

PREZYDENT MIASTA BĘLCHATOWA

zaprasza  
do składania ofert na:

na wykonanie opracowania pn. „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej w Bělchatowie”

**I. ZAMAWIAJĄCY**

Miasto Bělchatów,  
ul. Kościuszki 1  
97-400 Bělchatów  
tel. (044) 733-51-37, fax 733-51-40

**II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Wspólny słownik zamówień publicznych (CPV):  
73220000-0 - usługi doradcze w zakresie rozwoju  
71241000-9 - studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

1. Wykonanie opracowania pn. „Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej w Bělchatowie”, który uwzględnia wymagania zawarte w art. 37 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2021r., poz. 110), zwanej w dalszej części „ustawą” i obejmuje co najmniej następujący zakres:
  - 1) Analiza eksploatacyjna przewozów świadczonych w komunikacji miejskiej na terenie Miasta Bělchatowa zawierająca co najmniej:
    - a) charakterystykę istniejącej sieci komunikacyjnej obejmującej co najmniej:
      - opis wymagań wynikających z umowy zawartej z operatorem,
      - ocenę kosztów eksploatacyjnych,
      - projekty wymiany taboru - realizowane i planowane.
    - b) charakterystykę floty operatora uwzględniającą:
      - normy emisji spalin autobusów wykorzystywanych w komunikacji miejskiej,
      - szacunkową emisję gazów cieplarnianych w skali roku,
      - strukturę wieku taboru operatora z uwzględnieniem perspektywy wymiany taboru w latach przyszłych.
    - c) analizę parametrów eksploatacyjnych sieci komunikacyjnej z uwzględnieniem:
      - liczby wozokilometrów liniowych i technicznych w przekroju linii oraz całej sieci na każdy typ dnia rozkładu jazdy (dni robocze w roku szkolnym, dni robocze w wakacje, soboty, niedziele, święta),
      - wskaźnika wykorzystania taboru - liczba pojazdów w ruchu oraz rezerw czynnych w poszczególne typy dni,
      - poziomu zróżnicowania realizowanej liczby wozokilometrów przez poszczególne zadania (brygady) w poszczególne typy dni,
      - analizy rozkładów jazdy ukierunkowanej na zinwentaryzowanie długości postojów na przystankach początkowo - końcowych, długości kursów oraz liczby pojazdów w ruchu do obsługi poszczególnych linii.
  - 2) Analiza opcji inwestycyjnych, w tym:
    - a) wariant zerowy uwzględniający utrzymanie istniejącej struktury taboru (niskoemisyjne, zeroemisyjne) z zachowaniem naturalnej, niezbędnej wymiany taboru i infrastruktury,



b) warianty inwestycyjne:

i. wariant inwestycyjny zakładający wprowadzenie do eksploatacji autobusów o napędzie wodorowym, w tym co najmniej:

- charakterystyka parametrów eksploatacyjnych pojazdów o napędzie wodorowym,
- koszty inwestycji zakupu taboru o napędzie wodorowym,
- koszty inwestycji w infrastrukturę do tankowania pojazdów o napędzie wodorowym,

ii. wariant inwestycyjny zakładający wprowadzenie do eksploatacji autobusów o napędzie elektrycznym z uwzględnieniem:

- charakterystyka parametrów eksploatacyjnych pojazdów o napędzie elektrycznym,
- kosztów inwestycyjnych w modelu opartym o ładowanie pojazdów wyłącznie metodą plug-in (tabor, infrastruktura, lokalizacja stacji ładowania). Poziom kosztów powinien uwzględniać czas niezbędny do ładowania akumulatorów i liczbę autobusów elektrycznych w ruchu niezbędnych do obsłużenia rozkładów jazdy z uwzględnieniem pojemności akumulatorów determinujących zasięg pojazdów. W analizie należy uwzględnić koszty wymiany akumulatorów i zoptymalizować okres eksploatacji uwzględniający pojemność i moc ładowania ogniw,

- kosztów inwestycyjnych w modelu opartym o ładowanie pojazdów metodą plug-in uzupełnioną o ładowarki pantografowe (zarówno dla pantografu zamontowanego na pojeździe, jak i dla odwróconego pantografu) w optymalnych lokalizacjach (tabor, infrastruktura, lokalizacja stacji ładowania z uwzględnieniem struktury własności gruntu, występowania infrastruktury elektroenergetycznej). Poziom kosztów powinien uwzględniać czas niezbędny do ładowania akumulatorów metodą plug-in oraz czasu niezbędnego do ich doładowania poprzez ładowarki pantografowe oraz pojemność akumulatora determinującego zasięg pojazdu. W analizie należy uwzględnić koszty wymiany akumulatorów i zoptymalizować okres eksploatacji uwzględniający pojemność i moc ładowania ogniw.

iii. wariant inwestycyjny zakładający wprowadzenie do eksploatacji autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG), z uwzględnieniem:

- charakterystyki parametrów eksploatacyjnych autobusów o napędzie CNG,
- kosztów inwestycyjnych zakupu taboru,
- kosztów inwestycji w infrastrukturę do tankowania pojazdów.

iv. wariant inwestycyjny zakładający wprowadzenie do eksploatacji autobusów zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG), z uwzględnieniem:

- charakterystyki parametrów eksploatacyjnych autobusów o napędzie LNG,
- kosztów inwestycyjnych zakupu taboru,
- kosztów inwestycji w infrastrukturę do tankowania pojazdów.

3) Analiza ekonomiczno-finansowa, w oparciu o wytyczne wspólnotowe i krajowe dla wariantów inwestycyjnych odnowy taboru w komunikacji miejskiej Miasta Bełchatowa dla:

- a) wariantu zerowego,
- b) wariantów inwestycyjnych.

4) Analiza społeczno - ekonomiczna uwzględniająca wycenę kosztów związanych z emisją szkodliwych substancji.

5) Oszacowanie efektów środowiskowych związanych z emisją szkodliwych



substancji dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. W opracowaniu należy oszacować emisję komunikacyjną na terenie miasta oraz wykazać efekt ekologiczny wdrożenia autobusów zeroemisyjnych.

6) Analiza ryzyka.

7) Rekomendacje w zakresie wymiany taboru dla sieci w komunikacji miejskiej na terenie którego Miasto Bełchatów jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego;

8) Obliczenie ewentualnej luki finansowej i wysokości wsparcia z programów UE lub programów krajowych wymaganych dla zapewnienia warunków do realizacji obowiązków wynikających z Ustawy oraz analiza możliwości otrzymania wymaganych środków z dostępnych instrumentów finansowych.

9) Wnioski.

2. Analiza, o której mowa w ust. 1, powinna być opracowana w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, wytyczne i publikacje i inne dostępne materiały pomocnicze w tym zakresie, w szczególności:

- ustawę,
- ustawę z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji (Dz.U. z 2020r., poz. 1077 z późn.zm.)
- ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.),
- ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2020r., poz. 1944 z późn.zm.),
- „Niebieska Księga. Sektor transportu publicznego w miastach, aglomeracjach, regionach” (JASPERS, sierpień 2015),
- „Analiza kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej. Vademecum Beneficjenta”, oprac. CUPT, Warszawa 2016,
- „Przewodnik po analizie kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych. Narzędzie analizy ekonomicznej polityki spójności 2014-2020”, opracowanie Komisja Europejska, grudzień 2014,
- „Najlepsze praktyki w analizach kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków unijnych”, publikacja współfinansowana ze środków Funduszu Spójności w ramach pomocy technicznej programu „Infrastruktura i środowisko”, Centrum Unijnych Projektów Transportowych, grudzień 2014.

3. Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić konsultacje społeczne w zakresie opracowywanej Analizy na zasadach określonych w dziale III w rozdziałach 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), w tym:

- 1) przygotować informacje o przystąpieniu do opracowania Analizy,
- 2) podać do publicznej wiadomości ogłoszenie o konsultacjach społecznych Analizy wskazując na możliwość składania uwag i wniosków w terminie wynoszącym co najmniej 21 dni od daty publikacji ogłoszenia, uwzględniając możliwość składania uwag pisemnie na przygotowanym przez Wykonawcę formularzu lub za pośrednictwem poczty elektronicznej lub ustnie do protokołu,
- 3) uwzględnić, w porozumieniu z Zamawiającym, w Analizie uzasadnione wnioski i uwagi zgłoszone w toku konsultacji społecznych,
- 4) sporządzić uzasadnienie zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa. Uzasadnienie zostanie dołączone do Analizy.

4. Opracowany dokument musi być zgodny z dokumentami strategicznymi Miasta



Bełchatowa.

5. Wykonawca opracuje treść zmian do aktualizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Bełchatowa celem dostosowania go do wyników Analizy, o której mowa w ust. 1.
6. Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu przedmiot umowy w następujących ilościach:
  - 5 egz. opracowania w formie pisemnej w formacie A4, w formie książkowej tj. oprawionego i zbindowanego skoroszytu), w tym 3 egz. do przekazania właściwym ministrom),
  - w wersji elektronicznej (plik pdf oraz wersja edytowalna - pliki docx i xlsx).

### III. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Termin wykonania przedmiotu umowy:

- rozpoczęcie prac: data zawarcia umowy,
- zakończenie prac: trzy miesiące od daty zawarcia umowy.

### IV. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. Do postępowania zostaną dopuszczeni Wykonawcy spełniający warunki uczestnictwa w postępowaniu, tj.:
  - a) wykażą, że wykonali należycie w okresie trzech lat przed terminem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie: co najmniej trzy opracowania (strategie, opracowania analityczne, audyty energetyczne, analizy finansowo-ekonomiczne, analizy kosztów i korzyści z wykorzystania autobusów zeroemisyjnych) w zakresie: transportu lub elektromobilności, lub efektywności energetycznej w transporcie miejskim dla obszaru o łącznej liczbie mieszkańców minimum 50 tys. lub dla spółek komunikacyjnych świadczących usługi realizacji transportu publicznego dla tych obszarów.  
Jakość wykonanych prac Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić referencjami lub protokołem odbioru bez zastrzeżeń.
  - b) wykażą, że dysponuje zespołem składającym się z co najmniej dwóch osób, posiadających doświadczenie eksperckie w zakresie transportu oraz ochrony środowiska. Wskazane osoby muszą wykazać, że ich doświadczenie eksperckie obejmuje co najmniej:
    - dla osoby będącej specjalistą w zakresie transportu - udziału jako autor, współautor lub konsultant w ostatnich trzech latach (przed upływem terminu składania ofert) w pracach eksperckich zakończonych wydaniem przynajmniej 2 opracowań dotyczących analizy kosztów i korzyści z wykorzystania autobusów zeroemisyjnych, wdrożenia pojazdów nisko- i zeroemisyjnych do floty komunikacji miejskiej, planu rozwoju transportu lub analizy natężenia ruchu kołowego na podstawie systemu ITS dla obszaru o łącznej liczbie mieszkańców minimum 50 tys.,
    - dla osoby będącej specjalistą w zakresie ochrony środowiska - udziału jako autor, współautor lub konsultant w ostatnich trzech latach (przed upływem terminu składania ofert) w pracach eksperckich zakończonych wydaniem przynajmniej 2 opracowań dotyczących ochrony środowiska, ochrony powietrza lub ograniczenia niskiej emisji dla obszaru o łącznej liczbie mieszkańców minimum 50 tys..
  - c) nie są powiązani z Zamawiającym i podmiotem świadczącym usługi w komunikacji miejskiej osobowo lub kapitałowo, przy czym przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania w imieniu Zamawiającego zobowiązań lub wykonywania czynności związanych z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru Wykonawcy, polegające w szczególności na:



- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
  - b) posiadaniu co najmniej 5% udziałów lub akcji,
  - c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
  - d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.
2. W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w ust.1 Wykonawca zobligowany jest złożyć następujące dokumenty:
- a) oświadczenie o posiadanym doświadczeniu i zasobie kadrowym (według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do Zapytania ofertowego) wraz z załączeniem dokumentów potwierdzających należyte wykonanie usługi tj. referencje lub protokoły odbioru.
  - b) oświadczenie o braku powiązań kapitałowych i osobowych (według wzoru stanowiącego załącznik nr 3).
3. Ocena spełnienia warunków nastąpi na podstawie załączonych do oferty wymaganych dokumentów poprzez sprawdzenie ich prawidłowości i kompletności. Dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie załączników do niniejszego zapytania powinny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami.

## V. WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca może złożyć jedną ofertę.
2. Wykonawcy mogą kierować do Zamawiającego pytania dotyczące Zapytania ofertowego za pośrednictwem Platformy zakupowej i formularza „Wyślij wiadomość”.
3. W uzasadnionych przypadkach, Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść Zapytania ofertowego. Jeśli w wyniku zmiany treści Zapytania ofertowego niezbędny będzie dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuży termin ich składania.
4. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert. Niedopuszczalne jest prowadzenie między Zamawiającym a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty.
5. Wykonawca, za pośrednictwem Platformy może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę.
6. Oferta powinna zawierać łączną kwotę netto i brutto wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia, musi być podana w PLN cyfrowo i słownie, z wyodrębnieniem należnego podatku VAT - jeżeli występuje.
7. Cena podana w ofercie uwzględnia wszystkie zobowiązania Wykonawcy, winna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia i warunkami stawianymi przez Zamawiającego.
8. Cena powinna być wyliczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
9. W przypadku podania innej kwoty wyrażonej liczbowo, a innej słownie, Zamawiający przyjmie za prawidłową kwotę podaną słownie.
10. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
11. Niniejsze postępowanie prowadzone jest w języku polskim.
12. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadamia Wykonawcę, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, o dokonany wybór.
13. W przypadku, gdy okaże się, że Wykonawca, którego oferta została wybrana będzie uchylał się od zawarcia Umowy, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert.



## VI. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Oferty należy składać w wersji elektronicznej na Formularzu ofertowym, który stanowi załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego (kserokopia podpisanych dokumentów) za pośrednictwem Platformy Zakupowej (<https://platformazakupowa.pl/pn/belchatow>).
2. Oferta musi być podpisana przez osoby wskazane w dokumencie upoważniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadające stosowne pełnomocnictwo. Za osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy uznaje się: osoby wskazane w Krajowym Rejestrze Sądowym lub osoby legitymujące się odpowiednim pełnomocnictwem określającym zakres umocowania (na potwierdzenie oryginał pełnomocnictwa).
3. Termin składania ofert upływa 3 sierpnia 2021 roku o godz. 15.30.

## VII. KRYTERIA WYBORU OFERTY

1. Zamawiający uzna oferty za spełniające wymagania i przyjmie do dalszego rozpatrywania, gdy:
  - a) oferta spełnia wymagania określone niniejszym Zapytaniem ofertowym,
  - b) oferta została złożona w określonym przez Zamawiającego terminie,
  - c) Wykonawca złożył ofertę zgodną co do treści z wymaganiami Zamawiającego.
2. Zamawiający dokona oceny i porówna oferty na podstawie niżej opisanych kryteriów. Zamawiający wyznaczył następujące kryteria oceny ofert oraz ustalił ich wagę:

Lp.	Kryterium	Waga kryterium
1.	<b>Cena brutto</b>	<b>94%</b>
2.	<b>Liczba wykonanych opracowań Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych dla miasta o liczbie mieszkańców powyżej 50 tys.</b>	<b>6%</b> Zamawiający przyjmuje, że 2% = 2 punkty
<b>Razem:</b>		<b>100%</b>

3. Ocena ofert dokonywana będzie przez przyznanie punktów według następujących metod dla poszczególnych kryteriów:
  - a) dla kryterium 1.:

$$\text{Liczba punktów} = \frac{\text{Cena brutto najtańszej oferty}}{\text{Cena brutto oferty badanej}} \times 94 \%$$

- b) dla kryterium 2.:

W tym kryterium premiowane będzie doświadczenie Wykonawcy w zakresie wykonanych opracowań Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych dla miasta o liczbie mieszkańców powyżej 50 tys. osób, o którym mowa w pkt IV ust. 1 litera a). Punktowane będą wykonane należycie opracowania Analiza kosztów i korzyści z wykorzystania autobusów zeroemisyjnych dla miast o liczbie mieszkańców powyżej 50 tys. opisane w załączniku nr 2 do Zapytania ofertowego, zgodnie z poniższą tabelą:

Liczba wykonanych należycie opracowań Analiza kosztów i korzyści z wykorzystania autobusów zeroemisyjnych dla miast o liczbie mieszkańców powyżej 50 tys.	Liczba punktów
1	2
2	4
3	6

4. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów będącą sumą wartości według dwóch kryteriów opisanych powyżej.
5. Obliczenia będą dokonywane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

#### VIII. NIEROZTRZYGNĘCIE POSTĘPOWANIA

1. Zamawiający dopuszcza możliwość unieważnienia postępowania w następujących przypadkach, gdy:
  - a) nie zostanie złożona żadna oferta spełniająca warunki postępowania,
  - b) ceny złożonych ofert przekroczą kwotę jaką Zamawiający może przeznaczyć na realizację zamówienia,
  - c) wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie Zamawiającego.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia bez podania przyczyny.

#### IX. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 - FORMULARZ OFERTOWY

Załącznik nr 2 - OŚWIADCZENIE O POSIADANYM DOŚWIADCZENIU I ZASOBIE  
KADROWYM

Załącznik nr 3 - OŚWIADCZENIE O BRAKU POWIĄZAŃ

Załącznik nr 4 - PROJEKT UMOWY

Załącznik nr 5 - OŚWIADCZENIE WYKONAWCY W ZAKRESIE WYPEŁNIENIA OBOWIĄZKÓW  
INFORMACYJNYCH PRZEWDZIANYCH W ART. 13 LUB 14 RODO.

Belchatów, dnia 22 lipca 2021 r.

PREZYDENT MIASTA  
  
 mgr Mariola Czechowska