

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA	1
2.0 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	1
3.0 OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJE O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	2
3.1. Istniejące zagospodarowanie	2
3.2. Istniejąca zieleń	2
3.3. Informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	2
4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4.1. Projektowana aleja w planie	3
4.2. Projektowane nawierzchnie w przekroju poprzecznym i podłużnym	3
4.3. Projektowana aleja w przekroju poprzecznym	5
4.4. Projektowana aleja w przekroju podłużnym	5
4.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	5
5.0 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNÝM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
6.0 INFORMACJE I DANE	5
6.1. Obszar objęty ochroną konserwatorską	5
6.2. Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	5
7.0 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	6

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Miasto Stargard,
- Opis przedmiotu zamówienia,
- Mapa do celów projektowych – skala 1:500,
- Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Warunki i uzgodnienia uzyskane na etapie prac projektowych,
- Wizja w terenie wykonana przez Drogową Pracownię Projektową "A3" - Justyna Roman.

2.0 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na modernizacji ulic Pogodnej i Alei Żołnierza Bocznej w Stargardzie. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, powiecie stargardzki, gmina Stargard, w miejscowości Stargard.

Inwestycja została zlokalizowana na działkach ewidencyjnych numer:

591, 592/2, 366/13, 603/7, 369, 368 obręb 0009 Stargard

Zakres robót przebudowy alei parkowej obejmuje:

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej wraz z wyrównaniem terenu,
- odcinkowe frezowanie warstw bitumicznych i podbudowy istniejącej nawierzchnia na remontowanym odcinku ul. Pogodnej,
- rozbiórka nawierzchni betonowej (z płyt chodnikowych, kostki betonowej) i asfaltowej na odcinkach wykonania nawierzchni o pełnej konstrukcji (Al. Żołnierza Boczna),
- wykonanie wykopów do spodu projektowanej konstrukcji,
- zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej rurami osłonowymi dwudzielnymi,
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej (zabezpieczenie sieci rurami osłonowymi dwudzielnymi, regulacja lub przebudowa wysokościowa studni sieci teletechnicznej),

- przebudowa sieci wodociągowej (regulacja pionowa trzpieni zasuw strefowych i hydrantów podziemnych),
- regulacja pionowa trzpieni zasuw strefowych sieci gazowej,
- przebudowa kanalizacji deszczowej (budowa wpustu wraz z podłączeniem przykanalikiem z syfonem do istniejącej studni, regulacja wysokościowa/przebudowa zwieńczeń studni),
- wymiana gruntu nienośnego na podłoże gruntowe G1,
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych oraz oporników na ławie betonowej,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zatok autobusowych, chodnika i ścieżki rowerowej,
- budowa elementów spowolnienia ruchu (wyniesione przejście dla pieszych i przejazdu rowerowego),
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie humusowania wraz z obsianiem mieszanką traw terenów zielonych.

3.0 OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJE O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

3.1. Istniejące zagospodarowanie

Początek planowanej inwestycji jest zlokalizowany na skrzyżowaniu ul. Pogodnej z ul. Przedwiośnie. Na całym odcinku opracowania występują tereny osiedli bloków i domów wielorodzinnych. Koniec opracowania zlokalizowany jest przed skrzyżowaniem Al. Żołnierza Boczna z Al. Żołnierza.

Istniejąca jezdnia na przebudowywanym odcinku jest wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej i ma szerokość około 6,0-8,0m.

3.2. Istniejąca zieleń

Otoczające inwestycję drzewa stanowią integralną część zagospodarowania pasa drogowego. W ramach przebudowy nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

3.3. Informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

W ramach niniejszego zadania rozbiórce podlegają wszystkie istniejące nawierzchnie kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Projektowana aleja w planie

W ramach niniejszej inwestycji projektowana jezdnia została podzielona na 2 odcinki:

- remontu ul. Pogodnej (od km 0+000 do km 0+581), który będzie polegał na sfrezowaniu 12 cm istniejącej nawierzchni (warstw bitumicznych i części podbudowy) i wykonaniu dwóch nowych warstw asfaltowych,
- przebudowy al. Żołnierza Bocznej (od km 0+581 do km 0+844), który będzie polegał na rozbiórce istniejącej nawierzchni i wykonaniu pełnej konstrukcji jezdni.

Dodatkowo w km 0+413 zaprojektowano element spowolnienia ruchu w postaci wyniesionego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego, wraz z miejscową przebudową przyległych chodników i ścieżki rowerowej oraz odcinkową przebudowę chodników o nawierzchni z płyt betonowych. W celu zapewnienia poprawnego spływu wody opadowej do istniejących wpustów ulicznych na odcinku od km 0+100 do km 0+137 zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z 1 rzędu kostki kamiennej 15/18 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

4.2. Projektowane nawierzchnie w przekroju poprzecznym i podłużnym

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- **NAWIERZCHNIA JEZDNI REMONTOWANEJ UL POGODNEJ:**

- w-wa ścieralna SMA11 z asfaltem modyfikowanym gr. 4cm,
- w-wa wyrównawcza AC16W min. gr. 8cm

- **NAWIERZCHNIA JEZDNI AL. ŻOŁNIERZA BOCZNEJ:**

- w-wa ścieralna SMA11 z asfaltem modyfikowanym gr. 4cm,
- w-wa wiążąca AC16W gr. 8cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 15cm,
- w-wa podbudowy pomocniczej z kr. łamanego stab. mechanicznie $C_{90/3}$ #0/31,5 o CBR $\geq 80\%$ gr. 20cm,
- podłoże gruntowe G1*

* - **UWAGA:** w przypadku stwierdzenia podłoża gruntowego innego niż G1, należy wymienić grunt na grubości 50cm.

- **NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:**

- nawierzchnia z kostki kamiennej surowo łupanej 15/18cm ze spoinowaniem zaprawą mineralną,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,

- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 gr. 25cm,
- w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2,0} gr. 10cm,

- **NAWIERZCHNIA CHODNIKA:**

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kol. szary gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2,0} gr. 10cm,

- **NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ:**

- w-wa ścieralna SMA11 z asfaltem modyfikowanym gr. 4cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z miesz. niezwiązanej spoiwem z kruszywa C_{90/3} gr. 15cm,
- w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C_{1,5/2,0} gr. 10cm,

- **NAWIERZCHNIA WYNIESIONEJ WYSPY - NAJAZD:**

- nawierzchnia z kostki kamiennej surowo łupanej 15/18cm ze spoinowaniem zaprawą mineralną,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z miesz. niezwiązanej spoiwem z kruszywa C_{90/3} gr. 20cm,
- w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C_{1,5/2,0} gr. 15cm,

- **NAWIERZCHNIA WYNIESIONEJ WYSPY – PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH:**

- nawierzchnia z kostki betonowej z fazą 20x10 kol. szary gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z miesz. niezwiązanej spoiwem z kruszywa C_{90/3} gr. 25cm,
- w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C_{1,5/2,0} gr. 20cm,

- **NAWIERZCHNIA WYNIESIONEJ WYSPY – PRZEJAZD ROWEROWY:**

- w-wa ścieralna SMA11 z asfaltem modyfikowanym gr. 4cm,
- w-wa wiążąca AC16W gr. 8cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z miesz. niezwiązanej spoiwem z kruszywa C_{90/3} gr. 25cm,
- w-wa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C_{1,5/2,0} gr. 20cm,

4.3. Projektowana aleja w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne projektowanej jezdni założono jako jednostronne zgodnie z przechylkami zaznaczonymi na planie sytuacyjnym, natomiast nawierzchnie zatok autobusowych, chodników i ścieżki rowerowej powinny mieć przechyłkę 2%.

4.4. Projektowana aleja w przekroju podłużnym

Projektowaną niweletę alei maksymalnie dostosowano do istniejących pochyłości podłużnych i ukształtowania przyległego terenu. Rzędna niwelety w miejscu połączenia z istniejącymi nawierzchniami należy dowiązać do rzędnych istniejących.

4.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Wrysowane przebiegi urządzeń podziemnych należy traktować jako orientacyjne, a prace w ich pobliżu wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Nie wyklucza się występowania innych niezainwentaryzowanych sieci podziemnych, nie wykazanych na mapie. W przypadku wystąpienia niezainwentaryzowanych sieci należy o tym powiadomić Inwestora.

5.0 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODOROWANIA TERENU

W ramach planowanego zamierzenia nie przewiduje się ingerencji w pobliską zieleń. W przypadku stwierdzenia kolizji projektowanych elementów z sąsiednimi drzewami Wykonawca jest zobowiązany o powiadomienie Inwestora i skorygowaniu przebiegu projektowanej alejki w taki sposób, aby uniknąć kolizji. Dodatkowo na etapie prac drzewa usytuowane bezpośrednio przy obszarze prac należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, poprzez oszalowanie pni deskami z zastosowaniem amortyzatora w postaci mat ze słomy, włóknin, gumowych opon, lub perforowanych rur drenarskich.

6.0 INFORMACJE I DANE

6.1. Obszar objęty ochroną konserwatorską

Teren inwestycji nie jest położony w obszarze objętym ochroną konserwatorską. Jeżeli podczas prowadzenia prac budowlanych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem, należy wstrzymać prace oraz powiadomić odpowiednie służby ochrony zabytków.

6.2. Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie jest położony na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dnia 09 czerwca 2011r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2021 r. poz. 11420, 2269).

7.0 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowaną inwestycję zaprojektowano w sposób zapewniający spełnienie wymogów w zakresie warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania.

Inwestycja nie emituje szkodliwych zapachów i pyłów oraz substancji, w ilościach powodujących jakiegokolwiek zagrożenie i wymagających dodatkowych uzgodnień i opracowań.

Inwestycja nie emituje hałasów, wibracji i promieniowania, w tym jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń nie wywiera ujemnego wpływu na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w dokumentacji rozwiązania nie wpływają negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.

Odpady stałe gromadzone będą w koszach na odpady i wywożone przez koncesjonowaną firmę.

Projektowana inwestycja nie utrudnia dostępu i korzystania z nieruchomości sąsiednich oraz nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak, aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji.

W celu ograniczenia ewentualnego negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne roboty budowlane należy prowadzić sprawnym technicznie sprzętem przy zachowaniu szczególnych środków ostrożności. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą posiadały atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane, selektywnie gromadzone i przekazywane do zagospodarowania w tym zakresie podmiotom. Teren budowy utrzymywany będzie w czystości i porządku.

Opracowała

mgr inż. Justyna Roman