
SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA (SST)

D-08.03.01

USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru wbudowania obrzeży betonowych wibro-prasowanych na:

Przebudowa drogi gminnej ul. Browarna, ul. Kopernika w m. Stary Dzików

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p.1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z ułożeniem chodnikowych obrzeży betonowych wibro-prasowanych.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Obrzeża chodnikowe - prefabrykowane belki betonowe wibro-prasowane rozgraniczające jednostronnie lub dwustronnie ciągi komunikacyjne od terenów nie przeznaczonych do komunikacji.

1.4.2. Podsypka - warstwa wyrównawcza ułożona bezpośrednio na podłożu lub ławie.

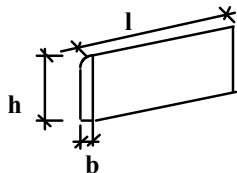
1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

1.5.1. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inżyniera /insp. nadzoru/.

1.4.2. Wykonawca odpowiedzialny jest za bezpieczeństwo ruchu na drodze w obrębie prowadzonych robót. Roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z "Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym " Dz.U.97 poz.485

2. Materiały

2.1. Obrzeża betonowe wibro-prasowane:



tablica 1. wymiary obrzeży

Rodzaj obrzeża	Wymiary obrzeży [cm]				
	l	b	h	c	r
Obrzeże niskie "On"	75	6	20	-	3
	100	8	30	-	3

tablica 2. Dopuszczalne odchyłki wymiarów obrzeży betonowych

Rodzaj wymiaru	Dopuszczalna odchyłka w mm	
	Gatunek 1	Gatunek 2
l	+/- 8	+/- 12
b i h	+/- 3	+/- 3

Dopuszczalne wady obrzeży:

Powierzchnie obrzeży powinny być bez rys, pęknięć i ubytków betonu, o fakturze z formy lub zatartej. Krawędzie elementów powinny być równe i proste.

tablica 3. Dopuszczalne wady i uszkodzenia obrzeży:

Rodzaj wad i uszkodzeń obrzeży betonowych		Dopuszczalna wielkość wad i uszkodzeń	
		Gatunek 1	Gatunek 2
elementy betonowe	Wklęsłość lub wypukłość powierzchni i krawędzi w mm	2	3
	Szczerby i uszkodzenia ograniczających powierzchnie górne	niedopuszczalne	

	krawędzi i naroży	(ścieralne) w mm		
		ograniczających pozostałe powierzh. w mm liczba max.	2	2
		długość max., mm	20	40
		głębokość max., mm	6	10

Do każdej partii obrzeży sprowadzonych przez Wykonawcę dołączone powinno być świadectwo dopuszczenia lub inny dokument poświadczający jej jakość na podstawie przeprowadzonych badań (deklaracja zgodności) akceptowany przez Inżyniera.

3. Sprzęt

Roboty można wykonywać ręcznie przy pomocy drobnego sprzętu z zastosowaniem wibratorów płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych.

4. Wykonanie robót

4.1. wykonanie koryta

4.2. Ustawienie obrzeża

Obrzeża ustawiać należy w zależności od dyspozycji zawartej w dokumentacji projektowej na podłożu ziemnym lub podsypce z piasku o grubości warstwy 3 - 5 cm.

Wysokość obrzeża nad nawierzchnią chodnika od strony ciągu komunikacyjnego powinna wynosić 5 - 6 cm, jednakże jeżeli wymagane jest odprowadzenie wody z nawierzchni obrzeże może być ustawiane w poziomie lub 2 cm poniżej nawierzchni.

Niweleta podłużna obrzeża powinna być równoległa do niwelety chodnika.

Tylna ściana obrzeża powinna być po ustawieniu obsypana piaskiem lub miejscowym gruntem (jeżeli jest przepuszczalny). Materiał którym zostanie obsypana tylna ściana obrzeża należy zagęścić.

Spoiny nie powinny przekraczać 1 cm i zostać wypełnione piaskiem lub zaprawą cementowo-piaskową

5. Kontrola jakości robót

5.1. Kontrola ustawienia obrzeża

przy ustawieniu obrzeża kontroli podlegają :

- odchylenie linii krawężnika w planie:

Dopuszczalne odchylenie linii obrzeża w planie w stosunku do projektu wynosi +/- 1 cm na każde 100 m ustawionego krawężnika.

- odchylenie niwelety ustawionego obrzeża:

Dopuszczalne odchylenie górnej płaszczyzny obrzeża w stosunku do projektu wynosi +/- 1 cm na każde 100 m ustawionego krawężnika.

-Równość górnej powierzchni obrzeży mierzona 3-metrową łatą dwa razy na 100 m :

Prześwit pomiędzy górną krawędzią ławy a łatą nie może przekraczać 1 cm.

6. Obmiar robót

Jednostką obmiarową ustawienia obrzeża jest 1 mb .

7. Odbiór robót

Odbioru nawierzchni dokonuje Inżynier na podstawie wyników badań i pomiarów oraz oględzin nawierzchni.

Odbiór elementów ulic dokonywany jest na zasadach odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu.

Odbiór powinien być przeprowadzony w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych napraw wadliwie wykonanych odcinków i elementów robót bez hamowania ich postępu.

W przypadku stwierdzenia wad Inżynier ustali zakres wykonania robót poprawkowych lub poleci zerwanie i wymianę na nową wadliwej warstwy. Roboty poprawkowe lub zerwanie i wymianę wadliwego elementu Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym przez Inżyniera.

7. Podstawa płatności

płatność za m (metr) należy przyjmować na podstawie obmiaru i oceny jakości robót w oparciu o wynik pomiarów i badań.

Cena jednostkowa ustawienia 1 m obrzeża betonowego wibroprasowanego :

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- dostarczenie materiałów na miejsce wbudowania,
- ustawienie obrzeży,
- przygotowanie zaprawy cementowej i wypełnienie nią spoin,
- zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika gruntem lub piaskiem i ubicie.

10. Przepisy związane

1. PN-88/B-04320 - Cement. Odbiorcza statystyczna kontrola jakości.
2. PN-63/B-06251 - Roboty betonowe i żelbetowe.
3. PN-79/B-06711 - Kruszywo mineralne. Piasek do betonów i zapraw.
4. PN-86/B-06712 - Kruszywa mineralne do betonu zwykłego.
5. PN-80/B-100021 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Metody pomiaru cech geometrycznych.
6. PN-88/B-30000 - Cement portlandzki.
7. PN-88/B-32250 - Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.
8. BN-80/6775-03/01 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania.
9. BN-80/6775-03/04 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.