STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	**Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn – stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie – a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) – stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1**
Kategoria obiektu bud.:	**XXV – drogi**
Adres obiektu budowlanego:	**województwo podkarpackie** **powiat jasielski** **gmina Skołyszyn** **m. Siedliska Sławęcińskie**
Działki inwestycyjne:	**identyfikatory działek ewidencyjnych** **umieszczono na załączniku do strony tytułowej**
Inwestor:	**Gmina Skołyszyn** **38-242 Skołyszyn 12**
Projektant branży drogowej:	**mgr inż. Dominik Nigborowicz** upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynieryjnej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 ..... podpis Listopad 2023

ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ
(identyfikatory działek ewidencyjnych)

Numery działek zajętych pod przedmiotową inwestycję w zakresie wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

położonych w jednostce ewidencyjnej 180509_2 Skołyszyn, obręb 0010 Siedliska Sławęcińskie:

68, 85/1, 55/5, 55/3, 80/1, 42/1, 34/1, 56/1, 81/3, 82/8, 82/6, 82/12, 82/10, 83/3, 82/14, 83/5,

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1
ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ 2
Numery działek zajętych pod przedmiotową inwestycję w zakresie wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej 2

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 3

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 4
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych – Dominik Nigborowicz 5
Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego –Dominik Nigborowicz 6
Oświadczenie projektanta 7

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 8
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI 8
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 8
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU 8
4. ZESTWIENIE POWIERZCHNI 9
5. INFORMACJE I DANE 9
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ 9
7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 9
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU 10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 11
Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000 12
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 13

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych–Dominik Nigborowicz

PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0112/19

Rzeszów, 2019-12-31

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U z 2019 r. poz.1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4e pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Dominik Nigborowicz

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 6 grudnia 1991 r. miejsce urodzenia – Tuchów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0375/PWOD/19

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....
inż. Andrzej Tarczyński.....
mgr inż. Bolesław Pałac.....

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

Pan Dominik Nigborowicz

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
2. **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
3. **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
4. **wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
5. **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....
inż. Andrzej Tarczyński.....
mgr inż. Bolesław Pałac.....

Otrzymują:
1. Pan Dominik Nigborowicz
   Zam. Święcany 406
   38-242 Skołyszyn
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. aa

Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego –Dominik Nigborowicz

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-V9M-JT1-NIR *

Pan Dominik Nigborowicz o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0086/20
adres zamieszkania [redacted]
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-05 13:56:50 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany, po zapoznaniu się z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3oraz ust. 3e

oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn.:

Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn – stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie – a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) – stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1

opracowany zgodnie z PB art. 20 ust.1 pkt 1 i 1a przez:.

mgr inż. Dominik Nigborowicz
posiadającego uprawnienia budowlane nr PDK/0375/PWOD/19 w specjalności inżynieryjnej – drogowej i należącego do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis
Listopad 2023

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie, stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną znajdującą się na dz. nr ewid. 68 a drogą gminną publiczną G17, stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. nr ewid. 66/1, o długości ok. 265 m. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podkarpackim, gminie, Skołyszyn, miejscowości Siedliska Sławęcińskie.
Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji zezwalających na realizację inwestycji, wybudowanie oraz oddanie do użytkowania drogi wewnętrznej od krawędzi istniejącej drogi wewnętrznej o nawierzchni z betonu asfaltowego do zjazdu na drogę gminną G17.
Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko– zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
Zakres inwestycji nie wymaga podziałów, działki w całości zostaną przejęte pod inwestycję.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W chwili obecnej na działkach o nr ewid. 68, 85/1, 55/5, 55/3, 80/1, 42/1, 34/1, 56/1, 81/3, 82/8, 82/6, 82/12, 82/10, 83/3, 82/12, 83/5 znajduje się droga rolnicza oraz częściowo pola uprawne.

3. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Celem opracowania jest przedstawienie zakresu budowy drogi gminnej wewnętrznej - niepublicznej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień oraz decyzji zezwalających na realizację robót.

Opracowaniem objęto budowę drogi gminnej w km 0+000.00 do km 0+266.00 w zakresie:

dostosowania parametrów technicznych drogi do obowiązujących przepisów, w tym:

- budowie drogi z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 3,50 m na długości ok. 266 m;
- budowie poboczy z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m;
- budowie odwodnienia (rowów otwartych) wraz z odprowadzeniem wód do odbiornika (istniejących rowów, cieków – zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi);
- budowie zjazdów indywidualnych i publicznych.

3.1. Budowa drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu drogi wewnętrznej o parametrach technicznych, spełniających warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Trasa drogi stanowić będzie łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie – a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) – stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1.

Projektowane parametry drogi gminnej:

- kategoria drogi: droga wewnętrzna
- przekrój: drogowy
- ruch pojazdów: dwukierunkowy
- ilość pasów ruchu kołowego: 1,
- prędkość projektowa: Vp = 50km/h
- kategoria ruchu: KR2
- obszar: zabudowy w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu drogowym
- sposób odwodnienia jezdni: powierzchniowo do rowów otwartych,
- szerokość jezdni 3,50 m
- szerokość pasa ruchu 3,50 m (dla drogi jednopasmowej)
- szerokość poboczy 0,75 m

Branża drogowa

Budowa jezdni drogi gminnej:

Jezdnia na odcinku 266,00 m szerokości 3,50m. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze o szerokości 0,75m.

Budowa poboczy:
Pobocza zaprojektowano o normatywnych spadkach dostosowanych do pochylenia porzecznego jezdni. Pobocza gruntowe posiadać będą nawierzchnię twarda nieulepszona - kruszywo łamane

Odwodnienie:
Odwodnienie będzie odbywać się powierzchniowo. Odprowadzenie wód opadowo-roztopowych z jezdni odbywać się będzie poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, umożliwiając tym samym spływ do urządzeń odwadniających. W projekcie przyjęto budowę rowów otwartych.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- powierzchnia inwestycji w liniach rozgraniczających teren	2620,0 m²
- powierzchnie z betonu asfaltowego	940,0 m^2
- powierzchnia biologicznie czynna	1680,0 m^2

5. Informacje i dane:

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską.
Inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000.
Projektowana inwestycja jest zgodna z przepisami i zasadami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska oraz z warunkami korzystania z jego zasobów, z uwzględnieniem wymagań zrównoważonego rozwoju. Inwestycja jest również zgodna z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na przedmiotowym terenie i w jego sąsiedztwie nie występują chronione gatunki roślin, zwierząt, grzybów i siedlisk przyrodniczych.
Na obszarze przedsięwzięcia nie występują obszary wodno błotne, strefy ochronnych ujęć wody pośredniej i bezpośredniej jak również obszary chronionych zbiorników wód śródlądowych.
Nie zmienia się naturalnego ukształtowania rzeźby terenu. Inwestycję dowiązano wysokościowo do ukształtowania istniejącego terenu.
Inwestycja znajduje się również poza terenem zaliczanym do obszarów Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu

Nie występują.

8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

8.1 Przepisy prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 248).

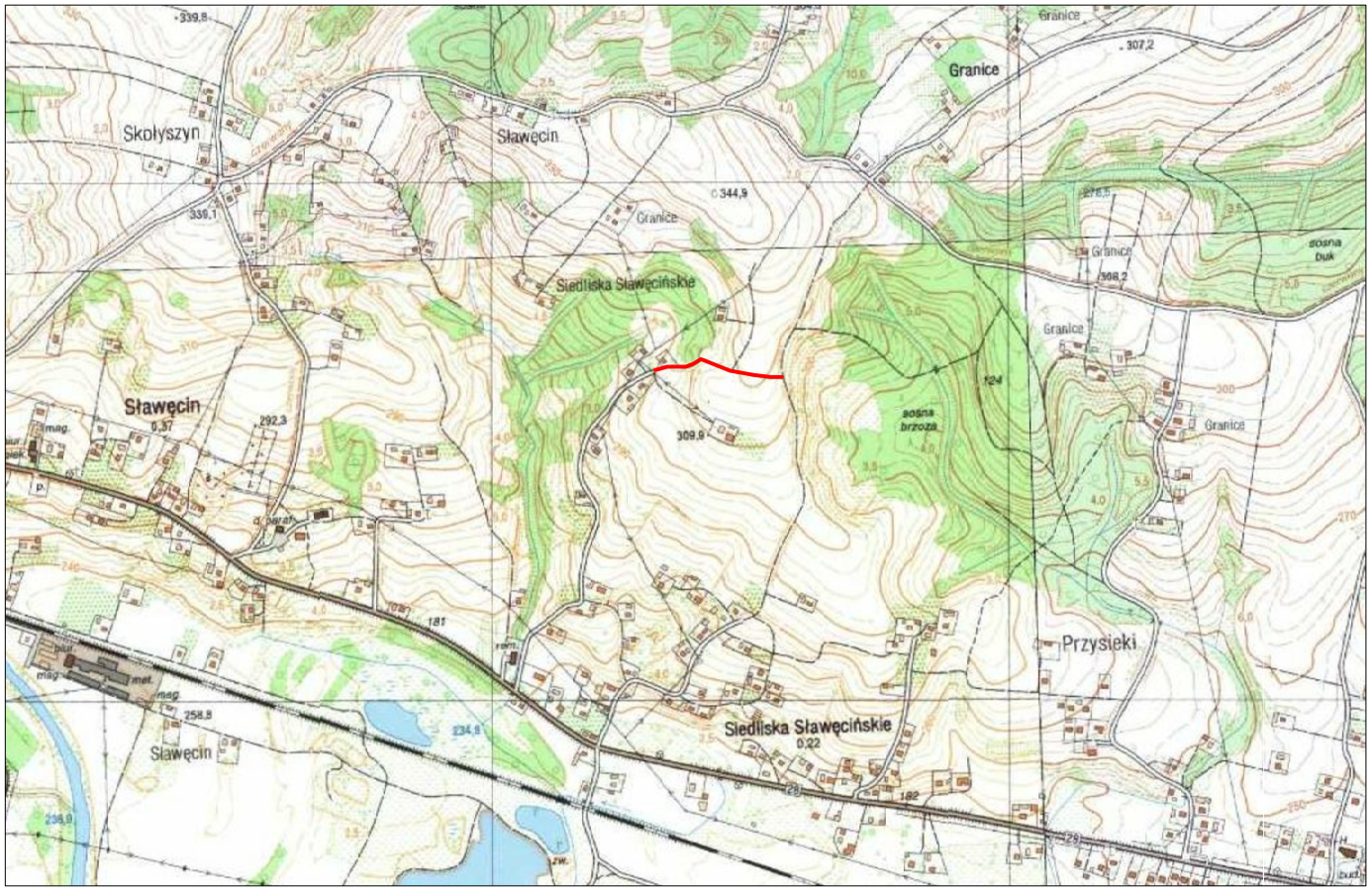
8.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu, mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, tj. na dz. nr ewid. 68, 85/1, 55/5, 55/3, 80/1, 42/1, 34/1, 56/1, 81/3, 82/8, 82/6, 82/12, 82/10, 83/3, 82/12, 83/5 jednostka ewidencyjna 180509_2 Skołyszyn, obręb 0010 Siedliska Sławęcińskie

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ORIENTACJA

SKALA 1:10 000



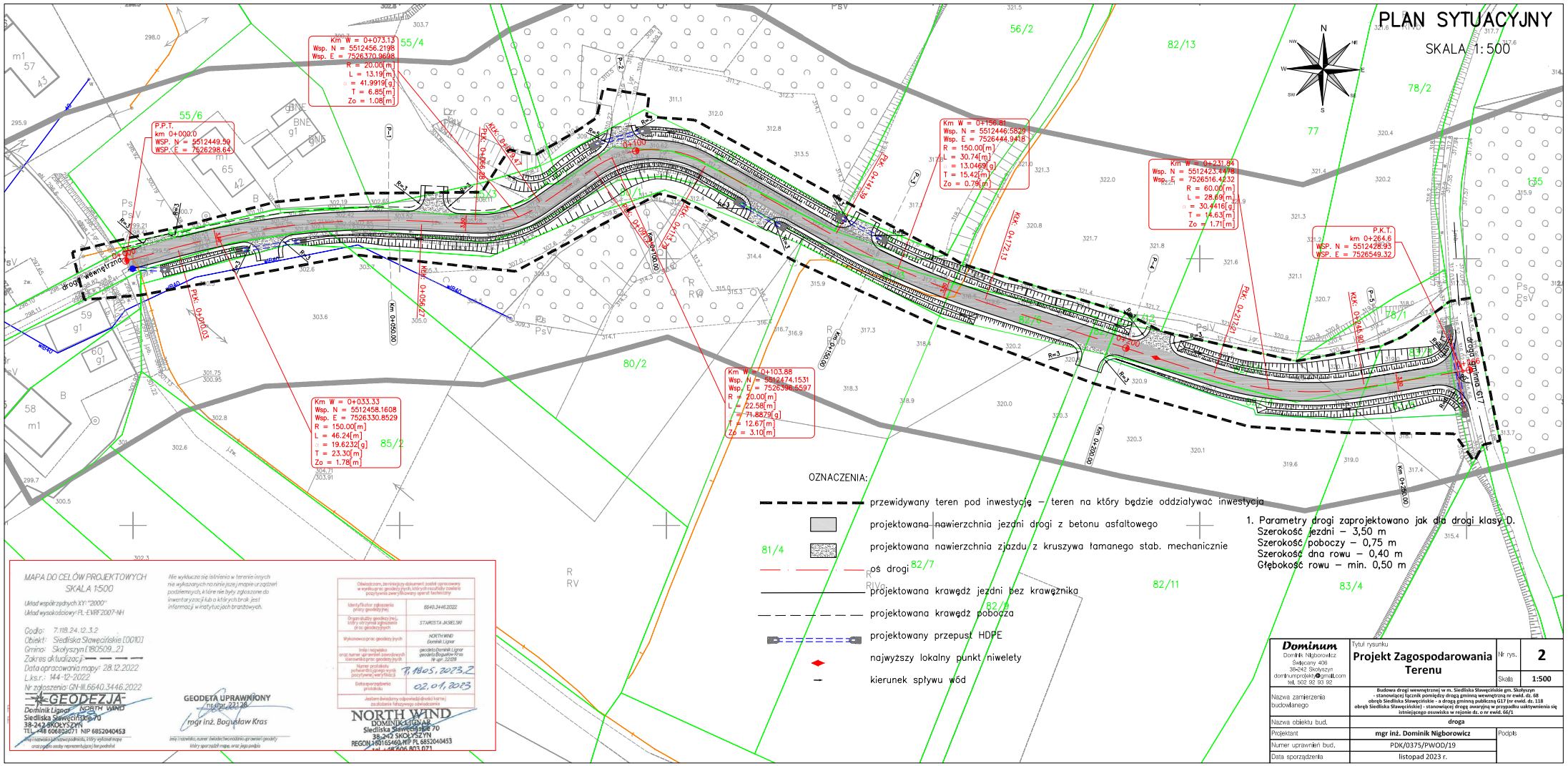
N
NW
NE
W
E
SW
SE
S

MIEJSCE INWESTYCJI

Dominum Dominik Nigborowicz Święcany 406 38-242 Skołyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku **Orientacja**	Nr rys.	**1**
		Skala	**1:10 000**
Nazwa zamierzenia budowlanego	**Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn - stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie - a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) - stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1**		
Nazwa obiektu bud.	**droga**		
Projektant	**mgr inż. Dominik Nigborowicz**	Podpis	
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19		
Data sporządzenia	listopad 2023 r.		

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



1. Parametry drogi zaprojektowano jak dla drogi klasy D.
   Szerokość jezdni – 3,50 m
   Szerokość poboczy – 0,75 m
   Szerokość dna rowu – 0,40 m
   Głębokość rowu – min. 0,50 m

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Układ współrzędnych XY: "2000"
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

Godło: 7.118.24.12.3.2
Obiekt: Siedliska Sławęcińskie [00100]
Gmina: Skołyszyn [180509_2]
Zakres aktualizacji: — — —
Data opracowania mapy: 28.12.2022
L.ks.r.: 144-12-2022
Nr zgłoszenia: GN-III.6640.3446.2022

GEODEZJA
Dominik Ligner NORTH WIND
Siedliska Sławęcińskie 70
38-242 SKOŁYSZYN
TEL. +48 606803071 NIP 6852040453

Nie wyłucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Bogusław Kras
imię i nazwisko, numer świadectwa uprawnień geodety który sporządził mapę, oraz jego podpis

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera pozytywna pod względem formalno-prawnym i technicznym

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.3446.2022
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	STAROSTA JASELSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	NORTH WIND Dominik Ligner
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	geodeta Dominik Ligner geodeta Bogusław Kras Nr upr. 22/09
Numer protokołu potwierdzenia (jeżeli wynik pozytywny, wer. Pdf)	P.1805.2023.2
Data sporządzenia protokołu	02.01.2023

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

NORTH WIND
DOMINIK LIGNAR
Siedliska Sławęcińskie 70
38-242 SKOŁYSZYN
REGON 180165460 NIP PL 6852040453
tel. +48 606 803 071

Dominum Dominik Nigborowicz, Świlcany 406, 38-242 Skołyszyn, dominumprojekt@gmail.com, tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku: **Projekt Zagospodarowania Terenu**	Nr rys. **2**
		Skala **1:500**
Nazwa zamierzenia budowlanego	**Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn - stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie - a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) - stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 56/1**	
Nazwa obiektu bud.	**droga**	
Projektant	**mgr inż. Dominik Nigborowicz**	Podpis
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19	
Data sporządzenia	listopad 2023 r.	

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	**Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn – stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie – a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) – stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1**	
Kategoria obiektu bud.:	**XXV – drogi,**	
Adres obiektu budowlanego:	**województwo podkarpackie** **powiat jasielski** **gmina Skołyszyn** **m. Siedliska Sławęcińskie**	
Działki inwestycyjne:	**identyfikatory działek ewidencyjnych umieszczono na załączniku do strony tytułowej dla części projekt zagospodarowania terenu**	
Inwestor:	**Gmina Skołyszyn** **38-242 Skołyszyn 12**	
Projektant branży drogowej:	**mgr inż. Dominik Nigborowicz** upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynieryjnej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19	..... podpis Listopad 2023
Projektant sprawdzający branży drogowej:	**mgr inż. Paweł Świniarski** upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynieryjnej-drogowej, nr upr. MAP/0038/PWBD/19	..... podpis Listopad 2023

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

STRONA TYTUŁOWA PROJKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGOBłąd! Nie zdefiniowano zakładki.

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO 2

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO 3

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych – Paweł Świniarski 4

Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – Paweł Świniarski 5

Oświadczenie projektantów i sprawdzających 6

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego 7

Uzgodnienie branżowe teletechnika Orange Polska 15

Decyzja – pozwolenie wodnoprawne 18

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO 25

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 25
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU 25
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU 25

3.1 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO 25

4. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU 26
5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO 28
6. ORGANIZAZJA RUCHU DROGOWEGO 31
7. WARUNKI NIEZBĘDNE OSOBOM NIEPEŁNMOPSRAWNYM 31
8. WPŁYW OBIKETU NA ŚRODOWISKO 33
9. ZASADNICZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO - INSTALACYJNEGO 34
10. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOWODZIOWEJ 34

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO 35

Rys.1. Plan sytuacyjny skali 1:500 36

Rys.2. Profil podłużny w skali 1:50/500 37

Rys.3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 38

Rys.4.1 – 4.3 Przekroje poprzeczne w skali 1:50 39

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 czerwca 2019 r.

MAP OIIB/KK/0054-0425/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725)* i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust.1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Paweł Marek Świniarski**
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
ur. dnia 17.04.1985 r. w Bieczu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0038/PWBD/19

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Płachecki

2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grażyna Skoplak

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.)*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy art. 15a ust. 9 ustawy - Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.)*, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Płachecki

2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grażyna Skoplak

Otrzymują:
1. Pan Paweł Świniarski
Łużna 500
38-322 Łużna
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych–Paweł Świniarski

Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego –Paweł Świniarski

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-DVS-957-UWV *

Pan Paweł Marek Świniarski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0384/19
adres zamieszkania Łużna 844, 38-322 Łużna
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-18 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie projektantów i sprawdzających

Ja niżej podpisany, po zapoznaniu się z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 oraz ust. 3e

oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego pn.:

Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn – stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie – a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) – stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1

opracowany i sprawdzony zgodnie z PB art. 20 ust.1 pkt 1 i 1a przez:.

mgr inż. Dominik Nigborowicz
posiadającego uprawnienia budowlane nr PDK/0375/PWOD/19 w specjalności inżynieryjnej – drogowej i należącego do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

mgr inż. Paweł Świniarski
posiadającego uprawnienia budowlane nr MAP/0038/PWBD/19 w specjalności inżynieryjnej – drogowej i należącego do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym MAP/BD/0384/19

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis
Listopad 2023

WÓJT GMINY
Skołyszyn

GPIR.b.6733.12.2023

Skołyszyn, 28.08.2023 r.

Decyzja niniejsza jest ostateczna i wykonalna z dniem 29.09.2023
Data 29.09.2023 podpis WÓJT mgr Bogusław Kręcis

DECYZJA

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 4 ust.2 pkt 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52, art. 53, art. 54, art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 977), w związku z art. 6 pkt 1 i 10 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 344 z późn. zm.) i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.).

po rozpatrzeniu wniosku wnioskodawcy: **Gmina Skołyszyn**
38-242 Skołyszyn 12
Pełnomocnik:
Pan Tomasz Passoń
38-242 Skołyszyn 87A

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego

dla planowanej inwestycji pod nazwą: **„Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 68, 85/1, 55/5, 55/3, 80/1, 42/1, 34/1, 56/1, 81/3, 82/8, 82/6, 82/12, 82/10, 83/3, 82/14, 83/5, 118 w miejscowości Siedliska Sławęcińskie, gmina Skołyszyn – stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. 68 obr. Siedliska Sławęcińskie – a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. 118, obręb Siedliska Sławęcińskie) stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego się osuwiska w rejonie działki nr ewid. 66/1, obręb Siedliska Sławęcińskie, gmina Skołyszyn”,**

położonej: **działki o nr ewid. 68, 85/1, 55/5, 55/3, 80/1, 42/1, 34/1, 56/1, 81/3, 82/8, 82/6, 82/12, 82/10, 83/3, 82/14, 83/5, 118 obręb Siedliska Sławęcińskie, gmina Skołyszyn.**

Całość zamierzenia inwestycyjnego oznaczona konturem koloru czarnego, na załączniku graficznym numer 1.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego określa:

1. **RODZAJ INWESTYCJI:** *droga,*

2. WARUNKI I SZCZEGÓŁOWE ZASADY ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ JEGO ZABUDOWY WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH, A W SZCZEGÓLNOŚCI W ZAKRESIE:

A. WARUNKÓW I WYMAGANIA OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO:

Przedmiotowa inwestycja winna być realizowana zgodnie z:

- zgodnie z ustawą z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz.U. z 2023. poz. 344 z późniejszymi zmianami),

- zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2023, poz. 682 z późniejszymi zmianami),

– zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2023, poz. 645 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 poz.1518),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2019 poz.1065 z późniejszymi zmianami),

- innymi przepisami wymaganymi przy realizacji tego typu inwestycji.

B. ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 26 SIERPNIA 2003 r. W SPRAWIE OZNACZEŃ I NAZEWNICTWA STOSOWANYCH

W DECYZJI O I USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO ORAZ W DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY (Dz.U. Nr 164 poz. 1589) USTALA SIĘ:

B.1 RODZAJ ZABUDOWY:

Drogi,

B.2 FUNKCJA ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

obsługa komunikacyjna dla mieszkańców

B.3 USTALENIA DOTYCZĄCE WARUNKÓW I WYMAGAŃ KSZTAŁTOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO:

1) linia zabudowy: *nie dotyczy,*

2) szerokość elewacji frontowej dla projektowanej altany: *nie dotyczy,*

3) wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni terenu inwestycji: *nie dotyczy,*

4) wysokość projektowanej zabudowy: *nie dotyczy,*

5) geometria dachu: *nie dotyczy,*

B.4 USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY ZDROWIA LUDZI, ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU:

Planowana inwestycja wymaga zgodności z ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (tekst jednolity Dz.U. z 2022r. poz. 2556 z późniejszymi zmianami).

Planowana inwestycja nie wchodzi w zakres inwestycji mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2019 poz.1839 z późniejszymi zmianami) i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Realizacja projektowanej inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko w tym powierzchnię ziemi, wody podziemne i wody powierzchniowe.

Teren planowanej inwestycji leży poza obrębem terenów objętych ochroną zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2023 poz. 1336 z późniejszymi zmianami).

Warunki ochrony gruntów rolnych i leśnych:

Powierzchnia terenu objęta zakresem inwestycji: ~0,2770ha wydzielone części działek nr 68, 85/1, 55/5, 55/3, 80/1, 42/1, 34/1, 56/1, 81/3, 82/8, 82/6, 82/12, 82/10, 83/3, 82/14, 83/5, 118 obręb Siedliska Sławęcińskie, gmina Skołyszyn.

Teren objęty wnioskiem jak i zakres inwestycji obejmuje część drogi gminnej nr G113667R położonej na działce nr 118 (G17).

Teren objęty wnioskiem obejmuje grunty rolne: RIVa, RIVb, RV, PsV, Lzr-PsIV, RVI,S-PsV. - grunty orne klasy IVa oraz grunty nie będące gruntami rolnymi: dr- drogi i Bi- inne tereny zabudowane.

Grunty rolne klasy IV zgodnie z art. 7 ust 2 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych z dnia 3 lutego 1995r. (tekst jednolity Dz.U. z 2022 poz. 2409) nie wymagają uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze i nieleśne.

Grunty nie będące gruntami rolnymi nie podlegają w/w ustawie o ochronie gruntów rolnych.

W związku z powyższym teren objęty wnioskiem nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów.

B.5 USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY:

W rozpatrywanej sprawie i dla terenu objętego wnioskiem nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. z 2022 poz. 840 z późniejszymi zmianami).

B.6 WARUNKI OBSŁUGI W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I KOMUNIKACJI:

- odprowadzenie wód opadowych: *zagospodarowane na własnym terenie tak, aby nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek, nie zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych - ze szkodą dla gruntów sąsiednich; nie odprowadzać wód oraz nie wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie, (art. 234, ustawa Prawo wodne i §28, 29 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie) Zagospodarowanie wód opadowych na własnym terenie winno być przedstawione w projekcie budowlanym opracowanym przez uprawnionego projektanta biorącego odpowiedzialność za rozwiązanie projektowe zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane.*
- gospodarka odpadami: *na zasadach przyjętych na terenie gminy Skołyszyn i przepisami szczególnymi obowiązującymi w tym zakresie.*
- komunikacja: *teren posiada bezpośredni dostęp do drogi gminnej nr G113667R położonej na działce nr 118 (G17).*

B.7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH:

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie może powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej oraz ze środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń

przeznaczonych na pobyt ludzi. Należy zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, a także przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

B.8. USTALENIA DOTYCZĄCE GRANIC I SPOSOBÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE, USTALONYCH NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW, W TYM:

B.8.1 WYMAGANIA DOTYCZĄCE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA TERENACH GÓRNICZYCH:

Teren objęty wnioskiem położony jest poza obszarem terenów górniczych. Nie dotyczy zakresu inwestycji.

B.8.2 NARAŻONYCH NA NIEBEZPIECZEŃSTWO POWODZI:

Teren inwestycji nie wchodzi w zakres obszaru narażonego na niebezpieczeństwo powodzi.

B.8.3. W ZAKRESIE TERENÓW ZAGROŻONYCH OSUWANIEM SIĘ MAS ZIEMNYCH

Należy określić warunki posadowienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2012 poz. 463).

3. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI:

Wyznaczone na mapie w skali 1:500, oznaczone są linią koloru czarnego, oznaczono teren pod zakres inwestycji, zgodnie z Polską Normą. PN-B-01027.

UZASADNIENIE

Gmina Skołyszyn, 38 - 242 Skołyszyn 12 działając przez Pełnomocnika: Pana Tomasza Passoń, 38 - 242 Skołyszyn 87A, złożyła wniosek o ustalenie lokalizacji celu publicznego dla planowanej inwestycji pod nazwą: „Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 68, 85/1, 55/5, 55/3, 80/1, 42/1, 34/1, 56/1, 81/3, 82/8, 82/6, 82/12, 82/10, 83/3, 82/14, 83/5, 118 w miejscowości Siedliska Sławęcińskie, gmina Skołyszyn – stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. 68 obr. Siedliska Sławęcińskie – a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. 118, obręb Siedliska Sławęcińskie) stanowiącej drogę

awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego się osuwiska w rejonie działki nr ewid. 66/1, obręb Siedliska Sławęcińskie, gmina Skołyszyn".

Teren objęty wnioskiem nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, gdyż dla tego terenu gmina nie przystąpiła do opracowywania nowego, ani też zmiany wcześniej obowiązującego planu miejscowego. Zgodnie z art. 2 ust. 5, art. 4 ust. 2 i art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977) oraz art. 6 pkt 1 i pkt 10 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz.U. z 2023r. poz. 344 z późniejszymi zmianami) i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r.o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 40 z późniejszymi zmianami), przedmiotowa inwestycja należy do zadań własnych gminy i inwestycji celu publicznego i w sytuacji braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jest ustalana w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego zgodnie z ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Na teren objęty decyzją nie ma obowiązku sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na podstawie przepisów odrębnych.

W toku przygotowania projektu decyzji – zgodnie z art. 53 ust. 3 oraz art. 64 ustawy opracowano analizę dotyczącą warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy oraz stanu faktycznego i prawnego przedmiotowego terenu.

Analizując zgromadzony materiał dowodowy stwierdzono co następuje:
Inwestycja objęta niniejszą decyzją jest inwestycją celu publicznego, właścicielem terenu jest Gmina Skołyszyn. Teren pod zamierzoną inwestycję nie zmienia sposobu dotychczasowego użytkowania w zakresie gruntów leśnych i nie narusza zasad zawartych w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Decyzja niniejsza wymaga uzgodnień określonych w art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. w trybie art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego.

W toku postępowania strony nie wniosły uwag.

W świetle złożonych zarzutów rozstrzygnięto:

Niniejsza decyzja została wydana zgodnie z obowiązującymi przepisami szczególnymi.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został sporządzony przez mgr inż. arch. Tomasza Figlarskiego, wpisanego na listę izby samorządu zawodowego architektów nr MP-0959.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie ul. Bieszczadzka 1 za pośrednictwem Wójta Gminy Skołyszyn, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.
3. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.
4. Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.
5. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
6. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie ma możliwości wycofania złożonego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

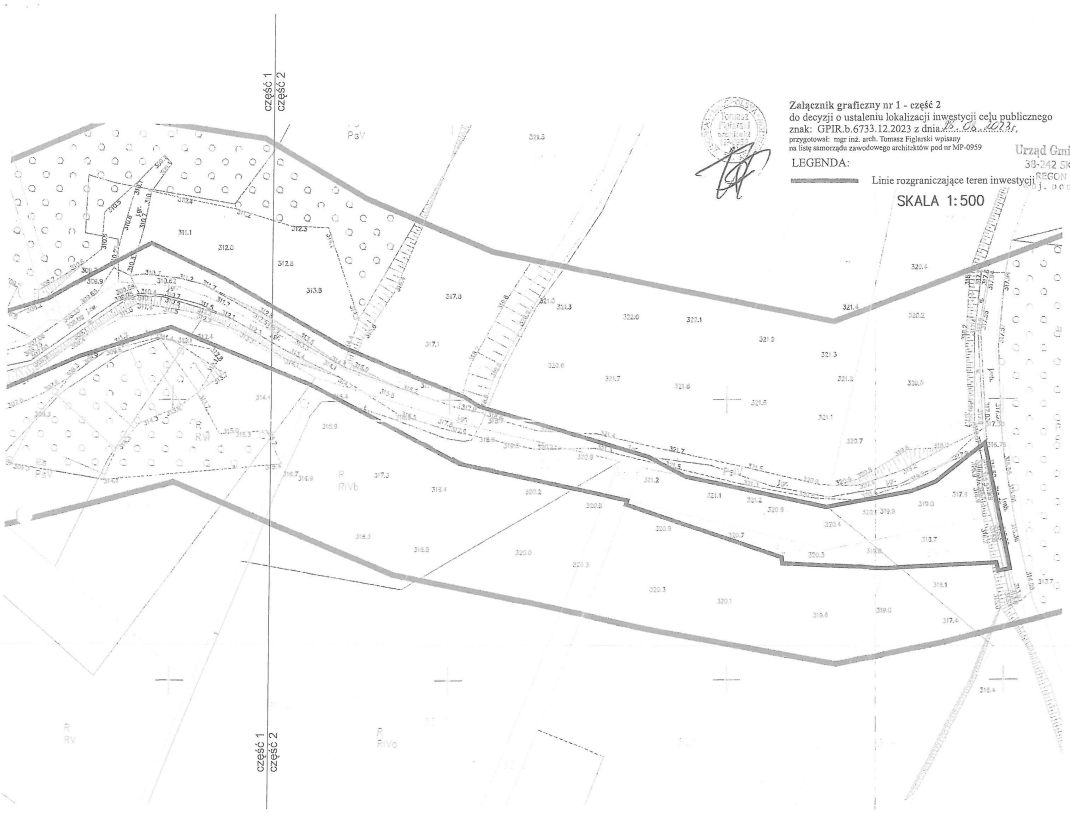
Załączniki:

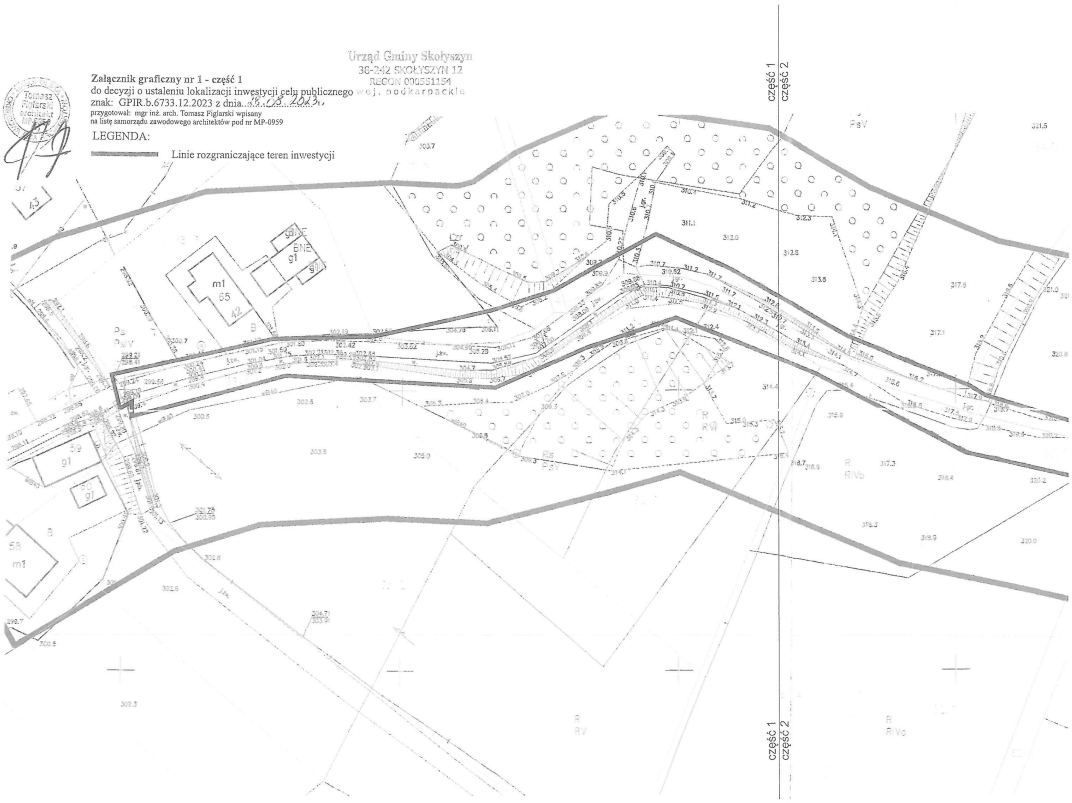
1. załącznik graficzny nr 1 część 1 i 2 - sporządzony na kopii mapy w skali 1:500 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

WÓJT
mgr Bogusław Kręcisz

Otrzymują:

1. Gmina Skołyszyn, Skołyszyn 12, 38 – 242 Skołyszyn, pełnomocnik – Pan Tomasz Passoń, Skołyszyn 87A, 38 – 242 Skołyszyn,
2. Strony wg akt sprawy,
3. A/a.


część 1
część 2
Załącznik graficzny nr 1 - część 2
do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
znak: GPIR.b.6733.12.2023 z dnia 18.08.2023r.
przygotował: mgr inż. arch. Tomasz Figlarski wpisany
na listę samorządu zawodowego architektów pod nr MP-0959
LEGENDA:
Linie rozgraniczające teren inwestycji
SKALA 1:500
Urząd Gminy Skołyszyn
38-242 SKOŁYSZYN 12
REGON 000551154
woj. podkarpackie


Urząd Gminy Skołyszyn
38-242 SKOŁYSZYN 12
REGON 000551154
woj. podkarpackie
Załącznik graficzny nr 1 - część 1
do decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
znak: GPIR.b.6733.12.2023 z dnia 18.08.2023r.
przygotował: mgr inż. arch. Tomasz Figlarski wpisany
na listę samorządu zawodowego architektów pod nr MP-0959
LEGENDA:
Linie rozgraniczające teren inwestycji
część 1
część 2

Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Al.29 Listopada 20, 31-401 Kraków
tel.: 12 255 47 68 www.hurt-orange.pl

Marian Syposz PHU "TEL MAR"
ul. Węgierska 86
38-300 Gorlice

Kraków, 13 maja 2023r.

Numer pisma: TTDSIKU-8093/23/JP
Temat: uzgodnienie branżowe.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy realizację prac w sąsiedztwie infrastruktury teletechnicznej w ramach projektowanego zagospodarowania terenu w m. Siedliska Sławęcińskie dla zadania: „Budowa drogi wewnętrznej w m, Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn – stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr dz. 68 obr. Siedliska Sławęcińskie a drogą gminną publiczną G17 (nr dz. 118 obr. Siedliska Sławęcińskie) stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr 66/1"– zgodnie z załącznikiem mapowym. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
ul. Jagiellońska 34, 96-100 Skierniewice
e-mail: DiSU.REWUUiiTarn@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

1. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;**
2. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedziba i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

3. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie oraz inspektora nadzoru.**
4. Informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL") należy:
5. • sieć ziemną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych w miejscach skrzyżowań z projektowaną infrastrukturą (droga gminna). Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu w miejscach ułożenia sieci teletechnicznej z powodu możliwości jej uszkodzenia. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.

   • Zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej, dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem.

   • Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).

   • Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia, należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.**
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**

   Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

    Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

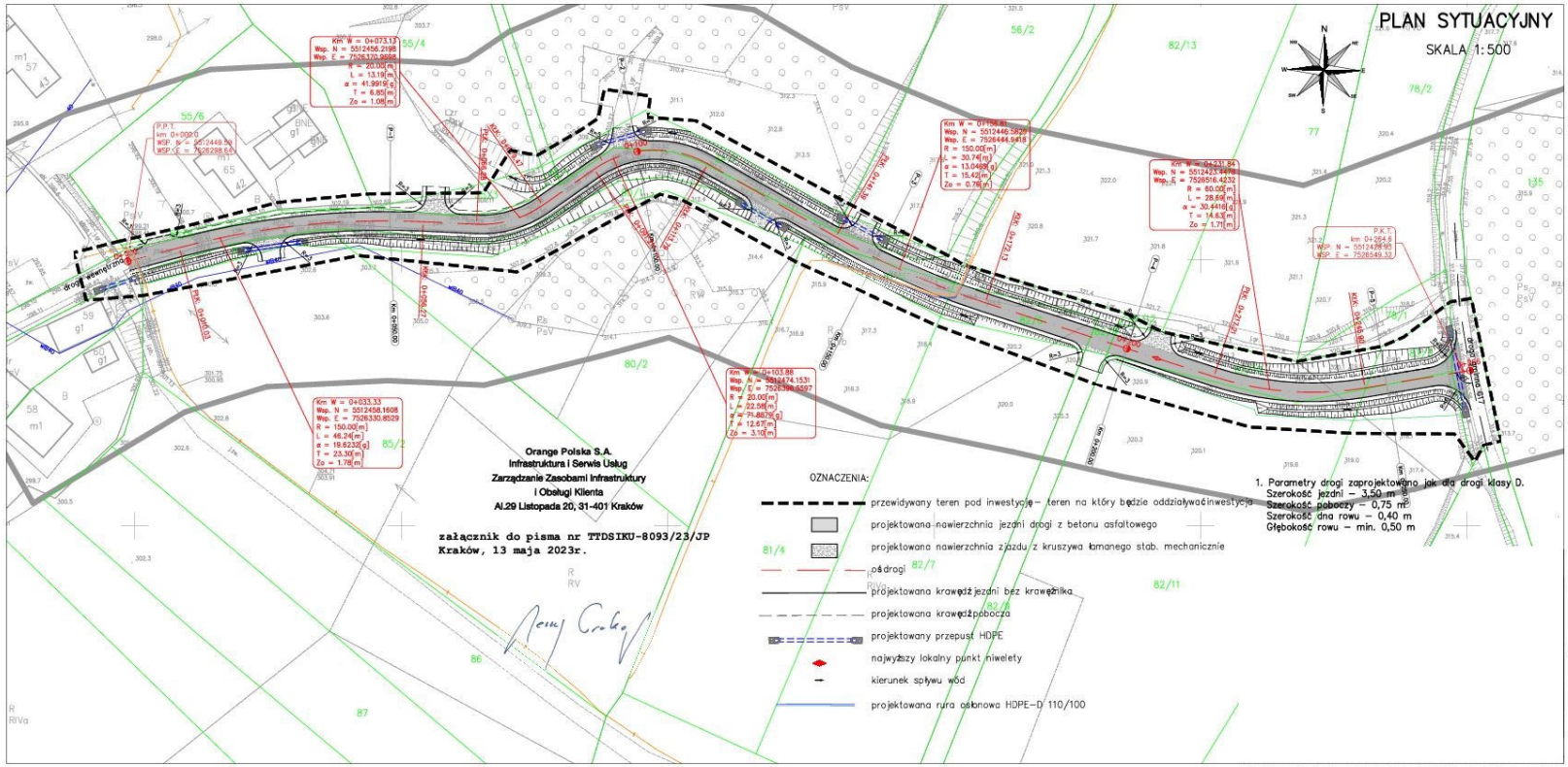
    ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jerzy Prokop

Starszy specjalista ds. zasobów infrastruktury

Załączniki: 1egz. projektu zagospodarowania Terenu


PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500
Km W = 0+073.13
Wsp. N = 5512456.2198
Wsp. E = 7526370.9685
R = 20.00[m]
L = 13.19[m]
α = 41.9919[g]
T = 6.85[m]
Zo = 1.08[m]
Km W = 0+033.33
Wsp. N = 5512458.1608
Wsp. E = 7526330.8529
R = 150.00[m]
L = 46.24[m]
α = 19.6232[g]
T = 23.38[m]
Zo = 1.78[m]
Km W = 0+103.88
Wsp. N = 5512474.1531
Wsp. E = 7526396.5597
R = 20.00[m]
L = 22.08[m]
α = 71.8673[g]
T = 12.67[m]
Zo = 3.10[m]
Km W = 0+196.81
Wsp. N = 5512446.3829
Wsp. E = 7526444.9418
R = 150.00[m]
L = 30.74[m]
α = 13.0408[g]
T = 15.42[m]
Zo = 0.78[m]
Km W = 0+231.84
Wsp. N = 5512423.4892
Wsp. E = 7526516.4232
R = 80.00[m]
L = 28.64[m]
α = 30.4416[g]
T = 14.63[m]
Zo = 1.71[m]
P.K.T.
km 0+294.5
WSP. N = 5512428.185
WSP. E = 7526549.32
Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
Al.29 Listopada 20, 31-401 Kraków
załącznik do pisma nr TTDSIKU-8093/23/JP
Kraków, 13 maja 2023r.
OZNACZENIA:
przewidywany teren pod inwestycję – teren na który będzie oddziaływać inwestycja
projektowana nawierzchnia jezdni drogi z betonu asfaltowego
projektowana nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego stab. mechanicznie
oś drogi
projektowana krawędź jezdni bez krawężnika
projektowana krawędź pobocza
projektowany przepust HDPE
najwyższy lokalny punkt niwelety
kierunek spływu wód
projektowana rura osłonowa HDPE-D 110/100
1. Parametry drogi zaprojektowano jak dla drogi klasy D.
Szerokość jezdni – 3,50 m
Szerokość poboczy – 0,75 m
Szerokość dna rowu – 0,40 m
Głębokość rowu – min. 0,50 m

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Jaśle
RZ.ZUZ.2.4210.432.2023.HK

SEKRETARIAT
Urzędu Gminy Skołyszyn
Wpł. 22. 11. 2023
Ilość załączników 6 P.R
Podpis
1945/23

Jasło, 20 listopada 2023r.

DECYZJA

Działając na podstawie art.389 pkt 6, art.388 ust.1, art.393 ust.4, art.396 ust.1, art.397 ust.1 i ust.3 pkt 2, art.400 ust.1 i 6, art.403 w związku art.17 ust.4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo Wodne (Dz. U. z 2023r., poz.1478 ze zm.), art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2023r., poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Skołyszyn, Skołyszyn 12, 38-242 Skołyszyn o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na likwidację odcinka rowu przydrożnego otwartego, przebudowa przepustu pod zjazdem, budowa odcinków rowów otwartych wraz z przepustami pod zjazdami, przebudowa odcinka rowu odwadniającego oraz budowa przepustu pod drogą w ramach inwestycji pn.:„Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn – stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie – a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) – stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1", w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych - dz. o nr ewid. 68, 85/1, 80/1, 53/3, 42/1, 34/1, 56/1, 81/3, 82/8, 82/6, 82/12,82/10,82/14,83/3,83/5, 118 obręb 0010 Siedliska Sławęcińskie, jednostka ewidencyjna:180509_2 Skołyszyn

ORZEKAM

I. Udzielam Gminie Skołyszyn, Skołyszyn 12, 38-242 Skołyszyn, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych służących do kształtowania zasobów wodnych w ramach inwestycji pod nazwą: „Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn – stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie – a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) – stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1", na :

1. budowę rowu otwartego przydrożnego wraz z przepustami wzdłuż drogi wewnętrznej po stronie prawej, w następujący sposób;
- km rowu w osi drogi: od km 0+007.10 do km 0+171.50
- lokalizacja: obręb 0010 Siedliska Sławęcińskie, dz. nr ewid. 85/1, 68, 80/1, 81/3, 82/6
- długość rowu: 164,40 m
- rów o przekroju trapezowym
- nieumocniony
- szerokość dna rowu – 0,40 m
- głębokość rowu – 0,40 – 1,50 m
- pochylenie skarp – 1:1,5
- spadek rowu – 8,46 – 14,31%

rzędna początku rowu km 0+007.10 - 299.10 m n.p.m.
rzędna końca rowu km 0+171.50 – 318.32 m n.p.m.
rzędna terenu - 299.80 m n.p.n. (początek), 318.93 m n.p.m. (koniec)
współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:początek rowu: X=5512447.71 Y=7526299.14, koniec rowu: X=5512438.65 Y=7526457.90
Przepusty Pz1, Pz2, Pz3 wykonane w ramach budowy rowu przydrożnego:
- km w osi drogi: Pz1 – km 0+007.10; Pz2 – km 0+027.60; Pz3 – km 0+127.30
- lokalizacja: obręb 0010 Siedliska Sławęcińskie, dz. nr ewid. Pz1 – 85/1, 68; Pz2 – 85/1; Pz3 – 68, 80/1
- średnica przepustu: rura HDPE śr. 40 cm
- długość przepustu: Pz1 – 6,40 m; Pz2 – 11,20 m; Pz3 – 8,90 m
- początek i koniec przepustu umocniony betonową kostką brukową na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa
- spadek przepustu: Pz1, Pz2 – 8,46%; Pz3 – 11,48%
- przepust posadowiony na ławie z pospółki gr. 25 cm
współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000

- Pz1: X=5512448.08 Y=7526306.34
- Pz2: X=5512452.49 Y=7526325.95
- Pz3: X=5512458.25 Y=7526417.65
-

2. budowę rowu otwartego przydrożnego wzdłuż drogi wewnętrznej po stronie prawej, w następujący sposób;
- km rowu w osi drogi: od km 0+226.20 do km 0+263.20
- lokalizacja: obręb 0010 Siedliska Sławęcińskie, dz. nr ewid. 82/14, 83/5, 118
- długość rowu: 37,00 m
- rów o przekroju trapezowym
- nieumocniony
- szerokość dna rowu – 0,40 m
- głębokość rowu – 0,40 – 1,50 m
- pochylenie skarp – 1:1,5
- spadek rowu – 7,75 – 15,26%
- rzędna początku rowu km 0+226.20 - 319.73 m n.p.m.
- rzędna końca rowu km 0+263.20 – 314.40 m n.p.m.
- rzędna terenu - 320.16 m n.p.n. (początek), 314.40 m n.p.m. (koniec)
współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: początek rowu: X=5512422.10 Y=7526510.65,koniec rowu: X=5512421.74 Y=7526549.03

3. budowę rowu otwartego przydrożnego wraz z przepustami wzdłuż drogi wewnętrznej po stronie lewej, w następujący sposób;
- km rowu w osi drogi: od km 0+076.90 do km 0+199.70
- lokalizacja: obręb 0010 Siedliska Sławęcińskie, dz. nr ewid. 55/3, 42/1, 34/1, 56/1, 68, 82/6, 82/8, 82/10, 82/12
- długość rowu: 122,80 m
- rów o przekroju trapezowym
- nieumocniony
- szerokość dna rowu – 0,40 m
- głębokość rowu – 0,40 – 1,50 m
- pochylenie skarp – 1:1,5
- spadek rowu – 2,24 – 15,68%
- rzędna początku rowu km 0+076.90 - 306.56 m n.p.m.
- rzędna końca rowu km 0+199.70 – 320.49 m n.p.m.
- rzędna terenu - 306.56 m n.p.n. (początek), 321.21 m n.p.m. (koniec)
współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: początek rowu: X=5512465.06 Y=7526371.12, koniec rowu: X=5512436.79 Y=7526486.99
Przepusty Pz4, Pz5, wykonane w ramach budowy rowu przydrożnego:

- km w osi drogi: Pz4 – km 0+097.80; Pz5 – km 0+145.20
- lokalizacja: obręb 0010 Siedliska Sławęcińskie, dz. nr ewid. Pz4 – 34/1; Pz5 – 34/1, 56/1
- średnica przepustu: rura HDPE śr. 40 cm
- długość przepustu: Pz4 – 9,60 m; Pz5 – 8,70 m
- początek i koniec przepustu umocniony betonową kostką brukową na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa
- spadek przepustu: Pz4 – 12,54%; Pz5 – 13,97%
- przepust posadowiony na ławie z pospółki gr. 25 cm

współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000

- Pz4: X=5512455.68 Y=7526436.64
- Pz5: X=5512452.49 Y=7526325.95
-

3. budowę rowu otwartego przydrożnego wzdłuż drogi wewnętrznej po stronie lewej, w następujący sposób;
- km rowu w osi drogi: od km 0+209.30 do km 0+263.00
- lokalizacja: obręb 0010 Siedliska Sławęcińskie, dz. nr ewid. 82/10, 83/3
- długość rowu: 53,70 m
- rów o przekroju trapezowym
- nieumocniony
- szerokość dna rowu – 0,40 m
- głębokość rowu – 0,40 – 1,50 m
- pochylenie skarp – 1:1,5
- spadek rowu – 2,29 – 13,98%
- rzędna początku rowu km 0+209.30 - 320.54 m n.p.m.
- rzędna końca rowu km 0+263.00 – 315.38 m n.p.m.
- rzędna terenu - 321.10 m n.p.n. (początek), 315.38 m n.p.m. (koniec)

współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: początek rowu: X=5512433.69 Y=7526496.09,koniec rowu: X=5512435.48 Y=7526546.59.

3. Przebudowę rowu odwadniającego bez nazwy w km 0+000.00 do km 0+002.00 polegającej na wyprofilowaniu skarp do nachylenia 1:1,5 i dna rowu (wyrównanie spadku), w następujący sposób;
- km rowu w osi drogi: od km 0+076.00 do km 0+078.00
- lokalizacja: obręb 0010 Siedliska Sławęcińskie, dz. nr ewid. 55/3
- długość rowu: 2,00 m
- rów o przekroju trapezowym
- nieumocniony
- szerokość dna rowu – 0,40 m
- głębokość rowu – 0,50 – 1,60 m
- pochylenie skarp – 1:1,5
- spadek rowu – 15,68%
- rzędna początku rowu km 0+076.00 - 306.56 m n.p.m.
- rzędna końca rowu km 0+078.00 – 306.25 m n.p.m.

współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: początek rowu: X=5512464.55 Y=7526372.22, koniec rowu: X=5512465.63 Y=7526370.18

4.Przebudowę rowu przydrożnego drogi gminnej G17 w km 0+420.00 – 0+438.00 w zakresie wykonania przepustu o następujących parametrach:
- km w osi drogi wewnętrznej : km 0+263.60
- lokalizacja: obręb 0010 Siedliska Sławęcińskie, dz. nr ewid. 83/3, 118
- średnica przepustu: rura HDPE śr. 60 cm
- długość przepustu: 15,56 m
- początek i koniec przepustu umocniony betonową kostką brukową na zaprawie cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa
- spadek przepustu: 10,00%

- przepust posadowiony na ławie z pospółki gr. 25 cm
- rzędna początku rowu km 0+421 - 315.38 m n.p.m.
- rzędna końca rowu km 0+437 – 313.78 m n.p.m.
współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: X=5512428.76 Y=7526548.29

5. Likwidację rowu otwartego przydrożnego wzdłuż drogi wewnętrznej po stronie prawej o następujących parametrach:
- km rowu w osi drogi: 0+000.90 – 0+118.00
- lokalizacja: obręb 0010 Siedliska Sławęcińskie, dz. nr ewid. 85/1, 68
- długość rowu: 117,10 m
- rów o przekroju trapezowym
- nieumocniony
- szerokość dna rowu – 0,40 m
- głębokość rowu – 0,25 – 0,50 m
- pochylenie skarp – 1:1,5
- spadek rowu – 7,50 – 13,20%
współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: początek rowu: X=5512448.12 Y=7526299.92, koniec rowu: X=5512464.50 Y=7526410.47
Likwidacja rowu polega na jego mechanicznym zasypaniu gruntem do poziomu istniejącego terenu bądź warstwami technicznymi rozbudowywanej drogi wewnętrznej w związku z poszerzeniem jezdni drogi.

II. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości lub urządzeń.

III. Pozwolenie wodnoprawne udzielam pod następującymi warunkami.
1.wykonania urządzeń wodnych zgodnie ze sztuką inżynierską, warunkami określonymi w niniejszej decyzji pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia z zakresu budownictwa,

2. racjonalnego i oszczędnego korzystania z terenu, aby w jak najmniejszym stopniu zajmować obszary biologicznie czynne w tym ingerować w siedliska przyrodnicze, szczególnie wodne,

3.wykonywania prac budowlanych w sposób niedopuszczający do zanieczyszczenia środowiska substancjami i materiałami stosowanymi do budowy, ściekami lub odpadami powstającymi w trakcie prac,

4.prowadzenia prac przy wykonywaniu obiektu w taki sposób, aby nie powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich,

5. w przypadku stwierdzenia nadmiernego zanieczyszczenia obszaru w obrębie projektowanego przekroczenia należy niezwłocznie oczyścić nawierzchnię z nagromadzonych zanieczyszczeń za pomocą dostępnych środków technicznych (w tym taboru asenizacyjnego) i odpowiednich sorbentów służących do neutralizacji substancji zanieczyszczających, wraz z podjęciem wszelkich działań w celu uniemożliwienia przedostania się zanieczyszczeń do wód odbiornika w tym zastosowania barier przeciwolejowych oraz:

a) uruchomienia własnych służb w celu prowadzenia stałego nadzoru nad podjętymi czynnościami,
b) niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ochrony środowiska, inspekcji sanitarnej lub straży pożarnej,
c) sporządzenia protokołu z podjętych czynności w wyniku awarii,

6.Obowiązek ustalenia czasu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych – art.400 ust.6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo Wodne (Dz. U. z 2023r., poz. 1478 ze zm.).
7. Za wszelkie szkody wynikłe dla osób trzecich w związku z udzielonym pozwoleniem, odpowiedzialność materialną ponosi korzystający z pozwolenia wodnoprawnego.
8. Niniejsze pozwolenia wodnoprawne wygasa, jeżeli:
a) upłynął okres, na który było wydane,

b) zakład zrzekł się pozwolenia wodnoprawnego

c) Inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Uzasadnienie

Gmina Skołyszyn, Skołyszyn 12, 38-242 Skołyszyn, zwróciła się do Zarządu Zlewni w Jaśle o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na likwidację odcinka rowu przydrożnego otwartego, przebudowa przepustu pod zjazdem, budowa odcinków rowów otwartych wraz z przepustami pod zjazdami, przebudowa odcinka rowu odwadniającego oraz budowa przepustu pod drogą w ramach inwestycji pn.:„Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn – stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie – a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) – stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1", w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych - dz. o nr ewid. 68, 85/1, 80/1, 53/3, 42/1, 34/1, 56/1, 81/3, 82/8, 82/6, 82/12,82/10,82/14,83/3,83/5, 118 obręb 0010 Siedliska Sławęcińskie, jednostka ewidencyjna:180509_2 Skołyszyn.

Po przeanalizowaniu wniosku w świetle art. art.397 ust.1 i ust.3 pkt 2 podanej w podstawie prawnej ustawy Prawo Wodne stwierdzono, że Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich jest organem właściwym do rozpatrzenia ww. wniosku.

Zgodnie z art. 407 ustawy Prawo wodne do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dołączono operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, wypis z ewidencji gruntów, decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Skołyszyn.

W myśl art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego organ ma obowiązek zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. Informacje o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie jej na stronie BIP RZGW Rzeszów i w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości. Strony postępowania nie wniosły żadnych uwag w przedmiotowej sprawie.

1. Zgodnie z art. 389 pkt 6 prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych. W związku z art. 17 ust. 1 pkt 4 pr. wod., przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych - stosuje się odpowiednio m.in. do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy ,przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń..
2. Zakres zamierzenia inwestycyjnego. Celem realizacji inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie, stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną znajdującą się na dz. nr ewid. 68 a drogą gminną publiczną G17, stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. nr ewid. 66/1, o długości ok. 265 m. Opracowaniem objęto budowę drogi gminnej w zakresie: dostosowania parametrów technicznych drogi do obowiązujących przepisów, w tym: wykonanie podbudowy, wykonanie poboczy, wykonanie odwodnienia drogi, wykonanie nawierzchni bitumicznej. Odprowadzenie wód opadowo-roztopowych z jezdni odbywać się będzie poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, umożliwiając tym samym spływ do urządzeń odwadniających, tj. rowów otwartych. Rowy otwarte posiadają przekrój trapezowy o szerokości dna 0,40 m, min. gł. 0,40 m. Ponadto na długości ok. 117,10 m przewidziano rów do likwidacji. Wody opadowo-roztopowe spływające do likwidowanego rowu otwartego przejęte zostaną przez nowoprojektowany rów zlokalizowany przy budowanej drodze wewnętrznej. Bezpośrednim odbiornikiem wód opadowych i roztopowych są istniejące rowy otwarte przydrożne (przy drodze wewnętrznej i drodze gminnej G17) oraz rów odwadniający bez nazwy. Rowy otwarte przydrożne posiadają przekrój trapezowy o szerokości dna 0,40 m, głębokości min. 0,50 m i spadku podłużnym śr. 10%. Istniejące rowy pozostają jak w stanie istniejącym tj. ziemne nieumocnione, porośnięte trawą.

Rów odwadniający w rejonie projektowanego rowu otwartego RL3 posiada przekrój trapezowy o szerokości dna 0,40 m, głębokości 0,50 – 1,60 m i spadku podłużnym śr. 13%. W miejscu włączenia projektowanego rowu otwartego RL3 na długości ok. 2,0 m rów należy przebudować, tj. wyprofilować skarpy i dno rowu. Na dalszej części rów pozostaje jak w stanie istniejącym tj. ziemny nieumocniony, porośnięty trawą. Poprzez realizację inwestycji poprawią się warunki życia mieszkańców w bezpośrednim otoczeniu drogi oraz wzrośnie poziom bezpieczeństwa ruchu.

3. Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U z 2016 r. poz. 1911) w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zlokalizowano w Regionie Wodnym Górnej Wisły, oznaczonym kodem 2000GW. Zgodnie z przyjętym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U z 2016 r. poz. 1911 z późn. zm.) - przedmiotowy teren znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie - PLRW200014218299 „Ropa od Sitniczanki do ujścia". Została ona wskazana jako naturalna część wód, o ogólnym złym stanie w tym złym stanie ekologicznym, stanie chemicznym poniżej dobrego a także zagrożonej ocenie ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla przedmiotowej jednolitej części wód zidentyfikowano następujące presje - PRESJA_CHEM: rozproszone — rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; nieznane (substancje zakazane); PRESJA_HYMO: prostowanie koryta rg, rp, obiekty mostowe rp, | PRESJA_ZASOLENIE: ścieki przemysłowe i komunalne | PRESJA_TROFI: źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone).Celem środowiskowym stanu/potencjału ekologicznego jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Ropa w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Ropa w obrębie JCWP (dla troci wędrownej). Przedmiotowy teren znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW2000151 dla której stan chemiczny i ilościowy oceniono jako dobry. Jest to część wód niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Brak zidentyfikowanej presji powodującej zagrożenie dla stanu JCWPd. Realizacja inwestycji nie zmienia dotychczasowych warunków, związanych z gospodarowaniem wodami oraz ich utrzymaniem Przedmiotowa inwestycja nie pogorszy stanu ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych. Nie spowoduje też dopływu zanieczyszczeń, dlatego nie będzie mieć wpływu na realizacje celów środowiskowych określonych dla tych wód

4. Teren zamierzonej inwestycji nie leży w obszarze Natura 2000 ani w zasięgu oddziaływania na ten obszar. W zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód nie ma również innych form ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją stwierdzono, że można wydać pozwolenie wodnoprawne we wnioskowanym zakresie. Warunki oraz obowiązki opisane w niniejszej decyzji nałożono przyjmując za podstawę wnioski zawarte w operacie, uwzględniając równocześnie konieczność zachowania zasad ochrony środowiska i prowadzenia prawidłowej gospodarki wodnej.

Biorąc powyższe pod uwagę **orzekłem jak w sentencji**

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w terminie czternastu dni od doręczenia niniejszej decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią

ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

3. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie zastępuje pozwolenia na budowę, ani też nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów.

Na podstawieart.398 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo Wodne (Dz. U. z 2023r., poz. 1478. Ze zm.), dokonano opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w kwocie 250.0 zł.

Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni
p. o. Z-ca Dyrektora Zarządu Zlewni
ASkubisz
Andrzej Skubisz

Otrzymują:
1. Gmina Skołyszyn, Skołyszyn 12, 38-242 Skołyszyn
2.ZUZ a/a

Do wiadomości:

1.RZGW w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów – celem wpisania do Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami (art. 240 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne)

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Siedliska Sławęcińskie – Gmina Skołyszyn.

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego, przedstawienie zakresu budowy odcinka drogi gminnej i uzyskanie niezbędnych uzgodnień oraz decyzji zezwalających na realizację robót.

Opracowaniem objęto budowę drogi gminnej w zakresie:

- dostosowania parametrów technicznych drogi do obowiązujących przepisów, w tym:

- wykonanie podbudowy,

- wykonanie poboczy,

- wykonanie odwodnienia drogi

- wykonanie nawierzchni bitumicznej

Po wykonaniu zamierzenia budowlanego, istniejący teren nie zmieni się pod względem swojego użytkowania. Zaprojektowano budowę drogi wewnętrznej, która będzie służyć mieszkańcom miejscowości Siedliska Sławęcińskie.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest drogowa budowla liniowa Jezdnia na odcinku 266,00 m szerokości 3,50m. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze o szerokości 0,75m.

3.1 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Parametry charakterystyczne dróg gminnych:

- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- Nawierzchnia asfaltowa
- Klasa techniczna drogi wewnętrzna,
- Prędkość projektowa 50 km/h,
- Szerokość jezdni 3,5 m,
- Kategoria obciążenia ruchem KR2

4. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

4.1. Warunki gruntowe

Analizowany obszar położony jest w karpackim rejonie hydrogeologicznym – nr XIV makroregionu południowego (Paczyński, 1995) Przedmiotowej inwestycja położona jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Obszar planowanej inwestycji położony jest w rejonie wodnym Górnej Wisły, w obrębie Jednolitych Części Wód Podziemnych - JCWPd 151. Podczas prowadzenia prac terenowych stwierdzono występowanie sączeń oraz zwierciadła wód podziemnych w utworach czwartorzędowych. Zbiorcze zestawienie warunków hydrogeologicznych przedstawiono w poniższej tabeli

Tabela 1. Warunki hydrogeologiczne

Lp.	Otwór badawczy	Litologia	Poziom nawiercony [m p.p.t.]	Poziom ustabilizowany [m p.p.t.]	Sączenia [m p.p.t.]
1	O-1	G+KR	-	0,3	0,5
2	O-2	G//Ps	0,9	0,7	-
3	O-3	G+ż//Ps	1,2	1,2	

Poziom wód gruntowych uzależniony jest od panujących warunków atmosferycznych. Podczas długotrwałych opadów atmosferycznych lub w okresie topnienia pokrywy śnieżnej wody gruntowe podnoszą się, a w czasie suszy obniżają się. Otwory badawcze wykonane zostały w okresie wysokich stanów wód podziemnych i długotrwałych opadów. Ze względu na wysoki poziom wód, zaleca się zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zabezpieczenie i odwodnienie przedmiotowej Inwestycji.

4.2. Opinia geotechniczna

Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.
Na podstawie § 4 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz w oparciu o opinię geotechniczną określającą warunki geotechniczne w podłożu opracowaną przez mgr inż. Damiana Jakubowskiego "GEO-BESKID" z siedzibą; Racławice 39, 38-323 Rożnowice, ustalam pierwszą kategorię geotechniczną dla całego obiektu budowlanego.
Zaprojektowanie odwodnień budowlanych.
Nie projektuje się odwodnień budowlanych. Spływ wód opadowych odbywał się będzie powierzchniowo
na teren nieutwardzony.
Przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych.
W obrębie inwestycji nad podłożem skalnym występuje warstwa czwartorzędowych zwietrzelin i zwietrzelin gliniastych rozwiniętych „In situ" na bazie podłoża skalnego. W zależności od rodzaju skały macierzystej zwietrzeliny te zawierają zmienną ilość okruchów skalnych o różnej wielkości. Zwietrzeliny mogą w całości składać się z okruchów, bez gliniasto-ilastego materiału wypełniającego lub być w całości utworzone z materiału gliniastego. Niejednokrotnie przejście pomiędzy podłożem skalnym a zwietrzeliną ma charakter płynny i nie występuje tu wyraźna granica.

Obszary wyniesień budują grunty o charakterze rumoszy gliniastych zdeponowanych w niższych partiach wzniesień oraz grunty stanowiące górny profil wietrzenia – przede wszystkim grunty spoiste wykształcone jako gliny, gliny piaszczyste i pylaste.

Na terenie opracowania występują dwa horyzonty wodonośne wód podziemnych, głęboki związany z wodami występującymi w podłożu skalnym oraz płytki czwartorzędowy.

Dla potrzeb budowli ziemnych podłoże scharakteryzowano jako wysadzinowe z dobrymi warunkami wodnymi.

Zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających.

Projektowane obiekty budowlane nie wymagają zaprojektowania barier lub ekranów uszczelniających.

Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego.

Podłoże gruntowe pod inwestycję zaliczono do grupy nośności G4. W związku z tym w celu doprowadzenia słabego podłoża gruntowego do grupy nośności G1 zastosowano wymianę gruntu na kruszywo (piasek, pospółka) z warstwą separacyjną z geowłókniny

Ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi.

Wzajemne oddziaływanie obiektu i podłoża w różnych fazach budowy i eksploatacji:

- Etap robót ziemnych.

Projektuje się wykopy płytkie – powierzchniowe o głębokości max. do 1,2 m oraz rozwarcia wykopów do 2,0 m (wykopy wąskoprzestrzenne odeskowane)). Przewiduje się maszynowe prowadzenie robót (ręczne w obrębie istniejącego uzbrojenia terenu). Jeżeli grunty rodzime w wykopach nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić. Nie należy dopuszczać ruchu budowlanego po dnie wykopu o ile grubość warstwy gruntu (nadkładu) powyżej rzędnych robót ziemnych jest mniejsza niż 0,3 m.
Z chwilą przystąpienia do ostatecznego profilowania dna wykopu dopuszcza się po nim jedynie ruch maszyn wykonujących tę czynność budowlaną. Może odbywać się jedynie sporadyczny ruch pojazdów, które nie spowodują uszkodzeń powierzchni korpusu.

- Etap robót fundamentowych.

Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża nastąpi przerwa w robotach i nie będą układane od razu warstwy nawierzchni, to należy zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem.

- Etap robót budowlanych.

Roboty budowlane polegające na ułożeniu poszczególnych warstw podbudowy i nawierzchni do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia i nośności.
Budowa kanalizacji/rowów krytych odbywać się będzie w ubezpieczonym wykopie wąskoprzestrzennym. Po wykonaniu nie będą oddziaływać na podłoże gruntowe.

- Etap eksploatacji obiektu.

Etap docelowej eksploatacji obiektów w którym nastąpi przekazanie maksymalnych obciążeń stałych i zmiennych, stanowi zakończenie dociążania podłoża gruntowego.
Przy zachowaniu przepisów Prawa budowlanego, przepisów o drogach publicznych oraz przepisów odrębnych, a także ustaleń Polskich Norm spełnione będą wymagania dotyczące nośności i stateczności konstrukcji. Oddziaływanie projektowanego obiektu i podłoża będzie się wzajemnie równoważyć.

Wzajemne oddziaływanie projektowanej inwestycji z obiektami sąsiadującymi:
Nie przewiduje się wzajemnego oddziaływania projektowanej inwestycji z obiektami sąsiadującymi. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu, mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów.

Wysokość projektowanych skarp w obrębie drogi jest niewielka. Należy je kształtować z pochyleniem niewiększym niż 1:1,5.
Planowana inwestycja wg Systemu Osłony Przeciwosuwiskowej nie znajduje się na terenie osuwisk, jak również znajduje się poza granicami terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi i erozją. Wobec powyższego stateczność skarp nie jest zagrożona.

Wybór metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów.

Wzmocnienie podłoża gruntowego pod konstrukcją nawierzchni wykonane zostanie w postaci wymiany gruntu na kruszywo (piasek, pospółka) z warstwą separacyjną z geowłókniny

Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego.

Na terenie opracowania występują dwa horyzonty wodonośne wód podziemnych, głęboki związany z wodami występującymi w podłożu skalnym oraz płytki czwartorzędowy.

Woda gruntowa horyzontu czwartorzędowego w obrębie gruntów spoistych nie posiada swobodnego zwierciadła – występuje w postaci sączeń zasilanych głównie wodami infiltracyjnymi opadowymi oraz rzadziej wodami wypływającymi z głębszego podłoża. Sączenia te występuje na zmiennej głębokości i posiadają zróżnicowane wydajności uzależnione głównie od pór roku. Badania wykazały występowanie wód podziemnych w postaci pojedynczych sączeń na głębokości 1,30-1,40 m. Wody gruntowe nie będą oddziaływać na projektowany obiekt ze względu na posadowienie mniejsze niż głębokość sączeń.

Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów.

W rejonie realizacji inwestycji nie stwierdzono zanieczyszczenia podłoża gruntowego. Nie przewiduje się również zanieczyszczenia na etapie realizacji inwestycji, stąd nie ma konieczności jego oczyszczania.
Projektowana inwestycja wykonywana w prostych warunkach gruntowych, zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej, dla której możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych i nie zachodzi konieczność opracowania dokumentacji badań podłoża gruntowego ani projektu geotechnicznego.

4.3. Warunki posadowienia

Głębokość przemarzania dla terenu inwestycji wynosi 1,2m.

5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

5.1 Projektowane parametry drogi gminnej:

- kategoria drogi: droga gminna wewnętrzna
- przekrój: drogowy
- nośność: 80kN/oś
- ruch pojazdów: dwukierunkowy
- ilość pasów ruchu kołowego: 1,
- prędkość projektowa: Vp = 50km/h

- kategoria ruchu: KR2
- obszar: zabudowy w rozumieniu Ustawy Prawo o ruchu drogowym
- sposób odwodnienia jezdni: powierzchniowo do urządzeń odwadniających,
- szerokość jezdni 3,50 m
- szerokość pasa ruchu 3,50 m (dla drogi jednopasmowej)
- szerokość poboczy 0,75 m

5.2 Sytuacja

Początek drogi gminnej wewnętrznej znajduje się w km 0+000.00 Natomiast punkt końcowy znajduje się w km 0+266,00. Jezdnia drogi gminnej na odcinku 266,00m o szerokości 3,50m. Po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze o szerokości 0,75m. Załamania osi trasy drogi gminnej zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach dostosowanych do istniejących warunków terenowych, jak również spełniających wymagania techniczne dla drogi publicznej.
Odprowadzenie wód opadowo-roztopowych z jezdni odbywać się będzie poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, umożliwiając tym samym spływ do urządzeń odwadniających. Jezdnia drogi posiadać będzie przekrój ze spadkiem 2,0 % oraz obustronne pobocza ze spadkiem 8,0 %.
Projektowana droga jako droga podporządkowana będzie włączać się do drogi gminnej (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) oraz stanowić będzie ciągłość istniejącej drogi dz. ewid. nr 68.

5.3 Niweleta

Projektowaną niweletę osi drogi gminnej dopasowano do istniejącego terenu. Niweletę jezdni ukształtowano z odcinków o stałym pochyleniu podłużnym w przedziale od 8,0% do 16,0%.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

Projektowana konstrukcja jezdni
Konstrukcję jezdni zaprojektowano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" (GDDKiA: Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)

Jezdnia:
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{90/3}$
- wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1

Pobocze:
- 12 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

5.5 Przekrój typowy

<u>jezdnia:</u>
– szerokość jezdni: 3,50 m,

- pochylenie poprzeczne:
- na prostej 2,0% (daszkowe),
- na łukach 2,0% (jak na prostej) lub 2,0% (jednostronne)

gruntowe pobocze:
- szerokość pobocza: 0,75m,
- pochylenie poprzeczne:
- na prostej 8,0 %
- na łukach poziomych o pochyleniu innym niż na prostej:
  po stronie wewnętrznej 8,0%
  po stronie zewnętrznej 2,0-4,0% (jak na jezdni)

skarpy :
pochylenie: min. 1:1,5

5.6 Sieci uzbrojenia terenu

W zakresie inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu.
- sieci teletechniczne,

Na obszarze objętym niniejszym projektem w chwili obecnej znajduje się doziemna sieć telekomunikacyjna kolidująca z projektowaną drogą oraz rowem odwadniającym ,
właścicielem w/w sieci jest Orange Polska S.A.
W celu zabezpieczenia kabla przed uszkodzeniem w trakcie robót budowy drogi wewnętrzenej dz. 68 w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn należy odkopać kabel telekomunikacyjny na odcinkach oznaczonych w koncepcji planu sytuacyjnego - uzgodnionego przez właściciela ORANGE Polska .
Kabl zabezpieczyć rurami HDPE-D 110 ,rury z kablem ułożyć na 10 cm podsypce piaskowej następnie obsypać 10 cm warstwą piasku lub przesianą ziemią .
W połowie wykopu ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego .
Zabezpieczenie kabla wykonać zgodnie z uzgodnieniem PzT w ORANGE nr TTDSIKU-8093/23/JP z dn. 13.05.2023 zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej kolidującej z budową drogi wewnętrznej .
UWAGA:
Kabel nie wymaga zabezpieczenie jeżeli jest w istniejącej rurze ochronnej .

5.7 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowo-roztopowych z jezdni odbywać się będzie poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, umożliwiając tym samym spływ do urządzeń odwadniających.

5.8 Zapotrzebowanie w wodę oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowozami. Natomiast ścieki będą wywożone przez wykonawcę robót.

Warunki odprowadzenia wód deszczowych z terenu inwestycji podano w części opisowej projektu zagospodarowania terenu.

5.9 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Planowane roboty budowlane nie spowodują emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych. Na etapie użytkowania, droga nie będzie źródłem emisji.

5.10 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projektowane obiekty nie będą źródłem powstawania odpadów podczas użytkowania tych obiektów, lecz jedynie na etapie wykonywania przedmiotowego przedsięwzięcia.
Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady o charakterze odpadów budowlanych należące do grupy katalogowej 17 podgrupa 17 01 [Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, płyty, ceramika)].Odpady, które nie mogą być unieszkodliwione w miejscu ich powstania, powinny być przekazane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą zostać poddane odzyskowi lub unieszkodliwione w miejscu do tego dostosowanym (uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, októrej mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska).

5.11 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Realizacja inwestycji spowoduje emisję hałasu jedynie wtrakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego. W związku z rozmiarem oraz charakterystyką planowanej inwestycji zasięg hałasu oraz czas jego emisji jest jednak znikomy. Budowa nie spowoduje również promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego (nie projektuje się robót z tego typu promieniowaniem).

5.12 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W zakresie inwestycji zinwentaryzowano istniejącą zieleń w postaci istniejących drzew i krzewów. W związku z planowaną rozbudową kolizja zadrzewienia z elementami projektowanego zagospodarowania wiąże się z usunięciem istniejących drzew zlokalizowanych w obrębie inwestycji.
Wody zbierane z powierzchni szczelnej mogą w swoim składzie zawierać substancje ropopochodne i zawiesinę ogólną. Zgodnie z analizą wykazaną w części opisowej PZT wody deszczowe nie wymagają oczyszczenia. Wymagane przepisami ilości zanieczyszczeń nie zostaną przekroczone.
Biorąc pod uwagę fakt, iż wymagane przepisami ilości zanieczyszczeń nie zostaną przekroczone nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne.

6 Organizacja ruchu drogowego

6.1 Stała organizacja ruchu

Inwestycja nie wymaga zmian w stałej organizacji ruchu.

6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu". Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

7 Sposób zapewnienia warunków niezbędnych osobom niepełnosprawnym

Zastosowane rozwiązania nie stwarzają barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych. Projekt przewiduje rozwiązania ułatwiające korzystanie z projektowanej infrastruktury przez osoby niepełnosprawne, takie jak: brak znacznej różnicy poziomów, schodów, stopni, brak stromych podjazdów.

8 Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:

8.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków,

Zapotrzebowanie na wodę nie występuje. W ramach inwestycji nie będą również odprowadzane ścieki.

Natomiast odprowadzenie wód opadowo - roztopowych z drogi odbywać się będzie poprzez urządzenia wodne (rowy przydrożne, przepusty) do istniejących cieków wodnych.

Wody opadowo roztopowe wprowadzane do wód lub do ziemi nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających:

100 mg/dm^3 - zawiesin ogólnych,

15 mg/dm^3 - węglowodorów ropopochodnych.

8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

W ramach eksploatacji występować będzie emisja substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania paliwa w silnikach spalinowych samochodów i pojazdów takich jak: tlenek węgla, dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, pył zawieszony oraz węglowodory alifatyczne. Na ilość emitowanych przez pojazdy zanieczyszczeń mają wpływ takie czynniki, jak: rodzaj spalanego paliwa, rozwiązania konstrukcyjne silnika , pojemność silnika, moc i związane z nimi zużycie paliwa, konstrukcja układu wydechowego (katalizator), stan techniczny silnika i innych podzespołów, prędkość jazdy, technika jazdy, płynność jazdy, pochylenie niwelety. Wobec tak dużej ilości parametrów, od których zależy emisja, jej dokładne oszacowanie ilościowe jest bardzo trudne, a wszystkie stosowane metody obliczeniowe obarczone są pewnymi błędami. Jednakże należy spodziewać się, że wykonanie nawierzchni o bardzo dobrej jakości, a co za tym idzie zapewnienie płynności jazdy przy jednoczesnym polepszaniu jakości techniczno-ekologicznej silników przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń powietrza ma stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Parametry te nie zależą od rozwiązań projektowych drogi. Znaczenie ma również szybkość przejazdu pojazdów oraz płynność ruchu. Tak więc

eksploatacja drogi nie powinna być źródłem występowania ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń powietrza na otaczającym terenie.

8.3 Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów,

8.3.1 Faza realizacji inwestycji - budowa drogi

W fazie realizacji inwestycji (w trakcie prowadzonych prac rozbiórkowych oraz budowlanych) powstawać będą odpady obojętne (na podstawie art. 3 ust. 1 pkt. 6 i 9 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach). Zgodnie z § 2 pkt. 17 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów odpadami będą odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych):

17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek,
17 02 01 Drewno,
17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01,
17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03,
17 05 06 Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05,
17 09 04 Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03.

Wytwórcami odpadów będą Wykonawcy robót budowlanych, którzy będą zobowiązani do przejęcia odpowiedzialności prawnej za wytwarzane odpady, na podstawie umów zawartych ze Zleceniodawcą (Inwestorem). Wytwórca odpadów jest zobowiązany do uzyskania stosownych decyzji lub pozwoleń dot. gospodarowania odpadami wytworzonymi podczas realizacji inwestycji zgodnie z ww. ustawą.

8.3.2 Faza eksploatacji inwestycji - użytkowania drogi

Zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów odpadami będą:

13 05 01 Odpady stałe z piaskowników,
13 05 08 Mieszanina odpadów z piaskowników,
20 03 06 Odpady ze studzienek kanalizacyjnych,

Postępowanie z odpadem wydzielonym w osadnikach studzienek wpustowych, osadnikach przed studniami i powinno być zgodne z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.
Osad ściekowy powinien być usuwany, transportowany i zagospodarowany przez upoważnioną do takich czynności firmę.

8.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Projekt budowlany został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., które określa warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i związane z nimi urządzenia budowlane oraz ich usytuowanie. Zgodnie z § 1 ust. 3 warunki techniczne, o których mowa w przywołanym rozporządzeniu przy zachowaniu przepisów Prawa budowlanego, przepisów o drogach publicznych oraz przepisów odrębnych, a także ustaleń Polskich Norm zapewniają w szczególności spełnienie wymagań podstawowych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania; nośności i stateczności konstrukcji;

bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia; ochrony środowiska ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleb.

- promieniowanie jonizujące -nie występuje,
- promieniowanie elektromagnetyczne -nie występuje
- zapotrzebowanie energii elektrycznej -nie występuje,
- zapotrzebowanie innych nośników energii -nie występuje,

Budowa drogi gminnej wpłynie na poprawę płynności ruchu – tym samym nie pogorszy już panujących warunków akustycznych, a wręcz wpłynie na ich poprawę. Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez drogi lub linie kolejowe na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, które podlegają ochronie przed hałasem nie będą przekraczać (przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom- pora dnia) 61 dB oraz 56 dB (przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom- pora nocy).

8.5 Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na obszarze przedsięwzięcia nie występują obszary wodno błotne, strefy ochronnych ujęć wody pośredniej i bezpośredniej jak również obszarów chronionych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja nie krzyżuje się z żadnym ujściem rzeki. W realizacji inwestycji brak jest również wód przeznaczonych do celów rekreacyjnych

Nie zmienia się naturalnego ukształtowania rzeźby terenu. Inwestycję dowiązano wysokościowo do ukształtowania istniejącego terenu.

Inwestycja znajduje się również poza terenem zaliczanym do obszarów Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Wobec powyższego inwestycja nie zagraża ani zubożeniu zasobów wód powierzchniowych i podziemnych, ani ich jakości. Poprawa stanu nawierzchni zmniejszy również prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków mogących być przyczyną skażenia środowiska.

Planowana inwestycja wg Systemu Osłony Przeciwosuwiskowej nie znajduje się na terenie osuwisk, jak również znajduje się poza granicami terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi i erozją.

Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wycinką drzew i krzewów na powierzchni niezbędnej do wykonania robót budowlanych - bezpośrednio kolidujących z inwestycją. Jednakże wykonawca robót w pierwszej kolejności powinien rozważyć możliwość przesadzenia. W czasie prowadzenia prac w obrębie drzew i krzewów należy się stosować do zapisów w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Podczas eksploatacji obiektu wpływ będzie obojętny.

9. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Nie dotyczy.

10. Warunki ochrony przeciwpowodziowej

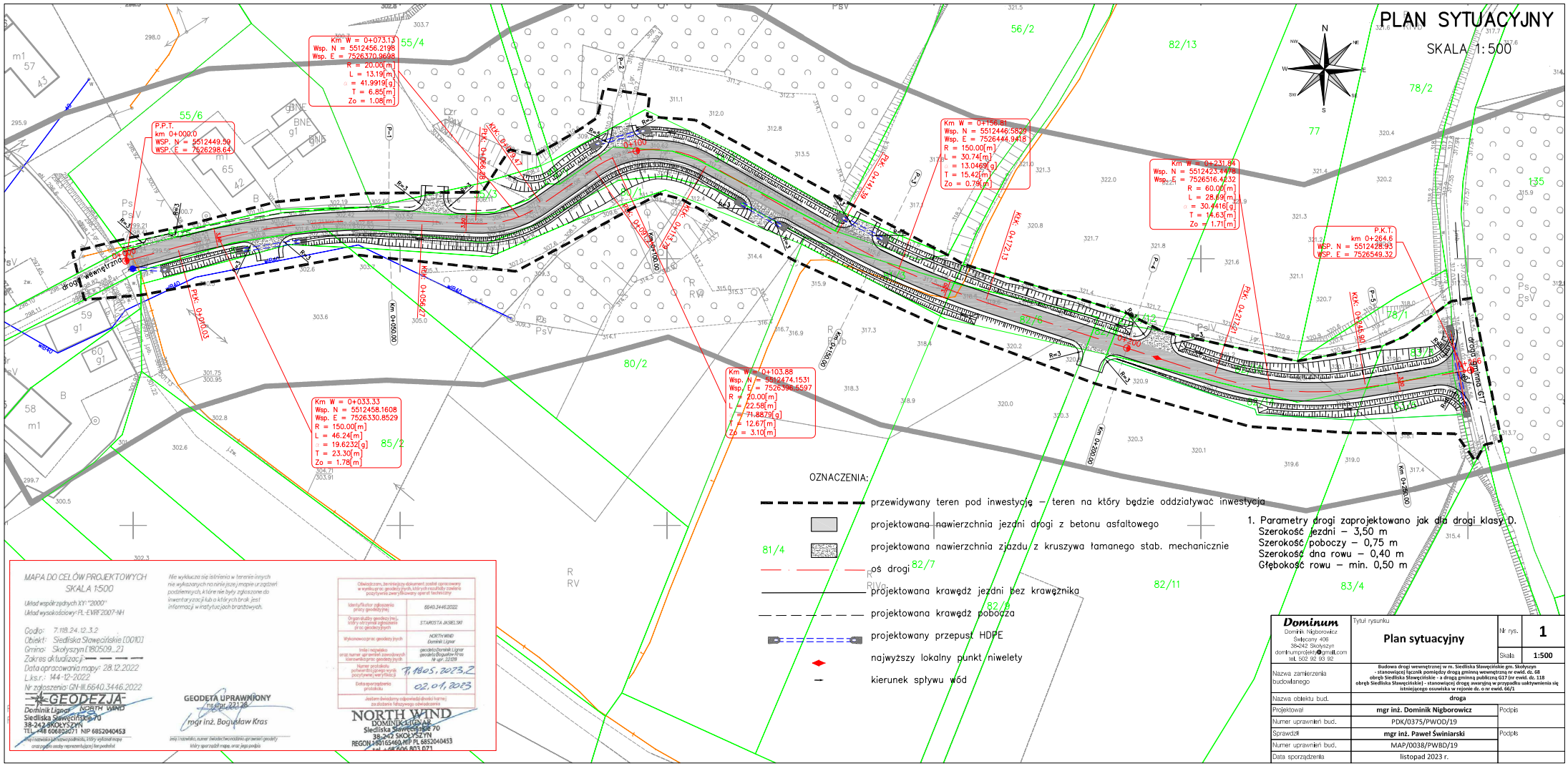
Nie dotyczy

Zespół projektowy:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



1. Parametry drogi zaprojektowano jak dla drogi klasy D.
   Szerokość jezdni – 3,50 m
   Szerokość poboczy – 0,75 m
   Szerokość dna rowu – 0,40 m
   Głębokość rowu – min. 0,50 m

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Układ współrzędnych XY: "2000"
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

Godło: 7.118.24.12.3.2
Obiekt: Siedliska Sławęcińskie [00100]
Gmina: Skołyszyn (180509_2)
Zakres aktualizacji: — — —
Data opracowania mapy: 28.12.2022
L.ks.r.: 144-12-2022
Nr zgłoszenia: GN-III.6640.3446.2022

GEODEZJA
Dominik Ligner NORTH WIND
Siedliska Sławęcińskie 70
38-242 SKOŁYSZYN
TEL. +48 606803071 NIP 6852040453
imię i nazwisko właściciela podmiotu, który wykonał mapę oraz jego dane reprezentującej firmy geodezyjnej

Nie wyłącza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Bogusław Kras
imię i nazwisko, numer świadectwa rodzinu uprawnień geodety który sporządził mapę, oraz jego podpis

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera pozytywna pod względem techniczny

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.3446.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	STAROSTA JASELSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	NORTH WIND Dominik Ligner
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	geodeta Dominik Ligner geodeta Bogusław Kras Nr upr. 22/28
Numer protokołu potwierdzającego wynik pozytywny weryfikacji	7.1805.2023.2
Data sporządzenia protokołu	02.01.2023

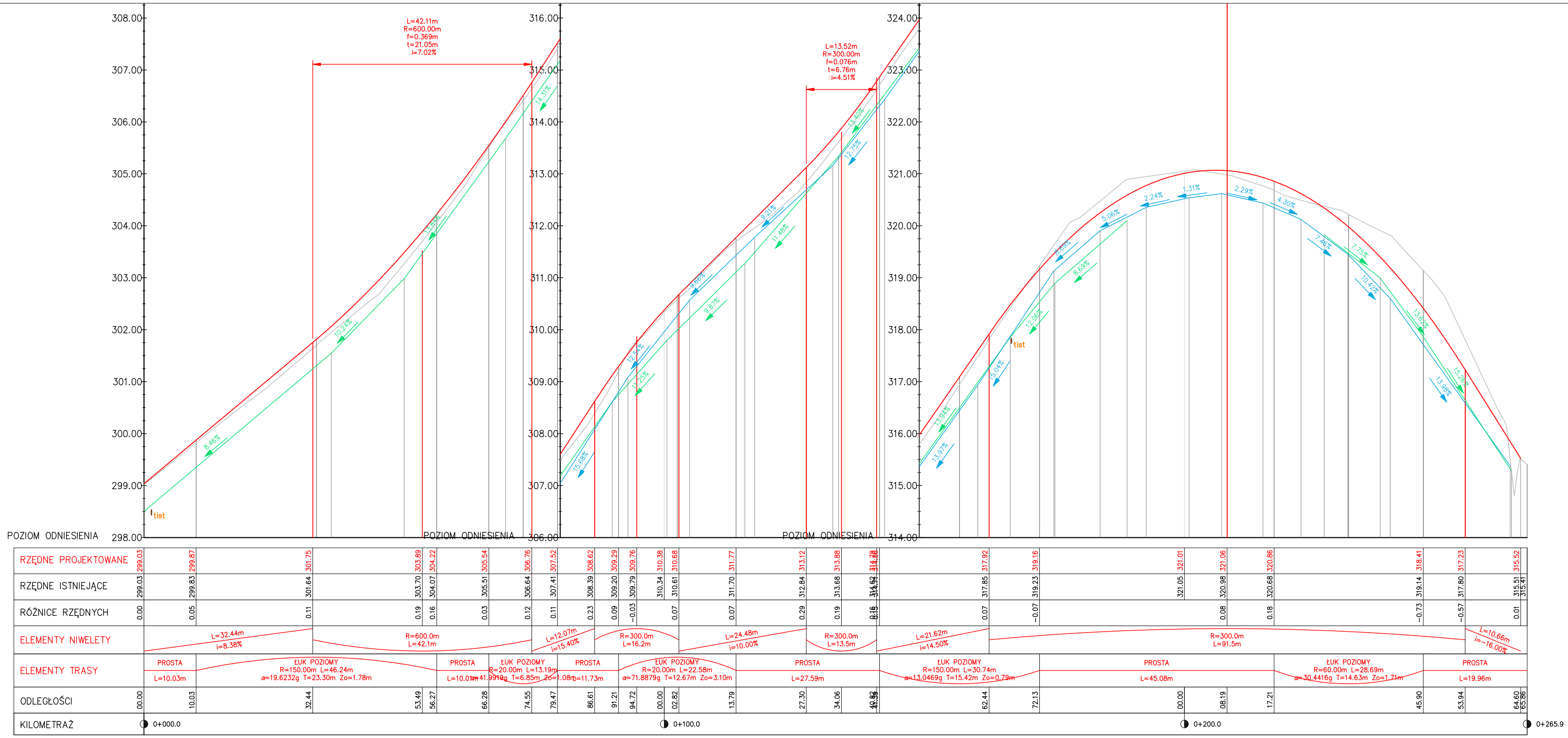
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

NORTH WIND
DOMINIK LIGNER
Siedliska Sławęcińskie 70
38-242 SKOŁYSZYN
REGON 180165460 NIP PL 6852040453
tel. +48 606 803 071

Dominum Dominik Nigborowicz, Świętosławy 406, 38-242 Skołyszyn, dominumprojekty@gmail.com, tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny**	Nr rys. **1**
		Skala **1:500**
Nazwa zamierzenia budowlanego	**Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn - stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie - a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) - stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uniemożliwienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1**	
Nazwa obiektu bud.	**droga**	
Projektował	**mgr inż. Dominik Nigborowicz**	Podpis
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19	
Sprawdził	**mgr inż. Paweł Świniarski**	Podpis
Numer uprawnień bud.	MAP/0038/PWBD/19	
Data sporządzenia	listopad 2023 r.	

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:50/500



istniejąca niweleta drogi

projektowana niweleta drogi

projektowany rów prawy

projektowany rów lewy

najwyższy punkt niwelety

UWAGA:
Ze względu na duże spadki podłużne projektowanych rowów należy przewidzieć umocnienie dna i skarp.
Rodzaj umocnienia należy dobrać na podstawie spadków podłużnych, ilości odprowadzanej wody oraz rodzaju podłoża gruntoweg

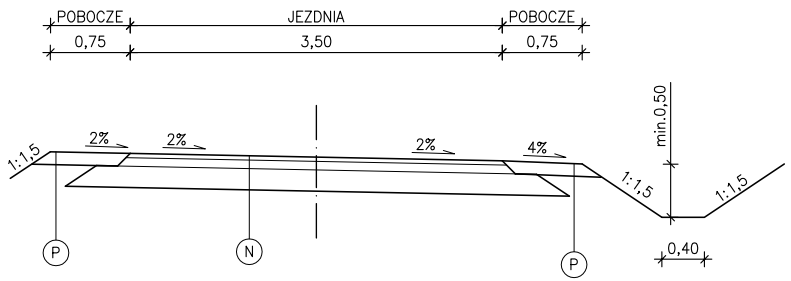
Dominum Dominik Nigborowicz Święcany 406 38-242 Skołyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku **Profil podłużny**	Nr rys.	**2**
		Skala	**1:50/500**
Nazwa zamierzenia budowlanego	**Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn - stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie - a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) - stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1**		
Nazwa obiektu bud.	**droga**		
Projektował	**mgr inż. Dominik Nigborowicz**	Podpis	
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19		
Sprawdził	**mgr inż. Paweł Świniarski**	Podpis	
Numer uprawnień bud.	MAP/0038/PWBD/19		
Data sporządzenia	listopad 2023 r.		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

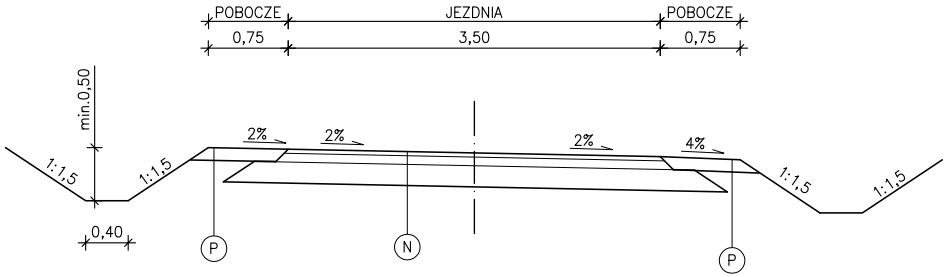
SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU – KR2

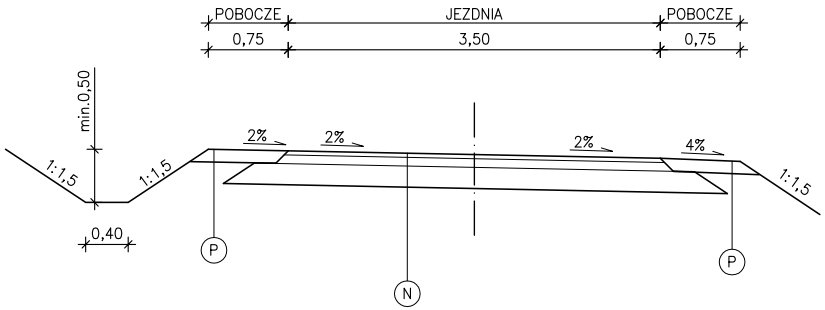
KM 0+000 – 0+077



KM 0+077 – 0+194
KM 0+226 – 0+264.70



KM 0+194 – 0+226



4cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
	Wzmocnienie podłoża do grupy nośności G1

N

12cm	Kruszywo łamane 0–31,5 mm stab. mechanicznie

P

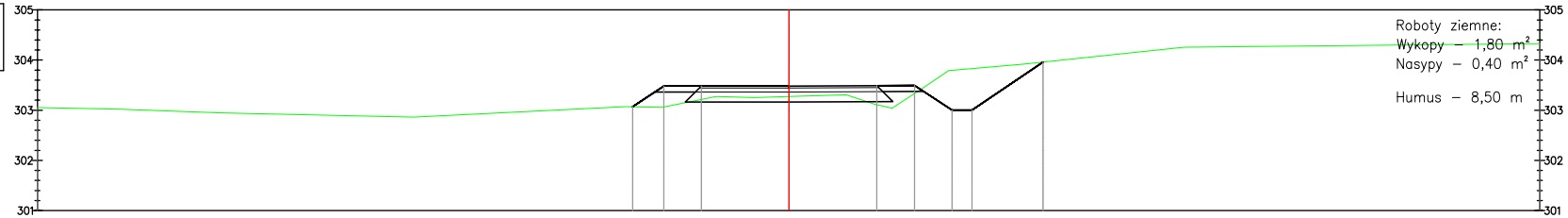
1. Pochylenie poprzeczne jezdni na łukach poziomych należy dostosować do warunków technicznych zależnie od wartości promienia łuku kołowego w planie:
   - dla R=20–30 m – i=7%
   - dla R=60 m – i=4%
   - dla R=100 m – i=3%
   - dla R=150 m – jak na odcinku prostym
2. Na etapie przygotowania projektu budowlanego/wykonawczego należy opracować opinię geotechniczną i na jej podstawie (zależnie od grupy nośności podłoża) zaprojektować wymianę gruntu lub dodatkową warstwę wzmacniającą podłoże.

Dominum Dominik Nigborowicz Święcany 406 38-242 Skołyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku **Przekrój konstrukcyjny**	Nr rys.	**3**
		Skala	**1:50**
Nazwa zamierzenia budowlanego	**Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn - stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie - a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) - stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1**		
Nazwa obiektu bud.	**droga**		
Projektant	**mgr inż. Dominik Nigborowicz**	Podpis	
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19		
Sprawdził	**mgr inż. Paweł Świniarski**	Podpis	
Numer uprawnień bud.	MAP/0038/PWBD/19		
Data sporządzenia	listopad 2023 r.		

PRZEKROJE POPRZECZNE

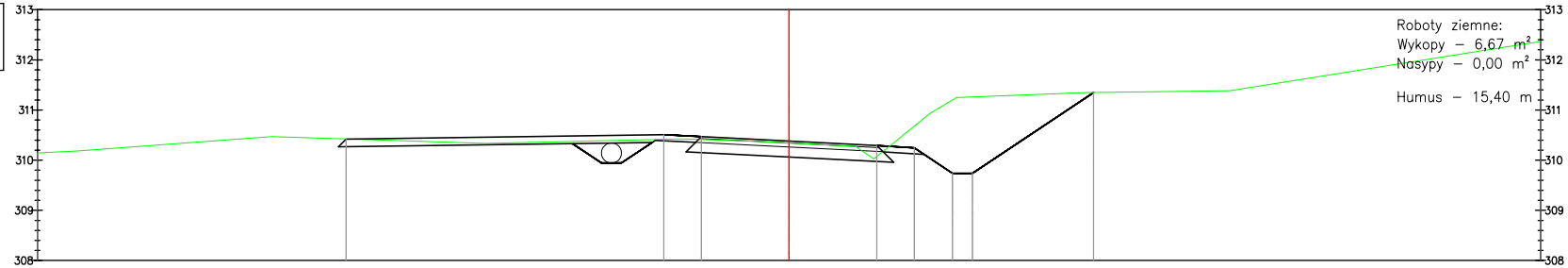
SKALA 1:100

os drogi
P–1
0+050.00



Odsunięcia od osi	3.12	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	3.25	3.65	5.06
Rzędne drogi	303.07	303.48	303.48	303.48	303.48	303.48	302.98	302.98	303.96
Rzędne terenu	303.07	303.06	303.18	303.25	303.11	303.22	303.71	303.75	303.85

os drogi
P–2
0+100.00



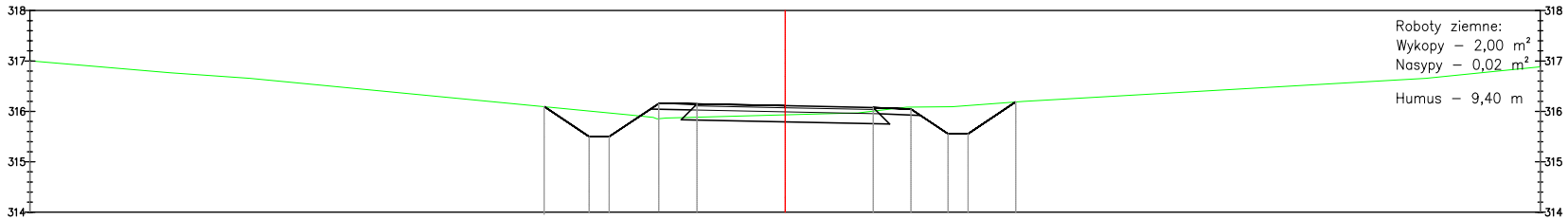
Odsunięcia od osi	8.84	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	3.26	3.66	6.07
Rzędne drogi	310.41	310.50	310.47	310.38	310.29	310.25	309.74	309.74	311.34
Rzędne terenu	310.42	310.40	310.39	310.33	310.09	310.69	311.21	311.26	311.34

Dominum Dominik Nigborowicz Święcany 406 38-242 Skołyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku **Przekroje poprzeczne**	Nr rys.	**4.1**
		Skala	**1:100**
Nazwa zamierzenia budowlanego	**Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn - stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie - a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) - stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1**		
Nazwa obiektu bud.	**droga**		
Projektant	**mgr inż. Dominik Nigborowicz**	Podpis	
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19		
Sprawdził	**mgr inż. Paweł Świniarski**	Podpis	
Numer uprawnień bud.	MAP/0038/PWBD/19		
Data sporządzenia	listopad 2023 r.		

PRZEKROJE POPRZECZNE

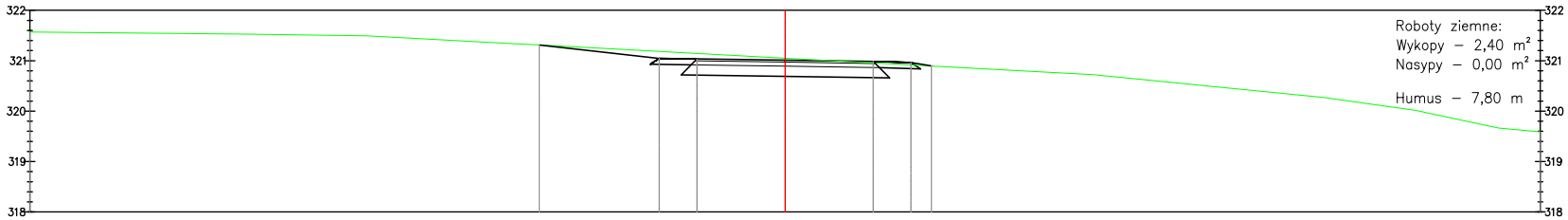
SKALA 1:100

os drogi
P–3
0+150.00



Odsunięcia od osi	4.78	3.90	3.50	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	3.23	3.63	4.58
Rzędne drogi	316.09	315.48	315.48	316.16	316.15	316.11	316.08	316.05	315.56	315.56	316.17
Rzędne terenu	316.09	316.00	315.96	315.84	315.87	315.91	315.99	316.07	316.08	316.10	316.17

os drogi
P–4
0+200.00

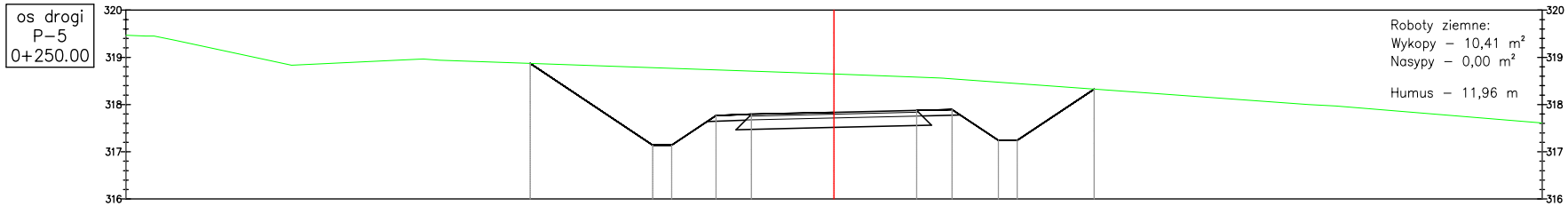


Odsunięcia od osi	15.00	4.88	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.90	15.00
Rzędne drogi		321.31	321.05	321.04	321.01	320.99	320.96	320.89	
Rzędne terenu		321.31	321.18	321.14	321.05	320.96	320.92	320.91	

Dominum Dominik Nigborowicz Święcany 406 38-242 Skołyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku **Przekroje poprzeczne**	Nr rys.	**4.2**
		Skala	**1:100**
Nazwa zamierzenia budowlanego	**Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn - stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie - a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) - stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1**		
Nazwa obiektu bud.	**droga**		
Projektował	**mgr inż. Dominik Nigborowicz**	Podpis	
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19		
Sprawdził	**mgr inż. Paweł Świniarski**	Podpis	
Numer uprawnień bud.	MAP/0038/PWBD/19		
Data sporządzenia	listopad 2023 r.		

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100



Odsunięcia od osi	6.43	3.84	3.44	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	3.48	3.88	5.51
Rzędne drogi	318.87	317.14	317.14	317.76	317.79	317.84	317.88	317.90	317.24	317.24	318.32
Rzędne terenu	318.87	318.81	318.79	318.76	318.73	318.66	318.60	318.56	318.49	318.46	318.34

Dominum Dominik Nigborowicz Święcany 406 38-242 Skołyszyn dominumprojekty@gmail.com tel. 502 92 93 92	Tytuł rysunku **Przekroje poprzeczne**	Nr rys.	**4.3**
		Skala	**1:100**
Nazwa zamierzenia budowlanego	**Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn - stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie - a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) - stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1**		
Nazwa obiektu bud.	**droga**		
Projektant	**mgr inż. Dominik Nigborowicz**	Podpis	
Numer uprawnień bud.	PDK/0375/PWOD/19		
Sprawdził	**mgr inż. Paweł Świniarski**	Podpis	
Numer uprawnień bud.	MAP/0038/PWBD/19		
Data sporządzenia	listopad 2023 r.		

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:	**Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn – stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie – a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) – stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1**	
Kategoria obiektu bud.:	**XXV – drogi,**	
Adres obiektu budowlanego:	**województwo podkarpackie** **powiat jasielski** **gmina Skołyszyn** **m. Siedliska Sławęcińskie**	
Działki inwestycyjne:	**identyfikatory działek ewidencyjnych umieszczono na załączniku do strony tytułowej dla części projekt zagospodarowania terenu**	
Inwestor:	**Gmina Skołyszyn** **38-242 Skołyszyn 12**	
Spis zawartości:	**1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**	**6 str.**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	**Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn – stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie – a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) – stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1**
Kategoria obiektu bud.:	**XXV – drogi,**
Adres obiektu budowlanego:	**województwo podkarpackie** **powiat jasielski** **gmina Skołyszyn** **m. Siedliska Sławęcińskie**
Działki inwestycyjne:	**identyfikatory działek ewidencyjnych umieszczono na załączniku do strony tytułowej dla części projekt zagospodarowania terenu**
Inwestor:	**Gmina Skołyszyn** **38-242 Skołyszyn 12**
Projektant:	**mgr inż. Dominik Nigborowicz** upr. do projektowania w specjalności inżynieryjnej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 ..... podpis Listopad 2023

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony, każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przy realizacji zamierzenia budowlanego p.n.: „Budowa drogi wewnętrznej w m. Siedliska Sławęcińskie gm. Skołyszyn – stanowiącej łącznik pomiędzy drogą gminną wewnętrzną nr ewid. dz. 68 obręb Siedliska Sławęcińskie – a drogą gminną publiczną G17 (nr ewid. dz. 118 obręb Siedliska Sławęcińskie) – stanowiącej drogę awaryjną w przypadku uaktywnienia się istniejącego osuwiska w rejonie dz. o nr ewid. 66/1" będą wykonywane następujące prace:

- **Roboty przygotowawcze:**
  - oznakowanie miejsca robót,
  - zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
  - roboty pomiarowe i geodezyjne,
  - usunięcie warstwy humusu,
  - wycinka drzew i krzewów,
  - rozebranie warstw konstrukcyjnych,

  Z zakresu robót branży drogowej:
  - wykonanie wykopów,
  - wykonanie zasypek,
  - rozbudowa korpusu ziemnego
  - profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
  - wbudowanie warstw konstrukcyjnych,
  - zagęszczenie warstw konstrukcyjnych,
  - wykonanie nawierzchni bitumicznych,
  - wykonanie elementów odwodnienia (ścieków korytkowych, skarpowych) oraz umocnień rowów,
  - profilowanie skarp,
  - rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) obsianie,
  - porządkowanie terenu,
  - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
  - odbiór końcowy robót,
  - inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza.

Kolejność wykonywanie robót należy tak zaplanować, aby niedogodności związane z robotami ziemnymi ograniczyć do niezbędnego minimalnego czasu ich wykonania. Prace należy skoordynować z innymi robotami prowadzonymi w strefie budowy drogi i innej infrastruktury technicznej.
Całość prac należy wykonać zgodnie z wiedzą techniczną i przepisami .

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pasie przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego istnieje szereg obiektów budowlanych. Zakres tych obiektów jest następujący:

- drogi,
- sieć teletechniczna,

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- czynny układ komunikacyjny,
- głębokie wykopy,
- prace przy zabezpieczaniu linii teletechnicznych,

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe przez cały okres trwania budowy,
- Prowadzenie robót w obrębie uzbrojenia inżynieryjnego – możliwość porażenia prądem.
- Możliwość przygniecenia, uderzenia ciężkimi przedmiotami i elementami konstrukcyjnymi,
- Wpadnięcie do wykopów – występuje w obrębie wszystkich wykopów,
- Zasypanie urobkiem – występuje w wykopach posiadających bezpieczne nachylenie skarp o wysokości powyżej 3,0m oraz o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
- Uderzenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów i przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- Montaż rurociągów, płyt drogowych, słupów oświetleniowych, itp. z użyciem dźwigu – występuje podczas pracy dźwigu,
- Spawanie rurociągów oraz izolacja połączeń mufowych,
- Kontakt z przedmiotami ostrymi i szorstkimi – występuje na terenie placu budowy i zaplecza budowy oraz miejsca składowania materiałów,
- Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia urządzeń znajdujących się na budowie przez cały okres trwania budowy,
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje przez cały okres trwania budowy w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz innymi urządzeniami zasilanych energią elektryczną.
- Zachlapanie oczu – występuje w czasie wykonywania robót betoniarskich, murarskich i tynkarskich przez cały czas trwania budowy,
- Potknięcie i poślizgnięcie się na tym samym poziomie – nierówności terenu, zbrojenie, namoknięty grunt, lód i śnieg w zimie,
- Najechanie przez środki transportu – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje przez cały czas trwania budowy na placu budowy i zapleczu budowy,
- Hałas – występuje podczas obsługi urządzeń pneumatycznych, elektronarzędzi, przez cały okres trwania budowy,
- Urazy kręgosłupa – występują podczas ręcznego transportu materiałów przez cały okres trwania budowy.

5. Zasady prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

5.1. Instruktaż prowadzą:

- pracodawca,
- kierownik budowy lub kierownik robót,
- brygadzista.

5.2. Instruktaż powinien być prowadzony każdorazowo przed rozpoczęciem prac wymienionych w „Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych".

5.3 Instruktaż powinien obejmować w szczególności:

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

5.4. Udokumentować przeprowadzenie instruktażu w „Zeszycie szkolenia instruktażowego".

Fakt odbycia szkolenia instruktażowego pracownik ma potwierdzić własnoręcznym podpisem.

5.5. W trakcie prowadzenia instruktażu należy wykorzystać instrukcje bhp oraz oceny ryzyka zawodowego stanowiące załącznik do planu bioz:

- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach ziemnych,
- instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- instrukcja bhp przy transporcie ręcznym,
- instrukcja bhp przy składowaniu materiałów budowlanych luzem,
- instrukcja bhp eksploatacji elektronarzędzi,
- instrukcja przeciwpożarowa,
- instrukcja bhp betoniarki.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

6.1. Kierownik budowy pełniący nadzór nad przestrzeganiem na terenie budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz egzekwowania od wykonawców i podwykonawców przestrzegania tych przepisów.

6.2 Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy oraz stanem ochrony przeciwpożarowej na stanowiskach pracy sprawowany przez odpowiednio:
-kierownik robót,
-mistrz budowlany,
-brygadzista
stosownie do zakresu obowiązków.

6.3 Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany wykopu pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- zaleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz