

# TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

**Wzmocnienie nawierzchni jezdni DW 263  
na odcinku od m. Głębokie do m. Tomaszew - ETAP II**

Lp.	SST	Opis i obliczenie ilości	Jedn. obm.	Ilość
1	2	3	4	5
<b>I</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe i odtworzenie punktów charakterystycznych oraz sporządzenie map powykonawczych oraz wykonanie w ramach pomiaru powykonawczego szkicu przebiegu granic prawnych z ich stabilizacją w terenie znakami granicznymi typ 36a i świądkami betonowymi tych znaków nie rzadziej niż 100m. 91200,00-89937,00	km	1,263
<b>II</b>	<b>ZDJĘCIE HUMUSU</b>			
2	D-01.02.02	Mechaniczne usunięcie w-wy ziemi urodzajnej średnio o grubości 20 cm 1263*0,60*2*0,20	m3	303,12
3	D-01.02.02	Transport wraz z załadunkiem, rozładunkiem humusu na odkład Wykonawcy 1263*0,60*2*0,20	m3	303,12
<b>III</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
4	D-01.02.04	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 2 cm - droga wojewódzka 1213,00*3,60	m2	4366,80
5	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej w-wą gr. 2,0 cm - droga powiatowa 25,0*3,25	m2	81,25
6	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. od 2-8 cm - dowiązanie do DW,skrzyżowania 25,0*3,60*2+15,0*6,60+5,37*2+5,40*8,0+5+5,37*2+7,0*6,70+5,37*2+4,70*5,0+5,37*2+12,50*3,0+5,50*3,0	m2	494,56
7	D-01.02.04	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie - odcięcie istniejącej nawierzchni, na połączeniach z istniejącą nawierzchnią, skrzyżowania. DW: 1213,00+1213,00+5,60+5,60+25,0*4 DP: 12,50+13,0+6,50+25,0+14,50+6,60+20,60+14,0+5,50+5,20+16,0+7,0+16,50	m	2700,10
8	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 8,0 cm z odwozem na odkład Wykonawcy i utylizacją (krawędzie jezdni DW, skrzyżowania) ((1213,00*1,0*2)+(1,0*25,0*4))*0,08	m3	202,08
9	D-01.02.04	Rozbiórka podbudowy z kruszyw łamanych o grubości 25 cm z odwozem na odkład Wykonawcy i utylizacją (krawędzie jezdni DW, skrzyżowania) ((1213,00*1,0*2)+(1,0*25,0*4))*0,25	m3	631,50
10	D-01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych 20x30 z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją (36,0+4,0)*0,30*0,20	m3	2,40
11	D-01.02.04	Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją (2,0+5,40+5,0+10,0*2+35,0)*0,08*0,30	m3	1,62

Lp.	SST	Opis i obliczenie ilości	Jedn. obm.	Ilość
1	2	3	4	5
12	D-01.02.04	Rozbiórka ław betonowych - krawężniki i obrzeża z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją 40,0*0,083+67,40*0,04	m3	6,02
13	D-01.02.04	Rozbiórka kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją (36,0*2,0+5,50*4,0+10,0*1,50)*0,08	m3	8,72
14	D-01.02.04	Rozbiórka podbudowy betonowej grubości 10 cm z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją (36,0*2,0+5,50*4,0+10,0*1,50)*0,10	m3	10,90
15	D-01.02.04	Transport materiału pozyskanego z frezowania z terenu budowy do OD Sompolno (4366,80*0,015+81,25*0,02+494,56*0,04)-272,0*0,1	m3	59,71
<b>IV</b>	<b>PRZEPUST POD DROGĄ W KM (90+386,00) - Roboty przygotowawcze</b>			
16	D.01.02.04 SST - Przepust	Cięcie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno asfaltowych 3,60+3,60	m	7,20
17	D.01.02.04 SST - Przepust	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek asfaltowych w-wa śr. gr. 8 cm 3,60*5,00	m2	18,00
18	D.01.02.04 SST - Przepust	Rozbiórka podbudowy z kruszyw łamanych gr. ca 25 cm 3,60*5,00	m2	18,00
19	D.01.02.04 SST - Przepust	Rozebranie istn. przepustu kamienno-betonowego : płyta, ścianki czołowe i skrzydełka betonowe ; ściany , fundamenty i płyta denna z kamienia na zaprawie cementowej 7,06*2,00*0,50+7,06*1,00*0,20+2*2,00*1,50*0,50+8,06*1,00*0,5+2*8,06*0,60*0,75+2*7,06*0,90*0,50	m3	29,11
20	D.01.02.04 SST - Przepust	Ładunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki na składowisko Wykonawcy 18,00*0,08+18,00*0,25+29,11	m3	35,05
<b>V</b>	<b>PRZEPUST POD DROGĄ W KM (90+386,00) - Roboty ziemne</b>			
21	D.02.00.00 D.02.01.01 SST - Przepust	Roboty ziemne - wykopy pod projektowany przepust z rur stalowych o średnicy ø 1000mm wraz z wymianą gruntu, wykopy pod ławy fundamentowe wykonywane koparkami z transportem urobku samochodami samowładcowymi na składowisko Wykonawcy. 12,10*1,20*0,30+12,10*1,00*1,00+12,10*1,20*0,30	m3	20,81
22	D.02.00.00 SST - Przepust	Zakup i dowóz gruntu przepuszczalnego / piasek średnioziarnisty w celu wymiany gruntu / przydatnego do formowania nasypów. 11,10*1,20*0,30	m3	4,00
23	D.02.00.00 D.02.03.01 SST - Przepust	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 3m z gruntu dostarczonego j.w. / wymiana gruntu / 11,10*1,20*0,30	m3	4,00
<b>VI</b>	<b>PRZEPUST POD DROGĄ W KM (90+386,00) - Odwodnienie</b>			
24	D-03.01.02 SST - Przepust	Geowłóknina separacyjno-wzmacniająca o wytrzymałości na rozciąganie do 600 kN/m i wydłużeniu od 10 do 15% pod ławą z kruszywa dla przepustu z rury stalowej z blachy falistej o średnicy 1000mm (0,79m2) układana na gruncie rodzimym 11,10*(1,20+0,40+0,40)	m3	22,20

Lp.	SST	Opis i obliczenie ilości	Jedn. obm.	Ilość
1	2	3	4	5
25	D-03.01.02 SST - Przepust	Ława żwirowa gr.10cm pod przepust z rury stalowej o średnicy 1000mm (0,79m2) - żwir o frakcji 0/16 mm $1,20 \cdot (12,10 - 0,50 - 0,50) \cdot 0,10$	m3	1,33
26	D-03.01.02 SST - Przepust	Ława gr.40cm z mieszanek żwirowo-piaskowych, pospółki, kruszywa łamanego, kliniec frakcji 0/31,5 pod przepust z rury stalowej z blachy falistej o średnicy 1000mm (0,79m2) $1,20 \cdot (12,10 - 0,50 - 0,50) \cdot 0,40$	m3	5,33
27	D-03.01.02 SST - Przepust	Część przelotowa przepustu z rury stalowej o średnicy 1000mm (0,79m2) z blachy falistej (warstwa cynku grubości 42μm + powłoka polimerowa 300μm) pod drogą wojewódzką nr 263 $1 \cdot 12,10$	m	12,10
28	D.02.00.00 SST - Przepust	Zakup i dowóz gruntu przepuszczalnego do zasypki przepustu z rury stalowej Ø 1000mm z blachy falistej pod DW nr 263 - żwir, mieszanki żwirowo-piaskowe, pospółka, kruszywo o frakcji 0-32mm, wskaźnik różnoziarnistości $C_u \geq 4$ , wskaźnik krzywizny $1 \leq C_c \leq 3$ oraz wodoprzepuszczalność $k_{10} > 6\text{m/dobę}$ $12,10 \cdot (1,20 \cdot 1,05 + 1,0 \cdot 1,05) - 12,10 \cdot 0,80$	m3	18,27
29	D.02.00.00 D.02.03.01 SST - Przepust	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu dostarczonego - zasypka przepustów j.w.zakupionym materiałem j.w. $12,10 \cdot (1,20 \cdot 1,05 + 1,0 \cdot 1,05) - 12,10 \cdot 0,80$	m3	18,27
30	D.03.01.02 SST - Przepust	Fundament betonowy o wym. 1,20x0,70x0,50 z betonu klasy C-25/30 na wlocie i wylocie przepustu (pod "ścianki czołowe"). $2 \cdot (1,20 \cdot 0,70 \cdot 0,50)$	m3	0,84
31	D.03.01.02 SST - Przepust	Umocnienie skarp wlotu i wylotu przepustu Ø 1000 mm - kostka kamienna 8/11 $2 \cdot 1,00 \cdot 0,9 + 1,00 \cdot 1,80 + 2,00 \cdot 1,80 + 1,00 \cdot 1,80 + 2,00 \cdot 1,80$	m2	12,60
32	D.03.01.02 SST - Przepust	Umocnienie skarp i dna wlotu i przepustu Ø 1000 mm - podbudowa betonowa C-8/10 gr. 10 cm (skarpy) i 15 cm (dno) $2 \cdot 1,0 \cdot 0,9 + 1,00 \cdot 1,80 + 2,00 \cdot 1,80 + 1,00 \cdot 1,80 + 2,00 \cdot 1,80 + 2 \cdot 1,0 \cdot 1,0$	m2	14,60
33	D.03.01.02 SST - Przepust	Umocnienie dna wlotu i wylotu przepustu Ø 1000 mm - kostka kamienna 15/17 $2 \cdot 1,00 \cdot 1,00$	m2	2,00
<b>VII</b>	<b>PRZEPUST POD DROGĄ W KM (90+386,00) - Roboty towarzyszące</b>			
34	D-06.01.01 SST - Przepust	Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x8 cm z wypełnieniem wolnych przestrzeni piaskiem układanymi na długości 4,40m+4,0m+3,0m+3,60m i wysokości 0,80m od dna rowu $2 \cdot (4,40 + 4,0 + 3,0 + 3,60) \cdot 0,80$	m2	24,00
35	D-06.04.01	Oczyszczenie z namułu przepustu Ø 40cm przy zamuleniu do 0,5 średnicy $1 \cdot 6,0\text{m}$	m2	6,00
<b>VIII</b>	<b>PRZEPUST POD DROGĄ W KM (90+386,00) - Roboty pomocnicze</b>			
36	D.03.01.02 SST - Przepust	Pompowanie wody, 1 otwór o średnicy 150-500 mm	godz.	30
<b>IX</b>	<b>PODBUDOWY</b>			
37	D-04.01.01	Wykonanie koryta w gruncie kat.II-IV - głęb. 45 cm wraz z wywozem urobku krawędzie DW: $(2,48 \cdot 1213,00 \cdot 2 + ((2,48 + 2,03)/2) \cdot 25,0 \cdot 4)$ skrzyżowanie na m.Kadzidłowa: $25,0 \cdot 1,37 + 5,60$	m2	6281,83

Lp.	SST	Opis i obliczenie ilości	Jedn. obm.	Ilość
1	2	3	4	5
38	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, przepust. przepust: $5,00*3,60+24,00$ krawędzie DW: $(2,48*1213,00*2)+(2,26*25,0*4)$ skrzyżowanie na m.Kadzidłowa: $25,0*1,37+5,60$	m2	6324,33
39	D-04.04.02	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>20%, gr. 35 cm - krawędzie drogi wojewódzkiej $(2,31*1213,00*2+((2,31+1,86)/2)*25,0*4)$	m2	5812,56
40	D-04.05.01	Warstwa mrozodporna z mieszanki związanej cementem CBGM 0/16 C1,5/2,0, gr. 15 cm - krawędzie drogi wojewódzkiej. $(2,04*1213,00*2+((2,04+1,59)/2)*25,0*4)$	m2	5130,54
41	D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem CBGM 0/16 mm, C1,5/2,0, gr. 15 cm przepust: $5,00*3,60$ skrzyżowanie na m.Kadzidłowa: $25,0*1,37+5,60$	m2	57,85
42	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu kruszywa 0/63, grub.po zagęszczeniu 20 cm przepust: $5,00*3,60$ krawędzie DW: $(1,79*1213,00*2+((1,79+1,34)/2)*25,0*4)$ skrzyżowanie na m.Kadzidłowa: $25,0*1,22+5,50$	m2	4553,04
43	D-04.03.01	Skropienie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kationową emulsją asfaltową niemodyfikowaną. przepust: $5,00*3,60$ krawędzie DW: $(1,69*1213,00*2+((1,69+1,24)/2)*25,0*4)$ skrzyżowanie na m.Kadzidłowa: $25,0*1,12+5,50$	m2	4297,94
44	D-04.07.02	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - grub.po zagęszczeniu 8 cm - krawędzie drogi wojewódzkiej, przepust przepust: $5,00*3,60$ $(1,61*1213,00*2+((1,61+1,16)/2)*25,0*4)$	m2	4062,36
<b>X</b>	<b>NAWIERZCHNIA BITUMICZNA</b>			
45	D-05.03.05A	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC 16W w ilości 125 kg/m2	Mg	80,00
46	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej bitumicznej - droga wojewódzka, drogi podporządkowane, zjazdy bitumiczne $6,64*1213,00+6,12*25,0*2+27,0*4,62+4,56+3,76+25,0*6,62+7,36+5,57+5,52*8,0+6,96+3,26+15,0*6,06+7,36+5,57$	m2	8830,02
47	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową modyfikowaną pod warstwę wyrównawczą z zamknięciem mleczkiem wapiennym $1213,00*3,60$	m2	4366,80
48	D-05.03.05A	Wykonanie w-wy wyrównawczej AC 16W - tabela wyrównania + 10% $(536,18*110\%) = 589,80$	Mg	589,80

Lp.	SST	Opis i obliczenie ilości	Jedn. obm.	Ilość
1	2	3	4	5
49	D-05.03.26	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznej siatką zbrojeniową wykonaną z kombinacji włókien szklanych i węglowych 120/200 kN/m <sup>2</sup> , przesączoną asfaltem 6,64*1213,00	m <sup>2</sup>	8054,32
50	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową modyfikowaną pod warstwę wiążącą z zamknięciem mleczkiem wapiennym 6,64*1213,00+6,12*25,0*2	m <sup>2</sup>	8360,32
51	D-05.03.05A	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W - warstwa wiążąca dla KR3, grub.po zagęszcz. 4 cm - droga wojewódzka 6,64*1213,00+6,12*25,0*2	m <sup>2</sup>	8360,32
52	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową modyfikowaną pod warstwę ścieralną z zamknięciem mleczkiem wapiennym - droga wojewódzka 6,64*1213,00+6,12*25,0*2	m <sup>2</sup>	8360,32
53	D-05.03.13	Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 11 PMB 45/80-55, gr. 4 cm 6,52*1213,00+6,06*25,0*2	m <sup>2</sup>	8211,76
54	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową modyfikowaną pod warstwę wiążącą 27,0*4,62+4,56+3,76+25,0*6,62+7,36+5,57+5,52*8,0+6,96+3,26+15,0*6,06+7,36+5,57	m <sup>2</sup>	469,70
55	D-05.03.05A	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W - warstwa wiążąca dla KR3, grub.po zagęszcz. 4 cm - drogi podporządkowane, zjazdy bitumiczne 27,0*4,62+4,56+3,76+25,0*6,62+7,36+5,57+5,52*8,0+6,96+3,26+15,0*6,06+7,36+5,57	m <sup>2</sup>	469,70
56	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową modyfikowaną pod warstwę ścieralną 27,0*4,62+4,56+3,76+25,0*6,62+7,36+5,57+5,52*8,0+6,96+3,26+15,0*6,06+7,36+5,57	m <sup>2</sup>	469,70
57	D-05.03.05C	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S - warstwa ścieralna dla KR2, grub.po zagęszcz. 4 cm - drogi podporządkowane, zjazdy bitumiczne 27,0*4,50+4,50+3,70+25,0*6,50+7,30+5,51+5,40*8,0+6,90+3,20+15,0*6,50+7,30+5,51	m <sup>2</sup>	468,62
<b>XI</b>	<b>POBOCZA, ZJAZDY O NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ, ROWY</b>			
58	D-06.03.01	Wymiana istn. rur pod zjazdami na rury PEHD sred. 40 cm SN 8 kN/m <sup>2</sup> , na ławie żwirowej o gr. 20 cm. Wraz z umocnieniem wlotów i wylotów rur kostką kamienią 9/11 zatopioną w betonie C8/10 gr.15 cm 19*9,00	m	171,00
59	D-06.03.01	Wykonanie uzupełnienia nawierzchni zjazdów gruntowych materiałem pozyskanym z frezowania wraz z profilowaniem i zagęszczeniem - grubość w-wy 10 cm 4,0*4,0*17,0	m <sup>2</sup>	272,00
60	D-02.03.01	Dowóz piasku średnioziarnistego na nasyp samochod. samowyladowczymi - nasypy 1213,00*0,46*2+25,0*0,46*4	m <sup>3</sup>	1161,96
61	D-02.03.01	Wykonanie nasypów z piasku średnioziarnistego pod koryto konstrukcji jezdni, skarpe rowu 1213,00*0,46*2+25,0*0,46*4	m <sup>3</sup>	1161,96

Lp.	SST	Opis i obliczenie ilości	Jedn. obm.	Ilość
1	2	3	4	5
62	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie gruntowych poboczy z przygotowaniem do umocnienia $((1263,00-63,45)+(8,6+20+5,25+12,5+2+9,85+21+11,3+6,2+9+1+9+8,4))*1,25+((1263,00-41,46)+(8,0+8,0+7,10+7,90))*1,25$	m2	3220,24
63	D-06.03.01	Umocnienie poboczy mieszanką kruszyw 0/31,5 z profilowaniem i zagęszczeniem (wzdłuż jezdni, skrzyżowania ) - grubość warstwy 8 cm $((1263,00-63,45)+(8,6+20+5,25+12,5+2+9,85+21+11,3+6,2+9+1+9+8,4))*1,25+((1263,00-41,46)+(8,0+8,0+7,10+7,90))*1,25$	m2	3220,24
64	D-06.04.01	Konserwacja rowów przydrożnych wraz z profilowaniem dna i skarp rowu, obsianiem skarp mieszanką traw, oczyszczeniem przepustów pod zjazdami wraz z wywozem urobku $((1263,00*2)-(7,0*17+25,0+40,0+11,00))$	m	2331,00
<b>XII CHODNIK, OBRAMOWANIA</b>				
65	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4, gr. 5cm 36,0+4,0	m	40,00
66	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem. - piaskowej 1:4, gr. 3 cm 2,0+5,40+5,0+10,0*2+35,0	m	67,40
67	D-08.01.01 D-08.03.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod obrzeża i krawężnik- beton C12/15 40,0*0,083+67,40*0,04	m3	6,02
68	D-04.01.01	Wykonanie koryta o gł. do 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod chodnik 36,0*2,0+5,50*4,0+10,0*1,50	m2	109,00
69	D-04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem CBGM 0/16 mm, C1,5/2,0, gr. 15 cm 36,0*2,0+5,50*4,0+10,0*1,50	m2	109,00
70	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem $(36,0*2,0+5,50*4,0+10,0*1,50)-3,20$	m2	105,80
71	D-05.03.23	Nawierzchnia z płyt antypoślizgowych z wypustkami 40x40x8 cm, koloru żółtego na podsypce cementowo-piaskowej 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 4,0*0,4*2	m2	3,20
<b>XIII OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA</b>				
72	D-07.02.01	Demontaż słupków prowadzących U-1a wraz z wywozem materiału na składowisko Wykonawcy	szt.	24
73	D-07.02.01	Demontaż tablic znaków drogowych wraz z wywozem materiału do OD Sompolno	szt.	27
74	D-07.02.01	Demontaż słupków do znaków wraz z wywozem materiału do OD Sompolno	szt.	21
75	D-07.02.01	Demontaż barier ochronnych U-12a wraz z wywozem materiału do OD Sompolno.	szt.	2
76	D-07.02.02	Montaż słupków prowadzących U-1a	szt.	24
77	D-07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60,5mm	szt.	36

Lp.	SST	Opis i obliczenie ilości	Jedn. obm.	Ilość
1	2	3	4	5
78	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych typu A	szt.	10
79	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych typu B	szt.	12
80	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych typu D	szt.	1
81	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych typu E-2a	szt.	2
82	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych typu E-13, E-17a, E-18a, E-4	szt.	6
83	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych typu F-6	szt.	3
84	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zespolonych z symbolami znaków D-6 i T-27	szt.	2
85	D-07.02.01	Montaż balustrad U-11a, kolor żółty na fundamencie z betonu C 12/15	szt.	2
86	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych, krawędziowych na jezdni (oznakowanie cienkowarstwowe) 430,00	m2	430,00
87	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych (oznakowanie cienkowarstwowe) 15,76	m2	15,76
88	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie przejścia dla pieszych biało-czerwonego z linią P-14 (oznakowanie grubowarstwowe) 12,00+1,13	m2	13,13