</td><td>- drut 2,20 mm; skrętka: drut płaski 6,50×2,00 mm</td></tr> <tr> <td>- Powłoka</td><td>- drut: min. 125 g/m²; skrętka: min. 80/m²</td></tr> <tr> <td>- Siła zrywająca</td><td>- drut: min. 1 450 N; skrętka: min. 7 500 N</td></tr> <tr> <td>- Wytrzymałość siatki na rozciąganie</td><td>- w kierunku podłużnym i poprzecznym: 32 kN/mm²</td></tr> <tr> <td>- Moduł elastyczności</td><td>- 200 kN/mm²</td></tr> </table>		- Średnica	- drut 2,20 mm; skrętka: drut płaski 6,50×2,00 mm	- Powłoka	- drut: min. 125 g/m ² ; skrętka: min. 80/m ²	- Siła zrywająca	- drut: min. 1 450 N; skrętka: min. 7 500 N	- Wytrzymałość siatki na rozciąganie	- w kierunku podłużnym i poprzecznym: 32 kN/mm ²	- Moduł elastyczności	- 200 kN/mm ²
- Średnica	- drut 2,20 mm; skrętka: drut płaski 6,50×2,00 mm										
- Powłoka	- drut: min. 125 g/m ² ; skrętka: min. 80/m ²										
- Siła zrywająca	- drut: min. 1 450 N; skrętka: min. 7 500 N										
- Wytrzymałość siatki na rozciąganie	- w kierunku podłużnym i poprzecznym: 32 kN/mm ²										
- Moduł elastyczności	- 200 kN/mm ²										

	<p>KONSTRUKCJA POBOCZA</p> <ul style="list-style-type: none"> • kruszywo drogowe frakcji 0-31,5 mm, o grubości 15 cm po zagęszczeniu, • podłoże gruntowe
---	---

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

9.6. UZBROJENIE TERENU (KOLIZJE, PROJEKTY BRANŻOWE)

Ze względu na zmiany wysokościowe nawierzchni, konieczna będzie regulacja wysokościowa naziemnych elementów infrastruktury technicznej takich jak studzienki, hydranty, zasuwy itp.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem pobocza występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne czy wodociągowe, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

9.7. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Wzdłuż drogi gminnej nr 410111W (przebieg przez działki prywatne) znajduje się czynna kanalizacja kablowa, posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

9.8. ORGANIZACJA RUCHU

Inwestycja zmian w stałej organizacji ruchu. Dla całego odcinka projektowanej ulicy, pozostaje istniejące oznakowanie organizacji ruchu zawierający rozmieszczenie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu. Wymiana 11 szt znaków pionowych, które uległy wyblaknięciu.

7. ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI

Lp.	Wyszczególnienie materiału	Jedn.	Powierzchnia
1	Beton asfaltowy (jezdnia – warstwa wyrównawcza o zmiennej gr. min. 6 cm)	m2	4365
2	Beton asfaltowy (jezdnia – warstwa ścieralna o gr. 4 cm)	m2	4365
3	Siatka wzmacniająca pod warstwy konstrukcyjne	m2	4365
4	Pobocze 0,50 m utwardzone kruszywem drogowym	m3	131

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie całego projektowanego układu drogowego, zapewnione będzie poprzez odprowadzenie wód opadowych na teren pobocza spadkiem poprzecznym jezdni.

.....

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny.....1:10 000
2. Plan sytuacyjny.....1: 1000