

Błonie, dnia 02.04.2025 r.

Urząd Miejski w Błoniu

ul. Rynek 6
05-870 Błonie

Nr spr. **WZP.271.8.2025**

Dot: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych na:

Dostawa jednej sztuki kompletnego fabrycznie nowego samochodu specjalistycznego dwukomorowego do odbioru odpadów komunalnych (podwozie i zabudowa) wyposażanego w skrzynię dwukomorową z urządzeniem zasypowym automatycznym na podwoziu trzyosiowym wraz z pakietem serwisowym

Informacja dla Wykonawców biorących udział w postępowaniu.

Do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu jak wyżej.

Działając zgodnie z art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Zamawiający udziela odpowiedzi następującej treści:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści trzy miejsca do siedzenia w kabinie, jedno dla kierowcy i dwa pojedyncze dla pasażerów?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści kolor kabiny fabryczny biały, z palety producenta podwozia?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuści kolor podwozia (ramy) szary lub grafitowy? Są to standardowo stosowane kolory przez producentów podwozi.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści zawieszenie kabiny mechaniczne?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści lusterka rampowe i krawężnikowe bez podgrzewania?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez czujnika deszczu?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuści termin dostawy przedmiotu zamówienia do 150 dni od dnia podpisania umowy?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 8

Pytanie do rozdz. XXIX pkt 6 SWZ

Czy Zamawiający dopuści zamieszczenie standardowego zapisu dot. wadium w formie gwarancji bankowej: „Żądanie zapłaty wadium musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.”?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 9

Pytanie do Załącznik nr 3

Wykonawca wnosi o korektę Załącznika nr 3 poprzez usunięcie odniesień do robót budowlanych.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zgodnie SWZ Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dołączają do oferty oświadczenie, z którego wynika, które roboty budowlane, dostawy lub usługi wykonają poszczególni Wykonawcy (**jeżeli dotyczy**) – Załącznik nr 3 do SWZ. Wykonawca dostosuje sam, pod własne potrzeby załączony wzór Oświadczenia.

Pytanie nr 10

Pytanie do § 2 ust. 2 Załącznik nr 4

Czy Zamawiający dopuszcza powiadomienie na adres e-mail Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 11

Pytanie do § 3 ust. 3 Załącznik nr 4

Czy Zamawiający dopuści przekazanie świadectwa homologacji dla pojazdu skompletowanego, wystawionego przez producenta w języku angielskim wraz z oświadczeniem o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów w języku polskim?

Wykonawca, biorąc udział w postępowaniach o zamówienie publiczne, każdorazowo przekazuje świadectwo homologacji w w/w formie, co w każdym przypadku spotyka się z akceptacją ze strony Zamawiających i jest akceptowane przez wydziały komunikacji jako zgodne z prawem odnoszącym się do rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 12

Pytanie do § 3 ust. 3 Załącznik nr 4

Czy Zamawiający dopuści ewentualnie tłumaczenie sporządzone przez Wykonawcę?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 13

Pytanie do § 6 ust. 1 lit. a) Załącznik nr 4

Wykonawca wnosi o dostosowanie wysokości kary umownej do poziomów stosowanych na rynku zamówień publicznych, tj. 0,1 % ceny brutto. Kara umowna w aktualnej wysokości jest rażąco wygórowana i nie ma uzasadnienia w postanowieniach SWZ – Zamawiający nie przewidział terminu dostawy jako kryterium oceny ofert.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający zmienia zapis na 0,10 %.

Pytanie nr 14

Pytanie do § 6 ust. 1 lit. b) Załącznik nr 4

a) Wykonawca wnosi o dostosowanie wysokości kary umownej do poziomów stosowanych na rynku zamówień publicznych, tj. 0,1 % ceny brutto. Kara umowna w aktualnej wysokości jest rażąco wygórowana.

b) Czy w przypadku dostarczenia pojazdu zastępczego na czas naprawy zgodnie z § 11 ust. 5 Zamawiający odstąpi od naliczenia kar umownych za zwłokę w usuwaniu wad?

Dostarczenie pojazdu zastępczego zaspokaja interes Zamawiającego, który może dalej prowadzić działalność i jednocześnie pozwala na dokonania usunięcia wady.

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Ad a) Zamawiający zmienia zapis na 0,10 %.

Ad b) Zamawiający odstąpi (§ 5 ust.5; § 6 ust. 1)

Pytanie nr 15

Pytanie do § 6 ust. 2 Załącznik nr 4

Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do poziomu 10% wynagrodzenia brutto. Kara umowna w aktualnej wysokości jest rażąco wygórowana.

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający obniża kary umowne do poziomu 10% wynagrodzenia brutto.

Pytanie nr 16

Pytanie do § 6 ust. 4 Załącznik nr 4

Wykonawca prosi o dodanie zapisu, zgodnie z którym prawo do wykonania zastępczego przysługuje Zamawiającemu po uprzednim wezwaniu Wykonawcy do przystąpienia do naprawy i bezskutecznym upływie wyznaczonego dodatkowego terminu

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający dopuszcza zapis „W przypadku opóźnienia się przez Wykonawcę z podjęciem naprawy pojazdu w okresie gwarancji Zamawiający może zlecić naprawę podmiotowi trzeciemu na ryzyko

Wykonawcy, a jej kosztami obciąży Wykonawcę po uprzednim wezwaniu Wykonawcy do przystąpienia do naprawy w terminie 2 dni i bezskutecznym upływie wyznaczonego dodatkowego terminu.”

Pytanie nr 17

Pytanie do § 7 ust. 2 lit d) Załącznik nr 4

Wykonawca wnosi o jednoznacznie wskazanie, że prawo odstąpienia przysługuje Zamawiającemu w razie zwłoki Wykonawcy przekraczającej 10 dni.

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zapis umowy precyzyjnie jednoznacznie wskazuje termin odstąpienia od umowy Zamawiającego.

Pytanie nr 18

Pytanie do Załącznik nr 4

Wykonawca wnosi o możliwość zawarcia w umowie oświadczenia Wykonawcy o posiadaniu statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych:

„Wykonawca oświadcza, że jest/nie jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 711 z późn. zm.).”

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Zamawiający dopuszcza możliwość zawarcia w umowie oświadczenia Wykonawcy o posiadaniu statusu dużego przedsiębiorcy.

Pytanie nr 19

Pytanie do Załącznik nr 4

Czy Zamawiający zgodzi się, aby zgłoszenia dotyczące awarii, w zależności czego dotyczą tj. zabudowy śmieciarki czy podwozia, kierowane były przez Zamawiającego odpowiednio do danego serwisu zabudowy bądź podwozia?

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 20

Pytanie do Załącznik nr 1 a i b opis parametrów

Czy Zamawiający dopuszcza podwozie w kolorze kabiny oraz zabudowy białym równoważnym do koloru białego określanego w standardowej palecie jako RAL9010?

Uzasadnienie: Producenci podwozi i zabudów w swojej nomenklaturze nazewnictwa możliwych kolorów kabiny często nie posługują się wprost odpowiednikami z uniwersalnej palety kolorów RAL. Nawiązują do kolorów z palety jednakże używają swoich własnych nazw dla kolorów jak np. Signal White, Ivory White etc. Tym samym zdarza się, że kolory są łudząco podobne, równoważne do siebie ale producent nie jest w stanie wprost udokumentować deklaratywnie, że dany kolor pochodzi z palety RAL. Wykonawca wnioskuję zatem o pozytywne uwzględnienie racji w tym zakresie.

Jednocześnie Wykonawca deklaruje, że kolor zabudowy i kabiny podwozia będą tożsame.

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 21

Pytanie do Załącznik nr 1 a opis parametrów

Wykonawca wnosi o dopuszczenie rozwiązanie aby kolor podwozia tj. platformy pojazdu (ramy, elementów zawieszenia, osi etc), na której osadzona jest kabina oraz zabudowa był szary lub czarny.

Uzasadnienie: standardowo kolor podwozia w pojazdach ciężarowych jest właśnie szary, grafitowy lub odcień czarnego. Warto wspomnieć, że farby stosowane go podwozi są specjalnie zabezpieczane i wykonane z zastosowaniem innych technologii. Malowanie podwozia w kolor kabiny jest teoretycznie możliwe ale ze względu na technologię i czasochłonność niezwykle kosztowne. Jednocześnie zastosowanie koloru białego jest niepraktyczne i nie przynoszące jakichkolwiek korzyści praktycznych i estetycznych.

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 22

Pytanie do Załącznik nr 1 a opis parametrów

Zamawiający zawarł wymaganie: Trzy miejsca do siedzenia w kabinie (jedno dla kierowcy + fotel dwumiejscowy);

Wykonawca pragnie doprecyzować i zawniekskować o dopuszczenie rozwiązania równoważnego tj. kabiny wyposażonej w trzy miejsca: jedno dla kierowcy oraz dwa miejsca dla pasażerów, gdzie miejsca dla pasażerów stanowią dwa odrębne fotele usytuowane równolegle siebie.

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 23

Pytanie do § 5 ust. 8 Załącznik nr 4 Umowa

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę pojazdu we własnym zakresie do ASO zabudowy, jeśli odległość od siedziby Zamawiającego a danego ASO nie będzie większa niż 50 km, w przypadku gdy pojazd będzie nadawał się do jazdy, lecz naprawa/usunięcie awarii przez serwis mobilny zabudowy nie będzie fizycznie możliwe w siedzibie Zamawiającego?

Wyjaśnienie: Wykonawca mając przy tak sformułowanych zapisach umowy ma obowiązek przewidzieć i doliczyć dodatkowe, niestandardowe w warunkach świadczonej gwarancji podwozia czy nadwozia - kosztów, które na dzień dzisiejszy trudno jest precyzyjnie wycenić, tym bardziej przy tak długich okresach gwarancji jakie oczekują Zamawiający. Dodatkową trudnością realizacji dojazdów do serwisu stacjonarnego podwozia lub nadwozia jest konieczność uzyskiwania każdorazowo upoważnienia ze strony właściciela pojazdu w przypadku wykorzystania zewnętrznej firmy transportującej pojazd. Rodzi to też trudności związane z kwestią uwzględnienia w ubezpieczeniu pojazdu korzystania przez niego przez osoby spoza kręgu osób zatrudnionych lub powiązanych umową z właścicielem. Oczywiście pozostają również względy czasowe realizacji usługi dojazdu które mogą opóźnić proces sprawnej naprawy.

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 24

Pytanie do § 5 ust. 8 Załącznik nr 4 Umowa

Czy Zamawiający zgodzi się na dojazdy do serwisu stacjonarnego podwozia w celu wykonywania przeglądów serwisowych oraz naprawy ewentualnych usterek bez obciążania Wykonawcy

kosztami dojazdów, poza sytuacjami trwałego unieruchomienia podwozia i zastosowania usługi assistance holowania pojazdu do najbliższej stacji serwisowej podwozia, która jest częścią pakietu serwisowego?

Wyjaśnienie: Czynności kontrolno-serwisowe które podczas przeglądów podwozi należy wykonać wymagają specjalistycznego sprzętu oraz warsztatu. Bardzo często nie ma możliwości wykonania wspomnianych czynności w Siedzibie Zamawiającego. Zgadzając się na dojazd do serwisu stacjonarnego podwozia w odległości do 50 km. dostawca podwozia nie będzie musiał doliczać dodatkowych kosztów, które na dzień dzisiejszy trudno jest precyzyjnie wycenić. Jednocześnie Wykonawca wskazuje, że przy ewentualnych sytuacjach awarii, unieruchomienia pojazdu - w okresie gwarancji – podwozia posiadają usługę assistance, w której producent zapewnia dojazd pojazdu serwisowego i holowanie do najbliższego serwisu.

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Zamawiający dopuszcza na dojazd do serwisu stacjonarnego podwozia w odległości do 50 km.

Pytanie nr 25

Pytanie do § 5 ust. 8 Załącznik nr 4 Umowa

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie aby wskazane koszty dotyczyły napraw gwarancyjnych tj. takich które zostają uznane w ramach ochrony gwarancyjnej i pakietowej producenta podwozia i zabudowy.

Jeżeli naprawy będą wykonywane na skutek:

- nieprzestrzegania zaleceń prawidłowej eksploatacji i konserwacji określonych w książce gwarancyjnej i serwisowej podwozia lub zabudowy*
 - umyślnego uszkodzenia urządzeń z przez pracownika Zamawiającego*
 - działania pracownika Zamawiającego dopuszczonego do pracy pod wpływem alkoholu lub innego środka odurzającego*
 - działania pracownika Zamawiającego dopuszczonego do pracy bez odpowiednich uprawnień (np. bez prawa jazdy odpowiedniej kategorii)*
- nie będą uwzględniane w ramach zakładanych kosztów Wykonawcy.*

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Zamawiający dopuszcza ww. zapisy.

Pytanie nr 26

Pytania dot. podwozia:

34 Schowek na dokumenty formatu A4

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści brak schowka na format A4 w kabinie kierowcy.

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 27

Pytania dot. zabudowy

4 Duża komora o pojemności min 14 m³,

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści pojemność dużej komory min. 13,0m³?

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 28

5 Mała komora o pojemności min 8 m³,

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści pojemność małej komory min. 7,0m³?

Odpowiedź na pytanie nr 28:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 29

*9 Korpus skrzyni ładunkowej podzielony przegrodą wzdłużną w proporcji **ok 65/35***

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści podział skrzyni ładunkowej w proporcji 70/30?

Odpowiedź na pytanie nr 29:

Zgodnie z zapisami.

Pytanie nr 30

24 Panel operatora w kabinie z możliwością sterownia:

- a) ścianą wypychającą,*
- b) podnoszeniem odwłoka*
- c) wyświetlanie i zapisy w pamięci alarmów,*
- d) wybór pracy opróżnienia skrzyni załadowniczej,*
- e) wybór stopnia zgniotu mechanizmu zagęszczającego dla poprawy efektywności programów zbiórki do odpadów,*

25 Wyświetlanie i zapisy w pamięci alarmów,

26 Wybór stopnia zgniotu mechanizmu zagęszczającego dla poprawy efektywności programów zbiórki od odpadów

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści manualny panel sterowania w kabinie z funkcjami podnoszenia odwłoków i przesuwania płyt wypychowych?

Zabudowy Wykonawcy projektowane i produkowane w sposób zapewniający jak największą prostotę wykonania w celu zapewnienia najniższych kosztów eksploatacji szczególnie w okresie pogwarancyjnym. Z tego powodu pozbawione są elektroniki potrzebnej do spełnienia podpunktów c, d i e.

Odpowiedź na pytanie nr 30:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 31

30 Sterownie jednocześnie obydwu urządzeń zasypowych bez konieczności mechanicznego ryglowania minimum z jednej strony odwłoka,

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści brak możliwości sterowania obydwu zasypów z jednej strony?

Odpowiedź na pytanie nr 31:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 32

39 Oświetlenie robocze z możliwością manualnego załączenia przez kierowcę oraz automatycznymi możliwościami konfiguracji – do jazdy wstecz i po załączeniu pracy zabudowy oraz automatycznej dezaktywacji przy ruszaniu pojazdu.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści brak automatycznych możliwości konfiguracji oświetlenia roboczego?

Przycisk do załączania oświetlenia roboczego w zabudowach Wykonawcy jest łatwo dostępny dla kierowcy w każdym momencie jazdy. Automatyczne nastawy wymagają dodatkowych czujników mierzących prędkość pojazdu i kierunek jazdy i stanowią potencjalne źródło awarii oświetlenia roboczego w przyszłości. Również częste włączanie i wyłączenie z uwagi na automatyzację procesu, wpływa na żywotność oświetlenia.

Odpowiedź na pytanie nr 32:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 33

52 Czujnik laserowy lub inny równoważny, montowany w przedniej części skrzyni pozwalający na rejestrowanie pozycji ściany wypychającej i pokazujący jej aktualną pozycję na wyświetlaczu w kabinie kierowcy. Wyświetlanie objętości już załadowanej, jak i jeszcze dostępnej, procentowe wypełnienie skrzyni i odległość ściany wypychającej od przedniej pozycji końcowej.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści brak czujnika pozycji płyty wypychowej.

W naszych produktach istnieje możliwość wzrokowej oceny stopnia wypełnienia skrzyni ładunkowej z uwagi na niezabudowaną przestrzeń na przedniej ścianie zabudowy. Brak dodatkowych czujników to niższe koszty eksploatacji pojazdu.

Odpowiedź na pytanie nr 33:

Zamawiający dopuszcza.

Działając zgodnie z art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320), Zamawiający wprowadza zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia dotyczące wyżej wymienionych odpowiedzi.