

2.6 Prace konserwacyjne - 1x w roku					
Poz.	Część maszyny / podzespół	Czynności	Brodok smarny		Uwaga
			Jakość	Ilość	
1+2	Przekładnia	Wymienić uszczelki: - wejście przekładni wtórnej - wyjście przekładni pierwotnej Przestrzegać instrukcji obsługi.			
5	Zespół pompy zębatej	Wymiana oleju (miejsca smarowania są oznaczone odpowiednimi symbolami.)	CLP HC 68	40 litrów	Oczyścić komorę biegu do przodu i biegu wstecznego.
8	Pasek klinowy	Wymienić (patrz instrukcja obsługi)			
9	Łożyska bębna (strona fazy stałej)	Wymienić (patrz Instrukcja obsługi)			
14	Łożyska ślimaka (strona cieczy)	Wymienić (patrz instrukcja obsługi)	KP HC 1P -10	400 g	Napełnić smarem przestrzenie pomocnicze łożysk.
15	Łożyska bębna (strona cieczy)	Wymienić (patrz Instrukcja obsługi)			

2.7 Prace konserwacyjne co 16 000 godzin pracy, przynajmniej co 3 lata

Poz.	Część maszyny / podzespół	Czynności	Uwaga
1+2	Przekładnia	Przegląd przekładni	Przegląd wykonuje firma Westfalia Separator. Należy zwrócić się do Działu Serwisu firmy WS.

2.8 Prace konserwacyjne wykonywane raz na 4 lata

Poz.	Część maszyny / podzespół	Czynności	Uwaga
12	Tłumik drgań napęd / korpus	Wymienić	

2.9 Prace konserwacyjne wykonywane wg danych producenta

Poz.	Część maszyny / podzespół	Czynności	Uwaga
7	Silniki napędowe	Nasmarować / wymienić łożyska silnika	W przypadku silników dostarczanych przez firmę Westfalia Separator obowiązuje następująca zasada: Silniki napędowe z układem smarowania mają obok gniazda smarowego tabliczkę informacyjną z danymi dotyczącymi rodzaju smaru, ilości oraz okresu smarowania.