

# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH

## DZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

42-600 TARNOWSKIE GÓRY UL. PYSKOWICKA 54

www.zdp.tgory.pl

tel./fax.: (32) 285-48-62

zdp@zdp.tgory.pl

Tarnowskie Góry, dnia 17.04.2024 r.

### Wykonawcy

**dotyczy : Pytań i wyjaśnień w postępowaniu w trybie podstawowym bez negocjacji pn.:**  
**„Budowa mostu w ciągu ulicy Drozdka w drodze powiatowej 2352 S nad rzeką Mała Panew**  
**w Kaletach „Nr. postępowania DZP.05.15.03.2024**

W związku z wpływem do Zamawiającego wniosków Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”), Zamawiający, działając zgodnie z treścią art. 284 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.), przekazuje poniżej treść wniosków wraz z odpowiedziami i zmianami do SWZ:

1. Prosimy o informację, na jakiej długości Zamawiający oczekuje przebudowania drogi dojazdowej do obiektu? Czy w zakresie przebudowy dojazdów wchodzi jakieś zjazdy?,

Odpowiedź:

Przebudowa drogi wynikać będzie z projektowanej niwelety obiektu mostowego, przewiduje się przebudowę drogi od rejonu posesji Drozdka 34 (działka gruntu nr 1707/75) do rejonu działki gruntu 3868/100 , na długości ok. 130 m. Szczegółowe rozwiązanie wynikać będzie z projektu wykonawczego. Na zakładanej długości przebudowy układu drogowego w chwili obecnej znajdują się: 1 jazd zwykły, 2 skrzyżowania z drogą publiczną o kategorii gminna (o nazwie ul. Ks. Pawła Drozdka i o nazwie ul. Wodna)

2. Prosimy o informację, jakie są minimalne wymiary przekroju użytkowego na moście i dojazdach z rozbiem na jezdnię, chodnik, ewentualnie ścieżkę rowerową i opaskę.

Odpowiedź:

Minimalne wymiary przekroju użytkowego wynikają z Rozporządzenia ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz Standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii.

Zamawiający oczekuje , by projektowany obiekt posiadał jezdnię dwupasową o szer. min. 6,50 m, opaski pozwalające na zabudowę barier poręczy pomiędzy jezdnią a ciągiem pieszo rowerowym o szer. ok. 1,0 m, obustronne ciągi pieszo – rowerowe. Szczegółowe rozwiązanie powinno wynikać z dokumentacji technicznej.

3. Prosimy o potwierdzenie, że istniejący obiekt ani przyległy teren nie jest objęty nadzorem konserwatora zabytków.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wiedzy na temat tego czy obiekt i przyległy teren wpisane są na listę śląskiego wojewódzkiego konserwatora zabytków po wykonaniu projektu zagospodarowania terenu Wykonawca zobowiązany będzie wystąpić do Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w celu ustalenia czy w zakresie terenu objętego opracowaniem znajdują się obiekty lub tereny podlegające ochronie konserwatorskiej.

Z informacji uzyskanych przez Zamawiającego przedmiotowy obiekt oraz przyległy teren nie widnieje w gminnej ewidencji zabytków.

4. Wnioskujemy o uszczegółowienie wyposażenia obiektu w zakresie zabudowy chodnikowej - ilość ciągów pieszych, rowerowych, szerokości ciągów itp.

Odpowiedź:

Zamawiający zawarł odpowiedź przy wyjaśnieniu do pytania nr 2.

5. Wnioskujemy o przekazanie informacji, którymi działkami dysponuje Zamawiający na cele realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia budowlanego, w tym przewidzianymi do wykonania drogi oraz mostu objazdowego.

Odpowiedź:

Zamawiający jest Zarządcą Drogi w rozumieniu przepisów Ustawy o drogach publicznych. Właścicielem działek pasa drogowego jest Skarb Państwa, a władającym Starosta Tarnogórski w zakresie działek 2637/66; 1706/76; 1176/100.

Z kolei działki 974/100 ; 3627/969; 3585/1180; 959/89; 3622/960 – własność Skarb Państwa, władanie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu,

działki 3869/100; 3868/100; 2/5 – własność Gmina Kalety we władaniu Burmistrza Miasta Kalety;

działki 3626/968; 2/6 ; 2/4 ; 3624/966; 3623/965; 2020/15; 1039/22; 2022/114 – własność osób prywatnych.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane od władających.

6. Wnioskujemy o wskazanie dokładnej lokalizacji powiązania nowobudowanego obiektu mostowego oraz drogi z drogami istniejącymi - początek i koniec opracowania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wskazuje dokładnego powiązania przebudowanego obiektu i układu drogowego z istniejącym układem drogowym, powyższe wynikać będzie z projektowanej niwelety obiektu mostowego.

7. Wnioskujemy o udostępnienie informacji, o kwocie jaką Zamawiający ma zamiar przeznaczyć na realizację całego Zamówienia.

Odpowiedź:

Kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację całego zadania wynosi 8 200 000,00 zł. (słownie: osiem milionów dwieście tysięcy złotych 00/100

8. Czy zamawiający przewiduje udzielenie zaliczki na poczet realizacji przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zaliczki na poczet realizacji przedmiotowego zamówienia

9. Zdaniem Wykonawcy wymagania co do wartości referencji zarówno projektanta jak i Wykonawcy są niewspółmierne wysokie biorąc pod uwagę rozmiary zadania. W celu zwiększenia konkurencji wnosimy o zmniejszenie wartości wymaganych zadań projektowych.

Odpowiedź:

W związku z zadanymi pytaniami dotyczącymi warunków udziału w postępowaniu Zamawiający dokonał analizy zapisów SWZ oraz dokonał zmian w przedmiotowym zakresie celem zwiększenia konkurencyjności. Skorygowane warunki udziału w postępowaniu znajdują się z pliku SWZ z zał. 1-3 i 7-10 po zmianach,

10. W punkcie 4b, zamawiający wskazuje, iż referencje mają być o wartości 500 000 brutto na budowę w ciągu drogi klasy Z, czy nie chodziło tutaj Zamawiającemu o klasę „minimum Z”?

Odpowiedź:

Skorygowane warunki udziału w postępowaniu znajdują się z pliku SWZ z zał 1-3 i 7-10 po zmianach.

11. Czy zamawiający uzna na wystarczające referencje w ramach której wykonano dokumentację kółki obiektów w ciągu drogi ekspresowej o wartości sumarycznej spełniającej wymagania?

Odpowiedź:

Skorygowane warunki udziału w postępowaniu znajdują się z pliku SWZ z zał 1-3i 7-10 po zmianach.

**Jednocześnie Zamawiający działając na podstawie art. 284 z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.), dokonuje modyfikacji treści SWZ załączników w następujący sposób:**

**I. W CAŁYM SWZ WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI ZAMAWIAJĄCY ZMIENIA NAZWĘ ZADANIA.**

**Zapis :**

„Budowa mostu w ciągu ulicy Drozdka w drodze powiatowej 2352 S nad rzeką Mała Panew w Kaletach w formule projektuj i buduj”

**Otrzymuje brzmienie:**

„Budowa mostu w ciągu ulicy Drozdka w drodze powiatowej 2352 S nad rzeką Mała Panew w Kaletach”

## II. INFORMACJE OGÓLNE SWZ.

**Dodaje ust. 14 z następującej treści :**

Zadanie będzie realizowane w formule „Zaprojektuj i wybuduj”.

## III. ROZDZIAŁ III SWZ WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU, PODSTAWY WYKLUCZENIA ORAZ PODMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE ust 4 pkt 4.

Zapis lit a.:

- a) **minimum 1 zadanie** wykonane (zakończone), tj. doprowadzone przez Wykonawcę co najmniej do podpisania protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu, świadczącego o zakończeniu realizacji zamówienia, polegające na **budowie /rozbudowie/ przebudowie mostu/ wiaduktu/ estakady** (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych (Dz. U. 2022.15.18 z dn. 2022.07.20) uzna również zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.) **o wartości min. 4 000 000,00 PLN brutto**, z załączeniem dowodów określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty;

**Otrzymuje brzmienie:**

- a) **minimum 1 zadanie realizowane w formule projektuj i buduj w ramach którego opracowano dokumentację projektową i wykonano roboty budowlane polegające na budowie /rozbudowie/ przebudowie mostu/ wiaduktu/ estakady przeznaczonej dla ruchu kołowego lub kołowego i pieszo/pieszko-rowerowego** (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych (Dz. U. 2022.15.18 z dn. 2022.07.20) uzna również zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.) **o wartości min. 2 000 000,00 PLN brutto**, z załączeniem dowodów określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty.

lub

**minimum 1 zadanie** wykonane (zakończone), tj. doprowadzone przez Wykonawcę co najmniej do podpisania protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu, świadczącego o zakończeniu realizacji zamówienia, polegające na **budowie /rozbudowie/ przebudowie mostu/ wiaduktu/ estakady przeznaczonej dla ruchu kołowego lub kołowego i pieszo/pieszko-rowerowego** (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych (Dz. U. 2022.15.18 z dn. 2022.07.20) uzna również zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.) **o wartości min. 2 000 000,00 PLN brutto**, z załączeniem dowodów określających, czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane zostały wykonane, a jeżeli

wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty;

**Zapis lit b.:**

- b) **minimum 1 zamówienia polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej na budowę/ rozbudowę/ przebudowę mostu/wiaduktu/estakady w ciągu drogi klasy Z** (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych (Dz. U. 2022.15.18 z dn. 2022.07.20) uzna również zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.) **o wartości min 500 000,00 PLN brutto** wraz z załączeniem dowodów określających, czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty;

**Otrzymuje brzmienie:**

- b) **minimum 1 zamówienia polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej na budowę/ rozbudowę/ przebudowę mostu/wiaduktu/estakady o rozpiętości co najmniej 30 m w ciągu drogi klasy co najmniej Z** (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych (Dz. U. 2022.15.18 z dn. 2022.07.20) uzna również zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.) wraz z załączeniem dowodów określających, czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne odpowiednie dokumenty;

**III. Zmianie ulega w całości Załącznik nr 8 do SWZ WYKAZ ROBÓT/WYKAZ USŁUG na załącznik nr 8 Nowy do SWZ**

**IV. Załącznik nr 4 PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY**

**Zapis § 2:**

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania prac objętych zamówieniem pod nazwą: „**Budowa mostu w ciągu ulicy Drozdka w drodze powiatowej 2352 S nad rzeką Mała Panew w Kaletach w formule projektuj i buduj**”

**Otrzymuje brzmienie:**

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania prac objętych zamówieniem pod nazwą: „**Budowa mostu w ciągu ulicy Drozdka w drodze powiatowej 2352 S nad rzeką Mała Panew w Kaletach**”.

**W związku z powyższym Zamawiający zmienia termin związania ofertą a także termin składania i otwarcia ofert .**

**V. Rozdział XIII TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA**

**Zapis :**

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 25.05.2024 r., tj. 30 dni od upływu terminu składania ofert.

**Otrzymuje brzmienie:**

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 08.06.2024 r., tj. 30 dni od upływu terminu składania ofert.

## **VI. Rozdział XIV SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT**

### **Zapis :**

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zdp.tgory> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 26.04. 2024 r. do godz.10.00

### **Otrzymuje brzmienie:**

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zdp.tgory> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia 10.05. 2024 r. do godz.10.00

## **VII. Rozdział XV TERMIN OTWARCIA OFERT ORAZ CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z OTWARCIEM OFERT**

### **Zapis :**

1. Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu 26.04.2024 r. o godz.10.30 w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach, ul. Pyskowicka 54, 42-600 Tarnowskie Góry.

### **Otrzymuje brzmienie:**

1. Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj. w dniu 10.05.2024 r. o godz.10.30 w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach, ul. Pyskowicka 54, 42-600 Tarnowskie Góry.

**Dyrektor**  
**Zarządu Dróg Powiatowych**  
**w Tarnowskich Górach**

Michalina Żyła