

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie koncepcji i wielobranżowej dokumentacji projektowej sieci kanalizacji deszczowej, kanałów bocznych kanalizacji sanitarnej, dróg o nawierzchni bitumicznej oraz oświetlenia dróg w m. Bystrzyca, gm. Oława (ul. Bema, Zielona, Łokietka, Szkolna, Nowa, Wolności, Chrobrego, Czarnieckiego) w ramach gminnego zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa kanalizacji deszczowej w m. Bystrzyca, gm. Oława (ul. Bema, Zielona, Łokietka, Szkolna, Nowa, Wolności, Chrobrego, Czarnieckiego) wraz z opracowaniem specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, kosztorysu inwestorskiego, przedmiarów robót, zbiorczego zestawienia kosztów, harmonogramu realizacji inwestycji oraz uzyskaniem zaświadczeń o braku sprzeciwu co do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę lub decyzji o pozwoleniu na budowę wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego w zakresie stwierdzania zgodności realizowanych robót budowlanych z projektem przez ich wykonawcę.

II. ZAKRES RZECZOWY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dokumentacja projektowa powinna obejmować nieruchomości

- ul. Bema dz. nr 291/2. o orientacyjnej długości ok. 190m;
- ul. Zielona dz. nr 1371 o orientacyjnej długości ok. 220m,
- ul. Łokietka dz. nr 1359 o orientacyjnej długości ok. 240m;
- ul. Szkolna dz. nr 1305 o orientacyjnej długości ok. 220m,
- ul. Nowa dz. nr 1291 o orientacyjnej długości ok 200m;
- ul. Wolności dz. nr 1260 o orientacyjnej długości ok. 250m;
- ul. Czarnieckiego dz. nr 293/3 o orientacyjnej długości ok.160m;
- ul. Chrobrego dz. nr 1375/1 o orientacyjnej długości ok.1.160m.

i spełnić możliwość włączenia ww. ulic do sieci kanalizacji deszczowej, uwzględniając podłączenie istniejących wpustów ulicznych do nowobudowanej sieci deszczowej i przyłączenie istniejących przykanalików deszczowych do nowobudowanej sieci deszczowej lub budowę nowych przyłączy.

II.1.w zakresie robót odwodnieniowych:

- a) opracowanie i przedłożenie Zamawiającemu do akceptacji koncepcji projektowych z rozwiązaniami sytuacyjno-wysokościowymi,
 - b) opracowanie i przedłożenie dokumentacji technicznej (m.in. projekt zagospodarowania terenu, projekt techniczny, specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych) systemu odwodnienia kompatybilnej z układem drogowym,
- Projekt uzgodnić z eksploratorem sieci wodno-kanalizacyjnej.

II.2. w zakresie robót wodno-kanalizacyjnych:

W przypadku brakujących odcinków sieci kanalizacyjnej sanitarnej (odejście do granicy pasa drogowego) dla każdej wydzielonej ewidencyjnie działki zaprojektować je uwzględniając warunki techniczne zarządcy sieci.

- a) opracowanie i przedłożenie Zamawiającemu do akceptacji koncepcji projektowych z rozwiązaniami sytuacyjno-wysokościowymi,
 - b) opracowanie i przedłożenie dokumentacji technicznej (m.in. projekt zagospodarowania terenu, projekt techniczny, specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych) systemu sieci kanalizacji sanitarnej kompatybilnej z układem drogowym,
- Projekt uzgodnić z eksploratorem sieci wodno-kanalizacyjnej.

II.3. w zakresie robót elektrycznych i teletechnicznych (w razie konieczności):

W razie konieczności zmiany miejsca usytuowania istniejących słupów należy przeprojektować i zaprojektować oświetlenie w oparciu o założenia projektowe dotyczące przedmiotowej drogi. W przypadku wystąpienia kolizji z siecią oraz ze słupami teletechnicznymi lub energetycznymi należy dokonać ich przebudowy na warunkach technicznych wystawionych przez zarządców sieci.

W przypadku narzucenia warunków przez organ administracji architektoniczno-budowlanej na należy uwzględnić zakres robót teletechnicznych dla wykonania kanału teletechnicznego na przedmiotowych działkach.

Projekt uzgodnić z eksploratorem sieci elektrycznych.

II.4. w zakresie robót drogowych:

- a) opracowanie i przedłożenie Zamawiającemu do akceptacji koncepcji projektowych z rozwiązaniami sytuacyjno-wysokościowymi,
 - b) dokumentację techniczną (m.in. projekt zagospodarowania terenu, projekt techniczny, specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych) układu drogowego.
- Projekt uzgodnić z eksploratorem dróg gminnych.

III. ELEMENTY DOKUMENTACJI

Projektant przy opracowywaniu dokumentacji zobowiązany jest do uzyskania oryginałów decyzji administracyjnych, opinii, uzgodnień oraz powinien przygotować dokumentację projektową stosownie do obowiązujących przepisów prawa.

IV. CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI ODBIOROWEJ

Dokumentacja winna być wykonana dla każdej z ulic (działek drogowych) i zawierać:

1. w wersji papierowej

- a) projekt zagospodarowania terenu 5 egz.
- b) projekt techniczny 5 egz.
- c) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych 2 egz.
- d) kosztorys inwestorski 2 egz.
- e) przedmiar robót 2 egz.
- f) kosztorys ślepy 1 egz.
- g) uzgodnienia/opinie 1 egz.
- h) decyzję pozwolenia na budowę / zaświadczenie o braku sprzeciwu na rozpoczęcia robót budowlanych (o ile nastąpi konieczność) 1 egz.

2. w wersji elektronicznej wszystkie dokumenty i materiały z punktu 1 :

- a) projekt zagospodarowania terenu, projekt techniczny, specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych (w formacie pdf i dwg) 1 szt.
- b) kosztorys inwestorski (w formacie doc ,xlsx, pdf, ath) 1 szt.
- c) przedmiar i kosztorys ślepy (w formacie doc ,xlsx , pdf, ath)..... 1 egz.
- d) uzgodnienia/opinie 1 egz.

Wyżej wymienione nośniki elektroniczne Projektant winien opisać w sposób trwały – nadruk komputerowy umieszczając na nich informacje :

- nazwę i adres jednostki projektowej,
- nazwę i adres obiektu budowlanego (ulicy),
- nazwę inwestora,
- branżę,
- oznaczyć „egz. nr 1” ,
- oznaczyć „egz. nr 2”

Całość zakresu zamówienia dostarczyć Zamawiającemu na CD/DVD lub na pendrive.

V. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO

1. Rozwiązanie projektowe powinno być zgodne z obowiązującymi normami.
2. Uzgadniania poszczególnych etapów projektu.
3. Wersja elektroniczna opracowań ma dokładnie odpowiadać wersji papierowej, na co Wykonawca złoży stosowne oświadczenie.
4. W przypadku nanoszenia jakichkolwiek poprawek na etapie uzgodnień poprawki te powinny być naniesione we wszystkich egzemplarzach dokumentacji projektowej.
5. Zapewnienie przez Projektanta badań geotechnicznych.
6. Zapewnienie przez Projektanta prac archeologa.
7. Wszystkie koszty związane z uzgodnieniami ponosi Projektant.
8. Przyjęte rozwiązania projektowe winny minimalizować ilość, zakres skrzyżowań i kolizji z istniejącymi oraz projektowanymi elementami infrastruktury technicznej.
9. Przed przystąpieniem do projektowania niezbędna jest wizja w terenie.
10. Weryfikację kompletności wszystkich danych niezbędnych dla prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu umowy;
11. Sporządzenie kompletnych wniosków dla uzyskania wszystkich decyzji administracyjnych oraz uzyskanie tych decyzji, koniecznych przed uzyskaniem pozwolenia na budowę o ile zajdzie konieczność.
12. Sporządzenie map do celów projektowych.
13. Występowanie w imieniu Zamawiającego z wnioskami o wydanie warunków technicznych i wszelkich niezbędnych uzgodnień przebiegu projektowanej inwestycji.