



**Profil podłużny kolei linowej
na górę Malnik w Muszynie**
(wersja dla 6 podpór)

Typ kolei	wyprężana	Długość pięci linij	3636,76 m
Rodzaj ruchu	okrężny	Średnica liny	43 mm
Rodzaj ruchu	lewostronny	Koło napędowe	5,85 m
Napęd	w stacji dolnej	Koło zwrotne	5,85 m
Naplanianie	w stacji dolnej	Rozstaw toków	5,70 m
Typ pojazdu	gondola	Moc dla pracy ustalonej	212 kW
Liczba osób w gondoli	8	Moc dla rozruchu	395 kW
Długość trasy w poziomie	1770,00 m	Moc dla hamowania	-246 kW
Różnica poziomów	242,00 m	Różnica ustykuwania napędu	475 m
Średnie nachylenie	13,67%	Transport w górę trasy	100%
Maksymalne nachylenie	35,87%	Transport w dół trasy	100%
Długość trasy po stoku	1788,67 m	Maksymalna prędkość jazdy	5,00 m/s

Zdolność przewozowa	Zdolność przewozowa	
	początkowa	docelowa
Zdolność przewozowa	~320 osób/godz.	~1200 osób/godz.
Liczba pojazdów	9	36
Odległość pomiędzy pojazdami	450 m	120 m
Opóźnienie czasowy pomiędzy pojazdami	90,0 sek	24,0 sek
Czas jazdy	ok 7 min 30 sek	