

## Opis techniczny

1. Drogi w planie i przekroju podłużnym .....	9
2. Przekrój normalny .....	9
3. Zjazdy .....	9
4. Konstrukcja .....	9
5. Kolizje z urządzeniami obcymi .....	9
6. Odwodnienie .....	9
7. Roboty wykończeniowe .....	9

## II. Opis techniczny architektoniczno – budowlany

### 1. Drogi w planie i przekroju podłużnym

Ogólna długość ulicy wynosi : 139,42m.

Teren inwestycji jest płaski . Przebieg trasy dróg w planie sytuacyjnym po istniejącym śladzie nawierzchni jezdni z zachowaniem płynności. Niweleta projektowanej jezdni ulicy dla zakładanego ruchu KR1 w nawiązaniu do istniejących zjazdów do posesji.

### 2. Przekrój normalny

Zaprojektowano przekrój drogowy szer. jezdni 4,00m , spadek dwustronny 2% ( wg rys. przekroje normalne i konstrukcyjne). Pobocza o szer. 0,75m umocnione kruszywem łamanym stab. mech. warstwa o gr.10cm.

### 3. Zjazdy

Opracowanie nie przewiduje budowy zjazdów do posesji.

### 4. Konstrukcja

4.1. Dla zakładanego obciążenia ruchem KR1 zaprojektowano nawierzchnię jezdni drogi :

#### - jezdnia główna drogi

- warstwa ścierna grub. 4cm z betonu asfaltowego grysowo – żwirowego AC 0/11mm ,
- warstwa wiążąca grub. 5cm z betonu asfaltowego grysowo – żwirowego 0/16mm + skropienie emulsją asf. w ilości 0,2 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa zasadnicza gr.20cm z mieszanki mineralnej z kruszywem TYP A1 C90/3 :górna warstwa podbudowy grub.8cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (dolomit) 0/31,5mm + skropienie emulsją asf. w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>, dolna warstwa podbudowy grub.12cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (dolomit) 0/63mm,
- warstwa mrozoodporna grub.20cm z piasku lub pospółki o  $k \geq 8$  m/dobę.
- istniejące podłoże do korytowania i zagęszczenia do wsk. 1,0.

#### - sprawdzenie warunku mrozoodporności konstrukcji :

dla KR1 i G2:  $H_z = 0,4 \times h_z$   $H_z = 1,0$  m

$H_z = 0,4 \times 1,0 = 0,40 \text{ m} < H_{proj.} = 0,49 \text{ m}$  : warunek jest spełniony.

### 5. Kolizje z urządzeniami obcymi

#### 5.1. Kabel eS :

Istniejące kabel eS występujący w pasie budowy( na skrzyżowaniu z ul.Łąkową) należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną Arota 110PS.

### 6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe nie ulega zmianie .

Ze względu na kategorię projektowanych dróg ( droga wewnętrzna -dojazdowa ruch dobowy nie przekraczający 100 pojazdów rzeczywistych ) nie będzie przekroczenia wielkości dopuszczalnej zanieczyszczeń zawartych w spływach wód z pasa drogowego.

### 7. Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych występuje :

- wyrównanie i umocnienie poboczy ,

Opracował: