

Remont drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/1069 w leśnictwie Lipnik w miejscowości Lipnik

Prace będą polegały na naprawie, remoncie drogi po wystąpieniu intensywnych opadów deszczu. Zakres prac :

1. km 0+000 – 0+020 - zerwanie górnej warstwy nawierzchni i poboczy na gł. 12 cm. Wymiary: $20,0 \times 5,0 \times 0,12 = 12,0 \text{ m}^3$.
Naprawa: uzupełnienie wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.
2. km 0+020 – 0+035 - pasowe wyplukanie jezdni (z częściowym wyplukaniem warstwy podbudowy) - 2 pasy: $15,0 \times 0,8 \times 0,15 + 7,0 \times 0,5 \times 0,25 = 2,68 \text{ m}^3$. Wyplukanie pobocza $15,0 \times 0,75 \times 0,10 = 1,13 \text{ m}^3$.
Naprawa: Uzupełnienie warstwy podbudowy oraz pobocza i wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.
3. km 0+035 – 0+046 - pasowe wyplukanie jezdni (z częściowym wyplukaniem warstwy podbudowy) - 2 pasy: $11,0 \times 0,3 \times 0,12 + 11,0 \times 0,6 \times 0,25 = 2,05 \text{ m}^3$. Wyplukanie pobocza $11,0 \times 0,75 \times 0,10 = 0,83 \text{ m}^3$.
Naprawa: Uzupełnienie warstwy podbudowy, pobocza i wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.
4. km 0+046 – 0+078 - pasowe wyplukanie jezdni (z częściowym wyplukaniem warstwy podbudowy) - 1 pas o wymiarach: $32,0 \times 0,6 \times 0,25 = 4,8 \text{ m}^3$. Wyplukanie wierzchniej warstwy nawierzchni na całej szerokości do głębokości 3 cm – $32,0 \times 3,5 \times 0,03 = 3,36 \text{ m}^3$.
Naprawa: Uzupełnienie warstwy podbudowy i wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.
5. km 0+078 – 0+080 – namuł kamienny (naniesiony tłuczeń) do 5 cm grubości. Wymiary: $2,0 \times 1,0 \times 0,05 = 0,1 \text{ m}^3$
Naprawa: usunięcie tłucznia, jego oczyszczenie i wykorzystanie do uzupełnienia uszkodzonej nawierzchni.
6. km 0+080 – 0+088 – pasowe wyplukanie jezdni (z częściowym wyplukaniem warstwy podbudowy) - 1 pas o wymiarach: $8,0 \times 0,3 \times 0,10 = 0,24 \text{ m}^3$.
Naprawa: Uzupełnienie wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.
7. km 0+095 – 0+100 – zamulony rów rumoszem kamiennym na odcinku 5 m ($5,0 \times ((0,5 + 1,5) / 2) \times 0,6 = 3,00 \text{ m}^3$) oraz przepust o długości 9,5 m i średnicy 80 cm w 100%.
Naprawa: Odmulenie rowu i udroźnienie przepustu km 0+160 – 0+180 – wyplukane pobocze drogi na głębokość 10 cm. Wymiary: $20,0 \times 0,75 \times 0,1 = 1,50 \text{ m}^3$.

Naprawa: Odtworzenie pobocza gruntem rodzimym z utwardzeniem kruszywem łamanym oraz zagęszczeniem mechanicznym.

8. km 0+180 – 0+208 – Zamulony w 80% rów $28,0 \times ((0,5+1,5)/2 \times 0,6) = 16,8$ m³ oraz wymycie nasypu przy poszerzeniu drogi na zakręcie o uśrednionych wymiarach: $20,0 \times 1,0 \times 1,0 = 20,0$ m³.

Naprawa: Odmulenie rowu i odtworzenie nasypu z zagęszczeniem mechanicznym

9. km 0+208 – 0+253 – wymycie rowu ze znacznym pogłębieniem dna (miejscami do 1,5m głębokości) na odcinku 45m. Dwa wymycia pobocza podchodzące pod koronę drogi (wymary: $4,0 \times 0,6 \times 1,4 + 3,0 \times 0,7 \times 1,3 = 6,09$ m³).

Naprawa: Odtworzenie dna rowu gruntem rodzimym. Odtworzenie pobocza drogi gruntem rodzimym, utwardzenie pobocza kruszywem łamanym z zagęszczeniem.

10. km 0+260 – 0+262 – zamulone rumoszem kamiennym 2 m wylotu przepustu o średnicy 80 cm. Dodatkowo narzut kamienny z przydrożnego rowu. Powierzchnia narzutu: $6,0 \times 2,3 \times 0,6 = 8,28$ m³.

Naprawa: Oczyszczenie rowu i wylotu przepustu

11. km 0+290 – 0+322 – pasowe wyplukanie jezdni - 2 pasy o wymiarach: $32,0 \times 0,7 \times 0,12 + 32,0 \times 0,5 \times 0,08 = 3,97$ m³.

Naprawa: Uzupelnienie wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.

12. km 0+322 – 0+346 – pasowe wyplukanie jezdni - pas o wymiarach: $24,0 \times 0,5 \times 0,12 = 1,44$ m³.

Naprawa: Uzupelnienie wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.

13. km 0+400 – 0+419 – pasowe wyplukanie jezdni - pas o wymiarach: $19,0 \times 0,5 \times 0,08 = 0,76$ m³.

Naprawa: Uzupelnienie wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.

14. km 0+500 – 0+546 – pasowe wyplukanie jezdni - pas o wymiarach: $46,0 \times 0,5 \times 0,12 = 2,76$ m³.

Naprawa: Uzupelnienie wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.

15. km 0+546 – 0+556 – pasowe wyplukanie jezdni - pas o wymiarach: $10,0 \times 0,25 \times 0,06 = 0,15$ m³.

Naprawa: Uzupelnienie wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.

16. km 0+600 – 0+625 – pasowe wyplukanie jezdni - pas o wymiarach: $25,0 \times 0,3 \times 0,10 = 0,75$ m³.

Naprawa: Uzupelnienie wierzchniej warstwy nawierzchni kruszywem łamanym oraz zagęszczenie mechaniczne.

17. km 0+674 – 0+680 – rów zamulony rumoszem kamiennym- zamulenie w 50% - wymary: $6,0 \times ((2+1)/2 \times 0,5 = 4,5$ m³. Zamulony w 40% przepust o

długości 8,0m i średnicy 80 cm wyplukanie jezdni - pas o wymiarach:
 $10,0 \times 0,25 \times 0,06 = 0,15 \text{ m}^3$.

Naprawa: Udrożnienie rowu i przepustu

Opis istniejącej drogi:

Droga leśna Lipnik – Sucha Polana nr inw. 220/1069 położona w leśnictwie Lipnik przebiega przez oddz. leśne nr 197, jest to działka ewidencyjna nr 941 oraz 1002 w miejscowości Lipnik w Gminie Wiśniowa

długość drogi 839 mb

szerokość nawierzchni 3,50 m + pobocza 2 x 0,75m (poszerzenia na łukach)

rodzaj nawierzchni – twarda ulepszona – kruszywa łamane,

rok budowy 2016,

W skład drogi wchodzi przepusty drogowe, rowy odwadniające, mijanki, składy drewna, wodospusty, zabudowy kaszycowe, bariery ochronne.

W miejscu planowanego zamierzenia ani w bezpośrednim jej sąsiedztwie nie występują dobra kultury tj. obiekty objęte rejestrem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z ustaw z dnia 15 lutego 1962r o ochronie dóbr kultury (Dz.U 199r., nr 98, poz 1150 z późniejszymi zmianami). Teren objęty zamierzeniem nie podlega specjalnej ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.Urz. Woj. Małopolskiego nr 133, poz 1741, z dnia 4 czerwca 2003r z późniejszymi zmianami)

W promieniu 3 km od planowanego przedsięwzięcia nie występują żadne inne formy ochrony przyrody. Najbliższą powierzchniową formą ochrony obszar Natura 2000 w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia jest Kościół w Węglówce PLH120046 oddalony od 3,2 km.

Nie stwierdza się negatywnego oddziaływania zamierzenia budowlanego na środowisko

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia mieści się całkowicie na działce ewidencyjnej nr 941 oraz 1002 w miejscowości Lipnik, będącej w zarządzie inwestora.