



**KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**  
ul. Budowlanych 1, 45-005 Opole

WT.2370.7.2021

## Uczestnicy Postępowania

### Wyjaśnienia i zmiany treści SWZ

Komenda Wojewódzka PSP w Opolu zgodnie z art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Dostawę samochodów ratowniczo-gaśniczych – 5 szt.**” przedstawia treść wyjaśnień i zmian specyfikacji warunków zamówienia:

#### **DLA CZĘŚCI A:**

##### Pytanie 1

Dot. pkt 2.2 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu o długości 8257 mm?

##### Odpowiedź 1:

Tak, Zamawiający dopuszcza pojazd o długości 8257 mm.

##### Pytanie 2

Dot. pkt 2.7 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z żądaną wysokością maksymalną, jednak wpisem na świadectwie dopuszczenia wynoszącym 3286 mm?

Uzasadnienie: powyższe wynika z faktu, iż w trakcie badań mierzony jest najwyższy możliwy punkt pojazdu, którym jest drabina dwuprzęsłowa. W przypadku jej braku, wysokość pojazdu jest niższa.

##### Odpowiedź 2:

Zamawiający dopuszcza pojazd którego wysokość wraz z zamontowanym wyposażeniem na dachu nie przekroczy 3286 mm.

##### Pytanie 3

Dot. pkt 2.8 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by tylne lampy nie były wbudowane w obrys pojazdu?

Uzasadnienie: Zamawiający stawia wymóg: „dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku

jazdy w kolumnie. Zamontowane lampy nie przekraczają obrysu pojazdu, ale nie są fizycznie wbudowane w poszycie (mocowane są na poszyciu). Państwa wymóg pochodzi bezpośrednio z opisu jednego z producentów pojazdów strażackich.

Odpowiedź 3:

Zamawiający dopuszcza, aby lampy nie były wbudowane w obrys pojazdu, lecz zamocowane na poszyciu. Lampy nie mogą wykraczać poza obrys pojazdu.

Pytanie 4

Dot. pkt 2.16 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewniają lampy zamocowane pod schodami wejściowymi?

Uzasadnienie: Lampa nad wejściem wpływa na szerokość kabiny i jako taki element jest narażony na uszkodzenie. Proponujemy dodatkową lampę zamontowaną pod drzwiami kabiny co powoduje mniejszy dyskomfort podczas wchodzenia do ciemnej przestrzeni.

Odpowiedź 4:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 5

Dot. pkt 2.16 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej, które podczas prowadzenia akcji bywają uciążliwe?

Uzasadnienie: W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę. Wymóg komunikatów dźwiękowych wpływa na dyskomfort kierowcy podczas akcji, kiedy pojazd jest uruchomiony, szczególnie uwzględniając fakt że komunikaty zapętlają się.

Odpowiedź 5:

Zgodnie z zapisami pkt 2.16 zał. 1 A do SWZ Zamawiający nie wymaga, aby alarm dźwiękowy był realizowany poprzez komunikaty słowne. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 6

Dot. pkt 2.28 OPZ - Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez koła zapasowego mocowanego na stałe?

Uzasadnienie: mocowanie koła zapasowego niepotrzebnie ogranicza miejsce przeznaczone na montaż wyposażenia w zabudowie oraz zwiększa maksymalną masę rzeczywistą pojazdy (MMR) kosztem rezerwy masy.

Odpowiedź 6:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 7

Dot. pkt 3.1 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z podłogą skrytek wykonaną z aluminium lub blachy nierdzewnej z minimalnym progiem i skutecznym systemem odwodnienia?

Odpowiedź 7:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie podłogi skrytek z minimalnym progiem oraz skutecznym systemem odwodnienia, pod warunkiem zastosowania blachy kwasoodpornej.

#### Pytanie 8

Dot. pkt 3.2 OPZ - Czy Zamawiający dopuści, by drabina wejścia na dach nie była nachylona pod kątem w stosunku do ściany tylnej zabudowy oraz nie miała funkcji automatycznego oświetlenia powierzchni dachu w momencie jej rozłożenia?

Uzasadnienie: stosowana w pojazdach naszej firmy drabina wejścia na dach zaprojektowana została w sposób ergonomiczny, jak najbardziej ułatwiający Użytkownikowi bezpieczne wejście na dach, bez stosowania nachylenia względem zabudowy.

#### Odpowiedź 8:

Zamawiający dopuszcza, aby drabina wejściowa na dach nie była nachylona pod kątem w stosunku do ściany tylnej zabudowy. Zamawiający wymaga, aby w momencie rozłożenia drabiny włączało się oświetlenie dachu

#### Pytanie 9

Dot. pkt 3.14 OPZ - Czy Zamawiający dopuści pojazd bez wskaźników środków gaśniczych umieszczonych na ścianie zabudowy?

#### Odpowiedź 9:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

#### Pytanie 10

Dot. pkt 3.29 OPZ - Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z autopompą umieszczoną w ogrzewanym przedziale skutecznie zabezpieczonym przed zamarzaniem jednak bez dodatkowego systemu kanałów grzewczych?

#### Odpowiedź 10:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### Pytanie 11

Dot. pkt 3.33 OPZ - Czy Zamawiający dopuści wyciągarkę z liną o długości 28 m, która nie jest zgodną z normą PN EN 14492-1?

#### Odpowiedź 11:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

#### Pytanie 12

Dot. pkt 3.1 zał. Nr 1A do SWZ

Czy Zamawiający dopuści wykonanie szkieletu zabudowy z profili ze stali nierdzewnej w technologii spawania wraz z poszyciem odpornym na korozję wykonanym z kompozytu i aluminium?

#### Odpowiedź 12:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, przy zachowaniu rozwiązań zabezpieczających przed powstaniem korozji galwanicznej między różnymi materiałami.

#### Pytanie 13

Dot. pkt 3.1 zał. Nr 1A do SWZ

Czy Zamawiający dopuści wykonanie ramy pośredniej z profili ze stali nierdzewnej?

#### Odpowiedź 13:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, przy zachowaniu rozwiązań zabezpieczających przed powstaniem korozji galwanicznej między różnymi materiałami.

## **DLA CZĘŚCI B:**

### Pytanie 1

Dot. pkt 2.2 OPZ – Czy Zamawiający dopuści pojazd o długości 8611mm?

#### Odpowiedź 1:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

### Pytanie 2

Dot. pkt 2.6 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z belką sygnalizacyjną zainstalowaną na dachu bez nakładki kompozytowej?

Uzasadnienie: pytanie dotyczy wymogu Zamawiającego: „dwie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego wykonane w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, wbudowane w kompozytową nadbudowę dopasowaną do szerokości dachu, ukształtowaną optywowo.” Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy oferującego pojazd na podwoziu marki VOLVO. Koszt naprawy uszkodzonej osłony kompozytowej jest niewspółmiernie wysoki (trzykrotnie wyższy) w stosunku do wymiany uszkodzonej osłony belki. Ponadto osłony tego typu na światłach nie spełniają obowiązujących przepisów.

#### Odpowiedź 2:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem spełnienia wymagań wysokości pojazdu postawionych w pkt 2.2 zał. Nr 1 B do SWZ.

### Pytanie 3

Dot. pkt 2.6 OPZ - Czy Zamawiający dopuści pojazd bez podświetlanego napisu STRAŻ?

Uzasadnienie: Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy. Lokalizacja napisu na dachu powoduje, że sam napis nie jest widoczny dla uczestników ruchu.

#### Odpowiedź 3:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

### Pytanie 4

Dot. pkt 2.6 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by tylne lampy nie były wbudowane w obrys pojazdu?

Uzasadnienie: Zamawiający stawia wymóg: „dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie. Zamontowane lampy nie przekraczają obrysu pojazdu, ale nie są fizycznie wbudowane w poszycie (mocowane są na poszyciu). Państwa wymóg pochodzi bezpośrednio z opisu jednego z producentów pojazdów strażackich.

#### Odpowiedź 4:

Zamawiający dopuszcza, aby lampy nie były wbudowane w obrys pojazdu, lecz

zamocowane na poszyciu. Lampy nie mogą wykraczać poza obrys pojazdu. Muszą być spełnione wymagania wysokości pojazdu postawione w pkt 2.2 zał. Nr 1 B do SWZ.

#### Pytanie 5

Dot. pkt 2.6 OPZ - Czy Zamawiający dopuści pojazd bez dodatkowego włącznika do bardzo szybkiego, bezpośredniego uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego świetlnych i dźwiękowych? W pojeździe zostanie zamontowany jeden włącznik, umożliwiający włączanie sygnałów.

#### Odpowiedź 5:

Zamawiający wymaga, aby w kabinie w zasięgu kierowcy i dowódcy był przycisk którego włączenie uruchamia jednocześnie sygnalizację świetlną oraz dźwiękową bez konieczności wykonywania żadnych dodatkowych operacji.

#### Pytanie 6

Dot. pkt 2.6 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez włącznika umożliwiającego przeprowadzenie transmisji danych ze smartfonu poprzez Bluetooth na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu?

#### Odpowiedź 6:

Tak, Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu bez włącznika umożliwiającego przeprowadzenie transmisji danych ze smartfonu poprzez bluetooth na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu

#### Pytanie 7

Dot. pkt 2.7 OPZ - Czy Zamawiający dopuści pojazd z żądaną prędkością maksymalną, jednak z innym (niższym) wpisem na świadectwie dopuszczenia?

Uzasadnienie: Pragniemy zauważyć, że pomiar prędkości wykonywany w procesie dopuszczenia przez CNBOP związany jest bezpośrednio z metodą przeprowadzania badań i nie odzwierciedla dokładnie rzeczywistych parametrów i możliwości podwozia bazowego.

#### Odpowiedź 7:

Tak, Zamawiający zgadza się na takie rozwiązanie. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia próby terenowej potwierdzającej rzeczywiste możliwości pojazdu w zakresie prędkości maksymalnej pojazdu nie mniejszej niż 110km/h

#### Pytanie 8

Dot. pkt 2.7 OPZ - Czy Zamawiający dopuści, by zbiornik pełny paliwa umożliwił przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy?

#### Odpowiedź 8:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

#### Pytanie 9

Dot. pkt 2.11 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej, które podczas prowadzenia akcji bywają uciążliwe?

Uzasadnienie: W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę. Wymóg komunikatów głosowych wpływa na dyskomfort kierowcy podczas akcji, kiedy pojazd jest uruchomiony, szczególnie uwzględniając fakt że komunikaty zapętlają się

#### Odpowiedź 9:

Zgodnie z zapisami pkt 2.11 zał. 1 B do SWZ Zamawiający nie wymaga, aby alarm dźwiękowy był realizowany poprzez komunikaty słowne. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

#### Pytanie 10

Dot. pkt 3.1 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym z aluminium (które jest materiałem niekorodującym) w technologii skręcania i poszyciem wykonanym również z aluminium?

Uzasadnienie: Poszycie wykonane z materiałów kompozytowych lub stali nierdzewnej nastęca bardzo dużo kłopotów technicznych z usuwaniem ewentualnych uszkodzeń, zwłaszcza po terminie gwarancji. Użytkownik jest zmuszony do przeprowadzenia naprawy uszkodzeń u producenta zabudowy, który zastosuje identyczny typ materiału jak podczas produkcji zabudowy. Powoduje to uzależnienie użytkownika od producenta i naraża na wyższy koszt w przypadku naprawy. Poszycie aluminiowe umożliwia jego naprawę prawie w każdym zakładzie blacharskim bez konieczności ograniczania się wyłącznie do jednej firmy.

#### Odpowiedź 10:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

#### Pytanie 11

Dot. pkt 3.5 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami?

Uzasadnienie: prezentowane rozwiązanie jest rozwiązaniem równoważnym do opisanego, gdyż podobnie jak listwa LED, ma na celu zapewnienie oświetlenia pola pracy. Pragniemy zauważyć, że oświetlenie punktowe LED z wykorzystaniem kloszy z soczewką zniweluje działanie mniej skutecznej listwy LED oraz nie jest tak bardzo podatne na uszkodzenia.

#### Odpowiedź 11:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

#### Pytanie 12

Dot. pkt 3.8 i 3.9 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?

Uzasadnienie: w przypadku zastosowania regału obrotowego cały ciężar zamocowany na półce kumulowany jest w jednym punkcie jakim jest oś obrotu. Cechą typową regałów obrotowych jest opadnięcie tego elementu po pewnym czasie użytkowania. Półki na prowadnicach gwarantują równomierne rozłożenie ciężarów w zabudowie, co przekłada się na większą trwałość.

#### Odpowiedź 12:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

#### Pytanie 13

Dot. pkt 3.25 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by sterowanie masztem odbywało się

wyłącznie z przewodowego panelu sterowniczego?

Uzasadnianie: sterowanie bezprzewodowe jest rozwiązaniem najbardziej awaryjnym ze sterowań dostępnych na rynku. Państwa opis precyzuje urządzenie dwufunkcyjne, gdzie kabel łączący pilot z zabudową służy również jako ładowarka pilota masztu. Wymagając masztu sterowanego bezprzewodowo Zamawiający naraża użytkownika na powstanie zakłóceń w pracy (fałszywe sygnały radiowe lub bluetooth) i przejęcie sterowania masztem przez osoby trzecie. Konieczność wymiany baterii po 2 latach użytkowania to generowanie dodatkowego, nieuzasadnionego kosztu po stronie użytkownika.

Odpowiedź 13:

Nie. Zamawiający wymaga, aby sterowanie masztem odbywało się przewodowo oraz bezprzewodowo (zasięg min. 50 m w terenie otwartym).

Pytanie 14

Co Zamawiający rozumie pod określeniem konstrukcja wraz z ramą wykonana z materiałów kompozytowych. Materiały kompozytowe nie posiadają odpowiedniej wytrzymałości aby wykonać z nich ramę nośną zabudowy pojazdu. W związku z tym czy zamawiający dopuści wykonanie ramy nośnej zabudowy ze stali oraz konstrukcję wykonaną ze stopów lekkich (aluminium) pokrytą kompozytem. Profile aluminiowe mają za zadanie dodatkowo wzmocnić i usztywnić kompozyt użyty do wykonania zabudowy?

Odpowiedź 14:

W opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający nie posługuje się zapisem „konstrukcja wraz z ramą”. Zamawiający nie dopuszcza wykonania ramy nośnej ze stali. Zamawiający wymaga, aby całość zabudowy była wykonana jako konstrukcja samonośna z materiałów kompozytowych. Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 3.1 zał. 1 B do SWZ.

### **DLA CZĘŚCI C:**

Pytanie 1

Dot. pkt 3.31 OPZ – Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by wysokość rozłożonego masztu mierzona od podłoża wynosiła min. 5,4m?

Odpowiedź 1:

Tak, Zamawiający dopuszcza, aby wysokość rozłożonego masztu mierzona od podłoża na którym stoi pojazd wynosiła min. 5,4 m.

### **DLA CZĘŚCI D:**

Pytanie 1

Dot. pkt 2.5 OPZ - Czy Zamawiający dopuści pojazd z żądaną prędkością maksymalną, jednak z innym (niższym) wpisem na świadectwie dopuszczenia?

Uzasadnienie: Pragniemy zauważyć, że pomiar prędkości wykonywany w procesie dopuszczenia przez CNBOP związany jest bezpośrednio z metodą przeprowadzania badań i nie odzwierciedla dokładnie rzeczywistych parametrów i możliwości podwozia bazowego.

Odpowiedź 1:

Tak, Zamawiający zgadza się na takie rozwiązanie. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia próby terenowej potwierdzającej rzeczywiste możliwości pojazdu w zakresie prędkości maksymalnej pojazdu nie mniejszej niż 100km/h

Pytanie 2

Dot. pkt 2.8 OPZ – Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu o wysokości

3500 mm?

Odpowiedź 2:

Tak, Zamawiający dopuszcza na takie rozwiązanie.

Pytanie 3

Dot. pkt 2.19 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej, które podczas prowadzenia akcji bywają uciążliwe?

Uzasadnienie: W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę. Wymóg komunikatów dźwiękowych wpływa na dyskomfort kierowcy podczas akcji, kiedy pojazd jest uruchomiony, szczególnie uwzględniając fakt że komunikaty zapętlają się.

Odpowiedź 3:

Zgodnie z zapisami pkt 2.19 Zamawiający nie wymaga, aby alarm dźwiękowy był realizowany poprzez komunikaty słowne. Zamawiający podtrzymuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 4

Dot. pkt 3.1 OPZ - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z podłogą skrytek wykonaną z aluminium lub blachy nierdzewnej z minimalnym progiem i skutecznym systemem odwodnienia?

Odpowiedź 4:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie podłogi skrytek z minimalnym progiem oraz skutecznym systemem odwodnienia, pod warunkiem zastosowania blachy kwasoodpornej.

Pytanie 5

Dot. pkt 3.1 zał. Nr 1D do SWZ

Czy Zamawiający dopuści wykonanie szkieletu zabudowy z profili ze stali nierdzewnej w technologii spawania wraz z poszyciem odpornym na korozję wykonanym z kompozytu i aluminium?

Odpowiedź 5:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 6

Dot. pkt 3.1 zał. Nr 1D do SWZ

Czy Zamawiający dopuści wykonanie ramy pośredniej z profili ze stali nierdzewnej?

Odpowiedź 6:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, przy zachowaniu rozwiązań zabezpieczających przed powstaniem korozji galwanicznej między różnymi materiałami.

*podpisał elektronicznie:*  
**Zastępca Opolskiego Komendanta Wojewódzkiego  
Państwowej Straży Pożarnej**  
/ – /  
**st.bryg. Wojciech Nawara**