

*GMINA ŚWIERZAWA*

*Pl. Wolności 60, 59-540 Świerzawa*

*tel. 75 71 35 360,*

[urząd@swierzawa.pl](mailto:urząd@swierzawa.pl)

e-puap /89m4egf6ck/skrytka

INGK.Iz.271.41.1.2024/2

Świerzawa, dnia 10.06.2024 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie pn.: **„Budowa toru pumtrack na terenie stadionu w Starej Kraśnicy”**.

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), w odpowiedzi na pytania Wykonawców wyjaśnia:

**Pytanie 1:**

*„1. Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie wymagań stawianym potencjalnym wykonawcom. Tory pumtrack to obiekty przeznaczone do uprawniania tzw. „sportów akcji”. Brak narzucenia przez Zamawiającego wymagań analogicznych do rozmiaru i przedmiotu zamówienia, umożliwia udział w postępowaniu firmom, które nie mają doświadczenia w wykonywaniu tak skomplikowanej infrastruktury rowerowej. Będzie to skutkowało wykonaniem niefunkcjonalnych, a nawet niebezpiecznych obiektów. Specyfika robót będących przedmiotem zamówienia wymusza znajomość technologii wykonywania torów pumtrack z nawierzchnią bitumiczną, gdzie główną rolę odgrywa odpowiednie wyprofilowanie i testowanie przeszkód, a następnie ręczne ułożenie mieszanki mineralno-asfaltowej. Brak odpowiednio wykwalifikowanej kadry i stałego testowania oraz korygowania przeszkód wpłynie niekorzystnie na całą inwestycję.*

*W związku z powyższym, proponujemy doprecyzowanie wymagań stawianych potencjalnym wykonawcom na:*

*„1.4. Zdolności technicznej lub zawodowej. Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaze, że:*

*a) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej 3 świadczenia polegające na budowie, przebudowie lub rozbudowie torów typu pumtrack o nawierzchni bitumicznej, o wartości robót budowlanych nie mniejszej niż 300 000,00 zł brutto każdy (słownie zł: trzysta tysięcy złotych);*

*b) dysponuje co najmniej jedną osobą pełniącą funkcję Kierownika budowy, stosownie do przepisów Prawa Budowlanego, posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej lub drogowej i będącą członkiem właściwej terytorialnie Izby Inżynierów Budownictwa i posiadającą doświadczenie przy budowie min. 3 torów pumtrack o nawierzchni bitumicznej;”*

**Odpowiedź 1:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanych zmian SWZ.

Z up. Burmistrza  
mgr inż. Magdalena Grała  
Sekretarz Miasta i Gminy Świerzawa