

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn – stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie – a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) – stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1	
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi,	
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat jasielski gmina Skołyszyn m. Siedliska Sławęcińskie	
Działki inwestycyjne:	identyfikatory działek ewidencyjnych umieszczono na załączniku do strony tytułowej dla części projekt zagospodarowania terenu	
Inwestor:	Gmina Skołyszyn 38-242 Skołyszyn 12	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Dominik Nigborowicz upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 podpis Listopad 2023
Projektant sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Paweł Świniarski upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. MAP/0038/PWBD/19 podpis Listopad 2023

ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ
(identyfikatory działek ewidencyjnych)

Numery działek zajętych pod przedmiotową inwestycję w zakresie wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

położonych w jednostce ewidencyjnej 180509_2 Skołyszyn, obręb 0010 Siedliska Sławęcińskie:

68, 85/1, 55/5, 55/3, 80/1, 42/1, 34/1, 56/1, 81/3, 82/8, 82/6, 82/12, 82/10, 83/3, 82/14, 83/5,

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Identyfikatory działek ewidencyjnych
3. Karta zawartości opracowania
4. Opis techniczny

Część rysunkowa

- | | | |
|-----------------------------------|--------|-----------------|
| 1. Orientacja | rys. 1 | skala 1: 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. 2 | skala 1:500, |
| 3. Profil podłużny | rys. 3 | skala 1:500/50, |
| 4. Przekrój konstrukcyjny | rys. 4 | skala 1:50, |
| 5. Przekroje przez przepust | rys. 5 | skala 1:50, |
| 6. Schemat przepustu pod zjazdami | rys. 6 | skala 1:150, |
| 7. Szczegół rowu otwartego | rys. 7 | skala 1:50, |

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU **TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ**

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z dnia 14.11.2022 w oparciu o materiały:

- Mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych w skali 1:500 wykonaną przez uprawnionego geodetę mgr inż. Bogusław Kras, wpisaną do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego pod P.1805.2023.2 z dnia 2 stycznia 2023r.,
- pomiary uzupełniające w terenie,
- Wizję lokalną w terenie,

W projekcie uwzględniono wymogi wymienione w:

- Ustawie z dn. 07.07.1994 r. Prawo Budowlane,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Ustawie z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody,
- Załączniku do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

2. Temat opracowania

Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Siedliska Sławęcińskie – Gmina Skotyszyn.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego, przedstawienie zakresu budowy odcinka drogi gminnej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień oraz decyzji zezwalających na realizację robót.

Opracowaniem objęto budowę drogi gminnej w zakresie:

- dostosowania parametrów technicznych drogi do obowiązujących przepisów, w tym:
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie odwodnienia drogi
- wykonanie nawierzchni bitumicznej

Po wykonaniu zamierzenia budowlanego, istniejący teren nie zmieni się pod względem swojego użytkowania. Zaprojektowano budowę drogi wewnętrznej, która będzie służyć mieszkańcom miejscowości Siedliska Sławęcińskie.

4. Stan istniejący

W chwili obecnej na działkach o nr ewid. 68, 85/1, 55/5, 55/3, 80/1, 42/1, 34/1, 56/1, 81/3, 82/8, 82/6, 82/12, 82/10, 83/3, 82/12, 83/5 znajduje się droga rolnicza oraz częściowo pola uprawne.

4.2 Warunki gruntowo – wodne

Analizowany obszar położony jest w karpackim rejonie hydrogeologicznym – nr XIV makroregionu południowego (Paczyński, 1995) Przedmiotowej inwestycja położona jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Obszar planowanej inwestycji położony jest w rejonie wodnym Górnej Wisły, w obrębie Jednolitych Części Wód Podziemnych - JCWPd 151. Podczas prowadzenia prac terenowych stwierdzono występowanie sączeń oraz zwierciadła wód podziemnych w utworach czwartorzędowych. Zbiorcze zestawienie warunków hydrogeologicznych przedstawiono w poniższej tabeli

Tabela 1. Warunki hydrogeologiczne

Lp.	Otwór badawczy	Litologia	Poziom nawiercony [m p.p.t.]	Poziom ustabilizowany [m p.p.t.]	Sączenia [m p.p.t.]
1	O-1	G+KR	-	0,3	0,5
2	O-2	G//Ps	0,9	0,7	-
3	O-3	G+ż//Ps	1,2	1,2	

Poziom wód gruntowych uzależniony jest od panujących warunków atmosferycznych. Podczas długotrwałych opadów atmosferycznych lub w okresie topnienia pokrywy śnieżnej wody gruntowe podnoszą się, a w czasie suszy obniżają się. Otwory badawcze wykonane zostały w okresie wysokich stanów wód podziemnych i długotrwałych opadów. Ze względu na wysoki poziom wód, zaleca się zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zabezpieczenie i odwodnienie przedmiotowej inwestycji.

5. Stan projektowany

5.1 Parametry techniczne drogi:

5.1.1. Projektowane parametry drogi gminnej:

- kategoria drogi: droga wewnętrzna
- przekrój: drogowy
- ruch pojazdów: dwukierunkowy
- ilość pasów ruchu kołowego: 1,
- prędkość projektowa: Vp = 50km/h
- kategoria ruchu: KR2
- obszar: zabudowy w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu drogowym
- sposób odwodnienia jezdni: powierzchniowo do rowów otwartych,
- szerokość jezdni: 3,50 m
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m (dla drogi jednopasmowej)
- szerokość poboczy: 0,75 m

5.2 Sytuacja

Początek drogi gminnej wewnętrznej znajduje się w km 0+000.00 Natomiast punkt końcowy znajduje się w km 0+266,00. Jezdnia drogi gminnej na odcinku 266,00m o szerokości 3,50m. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze o szerokości 0,75m. Załamania osi trasy drogi gminnej zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach dostosowanych do istniejących warunków terenowych, jak również spełniających wymagania techniczne dla drogi publicznej.

Odprowadzenie wód opadowo-roztopowych z jezdni odbywać się będzie poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, umożliwiając tym samym spływ do urządzeń odwadniających. Jezdnia drogi posiadać będzie przekrój ze spadkiem 2,0 % oraz obustronne pobocza ze spadkiem 8,0 %.

Projektowana droga jako droga podporządkowana będzie włączać się do drogi gminnej (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) oraz stanowić będzie ciągłość istniejącej drogi dz. ewid. nr 68.

5.3 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej dopasowano do istniejącego terenu. Niweletę jezdni ukształtowano z odcinków o stałym pochyleniu podłużnym w przedziale od 8,0% do 16,0%.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

Projektowana konstrukcja jezdni

Konstrukcję jezdni zaprojektowano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA: Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)

Jezdnia:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}
- wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1

Pobocze:

- 12 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

5.5 Przekrój typowy

jezdnia:

- szerokość jezdni: 3,50 m,
- pochylenie poprzeczne:
 - na prostej 2,0% (daszkowe),
 - na łukach 2,0% (jak na prostej) lub 2,0% (jednostronne)

gruntowe pobocze:

- szerokość pobocza: 0,75m,
- pochylenie poprzeczne:
 - na prostej 8,0 %
 - na łukach poziomych o pochyleniu innym niż na prostej:
 - po stronie wewnętrznej 8,0%
 - po stronie zewnętrznej 2,0-4,0% (jak na jezdni)

skarpy:

- pochylenie: min. 1:1,5

6. Sieci uzbrojenia terenu

W zakresie inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu.

- sieci teletechniczne,

Na obszarze objętym niniejszym projektem w chwili obecnej znajduje się doziemna sieć telekomunikacyjna kolidująca z projektowaną drogą oraz rowem odwadniającym ,
właścicielem w/w sieci jest Orange Polska S.A.

W celu zabezpieczenia kabla przed uszkodzeniem w trakcie robót budowy drogi wewnętrznej dz. 68 w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn należy odkopać kabel telekomunikacyjny na odcinkach oznaczonych w koncepcji planu sytuacyjnego - uzgodnionego przez właściciela ORANGE Polska .

Kabl zabezpieczyć rurami HDPE-D 110 ,rury z kablem ułożyć na 10 cm podsypce piaskowej następnie obsypać 10 cm warstwą piasku lub przesianą ziemią .

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowo-roztopowych z jezdni odbywać się będzie poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, umożliwiając tym samym spływ do urządzeń odwadniających.

8. Geotechniczne warunki posadowienia

Warunki geotechniczne określono na podstawie dokumentacji z badań podłoża gruntowego. Na przeważającej części trasy, uwzględniając warunki wodne, podłoża nawierzchni drogi można zaszeregować do grupy nośności G4 ,a warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji kwalifikuje się jako proste.

Dla przedmiotowej inwestycji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

9. Organizacja ruchu drogowego

10.1 Stała organizacja ruchu

Inwestycja nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

10.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

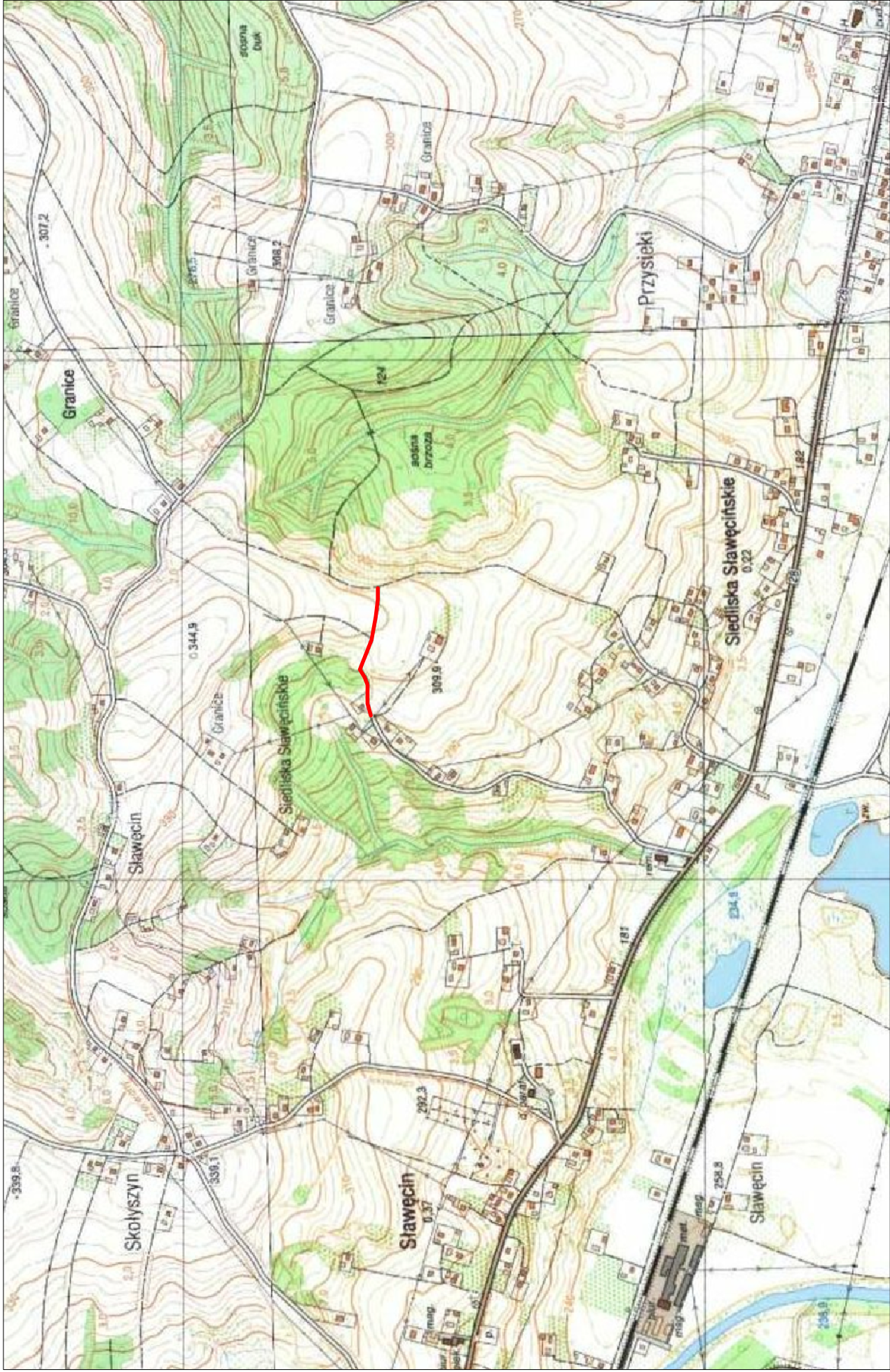
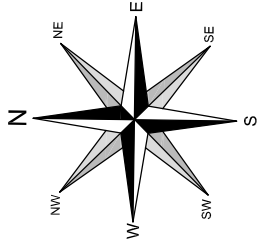
10. Ochrona interesów osób trzecich

Obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, zaprojektowano w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając w szczególności spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 pkt. 9 ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo Budowlane, tj. poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

Ponadto inwestycja nie spowoduje ograniczenia możliwości korzystania z mediów wody, gazu, kanalizacji, energii elektrycznej, ze środków łączności oraz dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

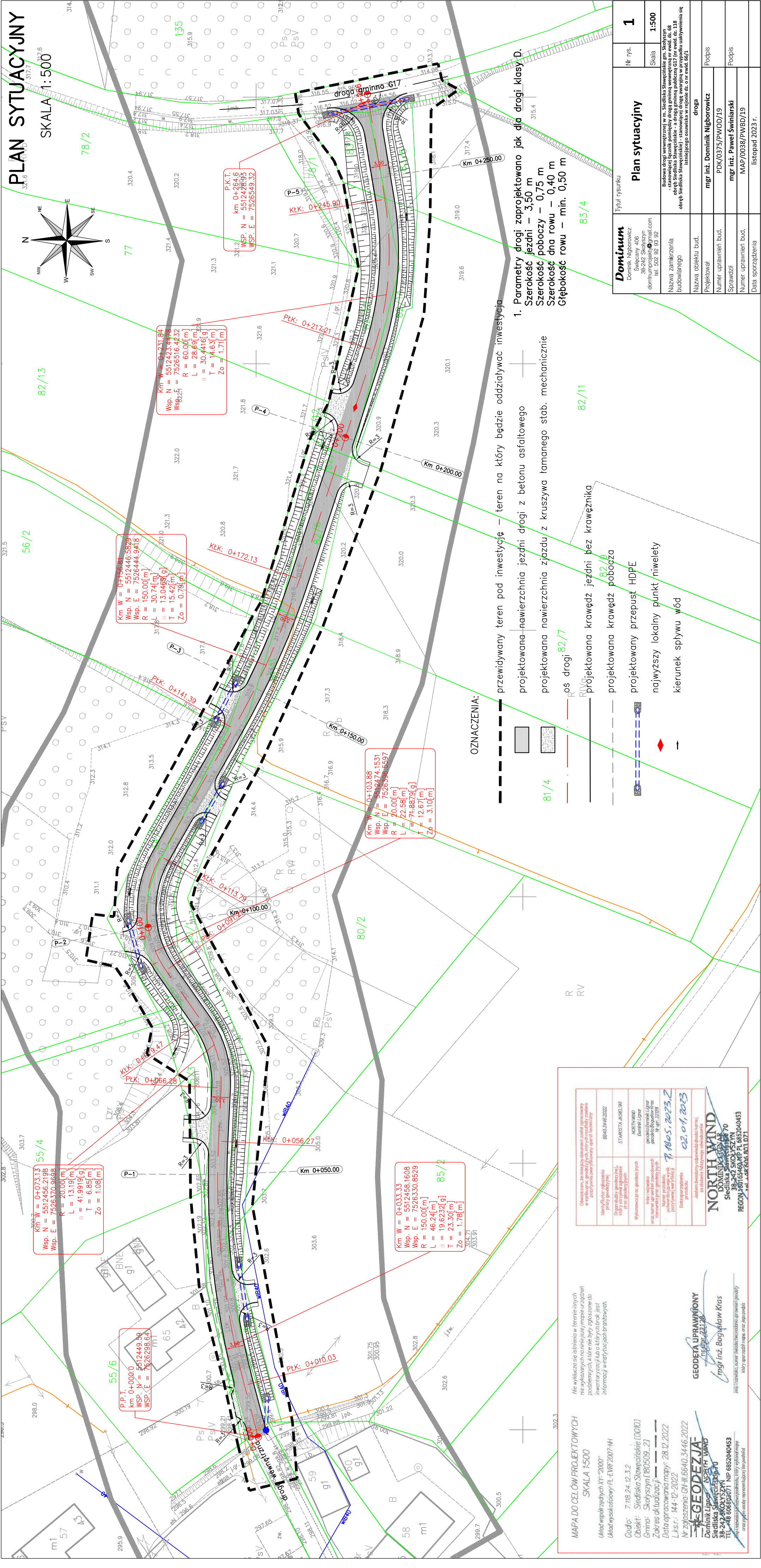
CZĘŚĆ RYSUNKOWA
DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

ORIENTACJA
SKALA 1:10 000



MIEJSCE INWESTYCJI

Dominum Dominik Nigborowicz Świąteczny 406 36-242 Skolyszyn dominumprojekt@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku <h1 style="text-align: center;">Orientacja</h1>		Nr rys.	1
			Skala	1:10 000
Nazwa zamierzenia budowlanego		Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Ślaweckie gm. Skolyszyn - stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Ślaweckie - a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Ślaweckie) - stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 60/1		
Nazwa obiektu bud.		droga		
Projektant		mgr inż. Dominik Nigborowicz		
Numer uprawnień bud.		PDK/0375/PWOD/19		
Data sporządzenia		listopad 2023 r.		



PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1:500	

OZNACZENIA:

- przewidywany teren pod inwestycję – teren na który będzie oddziaływać inwestycja
- projektowana nawierzchnia jezdni drogi z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego stab. mechanicznie
- oś drogi
- projektowana krawężń jezdni bez krawężnika
- projektowana krawężń pobocza
- projektowany przepust HDPE
- najwyższy lokalny punkt niwelety
- kierunek spływu wód

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ współrzędnych XY: "2000"

Układ wysokościowy: PL-ENR-2007-NH

Godło: 7.118.24.12.3.2

Obiekt: Siedlisia Sławęcińskie 100101

Gmina: Skolyszyn 180509.23

Zakres aktualizacji: ---

Data opracowania mapy: 28.12.2022

L.k.s.r.: 144-12-2022

Nr zgłoszenia: GN-III.6640.3446.2022

GEODEZJA

Dominik Nigborowicz

Siedlisia Sławęcińskie 70

38-242 SKOLYSZYN

TEL: 48 606808071 NIP: 6852040453

Imię i nazwisko wykonawcy, który wykonał mapę

Imię i nazwisko osoby reprezentującej ten podmiot

Nie wykonano się słońca w terenie innych

nie wykonanych na niej (inne) mapy i urządzeń

inwentaryzacji, które nie były zgłoszone do

informacji wstępujących do archiwizacji.

GEODETA UPRAWNIENIY

mgr inż. Bogusław Kras

Imię i nazwisko wykonawcy, który wykonał mapę

Imię i nazwisko osoby reprezentującej ten podmiot

Obiekt: Siedlisia Sławęcińskie 100101

Gmina: Skolyszyn 180509.23

Zakres aktualizacji: ---

Data opracowania mapy: 28.12.2022

L.k.s.r.: 144-12-2022

Nr zgłoszenia: GN-III.6640.3446.2022

GEODEZJA

Dominik Nigborowicz

Siedlisia Sławęcińskie 70

38-242 SKOLYSZYN

TEL: 48 606808071 NIP: 6852040453

Imię i nazwisko wykonawcy, który wykonał mapę

Imię i nazwisko osoby reprezentującej ten podmiot

Obiekt: Siedlisia Sławęcińskie 100101

Gmina: Skolyszyn 180509.23

Zakres aktualizacji: ---

Data opracowania mapy: 28.12.2022

L.k.s.r.: 144-12-2022

Nr zgłoszenia: GN-III.6640.3446.2022

GEODEZJA

Dominik Nigborowicz

Siedlisia Sławęcińskie 70

38-242 SKOLYSZYN

TEL: 48 606808071 NIP: 6852040453

Imię i nazwisko wykonawcy, który wykonał mapę

Imię i nazwisko osoby reprezentującej ten podmiot

PROFIL PODŁUŻNY

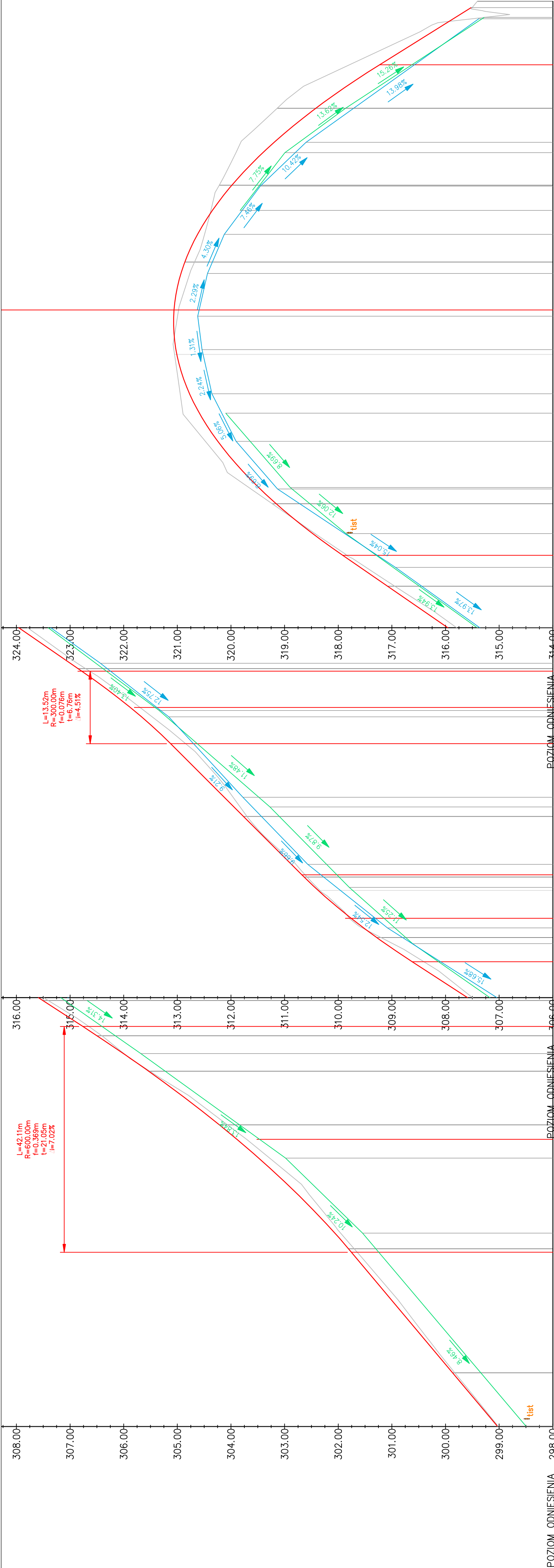
SKALA 1:50/500

- istniejąca niweleta drogi
- projektowana niweleta drogi
- projektowany rów prawy
- projektowany rów lewy
- najwyższy punkt niwelety



UWAGA:
Ze względu na duże spadki podłużne projektowanych rowów należy przewidzieć umocnienie dna i skarp.
Rodzaj umocnienia należy dobrać na podstawie spadków podłużnych, ilości odprowadzonej wody oraz rodzaju podłoża gruntowego

Dominum Dominik Nigborowicz Święcany 406 58-242 Świecany dominik@dominum.pl tel. 502 92 93 92	Profil podłużny		Nr rys.	3
	Tytuł rysunku		Skala	
Nazwa zamieszkania	Budowa drogi wewnętrznej w m. Świdlika Ślawieckie gm. Świączyn		1:50/500	
Nazwa obiektu bud.	-stanowienie licznik pomiędzy drogą gminną województwa nr ewid. dz. 68 -obiektem budowlanym i drogą województwa nr ewid. dz. 68 -obiektem budowlanym - stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego cawiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1		droga	
Projektował	mgr inż. Dominik Nigborowicz		Podpis	
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19		Podpis	
Sprawdził	mgr inż. Paweł Świniarski		Podpis	
Numer uprawnień bud.	MAP/0038/PWB/D/19		Podpis	
Data sporządzenia	kwiecień 2023 r.		Podpis	



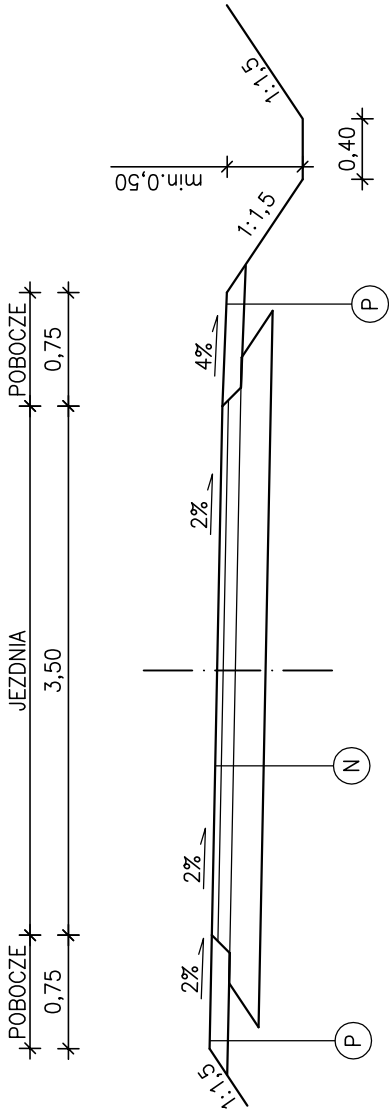
RZĘDNE PROJEKTOWANE	299.03	299.83	299.87	301.65	301.75	303.89	304.22	305.53	306.65	307.41	308.40	309.20	309.79	310.34	310.62	311.70	312.84	313.88	314.93	317.86	319.16	321.01	321.06	320.68	319.14	317.79	315.51	315.52
	299.03	299.83	299.87	301.65	301.75	303.89	304.22	305.53	306.65	307.41	308.40	309.20	309.79	310.34	310.62	311.70	312.84	313.88	314.93	317.86	319.16	321.01	321.06	320.68	319.14	317.79	315.51	315.52
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	299.03	299.83	299.87	301.65	301.75	303.89	304.22	305.53	306.65	307.41	308.40	309.20	309.79	310.34	310.62	311.70	312.84	313.88	314.93	317.86	319.16	321.01	321.06	320.68	319.14	317.79	315.51	315.52
RÓŻNICE RZĘDNYCH	0.00	0.04	0.04	0.11	0.11	0.18	0.15	0.02	0.11	0.10	0.22	0.08	-0.04	0.06	0.06	0.06	0.28	0.18	0.15	0.05	-0.08	0.08	0.18	0.18	-0.72	-0.56	0.02	0.02
ELEMENTY NIWELETY	PROSTA		L=32.44m i=8.38%		L=600.0m L=42.1m		L=12.07m i=15.40%		R=300.0m L=16.2m		L=24.48m i=10.00%		R=300.0m L=13.5m		L=21.62m i=14.50%		R=300.0m L=91.5m											
ELEMENTY TRASY	PROSTA		L=10.03m		L=10.03m R=150.00m L=46.24m α=19.6232g T=23.30m Zo=1.78m		L=10.03m R=20.00m L=13.19m α=1.08m Zo=1.08m		PROSTA		PROSTA		L=10.03m R=71.8879g T=12.67m Zo=3.10m		L=27.59m		PROSTA		L=150.00m L=30.74m α=13.0468g T=15.42m Zo=0.79m		PROSTA		L=45.08m		L=60.00m L=28.69m α=30.4416g T=14.63m Zo=1.77m		PROSTA	
ODLEGŁOŚCI	00.00	10.03	32.51	56.27	66.28	74.62	79.47	86.68	91.21	94.79	100.00	102.90	13.79	27.37	34.13	49.89	62.51	72.13	80.00	88.26	17.21	45.90	54.01	64.68	65.86	66.86	67.86	68.86
KILOMETRAŻ	0+000.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0	0+100.0

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

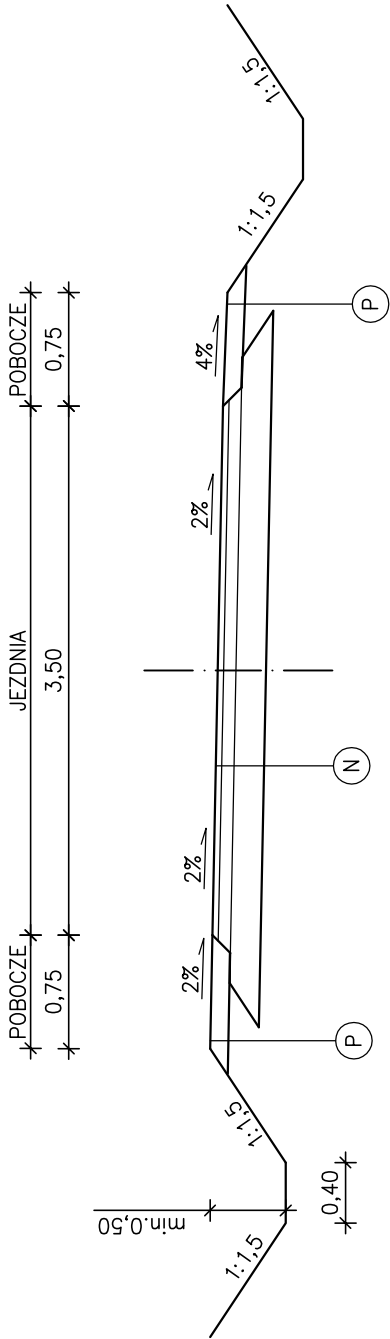
SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU – KR2

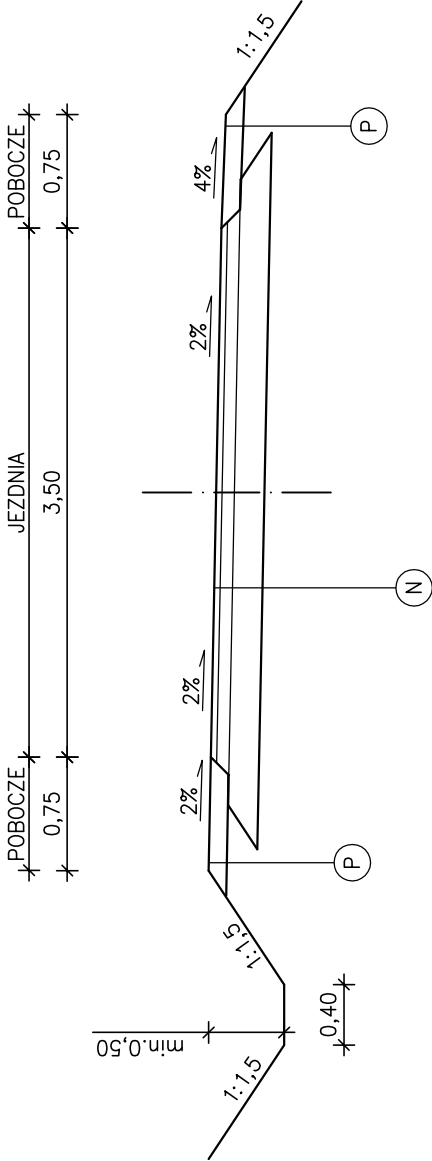
KM 0+000 – 0+077



KM 0+077 – 0+194
KM 0+226 – 0+264.70



KM 0+194 – 0+226



4cm	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego (AC11S)
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
	Wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1

(N)

12cm Kruszywo łamane 0–31,5 mm stab. mechanicznie

(P)

- Pochylenie poprzeczne jezdni na łukach poziomych należy dostosować do warunków technicznych zależnie od wartości promienia łuku kołowego w planie:
 - dla $R=20-30\text{ m}$ – $i=7\%$
 - dla $R=60\text{ m}$ – $i=4\%$
 - dla $R=100\text{ m}$ – $i=3\%$
 - dla $R=150\text{ m}$ – jak na odcinku prostym
- Na etapie przygotowania projektu budowlanego/wykonawczego należy opracować opinię geotechniczną i na jej podstawie (zależnie od grupy nośności podłoża) zaprojektować wymianę gruntu lub dodatkową warstwę wzmacniającą podłoże.

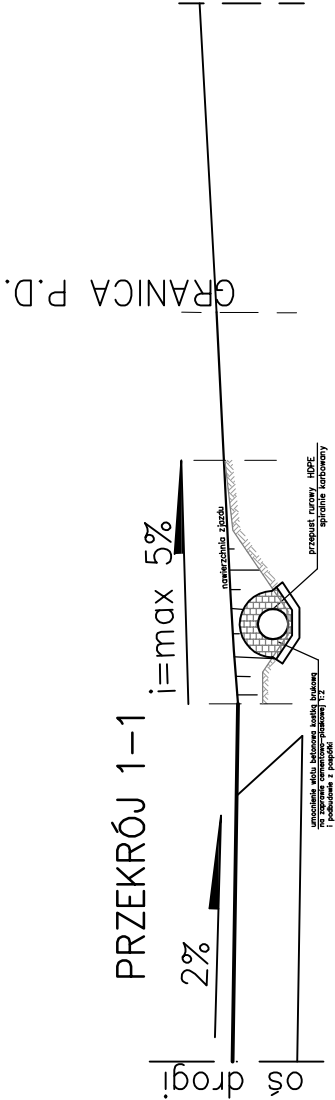
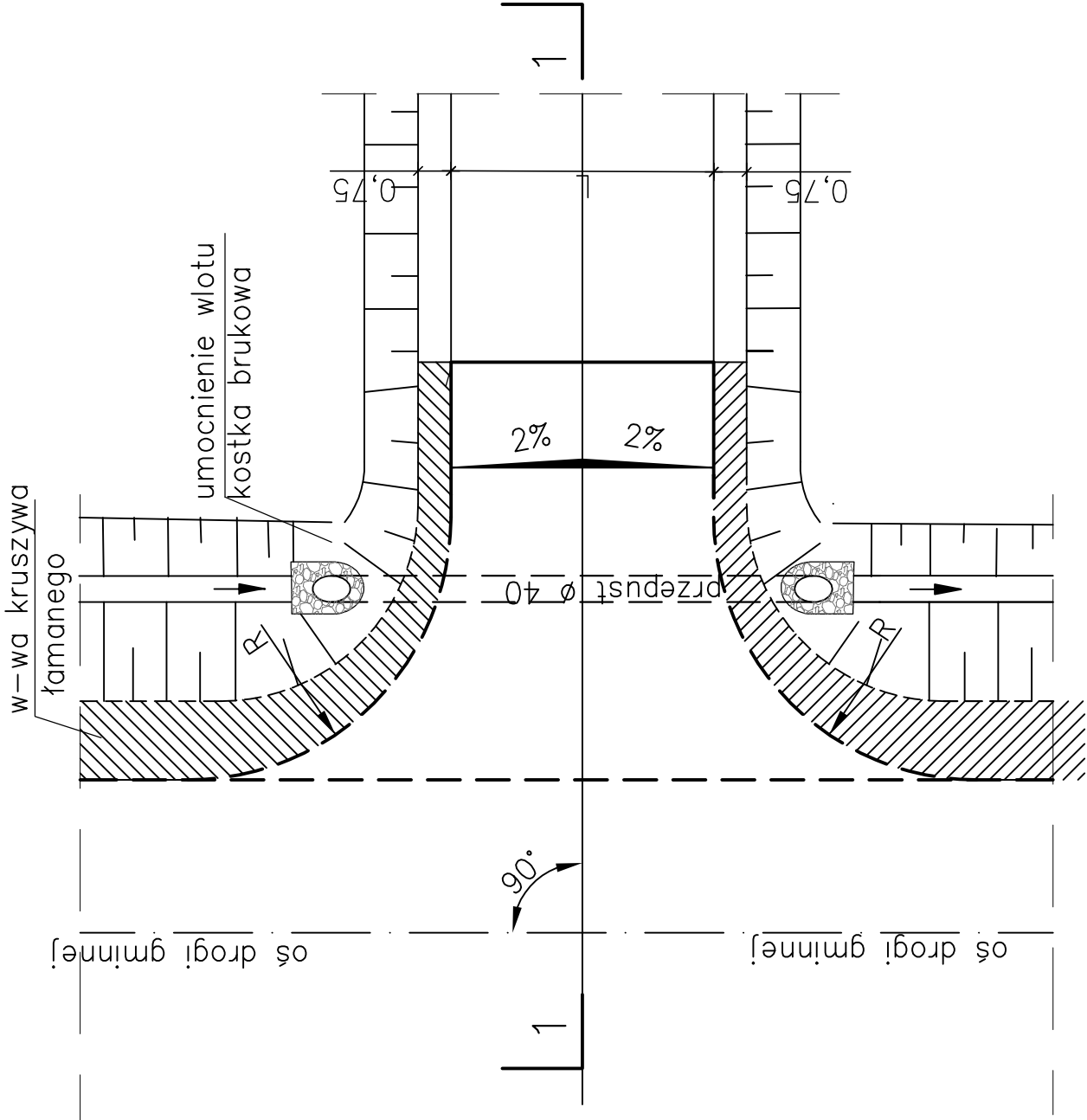
Dominum Dominik Nigborowicz Świebany 406 38-242 Skolyszyn dominumprojekt@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku		Przekrój konstrukcyjny	Nr rys.	4
				Skala	1:50
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skolyszyn - stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie - a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) - stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1				
Nazwa obiektu bud.	droga				
Projektant	mgr inż. Dominik Nigborowicz				
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19				
Sprawdził	mgr inż. Paweł Świniarski				
Numer uprawnień bud.	MAP/0038/PWBD/19				
Data sporządzenia	kwiecień 2023 r.				

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:150

SCHEMAT PRZEPUSTU POD ZJAZDAMI

KATEGORIA RUCHU – KR2

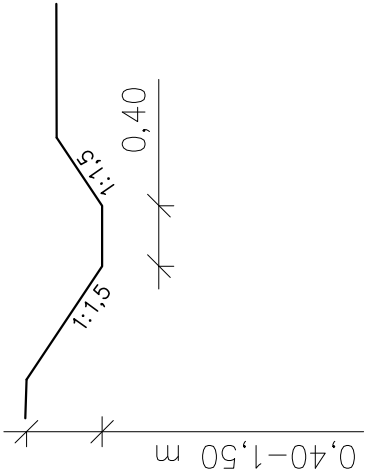


Dominum Dominik Nigborowicz Świećany 406 38-242 Skokiszyn dominumprojekt@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku Schemat przepustu pod zjazdami		Nr rys.	6
			Skala	1:150
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skokiszyn - stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obwód Siedliska Sławęcińskie - a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obwód Siedliska Sławęcińskie) - stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1			
Nazwa obiektu bud.	droga			
Projektant	mgr inż. Dominik Nigborowicz			
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19			
Sprawdził	mgr inż. Paweł Świniarski			
Numer uprawnień bud.	MAP/0038/PWBD/19			
Data sporządzenia	kwiecień 2023 r.			

SZCZEGÓŁ ROWU

SKALA 1:50

SZCZEGÓŁ ROWU OTWARTEGO



Dominum Dominik Nigborowicz Świecany 406 38-242 Skolyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku		Nr rys.	7
	Szczegół rowu		Skala	1:50
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skolyszyn - stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obwód Siedliska Sławęcińskie - a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obwód Siedliska Sławęcińskie) - stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1			
Nazwa obiektu bud.	droga			
Projektant	mgr inż. Dominik Nigborowicz			
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19			
Sprawdził	mgr inż. Paweł Świniarski			
Numer uprawnień bud.	MAP/0038/PWBD/19			
Data sporządzenia	Listopad 2023 r.			