



BZIT.042.2.10.2019

ZAPYTANIE OFERTOWE

(na podst. art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29.1.2004r. Prawo zamówień publicznych UPzp – tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 907 ze zm. oraz ustawy z dnia 14 marca 2014r. o zmianie ustawy Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2014., poz. 423)

1. Nazwa oraz adres Zamawiającego:

Miasto Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz

Wydział przeprowadzający postępowanie:

Biuro Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko – Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego (Biuro ZIT BTOF).

2. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonaniu analizy jakości powietrza w obrębie 23 gmin należących do ZIT BTOF (obszar ZIT BTOF stanowi załącznik nr 5) w okresie od 15 września 2019r. do 10 grudnia 2019r. wraz z oceną napływów emisji zanieczyszczeń (pyłu PM 10 i PM 2,5) oraz niebezpiecznych związków chemicznych (gazów) uwalnianych się w trakcie spalania odpadów, takich jak np.: (PID, HCL, HCN, CO, SO₂, NO₂, formaldehydy). Celem analizy jest zbadanie różnicowania przestrzennego i czasowego jakości powietrza na terenie całego obszaru ZIT BTOF w oparciu o połączone techniki pomiarowe (bezzałogowego statku powietrznego i specjalnej głowicy pomiarowej wykrywającej niebezpieczne związki chemiczne charakterystyczne dla spalania substancji niedozwolonych oraz pyły PM 2,5 i PM10 i analizy matematyczne (modelowanie tych pomiarów i kompensacja ich z wynikami PMS)). Efektem wykonywania lotów i pomiarów o różnych porach dnia oraz w różnych warunkach atmosferycznych przy wykorzystaniu specjalistycznego oprogramowania będzie określenie wpływu zanieczyszczeń pojawiających się nad wskazanymi obszarami z gmin ościennych oraz wpływu zanieczyszczeń generowanych przez miasta i gminy na gminy i powiaty sąsiednie (migracja zanieczyszczeń).

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 2 do zapytania ofertowego.



3. Warunki podmiotowe jakie muszą spełniać Wykonawcy:

- 1) Posiadanie uprawnień do wykonywania działalności, obejmującej przedmiot zamówienia,
- 2) Wykonawca zobowiązany jest dysponować osobą/ami zdolnymi do wykonania zamówienia w tym posiadającymi doświadczenie w przeprowadzeniu pomiarów za pomocą modelu/i matematycznych tj. np. jakości powietrza w zbliżonym zakresie do przedmiotowego zamówienia,
- 3) Wykonawca zobowiązany jest dysponować osobami posiadającymi uprawnienia do operowania BSP o masie nie przekraczającej 25 kg w zakresie VLOS/BVLOS z doświadczeniem minimum 2 letnim,
- 4) Wykonawca zobowiązany jest posiadać własny sprzęt do realizacji przedmiotowego zamówienia,
- 5) Wykonawca zobowiązany jest posiadać wdrożony system zarządzania jakością ISO – 9001 - 2015 (lub równoważny) w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji bezałogowych statków powietrznych.

W przypadku nie spełnienia ww. warunków wykonawca zostanie wykluczony.

4. Wymagania przedmiotowe zamówienia:

Wykonawca zobowiązany jest spełniać warunki wynikające z opisu przedmiotu zamówienia stanowiące załącznik nr 2 do Zapytania Ofertowego z dnia 21.08.2019r.

W przypadku nie spełnienia ww. warunków oferta zostanie odrzucona

5. Informacje, które wykonawca powinien dodatkowo uwzględnić w ofercie:

- 1) Wykaz osób zdolnych do wykonania zamówienia posiadających doświadczenie w przeprowadzeniu pomiarów za pomocą modelu/i matematycznych tj. np. jakości powietrza w zbliżonym zakresie do przedmiotowego zamówienia (do oferty należy załączyć przedmiotowy wykaz stanowiący zał. nr 3 do zapytania ofertowego oraz stosowne referencje/ rekomendacje/zaświadczenie wydane przez jednostkę naukowo - badawczą itp.),
- 2) Wykaz osób zdolnych do wykonania zamówienia posiadających uprawnienia do operowania BSP o masie nie przekraczającej 25 kg w zakresie VLOS/BVLOS z minimum doświadczeniem 2 letnim - (do oferty należy załączyć przedmiotowy wykaz stanowiący zał. nr 4 do zapytania ofertowego oraz stosowne świadectwo kwalifikacji wydane przez ULC),



- 3) Dokument z którego wynika, że Wykonawca posiada wdrożony system zarządzania jakością ISO – 9001 - 2015 (lub równoważny) w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

6. Dodatkowe wymagania

Wykonawca odpowiedzialny jest za uzyskanie wszystkich niezbędnych zgód w zakresie przeprowadzenia pomiarów na obszarze ZIT.

7. Termin realizacji zamówienia:

Od 15 września 2019r. do 10 grudnia 2019 r. z możliwością aneksowania umowy na rok kolejny.

8. Sposób przygotowania oferty:

Oferta powinna być złożona na załączonym formularzu ofertowym i zawierać:

- nazwę i adres Wykonawcy,
- oferowaną cenę brutto

Formularz ofertowy musi być podpisany przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy.

9. Kryteria oceny ofert : cena brutto 100 %

Kryterium będzie oceniane wg następującego wzoru:

$$C = \frac{C \text{ min}}{C \text{ bad. "x"}} \times 100 \text{ pkt.} = \text{liczba punktów}$$

gdzie :

C – liczba punktów możliwa do uzyskania w kryterium Cena,

C min. – najniższa cena spośród ofert,

C bad. – cena oferty badanej.

Zamawiający wybierze propozycję realizacji usługi, która otrzyma najwyższą liczbę punktów zgodnie z przedstawionym powyżej sposobem wyliczania, spośród ofert przedstawionych przez wykonawców i spełniających warunki w postępowaniu.



10. Zamawiający ~~dopuszcza~~ nie dopuszcza składania ofert częściowych.

Oferta musi być kompletna i obejmować całość zamówienia.

11. Każdy wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę i zaproponować tylko jedną cenę całkowitą brutto wyrażoną w PLN, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

12. Oferty, które wpłyną po terminie zostaną odrzucone.

13. Osoba uprawniona do kontaktów z Wykonawcami:

- Angelika Daroń - tel. 52 58 58 093

14. Termin składania odpowiedzi na zapytanie ofertowe : upływa w dniu **29.08.2019 r.** o godz. 15⁰⁰.

15. Forma płatności:

Przelew w terminie do 21 dni od otrzymania poprawnie wystawionej faktury VAT.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do nie wybrania żadnej oferty bez podania przyczyn.

Bydgoszcz; dnia 21.08.2019 r.

Dyrektor Biura
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego
(ZIT BTOF)

Izabela Szczepan-Zobek

(podpis dyrektora- zatwierdzający treść dokument

Załączniki:

1. Formularz ofertowy,
2. Opis przedmiotu zamówienia,
3. Wykaz osób zdolnych do wykonania zamówienia posiadających doświadczenie,
4. Wykaz osób zdolnych do wykonania zamówienia posiadających uprawnienia,
5. Mapa Obszaru ZIT BTOF.



Załącznik nr 1

....., dnia

.....
(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ OFERTOWY

na wykonanie.....

za kwotę brutto: słownie:
.....
.....

Oświadczam, że:

- 1) posiadam uprawnienia do wykonywania działalności, obejmującej przedmiot zamówienia,
- 2) dysponuję osobą/ami zdolnymi do wykonania zamówienia w tym posiadającymi doświadczenie w przeprowadzeniu pomiarów za pomocą modelu/i matematycznych tj. np. jakości powietrza w zbliżonym zakresie do przedmiotowego zamówienia-załączam wykaz osób oraz stosowne referencje/ rekomendacje, zaświadczenie wydane przez jednostkę naukowo - badawczą itp.,
- 3) dysponuję osobą/osobami posiadającymi uprawnienia do operowania BSP o masie nie przekraczającej 25 kg w zakresie VLOS/BVLOS z doświadczeniem minimum 2 letnim -załączam wykaz osób oraz stosowne świadectwo kwalifikacji wydane przez ULC,
- 4) posiadam własny sprzęt do realizacji przedmiotowego zamówienia,
- 5) posiadam wdrożony system zarządzania jakością ISO – 9001 - 2015 (lub równoważny) w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych – załączam stosowny dokument,
- 6) spełniam warunki wynikające z opisu przedmiotu zamówienia stanowiące załącznik nr 2 do Zapytania Ofertowego z dnia 21-08-2019,
- 7) zobowiązuję się do wykonania przedmiotu umowy określonego w ogłoszeniu o zapytaniu ofertowym w terminie od 15 września 2019r. do 10 grudnia 2019 r. z możliwością aneksowania umowy na rok kolejny,
- 8) w przypadku wybrania mojej oferty zobowiązuję się podpisać umowę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

.....
(podpis uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy)

Projekt pn. „Wsparcie działania podmiotu realizującego ZIT ze środków POPT 2014-2020” realizowany przy współfinansowaniu środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

Zintegrowany System Informacyjny
Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego
(ZIT BTOF)


Izabela Szczesik-Zobek





Załącznik nr 2

Opis przedmiotu zamówienia

I. Wymagania ogólne

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonaniu analizy jakości powietrza w obrębie 23 gmin należących do ZIT BTOF (obszar ZIT BTOF stanowi załącznik nr 5) w okresie od 15 września 2019r. do 10 grudnia 2019r. wraz z oceną napływów emisji zanieczyszczeń (pyłu PM 10 i PM 2,5) oraz niebezpiecznych związków chemicznych (gazów) uwalnianych się w trakcie spalania odpadów, takich jak np.: (PID, HCL, HCN, CO, SO2, NO2, formaldehydy). Celem analizy jest zbadanie zróżnicowania przestrzennego i czasowego jakości powietrza na terenie całego obszaru ZIT BTOF w oparciu o połączone techniki pomiarowe (bezzałogowego statku powietrznego i specjalnej głowicy pomiarowej wykrywającej niebezpieczne związki chemiczne charakterystyczne dla spalania substancji niedozwolonych oraz pyły PM 2,5 i PM10 i analizy matematyczne (modelowanie tych pomiarów i kompensacja ich z wynikami PMŚ). Ocenę napływów należy wykonać z użyciem modelowania matematycznego transportu i przemian substancji w powietrzu, uwzględniającego m.in. dane emisyjne i dane meteorologiczne. W ramach zadania wykonane mają zostać loty (co najmniej 3 loty na wskazanym obszarze) nad wszystkimi gminami, miastami i powiatami tworzącymi ZIT BTOF. Efektem wykonywania lotów i pomiarów o różnych porach dnia oraz w różnych warunkach atmosferycznych przy wykorzystaniu specjalistycznego oprogramowania będzie określenie wpływu zanieczyszczeń pojawiających się nad wskazanymi obszarami z gmin ościennych oraz wpływu zanieczyszczeń generowanych przez miasta i gminy na gminy i powiaty sąsiednie (migracja zanieczyszczeń).

W celu wykonania analizy dotyczącej czystości powietrza Wykonawca musi spełnić następujące wymagania sprzętowe:

Projekt pn. „Wsparcie działania podmiotu realizującego ZIT ze środków POPT 2014-2020” realizowany przy współfinansowaniu środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

Dyrektor
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego
(ZIT BTOF)


Izabela Szczęsna-Zobek



Sprzęt wykorzystywany do wykonania analizy jakości powietrza z wykorzystaniem bezzałogowego systemu latającego wraz z głowicą z kalibrowanymi sensorami wykrywającymi niebezpieczne związki chemiczne (gazy) charakterystyczne dla spalania substancji niedozwolonych oraz pyły PM₁₀, PM_{2,5} musi spełniać następujące wymagania:

1. Zestaw do wykonywania zadania musi składać się z :

a. Bezzałogowego Statku Powietrznego (dalej BSP, dron) z możliwością podwieszenia dodatkowego wyposażenia spełniającego poniższe warunki:

- praca w zakresie temperatur min. od -10°C do +40°C oraz w warunkach dużej wilgotności powietrza (min. 90%);
- praca w zawisie przy wietrze sięgającym co najmniej 30 km/h z poprawną stabilizacją obrazu z kamery;
- czas lotu z Głowicą do analizy powietrza z kalibrowanymi sensorami wykrywającymi niebezpieczne związki chemiczne (gazy) charakterystyczne dla spalania substancji niedozwolonych oraz pyły PM_{2,5}, PM₁₀ nie mniej niż 35 minut;
- wyposażonego w kamerę umożliwiającą podgląd miejsca pomiaru oraz dokumentację przebiegu pomiaru kamerą FPV o rozdzielczości nie gorszej niż 1920 x 1080 pikseli z możliwością podglądu widoku z kamery przez operatora. Obraz z kamery musi być rejestrowany na karcie pamięci i przesyłany do operatora;
- BSP posiadający niezależny lokalizator;
- spełniającego wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy- Prawo Lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków z dnia 26marca 2013 (Dz.U. z 2013 poz.440 z póź.. zm.);

b. Aparatury Sterującej (dalej: aparatura):

- umożliwiającej sterowanie BSP oraz gimbałem z głowicą.

Projekt pn. „Wsparcie działania podmiotu realizującego ZIT ze środków POPT 2014-2020” realizowany przy współfinansowaniu środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

Integracyjny Biuro
Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego
(ZIT BTOF)


Izabela Szczesik-Zobek



- z ekranem umożliwiającym podgląd danych z kamery oraz podstawowych parametrów pracy BSP (np. wysokość, odległość, napięcie akumulatorów);
- z zasięgiem transmisji sterowania (w widoczności anten na otwartym terenie) nie mniejszy niż 1 km.

c. Nziemnej Stacji Kontroli (dalej NSK):

- zapewniającej nieprzerwaną łączność oraz możliwość sterowania BSP w celu wykonania założonego planu lotów oraz umożliwiającą zmianę parametrów lotu w dowolnym momencie w tym możliwość zatrzymania BSP we wskazanym punkcie na określony czas;
- umożliwiającej wyświetlanie danych pochodzących z głowicy pomiarowej w postaci informacji tekstowej oraz prezentowanie ich za pomocą wykresu;
- z możliwością wykonywania tzw. zrzutu ekranu z automatycznym zapisem obrazu na dysku twardym. Obraz powinien zawierać informacje: telemetryczne, obraz z głowicy optycznej i pomiarowej;
- z aplikacją sterującą działaniem
 - o z możliwością zaplanowania misji.
 - o odczytu danych o położeniu, stanie baterii, mocy sygnału BSP
 - o możliwością jednoczesnego odczytu danych o stanie BSP umożliwiającą pilotaż oraz podgląd obrazu z głowicy wartości mierzonych na jednym monitorze
 - o z możliwością odtwarzania przebiegu lotu.

d. Głowicy do analizy powietrza z kalibrowanymi sensorami wykrywającymi niebezpieczne związki chemiczne (gazy) charakterystyczne dla spalania substancji niedozwolonych oraz pyły PM2,5, PM10:

- posiadającej kalibrowane sensory do badania zanieczyszczenia powietrza niską emisją pyłów zawieszonych PM2.5, PM10, niebezpiecznych związków chemicznych (gazów) charakterystycznych dla spalania substancji niedozwolonych i sensory do badania cyjanowodoru, formaldehydu, amoniaku a także czujnik temperatury powietrza i wilgotności;
- z wbudowanym czujnikiem położenia głowicy w przestrzeni;
- z wbudowanym systemem automatycznej ochrony czujników przed uszkodzeniem
- z wymiennym filtrem przeciwpylowym chroniącym komorę pomiarową przed kontaminacją zanieczyszczeń;

Projekt pn. „Wsparcie działania podmiotu realizującego ZIT ze środków POPT 2014-2020” realizowany przy współfinansowaniu środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

Dyrektor Biura
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego
(ZIT BTOTF)


Izabela Szczesik-Zobek



- z wynikiem pomiaru zapisywanym na karcie SD urządzenia oraz wysyłanym do Naziemnej Stacji Kontroli;
 - umożliwiającej pobór powietrza do worka w celu dokonania analizy laboratoryjnej;
 - z możliwością zdalnego włączenia i wyłączenia głowicy pomiarowej w celu realizacji autonomicznego monitoringu całodobowego/wielodniowego;
 - z wbudowanym geolokalizatorem umożliwiającym zapis danych z głowicy razem z jej aktualnymi współrzędnymi (także podczas pracy jako niezależne urządzenie);
 - zapewniającej wykonanie analizy w temperaturach -20 °C +50°C;
 - zawierającej niezbędne wyposażenie dodatkowe:
 - a. Kartę SD
 - b. Certyfikaty kalibracji
2. Sprzęt musi być dostosowany do warunków atmosferycznych charakterystycznych dla terenu miejskiej zabudowy oraz czynników zewnętrznych właściwych dla wykonywanych zadań.
 3. System przekazywania danych z głowicy badawczej muszą być przekazywane w czasie rzeczywistym do operatora oraz zapisywane w chmurze.
 4. Wykonawca zamówienia winien posiadać autoryzację producenta do wykonywania prac i analiz za pomocą Głowicy do analizy powietrza z kalibrowanymi sensorami wykrywającymi niebezpieczne związki chemiczne (gazy) charakterystyczne dla spalania substancji niedozwolonych oraz pyły PM_{2,5}, PM₁₀

VI. Dodatkowe wymagania

1. Wykonawca wykona pomiary obszarowe pyłów zawieszonych PM 10 i PM 2,5 oraz niebezpiecznych związków chemicznych (gazów) charakterystycznych dla spalania substancji niedozwolonych wg metodyki uzgodnionej z Zamawiającym;
2. Liczba lokalizacji wykonywanych lotów: obszar 23 gmin (obszary zamieszkania oraz produkcyjne).;
3. W każdej lokalizacji w okresie od 15 września do 10 grudnia wykonywane są 3 loty: 1 w okresie wrzesień i 2 w okresie październik-listopad co pozwoli na porównanie poziomu zanieczyszczeń przed i w trakcie sezonu grzewczego a także pozwoli na wstępne wskazanie lokalizacji montażu czujników stacjonarnych;

Projekt pn. „Wsparcie działania podmiotu realizującego ZIT ze środków POPT 2014-2020” realizowany przy współfinansowaniu środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

Dyrektor Biura
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego
(ZIT BTOF)



Izabela Szczesik-Zobek



4. Każdy lot musi trwać minimum 1 h;
5. Obszar¹ objęty lotem to minimum 50 ha.² w każdej gminie;
6. Plan wykonania każdego lotu zostanie uzgodniony i zaakceptowany przez Zamawiającego;
7. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych zgód i pozwoleń do realizacji przedmiotowego zamówienia;
8. Wykonawca zobowiązany jest posiadać własny sprzęt do realizacji przedmiotowego zamówienia,
9. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu zgodę na wykonywanie lotów specjalistycznych, szkoleniowych, automatycznych poza zasięgiem wzroku BVLOS wydaną przez Urząd Lotnictwa Cywilnego;
10. Wykonawca dokona oceny możliwości integracji danych pomiarowych z modelem jakości powietrza celem określenia napływów zanieczyszczeń z poszczególnych gmin na stan jakości powietrza;
11. Na podstawie zgromadzonych danych Wykonawca określi przedział czasowy dla którego dokona oceny napływów i uzgodni go z Zamawiającym;
12. Wynik oceny napływów zostanie przedstawiany w raporcie w formie liczbowej (% i $\mu\text{g}/\text{m}^3$) i zaprezentowany w siedzibie Zamawiającego;
13. Z przeprowadzonych lotów Wykonawca dla każdej lokalizacji sporządzi raport określający poziom zanieczyszczeń oraz wstępnie wytypuje miejsce montażu czujników stacjonarnych.

¹ Obszar lotu zostanie uzgodniony z Zamawiającym

² W przypadku Miast Bydgoszczy i Torunia obszar będzie stosunkowo większy



Załącznik nr 3

.....
(pieczęćka, nazwa i adres Wykonawcy)

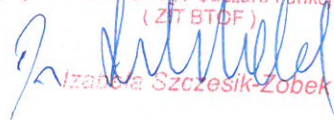
WYKAZ OSÓB ZDOLNYCH DO WYKONANIA ZAMÓWIENIA POSIADAJĄCYCH DOŚWIADCZENIE

Wykonawca zobowiązany jest dysponować osobą/ami zdolnymi do wykonania zamówienia w tym posiadającymi doświadczenie w przeprowadzeniu pomiarów za pomocą modelu/i matematycznych tj. np. jakości powietrza w zbliżonym zakresie do przedmiotowego zamówienia

Lp.	Imię i nazwisko	Zakres przedmiotowy zamówienia	Odbiorca zamówienia	Wartość zamówienia brutto zł	Termin wykonania zamówienia (rozpoczęcia i zakończenia)
1.					
2.					
3.					

.....
(podpis uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy)

Projekt pn. „Wsparcie działania podmiotu realizującego ZIT ze środków POPT 2014-2020” realizowany przy wsparciu finansowania środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020. (ZIT BTDF)


Izabela Szczesik-Zobek



Załącznik nr 4

.....
(pieczęćka, nazwa i adres Wykonawcy)

WYKAZ OSÓB ZDOLNYCH DO WYKONANIA ZAMÓWIENIA POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA

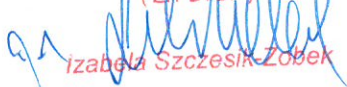
Zamówienie niniejsze wykonywać będą następujące osoby posiadające uprawnienia do operowania BSP o masie nie przekraczającej 25 kg w zakresie VLOS/BVLOS z minimum doświadczeniem 2 letnim:

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko	Doświadczenie	Uprawnienia
1.				
2.				
3.				

.....
(podpis uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy)

Projekt pn. „Wsparcie działania podmiotu realizującego ZIT ze środków POPT 2014-2020” realizowany przy współfinansowaniu środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

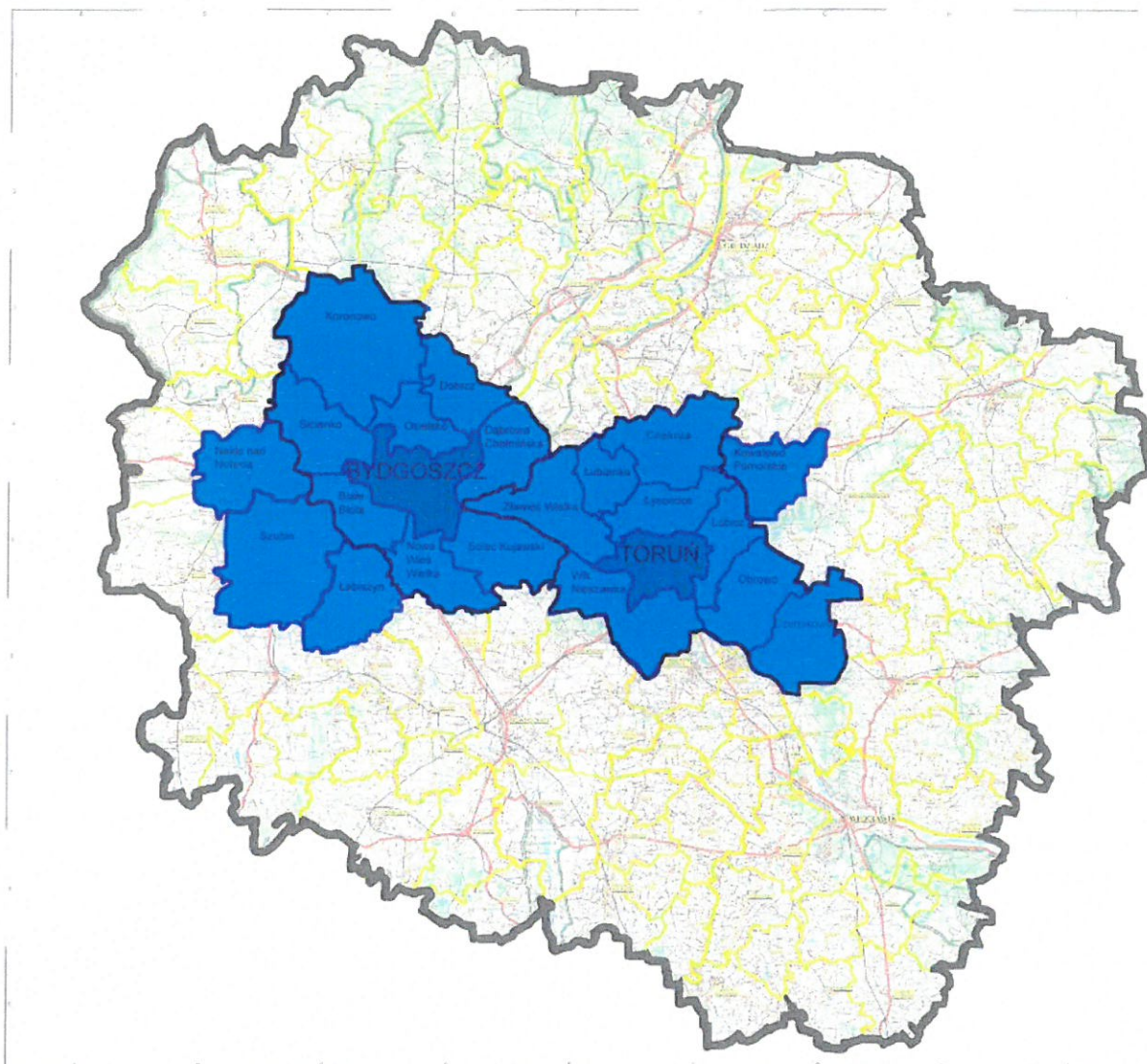
Wykonawca
Integrowanych Inwestycji Terytorialnych
Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego
(ZIT BTOF)


Izabela Szczesik-Zobek



Załącznik nr 5

Mapa Obszaru ZIT BTOF.



Projekt pn. „Wsparcie działania podmiotu realizującego ZIT ze środków POPT 2014-2020” realizowany przy współfinansowaniu środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Bydgosko-Torunskiego Obszaru Funkcjonalnego
(ZIT BTOF)

Izabela Szczęsna-Zobek

