



Wo8	Wo13	sieć
Wo9	Wo1,1	odśwież
Wo9	Wo2,1	przyciągnąć
Wo10	Wo3,1	przyciągnąć
Wo10	Wo5,1	przyciągnąć
Wo11	Wo6,1	przyciągnąć
Wo12	Wo7,1	przyciągnąć
Wo13	Wo8,1	przyciągnąć

Wo8B.1	przyłqczce
Wo9A.1	przyłqczce
Wo9B.1	sić w drogę
Wo10A.1	przyłqczce
Wo10B.1	przyłqczce
Wo11.1	przyłqczce
Wo12.1	odejście
Wo13.1	przyłqczce

[illegible]

W62.1 175.00m	Gronica	Studnia
W63.1 175.00m	Gronica	Studnia
W65.1 175.00m	Gronica	Studnia
W66.1 175.00m	Gronica	Studnia
W67.1 175.00m	Gronica	Studnia
W68A.2 175.00m	Gronica	Studnia

W08B.1 175.00m	Granica	Studnia
W09A.1 175.00m	Granica	Studnia
W09B.1 175.00m	Granica	Studnia
W010A.1 175.00m	Granica	Studnia
W010B.1 175.00m	Granica	Studnia

[illegible]

WIRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ZAKOŃCZON

[illegible]

$\frac{P}{V} \frac{V}{C} \frac{C}{O}$ S18	6.08m	1.5%	3.52 1.92	182.16 183.76	185.68	185.68
$\frac{P}{V} \frac{V}{C} \frac{C}{O}$ S18	6.08m	1.5%	1.88	183.85	185.73	185.73
$\frac{P}{V} \frac{V}{C} \frac{C}{O}$ S18	6.23m	1.5%	3.57 1.97	182.29 183.89	185.86	185.86
$\frac{P}{V} \frac{V}{C} \frac{C}{O}$ S18	6.23m	1.5%	1.72	183.99	185.71	185.71
$\frac{P}{V} \frac{V}{C} \frac{C}{O}$ S18	12.37m	2%	2.68 1.88	183.57 184.37	186.25	186.25
$\frac{P}{V} \frac{V}{C} \frac{C}{O}$ S18	12.37m	2%	1.78	184.61	186.39	186.39
$\frac{P}{V} \frac{V}{C} \frac{C}{O}$ S18	12.31m	4%	2.84 2.04	183.61 184.41	186.45	186.45
$\frac{P}{V} \frac{V}{C} \frac{C}{O}$ S18	12.31m	4%	1.72	184.90	186.62	186.62
$\frac{P}{V} \frac{V}{C} \frac{C}{O}$ S18	6.52m	4.5%	2.89 2.09	183.62 184.42	186.51	186.51
$\frac{P}{V} \frac{V}{C} \frac{C}{O}$ S18	6.52m	4.5%	1.75	184.72	186.47	186.47
$\frac{P}{V} \frac{V}{C} \frac{C}{O}$ S18	6.60m	6%	2.87 2.07	183.71 184.51	186.58	186.58
$\frac{P}{V} \frac{V}{C} \frac{C}{O}$ S18	6.60m	6%	1.90	184.01	186.73	186.73

[illegible]

10x	186,74	184,39	2,35	10x	186,75	184,40	2,35
6,04m				6,04m			
17,00m				17,00m			
SV8				SV8			
7x	186,69	184,59	2,10	7x	186,69	184,59	2,10
4,44m				4,44m			
17,00m				17,00m			
SV8				SV8			
1,5x	186,67	184,75	1,92	1,5x	186,68	184,81	1,81
7,63m				7,63m			
17,00m				17,00m			
SV8				SV8			

24/02/1916	1001/7386/17100409
------------	--------------------

ODLEPOSCI		HEKТОMETPЫ	
0.00		0	
14.52	14.52	1.8	
3.24	17.77	W01	mm
4.46	22.22	W02	
12.24		W1	
34.46		W3	
13.73	48.18	W4	
12.29	60.47	W5	
34.88		W6	
95.35		W7	
7.77	103.12	W8	
7.97	111.09	W9	
3.57	146.60	W10	
17.81		W11	
132.41		W12	
18.63		W13	
151.03		W14	
20.37		W15	
171.41		W16	
18.43		W17	
189.83		W18	
13.69	203.52	W19	
10.68	214.20	W20	

W	W0.1	W0.2	W0.3	W0.5	W0.6	W0.7	W0.8
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.08	6.08	6.23	12.37	12.31	6.52	6.60	6.60
W0.2	W0.1	W0.3	W0.5	W0.6	W0.7	W0.8	W

Profilu podružnice komunikacijski - ul. Molina		Sadržajima		Izjava	
0.00	6.04	0.00	4.44	0.00	7.63
6.04	6.04	4.44	4.44	7.63	7.63
W011	W011	W012	W012	W013	W013
0	0	0	0	0	0

GRUDZIEŃ	opracowanie	zawartość
	nr tytuł.	1:100/5

Imię i nazwisko	BRAMA BUDOWLANA "TWO-STYL"
Adres	ul. Główna 100a, Sosnowiec 41-700 tel. 54 241 22 81 e-mail: biuro@bbrama.pl
Właściciel	Gmina Aleksandrow Łódzki Plac Kościuszki 2 93 - 070 Aleksandrow Łódzki
Temat zadania	„Opisanie oraz dofinansowanie do wykonania budowy oraz remontów zabudowań wraz z poszerzeniem możliwości stałego i tymczasowego na nieochronionych na terenie miasta gminy Aleksandrow Łódzki”
Opis zadania	BUDOWA SECI KANALIZACJI SANITARNEJ I WYKONANIE ZŁOŻENIA ZAKONTOCHOWANIE STUDYUM KANALIZACJI W WIEŚCIACH WŁOSZCZÓW I WŁOSZCZÓW WŁOSZCZÓW, DŁUGOŁĘŻY I RĄPNÓW DŁUGOŁĘŻY I KANALIZACJI DROGOWEJ W WŁOSZCZÓW DŁUGOŁĘŻY I KANALIZACJI DROGOWEJ W WŁOSZCZÓW

[illegible]