
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
50225000-8 Usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych
45234130-6 Roboty budowlane w zakresie podkładów
45234113-1 Rozbiórka torów
45234115-5 Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej

NAZWA INWESTYCJI : Prace konserwacyjne bocznic kolejowej
ADRES INWESTYCJI : Jastrzębie k/Namysłowa
INWESTOR : 2 Wojskowy Oddział Gospodarczy
ADRES INWESTORA : ul. Obornicka 100-102, 50-984 Wrocław

SPORZĄDZIŁ PRZEDMIAR : Krzysztof Łanocha
DATA OPRACOWANIA : 25.03.2025 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
25.03.2025 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest wycena prac związanych z pracami remontowymi bocznicy kolejowej w kompleksie wojskowym w Jas-trzębiu k/Namysłowa.

Przewidywany zakres prac:

1. Wymiana rozjazdu 116
2. Wymiana doboru podrojazdnic - 3 kpl
- 3.. Tor 101 i 110
- wymiana podkładów drewnianych na betonowe z wymianą tłucznia - 275 szt
4. Wymiana przekładani zwrotnicy z napędem mechanicznym ręcznym

W kosztorysie niektóre obmiary przyjęto szacunkowo. Dokładna ilość określona zostanie powykonawczo i potwierdzona przez Zamawiającego.

Przed wykonaniem oferty Wykonawca może przeprowadzić wizję lokalną. Zakres prac i rozwiązania techniczne należy zatwierdzić u Zamawiającego.

Materiały z rozbiórki należy przekazać na wysypisko i przedstawić Zamawiającemu dokument przejęcia odpadu, zdemontowane elementy po uzgodnieniu z kierownikiem SOI co do ich przydatności przekazać Zamawiającemu lub nieprzydatne elementy przekazać jako odpad do utylizacji. Zdemontowane elementy stalowe przekazać we wskazane miejsce do SOI.

Koszt wywozu i utylizacji odpadów budowlanych powstałych w wyniku prowadzenia robót nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną (ujęte w kosztach ogólnych).

ZAKRES PRAC UZGODNIONO Z UŻYTKOWNIKIEM

.....
(podpis użytkownika)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Wymiana rozjazdu 116			
1	KNR 2-37	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49.	kpl.		
d.1	0611-02				
	analogia				
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2		Wywóz i utylizacja podrozjazdnic drewnianych po wymianie			
d.1	kalk. własna		kpl		
		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi	m ³		
d.1	0206-05				
	0214-04				
		39.50	m ³	39.500	
				RAZEM	39.500
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m ²		
d.1	0103-05				
		136.00	m ²	136.000	
				RAZEM	136.000
5	KNNR 1	Ułożenie geowłókniny pod warstwą tłucznia	m ²		
d.1	0410-01				
	analogia				
		136.00	m ²	136.000	
				RAZEM	136.000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.1	0114-05				
		136.00	m ²	136.000	
				RAZEM	136.000
7	KNR 2-37	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9 Promień łuku 190 m., prawy zwyczajny	rozjaz.		
d.1	0303-01				
	analogia				
		1	rozjaz.	1.000	
				RAZEM	1.000
8	KNR 2-37	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m ³		
d.1	0506-04				
		14.30	m ³	14.300	
				RAZEM	14.300
2		Wymiana podrozjazdnic			
9	KNR 2-37/	Załadunek ręczny podkładów drewnianych przed wymianą - kpl podrozjazdnic	kpl		
d.2	GEO 0805-				
	02				
	analogia				
		3	kpl	3.000	
				RAZEM	3.000
10	KNR 2-37/	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych do miejsca wymiany - kpl podroz-	kpl		
d.2	GEO 0803-	jazdnic			
	01				
	analogia				
		poz.9	kpl	3.000	
				RAZEM	3.000
11	KNR 2-37/	Wyładunek ręczny podkładów drewnianych - kpl podrozjazdnic	kpl		
d.2	GEO 0805/1-				
	01				
	analiza indy-				
	widualna				
		poz.9	kpl	3.000	
				RAZEM	3.000
12	KNR 2-37	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. - wymiana doboru podrozjazdnic drewnianych	rozjaz.		
d.2	0303-01				
	analogia				
		3	rozjaz.	3.000	
				RAZEM	3.000
13	KNR 2-37/	Jednorazowa naprawa nowoułożonych rozjazdów zwyczajnych o promieniu 190 m	kpl.		
d.2	GEO 0801-				
	02				
		3	kpl.	3.000	
				RAZEM	3.000
14	KNR 2-37	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m ³		
d.2	0506-04				
		15.00	m ³	15.000	
				RAZEM	15.000
15	KNR 2-37/	Załadunek ręczny podkładów drewnianych po wymianie - kpl podrozjazdnic	kpl		
d.2	GEO 0805-				
	02				
	analogia				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.9	kpl	3.000	
				RAZEM	3.000
16	KNR 2-37/ d.2 GEO 0803-01 analogia	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych po wymianie - kpl podrozjazdnic	kpl		
		poz.15	kpl	3.000	
				RAZEM	3.000
17	KNR 2-37/ d.2 GEO 0805/1-01 analiza indywidualna	Wyładunek ręczny podkładów drewnianych po wymianie - kpl podrozjazdnic	kpl		
		poz.15	kpl	3.000	
				RAZEM	3.000
3		Tot 101 i 110 - wymiana podkładów			
18	KNR 2-37/ d.3 GEO 0805-03	Załadunek mechaniczny podkładów strunobetonowych przed wymianą	szt.		
		poz.21	szt.	275.000	
				RAZEM	275.000
19	KNR 2-37/ d.3 GEO 0803-02	Przewóz podkładów kolejowych strunobetonowych do miejsca wymiany	szt.		
		poz.18	szt.	275.000	
				RAZEM	275.000
20	KNR 2-37/ d.3 GEO 0805/1-02	Wyładunek mechaniczny podkładów strunobetonowych	szt.		
		poz.19	szt.	275.000	
				RAZEM	275.000
21	KNCK-7 d.3 0405-07	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na żelbetonowe (staroużyteczne) na podsypce z tłucznia 270<tor 110> 5<tor 101>	podkład podkład podkład	270.000 5.000	
				RAZEM	275.000
22	KNR 2-37/ d.3 GEO 0805-02	Załadunek ręczny podkładów drewnianych po wymianie	szt.		
		poz.21	szt.	275.000	
				RAZEM	275.000
23	KNR 2-37/ d.3 GEO 0803-01	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych po wymianie	szt.		
		poz.22	szt.	275.000	
				RAZEM	275.000
24	KNR 2-37/ d.3 GEO 0805/1-01	Wyładunek ręczny podkładów drewnianych po wymianie	szt.		
		poz.23	szt.	275.000	
				RAZEM	275.000
4		Wymiana przekładani zwrotnicy z napędem mechanicznym ręcznym			
25	KNR 5-26 d.4 0202-04 analiza indywidualna	Montaż napędów zwrotnicowych z ryglem - wymiana kompletu przekładani zwrotnicy rozjazdu z napędem mechanicznym ręcznym (przeciwwaga, ramię, zespół przekładniowy, ciągnio, wskaźnik kierunku)	urz.		
		1	urz.	1.000	
				RAZEM	1.000