



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 15 maja 2020 r.

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

PKM DT/ TT / 1788 / 2020

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ), które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 124:

Zamawiający we Wzorze Umowy, pkt. 6.1.4. napisał:

„6.1.4 W okresie gwarancji Sprzedający zobowiązuje się do wykonywania na swój koszt wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych i konserwacyjnych (ochrony przed korozją) przewidywanych w instrukcji obsługi pojazdu, jak również do przeprowadzania czynności kontrolnych, obsługowych i legalizacyjnych systemów detekcji i gaszenia pożaru. W ramach czynności, opisanych w poprzednim zdaniu, Sprzedający zobowiązuje się w szczególności do:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl
NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł
Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

6.1.4.1 dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania obsługi i konserwacji materiałów eksploatacyjnych (w tym: płynów, olejów, filtrów, materiałów lakierniczych i konserwacyjnych);

6.1.4.2 wykonania ww. czynności w terminach i zakresach przewidzianych przez producenta, przy czym ich nieterminowe lub niepełne wykonanie z winy Dostawcy nie może rzutować na utratę gwarancji;

6.1.4.3 przeprowadzania czynności kontrolnych, obsługowych i legalizacyjnych systemów detekcji i gaszenia pożaru;

6.1.4.4 Sprzedający może zlecić, za odpłatnością na rzecz Kupującego, wykonanie tych czynności Kupującemu pod warunkiem wyrażenia przez Kupującego zgody na ich realizację”

Pytanie nr 124.1:

Prosimy o potwierdzenie, że przeglądy dzienne będą wykonywane na koszt Zamawiającego. Niewykluczenie przeglądów dziennych będzie wiązać się ze znacznym wzrostem ceny przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź nr 124.1:

Zamawiający informuje, że przeglądy codzienne nie znajdują się w zakresie czynności, o których mowa w punkcie 6.1.4 (str. 66 SIWZ) w związku z czym będą wykonywane przez Zamawiającego i na jego koszt.

Pytanie nr 124.2:

Prosimy o potwierdzenie, że czynności te mogą być wykonywane przez personel Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji, a Wykonawca zwróci poniesione koszty pracy personelu Zamawiającego.

Odpowiedź nr 124.2:

Zamawiający nie wyklucza wykonania czynności opisanych w punkcie 6.1.4 (str. 66 SIWZ) przez personel Zamawiającego - w ramach udzielonej autoryzacji, ale pod warunkiem wyrażenia przez Zamawiającego zgody na ich realizację oraz zwrotu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego.

Pytanie nr 125:

Zamawiający w zał. nr 5 do Umowy, ust. 14), lit. b) napisał:

„b) usunięcie wady w terminie do 5 dni od zgłoszenia reklamacji, chyba że Kupujący wyraził na piśmie zgodę na zmianę tego terminu. W przypadku przekroczenia ww. terminu Kupujący może naliczyć Sprzedawcy karę umowną w wysokości określonej w pkt. 10.2.1 oraz pkt. 10.4 umowy.”

Zapis w obecnej postaci, pozwala Zamawiającemu naliczyć kare umowne opisane w pkt. 10.2.1 oraz pkt. 10.4 umowy, które dotyczą nieterminowego usunięcia wady oraz nieterminowej dostawy części zamiennych.

Pytanie nr 125.1:

Prosimy o potwierdzenie, że kary się nie sumują, jeśli jedno zdarzenie może generować jednocześnie różne kary.

Odpowiedź nr 125.1:

Zamawiający potwierdza, że kary się nie sumują, jeśli jedno zdarzenie może generować jednocześnie różne kary.

Pytanie nr 125.2:

Prosimy o potwierdzenie, że termin 5 dni dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź nr 125.2:

Zamawiający nie potwierdza, że termin 5 dni dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z punktem 10.2.1 i 10.4, kary umowne będą naliczane za każdy dzień opóźnienia.

Pytanie nr 126:

Załącznik 1 i 2 - pkt 7.9:

W związku z faktem, że w naszych autobusach przewody pneumatyczne nie przechodzą w żadnym miejscu przez strefy wysokich temperatur, wnosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna za spełniające wymagania wykonanie wszystkich przewodów wyłącznie z tekalanu.

Odpowiedź nr 126:

Zamawiający potwierdza, iż uzna za spełniające wymagania punktu 7.9 Załącznika nr 1 i 2, str. 83, 118 SIWZ, rozwiązanie zawarte we wniosku Wykonawcy, tj. wykonanie wszystkich przewodów pneumatycznych z tekalanu, jeżeli przewody te nie są poprowadzone w żadnym miejscu przez strefy wysokich temperatur.

Pytanie nr 127:

Bardzo proszę o przekazanie SWIFT COD oraz BIC dla przelewów zagranicznych - dotyczy wpłaty wadium przez Wykonawcę z poza terytorium Polski.

Odpowiedź nr 127:

Zamawiający informuje, że BIC/kod SWIFT dla naszego banku to: PPABPLPK w systemie 8 znakowym, lub PPABPLPKXXX w systemie 11-znakowym. Dodatkowo jeśli chodzi o nr IBAN rachunku do przelewu wadium jest to numer rachunku wskazany w SIWZ poprzedzony literami PL.

Pytanie nr 128:

Załącznik nr 1 i 2 - pkt 12.9:

Wnosimy o dopuszczenie jako równoważnego rozwiązania, w którym pokrywa boczna akumulatorowa wyposażona jest w alternatywne do sprężyny gazowej rozwiązanie stabilnego podtrzymywania pokrywy po jej otwarciu w postaci podpórki mechanicznej. Rozwiązanie to zapewnia funkcjonalność równoważną ze sprężyną gazową.

Odpowiedź nr 128:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie ww. rozwiązania. Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych **(zmiana nr 22)**.

Pytanie nr 129:

Załącznik nr 1 i 2 – pkt 24.7.1:

Wnosimy o dopuszczenie jako równoważnych akumulatorów montowanych na stałe (nie na wysuwanej obudowie). Ze względu na niewielką masę i wymiary akumulatorów brak jest potrzeby stosowania wysuwanej obudowy.

Odpowiedź nr 129:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie ww. rozwiązania. Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych **(zmiana nr 23)**.

Pytanie nr 130:

Załącznik nr 1 i 2 Pkt 24.10:

Wnosimy o dopuszczenie jako równoważnego rozwiązania, braku konieczności zastosowania automatycznego wyłączania zasilania po 72 godzinach bezczynności pojazdu lub wyłączania poszczególnych odbiorników energii przy spadku napięcia do minimum przy zastosowaniu rozwiązania, gdzie z uwagi na utrzymywanie ciągłego napięcia przez doładowywanie akumulatorów 12V za pośrednictwem baterii trakcyjnych, nie ma realnej możliwości rozładowania się akumulatorów. Akumulatory trakcyjne, zgodnie z regułami ich prawidłowej eksploatacji i utrzymania, będą ładowane również w czasie dłuższego przestoju i bezczynności pojazdu. W związku z powyższym nie zachodzi obawa rozładowania akumulatorów systemowych.

Odpowiedź nr 130:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie ww. rozwiązania. Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych **(zmiana nr 24)**.

Pytanie nr 131:

W punkcie 4.1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji do wykonania projektu budowlanego w terminie 7 dni od daty podpisania umowy. Uprzejmie prosimy o doprecyzowanie, jakich dokumentów i informacji Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy? W jakiej formie mają być przekazane Zamawiającemu te materiały – droga mailowa czy materiał w wersji papierowej?

Odpowiedź nr 131:

Wykonawca, zgodnie z pkt. 4.1.1 (str. 21 SIWZ) oraz pkt. 2.1.1 (str. 57 SIWZ), ma dostarczyć do Zamawiającego dokumentację techniczną zawierającą wszystkie niezbędne informacje wymagane przepisami prawa budowlanego i rysunki dla projektanta w celu przygotowania projektu budowlanego posadowienia elementów infrastruktury oraz instalacji elektrycznej dla zasilenia ładowarki zarówno szybkiego jak i wolnego ładowania. Materiały te należy dostarczyć do Zamawiającego w formie papierowej oraz elektronicznie drogą mailową.

Pytanie nr 132:

W korespondencji z 8 maja 2020 poruszona została kwestia pochodzenia materiałów. Czy Zamawiający będzie wymagał potwierdzenia, że komponenty i podzespoły zastosowane w produkcji ładowarek również w co najmniej 50% pochodzą z Państw Członkowskich Unii Europejskiej lub z państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców?

Odpowiedź nr 132:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z wymaganiami pkt. 3.10 SIWZ, w nawiązaniu do art. 138 c ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, Wykonawca oświadcza w załączniku H Formularza ofertowego, że w każdym z oferowanych autobusów oraz urządzeniach infrastruktury ładowania autobusów, będących przedmiotem niniejszego postępowania, udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, będzie przekraczał 50% (w ujęciu wartościowym).

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie przedstawić stosowne dokumenty potwierdzające powyższe oświadczenie.

Pytanie nr 133:

Proszę o potwierdzenie, czy w ramach instalacji Zamawiający zapewni wykonanie fundamentów dla ładowarek Plug-in i ich słupków oraz ładowarek szybkich jak również przygotuje i zainstaluje odpowiednie okablowanie zasilające?

Odpowiedź nr 133:

Zamawiający informuje, że fundament oraz instalacja dla stacji ładowania zostanie wykonana przez Zamawiającego.

Prace budowlane nie są objęte niniejszym postępowaniem, w związku z czym czynności, o których mowa w pytaniu nie należą do obowiązków Wykonawcy - za wyjątkiem ułożenia kabli, o których mowa w pkt. 3.3.1.11 (str. 32 SIWZ) oraz 1.3.8. (str. 146 SIWZ) łączących ładowarki z satelitami / słupkami - w specjalnie zbudowanych w tym celu przez Zamawiającego kanałach (zasłanianych korytach).

Pytanie nr 134:

Dla ładowarek Plug-in Zamawiający wymaga, aby ładowarki 2x40kW i słupki były od siebie oddalone. Proszę o informację, kto ma wykonać instalację podziemną pomiędzy ładowarką plug-in a słupkiem? Jeśli instalacja ta miałaby być po stronie Wykonawcy, proszę o informację czy projekt budowlany będzie uwzględniał te prace, czy nie występują w tej lokalizacji kolizje z innymi sieciami i mediami oraz jaka jest nawierzchnia do odtworzenia?

Odpowiedź nr 134:

Zamawiający informuje, że dostawa, ułożenie i podłączenie kabli pomiędzy ładowarką a satelitami / słupkami realizuje Wykonawca.

Zamawiający przygotowuje miejsca na położenie kabli, zgodnie z wytycznymi Wykonawcy, w specjalnie zbudowanych w tym celu przez Zamawiającego kanałach (zasłanianych korytach).

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotem zamówienia, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 3 SIWZ (str. 5), jest dostawa fabrycznie nowych elektrycznych autobusów wraz z dostawą i montażem infrastruktury ładowania. Prace budowlane nie są objęte niniejszym postępowaniem, w związku z czym pozostałe czynności, o których mowa w pytaniu (za wyjątkiem czynności dostawy, podłączenia i ułożenia kabli w zasłanianych kanałach/korytach) - nie należą do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 135:

Zamawiający w zmianie nr 10 do SIWZ powołuje się na karę umowną w wysokości 15% ceny brutto pojazdów, których dotyczy odstępnie. Prosimy o wyjaśnienie czy nie zaszła tu omyłka pisarska i powinna być cena netto pojazdów?

Odpowiedź nr 135:

W zmianie nr 10 Zamawiający poprawił zapis pkt. 10.8 SIWZ poprzez zmianę omyłkowo wskazanego w nim pkt. 1.2.15 na pkt.1.2.4. Przedmiotem tej zmiany nie była podstawa naliczania kar umownych.

W zmianie nr 11 Zamawiający poinformował Wykonawców, iż przychyła się do ich wniosku i uznaje jako podstawę naliczania kar umownych wartość netto, dlatego też nie mógł użyć w zmianie nr 10 sformułowania „ceny netto pojazdów”, co w zmianie nr 11 już uczynił.

Pytanie nr 136:

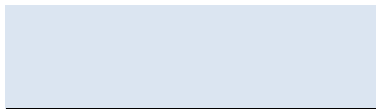
Zamawiający w zmianie nr 11 do SIWZ liczy kary od całkowitej wartości netto przedmiotu zamówienia określonej w punkcie 4.3.3 Umowy.

Punkt 4.3.3 Umowy dotyczy kwot brutto, czy Zamawiający miała na myśli punkt 4.3.1 Umowy?

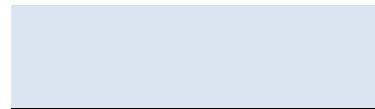
Prosimy o ewentualne sprostowanie omyłki pisarskiej.

Odpowiedź nr 136:

Zamawiający potwierdza, iż kary umowne w pkt. 10.1 ogólnych warunków umowy (str. 70 SIWZ) będą naliczane od całkowitej wartości netto przedmiotu zamówienia określonego w pkt. 4.3.1 (str. 64 SIWZ) i dokonuje odpowiednią **zmianę nr 25**.



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu