

Opis techniczny

1. Drogi w planie i przekroju podłużnym	9
2. Przekrój normalny	9
3. Zjazdy	9
4. Konstrukcja	9
5. Kolizje z urządzeniami obcymi	9
6. Odwodnienie	9
7. Roboty wykończeniowe	9

II. Opis techniczny architektoniczno – budowlany

1. Drogi w planie i przekroju podłużnym

Ogólna długość ulicy wynosi : 310,48m.

Teren inwestycji jest płaski . Przebieg trasy dróg w planie sytuacyjnym po istniejącym śladzie nawierzchni jezdni z zachowaniem płynności. Niweleta projektowanej jezdni drogi dla zakładanego ruchu KR1 w nawiązaniu do istniejących zjazdów do posesji.

2. Przekrój normalny

Zaprojektowano przekrój uliczny szer. jezdni 5,00m , spadek dwustronny 2% (wg rys. przekroje normalne i konstrukcyjne). Na włączeniu w łuku poziomym do ul.Franin zwiększono szer. Jezdni do 6,0m. Poza obramowaniem jezdni ulicy pobocza ziemne z zagęszczonego gruntu rodzimego o szer. 0,75m.

3. Zjazdy

Opracowanie nie przewiduje budowy zjazdów do posesji. Na wysokości istniejących wjazdów do działek przewidziano obniżenie krawężnika – światło +3cm ponad poziom proj. jezdni ulicy.

Szerokość obniżenia krawężnika zjazdu przez pobocza oraz do zabudowy podano w części graficznej projektu zagospodarowania. W linii zjazdu stosować krawężnik najazdowy.

4. Konstrukcja

4.1. Dla zakładanego obciążenia ruchem KR1 zaprojektowano nawierzchnię jezdni drogi

I. jezdnia główna drogi:

- warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego grysowo – żwirowego AC 0/11mm ,
- warstwa wiążąca grub. 5cm z betonu asfaltowego grysowo – żwirowego 0/16mm + skropienie emulsją asf. w ilości 0,2 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza gr.20cm z mieszanki mineralnej z kruszywem TYP A1 C90/3 :górna warstwa podbudowy grub.8cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (dolomit) 0/31,5mm + skropienie emulsją asf. w ilości 0,5 kg/m², dolna warstwa podbudowy grub.12cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (dolomit) 0/63mm,
- warstwa wzmocniająca podłoże grub.20cm z gruntu cementu z betoniarki o Rm=2,5mPa.
- warstwa mrozoodporna grub.15cm z piasku lub pospółki o k>=8m/dobę.
- istniejące podłoże do korytowania i zagęszczenia do wsk. 1,0.

5. Kolizje z urządzeniami obcymi

5.1. Armatura wodociągowa :

Istniejące urządzenia wodociągowe występujące w pasie budowy podlegają przebudowie wg oddzielnego opracowania branżowego.

6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez proj. spadki poprzeczne i podłużne niwelety ulicy z zrzutem do proj. kanalizacji deszczowej wg oddzielnego opracowania.

Ze względu na kategorię projektowanych dróg (droga wewnętrzna -dojazdowa ruch dobowy nie przekraczający 100 pojazdów rzeczywistych) nie będzie przekroczenia wielkości dopuszczalnej zanieczyszczeń zawartych w spływach wód z pasa drogowego.

7. Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych występuje :

- wyrównanie i umocnienie poboczy ,

Opracował: