



PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | |
|----------------------------|--|
| <u>INWESTOR:</u> | POWIAT STARGARDZKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL. BYDGOSKA 13/15 73 – 110 STARGARD |
| <u>INWESTYCJA:</u> | Modernizacja drogi powiatowej 1799Z w Chociwlu (ul. Zwycięzców). |
| <u>ADRES:</u> | woj. zachodniopomorskie, powiat stargardzki, gmina Chociwel, obręb 0002 m. Chociwel, dz. nr 309, 308, 236/10, 256, 237, obręb 0002 Bród, dz. nr 285/2 |
| <u>BRANŻA:</u> | DROGOWA |
| <u>PROJEKTOWAŁ:</u> | mgr inż. Łukasz Żarnowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12 |
| <u>SPRAWDZIŁ:</u> | mgr inż. Tomasz Szynkowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12 |
| <u>DATA:</u> | V 2024 R. |
| <u>NR EGZ.:</u> | 1 |

OPIS TECHNICZNY

1. Normy i przepisy

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t. j.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 t. j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t. j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. Nr 2311 t. j.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 t. j.),
- Wizja w terenie.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa nr 1799Z w miejscowości Chociwel, od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 (ul. Armii Krajowej) do skrzyżowania z drogą gminną (ulicą Kamienną) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5,0 m. W ciągu drogi występują ciągi piesze – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Armii Krajowej do Wojska Polskiego - obustronnie. Obowiązująca prędkość na drodze wynosi 50 km/h.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się za pomocą systemu kanalizacji – poprzez wpusty uliczne.

Droga posiada oświetlenie drogowe.

Dostęp do poszczególnych posesji zapewniony jest z drogi powiatowej za pomocą zjazdów.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych jest małe.

3. Opis rozwiązań projektowych

Projekt modernizacji drogi powiatowej nr 1799Z w miejscowości Chociwel – ulica Zwycięzców, zakłada wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 5,0 m.

Od skrzyżowania z ulicą Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego oraz od skrzyżowania z ul. Jana Pawła II do posesji nr 20 przy ulicy Zwycięzców występują obustronne chodniki. Od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II występuje jednostronny chodnik. Na dalszej części ulicy Zwycięzców – za posesją nr 20 chodnik nie jest planowany. Tam projektuje się obustronne pobocza o szerokości 1,0 m.

Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 2.

4. Warunki techniczne oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie pionowe:

Projektowane oznakowanie pionowe (oprócz znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa”) powinny być wykonane w technice odblaskowej z zastosowaniem folii odblaskowej 2-go typu. Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”, informacje o typie folii oraz dane identyfikujące producenta umieszczone na tylnej stronie znaku.

Przy oznakowaniu należy zastosować znaki kategorii **S (średnie)** o wymiarach:

- znaki ostrzegawcze długości boku 900 mm,
- znaki zakazu o średnicy 800 mm,
- znaki nakazu o średnicy 800 mm.

Znaki należy umieścić na słupkach wykonanych z rury ocynkowanej w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,2 m w miejscach gdzie odbywa się ruch pieszych.

Oznakowanie poziome:

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę rozpuszczalnikową odblaskową **koloru białego** posiadającą wymagane atesty. Oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe (grubość 0,3 ÷ 0,8 mm). Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością i trwałością,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji.

Minimalne parametry projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji (widoczność w dzień) – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odblaskowości (widoczność w nocy) – 100,
- wskaźnik szorstkości (SRT) – 45,
- trwałość (wg skali LP PC) – 6.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

5. Uwagi

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planuje się wykonać na przełomie czerwca/lipca 2024 r.

Opracował: Łukasz Żarnowski

SPIS RYSUNKÓW

- Rys. 1. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000,
- Rys. 2. Plansza stałej organizacji ruchu skala 1 : 500,
- Rys. 3. Sposób ustawienia oznakowania pionowego,
- Rys. 4. Wymiary i konstrukcja znaków pionowych.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000

LOKALIZACJA INWESTYCJI

CHOCIWEL

PROINVEST
PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE
ŁUKASZ ŻARNOWSKI
UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD
TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm
NAZWA RYS.

| | | | |
|----------------------|--|---------|---------|
| INWESTOR | POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard | | |
| INWESTYCJA | Modernizacja drogi powiatowej 1799Z w Chociwlu (ul. Zwycięzców) | | |
| ADRES | dz. 309, 308, 236/10, 256, 237 obr. 0002 Miasto Chociwel, gm. Chociwel-miasto (jedn. ewid. 321402_4) dz. 285/2 obr. 0002 Bród, gm. Chociwel-obszar wiejski (jedn. ewid. 321402_5); pow. stargardzki | | |
| STADIUM OPRACOWANIA: | PROJEKT BUDOWLANY | DATA | SKALA |
| | | IV.2024 | 1:10000 |
| NR RYS. | 1 | | |

PLAN ORIENTACYJNY

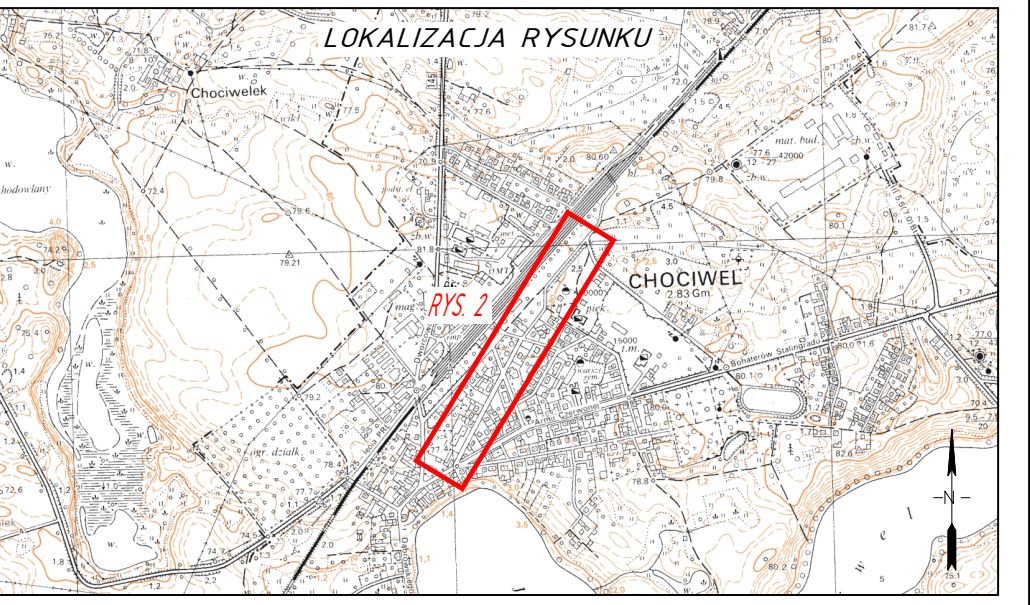
| | | | |
|-------------|----------------------------|---|--------|
| PROJEKTOWAŁ | mgr inż. Łukasz Żarnowski | branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12 | PODPIS |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Tomasz Szynkowski | branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12 | PODPIS |

Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
skala 1:500

LEGENDA

- Istn. oznakowanie pionowe
- Proj. oznakowanie pionowe
- Proj. oznakowanie poziome
- Istn. oznakowanie poziome



OZNACZENIA GRAFICZNE

- NAWIERZCHNIA JEZDNI MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x16,5 (k. szary)
- NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 20x10 (k. szary)
- POBOCZA I TERENY ZIELONE OBSZAR TRAWA
- KRAWIEZNIK DROGOWY 15/30 WYNIESIONY 12cm/km
- KRAWIEZNIK NAJAZDOWY 15/22 WYNIESIONY 4cm/2cm
- OPORNIK 12/25 WTOPIONY 6cm
- ELEMENTY DO USUNIĘCIA
- NUMER DZIAŁKI INWESTYCYJNEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ

PROINVEST

INWESTOR: POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE
ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard

INWESTYCJA: Modernizacja drogi powiatowej 1799Z w Chociwlu (ul. Zwycięzców)

PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE: ŁUKASZ ŻARNOWSKI
ul. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD
TEL.: 800 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm

ADRES: dz. 308, 309, 236/10, 236, 237 dz. 0002 Miasto Chociwel, gm. Chociwel-miasto (jedn. ewid. 321402.4)
dz. 285/2 dz. 0002 Bród, gm. Chociwel-obsczar wiejski (jedn. ewid. 321402.5), pow. stargardzki

STADIUM OPACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY DATA: IV.2024 SKALA: 1:500

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

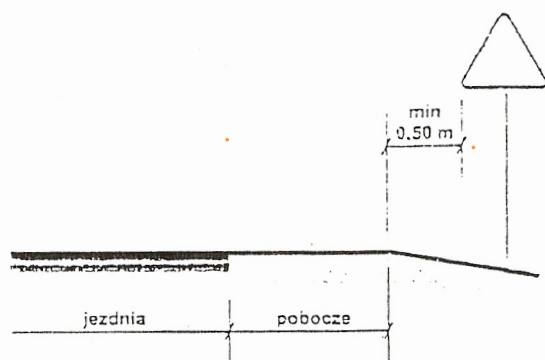
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Żarnowski branża: DROGOWA PODPIS: [signature]
nr. upr. ZAP/0200/POOD/12

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Szykowski branża: DROGOWA PODPIS: [signature]
nr. upr. ZAP/0335/POOD/12

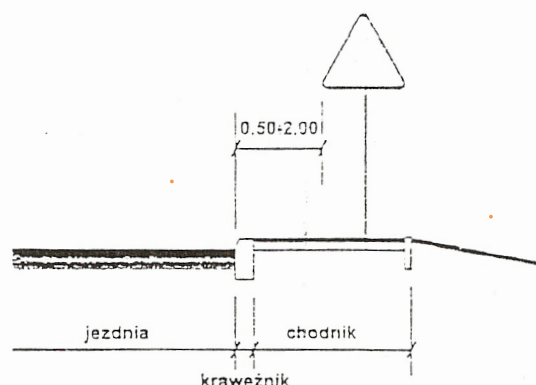
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



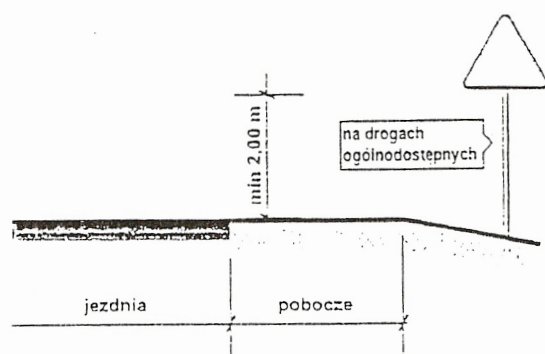
b) na ulicach

UWAGA!

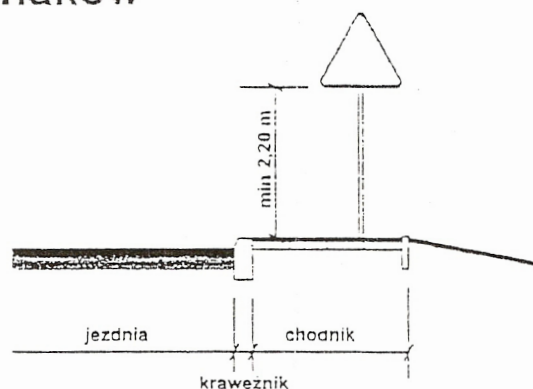
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

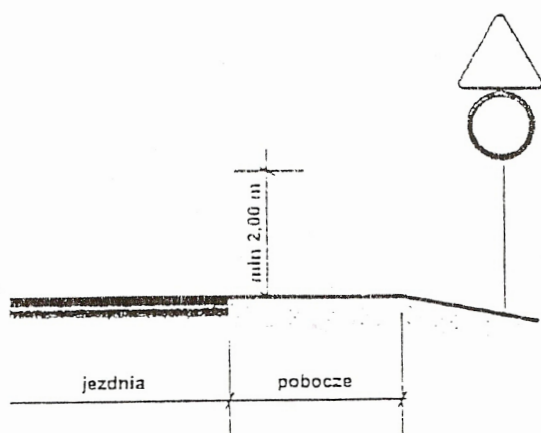
2. Wysokość umieszczania znaków



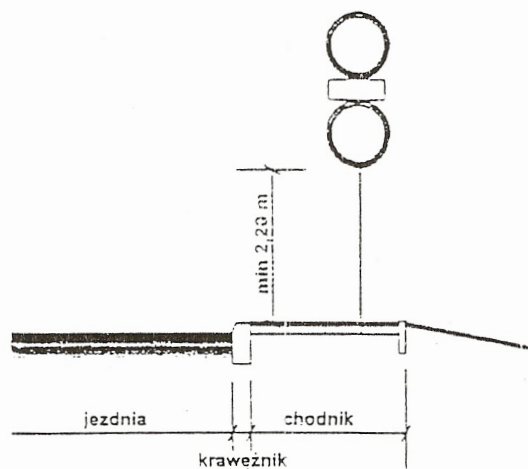
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

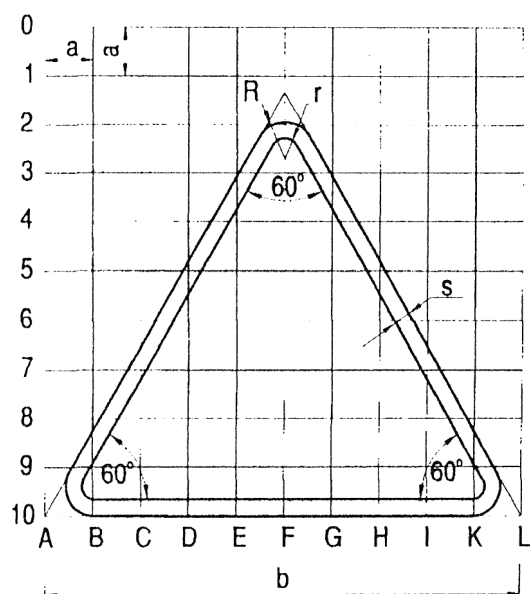


c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

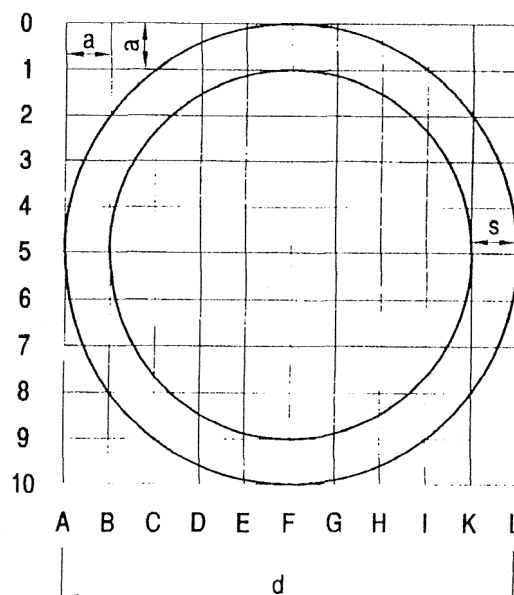


d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

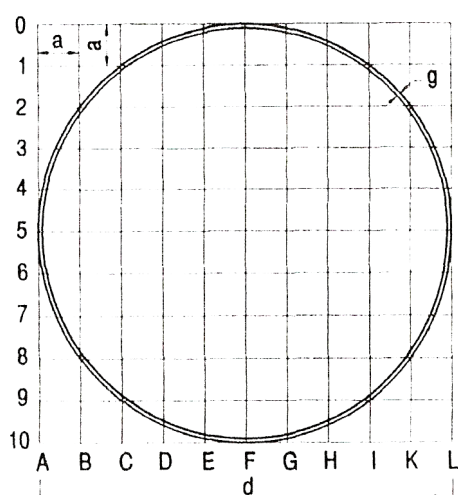
RYS. 4.



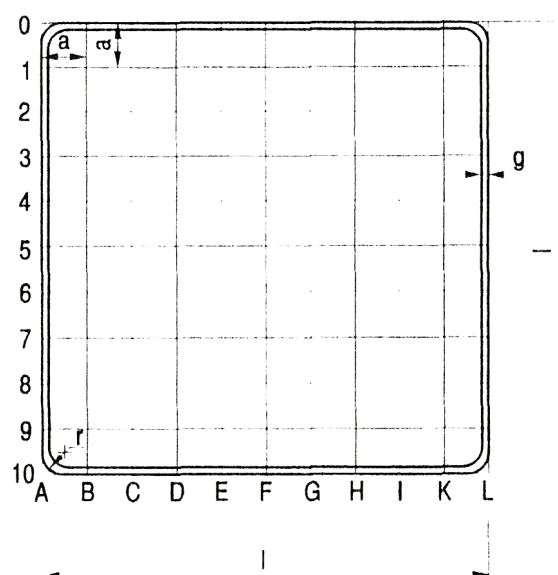
Kształt i wymiary znaków ostrzegawczych



Kształt i podstawowe wymiary znaków zakazu



Kształt i wymiary znaków nakazu



Kształt i wymiary znaków informacyjnych:

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | |
|--------------|--------|-------------------|-------------|------------------|----------------------------|
| | | A ostrzegawcze | B zakazu | C nakazu | D informacyjne |
| | | długość boku | średnica | długość podstawy | wysokość ($n = 0, 1, 2$) |
| wielkie | W | 1200 | 1000 | 1200 | $1200 + 300 n$ |
| duże | D | 1050 | 900 | 900 | $900 + 225 n$ |
| średnie | S | 900 | 800 | 600 | $600 + 150 n$ |
| małe | M | 750 | 600 | 600 | $600 + 150 n$ |
| mini | MI | 600 | 400 | 400 | $400 + 100 n$ |