

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH

My niżej podpisani oświadczamy, że zgodnie z Art. 34 ust. 3d i art.41 ust.4a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Załącznik do obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 grudnia 2021 r. (poz. 2351)

sporządziliśmy projekt techniczny, dotyczący zamierzenia budowlanego:

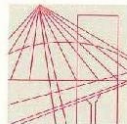
Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy odcinka trasy rowerowej w Głuponiach

zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Data: 15.10.2022

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
ROBOTY DROGOWE				
mgr inż. Dariusz Jarysz	Projektant	Drogi	WKP/0255/POOD/08	
mgr inż. Damian Lewandowski	Sprawdzający	Drogi	7131/55/P/2001	
ELEKTRYCZNA				
mgr inż. Marcin Besterda	Projektant	Elektryczna	WKP/0152/POOE/14	
mgr inż. Michał Bąk	Sprawdzający	Elektryczna	WKP/0211/POOE/19	

**KSEROKOPIA UPRAWNIEN I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY PROJEKTANA
I SPRAWDZAJĄCEGO:**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-265/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Dariusz Damian Jarysz

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 22 września 1979 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0255/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący - dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji - dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji - mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dariusz Damian Jarysz jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Parolicki

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Damian Jarysz
60-539 Poznań, ul. Św. Wawrzyńca 1c/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-8YR-68Q-4XJ *

Pan Dariusz Damian Jarysz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0144/09
adres zamieszkania ul. Rubież 14/24, 61-612 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-21 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 4 kwietnia 2001 roku

Nr uprawn. 7131/55/P/2001

DECYZJA
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Damian LEWANDOWSKI

magister inżynier budownictwa

syn Napoleona i Jolanty

urodzony 20 maja 1958 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Damian Lewandowski

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Główny Architekt Wojewódzki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8EI-XAJ-B5I *

Pan Damian Lewandowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0002/14
adres zamieszkania Cieplice ul. Rudawska 13, 58-560 Jelenia Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

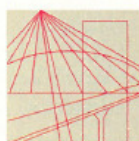
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-15 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-EP-0054-24/2014

Poznań, dnia 10 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Dariusz Besterda

magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 06 listopada 1985 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0152/POOE/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Dariusz Besterda jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

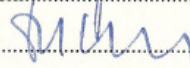
Zgodnie z § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Marcin Dariusz Besterda
61-251 Poznań, os. Orła Białego 74/64
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TUS-CVD-J71 *

Pan Marcin Dariusz Besterda o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0251/14

adres zamieszkania ul. Rolna 35/55, 61-491 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-01 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

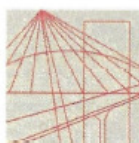
(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-EP-0054-235/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c oraz art. 15a ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Michał Robert Bąk

magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 02 maja 1991 r. Poznań
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0211/POOE/19

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):


§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Robert Bąk jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

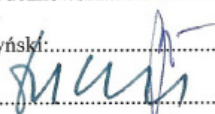
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 22 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjnej metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Na podstawie art. 15a ust 1 ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Robert Bąk
64-600 Oborniki, ul. Wedelickiego 19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-KAB-FRW-1GM *

Pan Michał Robert Bąk o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0312/19
adres zamieszkania ul. Wedelickiego 19, 64-600 Oborniki
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-05 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PROJEKT TECHNICZNY

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy ścieżki rowerowej na terenie gminy Kuślin, przedłużenie ist. ścieżki rowerowej (odcinek nr. 1 Wąsowo-Trzcianka) wykonanej wg. odrębnego projektu

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Gminą Kuślin.
- Mapa do celów projektowych opracowana przez: Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Zbigniew Ochla, Pniewy.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego: Uchwała Nr VIII/45/2003 z dnia 29 maja 2003 r. Rady Gminy w Kuślinie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r poz.124).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. z dnia 29 sierpnia 2019r poz.1643)
- Opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża opracowanie Firma Geologiczna GEOOPTIMA
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 3 sierpnia 2020 r. poz. 1333),
- Katalogi , Normy, uzgodnienia,

2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu.

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej po śladzie nieistniejącej wąskotorowej linii kolejowej jako kontynuacja wykonanego odcinka I projektowej ścieżki rowerowej wg. odrębnego zadania. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kuślin, powiat nowotomyski. W ramach inwestycji zostanie wybudowana ścieżka rowerowa wraz wymaganymi elementami bezpieczeństwa ruchu dla rowerzystów. Ponadto w ramach inwestycji celem poprawy bezpieczeństwa rowerzystów przewiduje się budowę oświetlenia ścieżki rowerowej zasilanego panelem słonecznym na końcu ścieżki rowerowej.

Powyższe elementy wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu rowerzystów i podniosą komfort życia lokalnych mieszkańców korzystających obecnie z drogi powiatowej. Ponadto budowa nowej ścieżki rowerowej zwiększy atrakcyjność turystyczną na terenie gminy Kuślin.

3. Dane techniczne.

3.1 Ścieżka rowerowa

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi.

- | | |
|--|---------------|
| ▪ szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej | - 2.00 m, |
| ▪ szerokość poboczy gruntowych | - 2 x 0.50 m, |
| ▪ pochylenie poprzeczne | - 2%, |
| ▪ długość całkowita ścieżki rowerowej | - 351,79 m |

3.2. Budowa oświetlenia ulicznego.

W ramach projektu budowy ścieżki rowerowej przewidziano dodatkowo poprawę bezpieczeństwa ruchu rowerzystów poprzez budowę 1 dodatkowego, niezależnego zestawu oświetleniowego składających się ze słupa, oprawy ulicznej LED, panela fotowoltaicznego, baterii akumulatorów żelowych w skrzynce na słupie oraz układu kontrolera na końcu ścieżki rowerowej przy włączeniu do drogi powiatowej. Dodatkowo zakłada się zmianę lokalizacji ist. słupa na dowiązaniu do wybudowanego odcinka ścieżki rowerowej z uwagi na dostosowanie do nowej geometrii ścieżki. Lokalizację projektowanego oświetlenia przedstawiono na rys. 2 plan sytuacyjny

4. Forma architektoniczna i funkcja obiektu.

4.1. Budowa ścieżki rowerowej

Projektowana budowa ścieżki rowerowej rozpoczyna się na dowiązaniu do wybudowanego w 2022 roku odcinka ścieżki rowerowej Wąsowo- Głuponie wg. odrębnego zadania. Projektowana ścieżka rowerowa została zlokalizowana na starym przebiegu nieistniejącej już wąskotorowej linii kolejowej. Ścieżka rowerowa według niniejszego opracowania przebiega w terenie otwartym w sąsiedztwie terenów rolniczych, jej koniec zaplanowano przed wiaduktem nad autostradą A2 gdzie ruch rowerowy odbywa dalej się poprzez odcinek ist. drogi powiatowej (DP 2738P) bezkolizyjnie nad A2 na zasadach ogólnych.

Niweleta ścieżki rowerowej została zaprojektowana w nawiązaniu do istniejącego terenu oraz na rzędnych uzgodnionych z gestorem sieci gazowej wysokiego ciśnienia). Pochylenia niwelety ścieżki rowerowej wynoszą od $i=0.16\%$ do $i=2.67\%$. W przekroju poprzecznym zaprojektowano jezdnię ścieżki rowerowej jako dwukierunkową o szerokości 2m i jednostronnym pochyleniu poprzecznym wynoszącym 2% z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 2m. Projektowana ścieżka rowerowa ograniczona będzie po obu stronach za pomocą obrzeży betonowych o przekroju 8x30x100cm montowanych pionowo na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

4.2. Budowa oświetlenia ulicznego.

Projekt budowy ścieżki rowerowej obejmuje także budowę oświetlenia ścieżki na połączeniu z dr. powiatową (koniec ścieżki rowerowej) w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu rowerzystów. W tym celu zaprojektowano słup oświetleniowy wraz z oprawą LED. Oświetlenie projektuje się przy użyciu solarnych lamp ulicznych LED w układzie off-grid – bez zasilania sieciowego. Przedmiotem projektu jest 1 niezależny zestaw składający się ze słupa, oprawy ulicznej LED, panela fotowoltaicznego, baterii akumulatorów żelowych w skrzynce na słupie oraz układu kontrolera. Dodatkowo zakłada się zmianę lokalizacji ist. słupa na dowiązaniu do wybudowanego odcinka ścieżki rowerowej z uwagi na dostosowanie do nowej geometrii ścieżki

5. Układ konstrukcyjny obiektu.

5.1. BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.

5.1.1 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- warstwa ścieralna – warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4cm
- warstwa podbudowy - mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31,5 C90/3 gr.20
- wykonanie warstwy odsączającej z mieszanki niezwiązanej 0/8 do 0/63 i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ grubości 25cm
- podłoże konstrukcji nawierzchni G1

Na poziomie koryta pod warstwy konstrukcyjne ścieżki rowerowej należy uzyskać $E_2 \geq 60 \text{ MPa}$. Wszystkie warstwy konstrukcji nawierzchni należy wykonać zgodnie z STWiORB opracowanymi do projektu.

Uwaga:

W przypadku stwierdzenia odmiennych warunków gruntowych na budowie należy niezwłocznie poinformować Projektanta celem podjęcia dalszych działań.

5.2. BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO.

Projekt budowy ścieżki rowerowej obejmuje także budowę oświetlenia ścieżki w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu rowerzystów poprzez wykonanie 1 dodatkowego, niezależnego zestawu oświetleniowego składających się ze słupa, oprawy ulicznej LED, panela fotowoltaicznego, baterii akumulatorów żelowych w skrzynce na słupie oraz układu

Projekt techniczny

kontrolera na końcu ścieżki rowerowej przy włączeniu do drogi powiatowej. Dodatkowo zakłada się zmianę lokalizacji ist. słupa na dowiązaniu do wybudowanego odcinka ścieżki rowerowej z uwagi na dostosowanie do nowej geometrii ścieżki

Wymagane parametry:

- Słup stalowy ocynkowany lub aluminiowy – montaż oprawy na wys. $h=5\text{m}$ nad jezdnią, całkowita wysokość zestawu (max wys. panelu PV) zgodnie z katalogiem producenta dla dobranej mocy panelu,
- fundament i słup dobrane dla I strefy obciążenia wiatrem,
- akumulatory montowane w obudowie na słupie,
- należy stosować bezobsługowe akumulatory żelowe 12V głębokiego rozładowania (nie dopuszcza zastosowania akumulatorów AGM), przystosowane do pracy w systemach solarnych,
- oprawa ze źródłem światła LED 12V/24V,
- żywotność źródła światła minimum 100 tys. godzin,
- zestaw wyposażony w czujnik zmierzchowy,
- skrzynki z bezpiecznikami montowane od strony bezpiecznej eksploatacji,
- numerację słupów uzgodnić z użytkownikiem,
- moc oprawy, panela fotowoltaicznego oraz pojemność baterii akumulatorów należy dobrać z katalogu producenta dla uzyskania czasu świecenia w okresie zimowym (najkrótszego dnia) minimum 4 dni pochmurnych,
- w celu wydłużenia czasu pracy oprawy, statecznik musi mieć możliwość regulacji strumienia oprawy w zadanym harmonogramie – do ustalenia z użytkownikiem na etapie programowania.

Uwaga: Projektuje się zestaw lamp solarnych systemowy będący w ofercie producenta jako zestaw. Nie dopuszcza się kompletowania zestawu z produktów oferowanych przez różnych producentów. Każdy słup należy uziemić. Uziom wykonać taśmowo - prętowy typu TP1+2x6 z bednarki stalowej /FeZn-25x4 / $L=6\text{m}$ oraz prętów typu Galmar 2 x P/FeCu $\Phi 14,2$ / $L=6\text{m}$. Rezystancja uziemienia nie może przekroczyć wartości $R \leq 30 \Omega$. W przypadku nie uzyskania wartości uziemienia należy rozbudować układ uziomowy. Należy zachować normatywne odległości od sieci podziemnych i naziemnych.

Sprawdzenia pomontażowe i procedury odbiorowe:

Po wykonaniu robót należy przeprowadzić oględziny i próby sprawdzające poprawność wykonania instalacji. Sprawdzenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy *PN-HD 60364-6 Instalacje elektryczne niskiego napięcia. Sprawdzenie*. Należy zgłaszać do odbiorów częściowych roboty zanikające oraz elementy urządzeń, które ulegają zakryciu, uniemożliwiające ocenę prawidłowości ich wykonania po całkowitym ukończeniu prac.

Do odbioru końcowego robót wykonawca powinien przedłożyć:

- aktualną dokumentację wykonawczą,
- protokół prób pomontażowych,
- oświadczenie wykonawcy o zakończeniu robót i gotowości instalacji do eksploatacji,
- dokumenty potwierdzające jakość użytych materiałów i urządzeń.

Odebranie instalacji do eksploatacji powinno być zakończone spisaniem protokołu odbiorczego.

Uwagi końcowe:

Roboty zanikające wykonawca zgłasza u przedstawiciela Inwestora. Całość prac przewidzianych niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami bhp oraz ochrony przeciwporażeniowej.

Materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać odpowiednie atesty, certyfikaty, świadectwa zgodności lub aprobaty techniczne oraz być zatwierdzone przez Inwestora. Ewentualne uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu,

wynikłe w trakcie prowadzenia robót powinny być uzgodnione z Projektantem i Użytkownikiem oraz wniesione do projektu tak, by mogły stanowić materiał inwentaryzacyjny._

6. Dane charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Budowa nowej ścieżki rowerowej wpłynie na poprawę bezpieczeństwa rowerzystów oraz atrakcyjność turystyczną w gminie Kuślin.
- Wykorzystanie trasy historycznej kolejki wąskotorowej na przebieg ścieżki rowerowej sprzyjać może upamiętnieniu Opalenickiej Kolei Dojazdowej.
- Wody opadowe ze ścieżki rowerowej będą odprowadzane powierzchniowo i zagospodarowane w granicach działki Inwestora bez wpływu na istniejące stosunki wodne na sąsiednich działkach przyległych do planowanej inwestycji.
- Nie zachodzi konieczność wyłączenia gruntów z produkcji rolnej lub leśnej.
- Budowa ścieżki rowerowej nie wpłynie na dotychczasową obsługę komunikacyjną na sąsiednich działkach przyległych do planowanej inwestycji
- Budowa oświetlenia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wszystkie użyte materiały (rozdzielnice, kable energetyczne, rury osłonowe i folia ostrzegawcza PVC) są dla środowiska naturalnego obojętne. Teren inwestycji będzie zajęty na czas wykonywania prac budowlanych, a po ich zakończeniu doprowadzony będzie do stanu pierwotnego.
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca robót zapewni pracownikom odpowiednie warunki higieniczno – sanitarne,
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca zapewni ograniczenie hałasu m.in. poprzez niedopuszczanie do koncentracji pracy sprzętu ciężkiego oraz wykonywanie robót w porze dziennej.

opracował:

mgr inż. Dariusz Jarysz

*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. WKP/0255/POOD/08*

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA