

**Ogłoszenie o wykonaniu umowy  
Usługi  
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1106W w miejscowościach  
Promna i Pnie"**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Białobrzegach
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 670230824
- 1.4.) **Adres zamawiającego**
- 1.4.1.) **Ulica:** Kościelna 109
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Białobrzegi
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 26-800
- 1.4.4.) **Województwo:** mazowieckie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL921 - Radomski
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 48 613 23 38
- 1.4.8.) **Numer faksu:** 48 613 23 38
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** pzdpbialobrzegi@post.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.pzdpbialobrzegi.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Identyfikator postępowania:** ocds-148610-469e3053-294c-11ef-a458-c2a7c3d67e03

**SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA****3.1.) Charakter zamówienia:**

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

**3.2.) Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE: Tak****3.2.1.) Numer ogłoszenia w BZP lub Dz. Urz. UE: 2024/BZP 00364239****3.3.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:**

Nie

**3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:**

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

**3.6.) Rodzaj zamówienia:**

Usługi

**3.7.) Nazwa zamówienia:**

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1106W w miejscowościach Promna i Pnie"

**3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:****II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1106W w miejscowościach Promna i Pnie" na dwóch odcinkach.

## ODCINEK nr 1

### 1. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1106W relacji Jasieniec – Promna na odcinku nr 1 jest drogą przelotową o przekroju ulicznym z jednostronnym chodnikiem dla pieszych i obustronnym krawężnikiem drogowym i zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Na końcu planowanego chodnika znajduje się przejście dla pieszych. Nawierzchnia drogi bitumiczna o szer. 5,50m w dobrym stanie. Planowany do budowy chodnik rozpoczyna się od skrzyżowania z utwardzoną drogą gminną). W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna. W załączniku graficznym (odcinek nr 1) zaznaczono przebieg chodnika do zaprojektowania. Długość odcinka ok. 42,0m.

### 2. Założenia do projektowania (Odcinek nr 1)

#### 2.1. Dane do projektowania :

2.1.1 W ramach przebudowy należy zaprojektować chodnik dla pieszych zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni, oddzielony od krawędzi jezdni krawężnikiem typu lekkiego ustawionym na ławie betonowej. Od zewnętrznej strony obrzeże betonowe o gr. 8cm ustawione na ławie betonowej. Planowana szerokość chodnika – minimalna zgodna z obowiązującymi przepisami. Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej o gr. 6cm, nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm.

#### 2.1.2 Odwodnienie drogi:

1. Odwodnienie drogi należy zaprojektować w obrębie pasa drogowego.

- w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód w wyżej proponowany sposób należy zaproponować inne rozwiązania techniczne.

## ODCINEK nr 2

### 1. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1106W relacji Jasieniec – Promna na odcinku nr 2 jest drogą przelotową o przekroju drogowym z obustronnymi poboczami gruntowymi i zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym. Na końcu planowanego chodnika znajduje się istniejący chodnik dla pieszych z którym należy się połączyć. Nawierzchnia drogi bitumiczna o szer. 5,00m w dobrym stanie. Planowany do budowy chodnik rozpoczyna się od istniejącego chodnika z kostki brukowej. W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna. W załączniku graficznym (odcinek nr 2) zaznaczono przebieg chodnika do zaprojektowania. Długość odcinka ok. 145,0m

### 2. Założenia do projektowania (Odcinek nr 2)

#### 2.1. Dane do projektowania :

2.1.1 W ramach przebudowy należy zaprojektować chodnik dla pieszych zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni, oddzielony od krawędzi jezdni krawężnikiem typu lekkiego ustawionym na ławie betonowej. Od zewnętrznej strony obrzeże betonowe o gr. 8cm ustawione na ławie betonowej. Planowana szerokość chodnika – minimalna zgodna z obowiązującymi przepisami. Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej o gr. 6cm, nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm.

#### 2.1.2 Odwodnienie drogi:

1. Odwodnienie drogi należy zaprojektować w obrębie pasa drogowego.

- w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód w wyżej proponowany sposób należy zaproponować inne rozwiązania techniczne.

2.2 Dokumentację należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

2.3 Dokumentacja projektowa powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

2.4 Dokumentacja projektowa będzie podstawą do realizacji robót budowlanych.

2.5 Dokumentacja projektowa, przedmiar robót oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót powinny być opracowane wg zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno -użytkowego. Przedmiar robót powinien uwzględniać maksymalnie możliwe scalenie poszczególnych robót budowlanych. Na etapie wykonywania przedmiaru wymagane jest dokonanie uzgodnień z zamawiającym, co do formy, zakresu przedmiaru oraz sposobu scalenia pozycji przedmiarowych.

2.6. Kosztorys inwestorski należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym.

2.7 Operat wodnoprawny ( o ile konieczny) dla projektowanego odwodnienia wykonać zgodnie z art. 408 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne (Dz. U. z 2022 poz. 2625) oraz uzyskać pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód. Operat wodnoprawny należy sporządzić w formie opisowej i graficznej, a także na informatycznych nośnikach danych jako dokument tekstowy, a część graficzną operatu w postaci plików typu rastrowego (PDF) lub plików w formacie wektorowych danych przestrzennych, odwzorowanych w jednym z obowiązujących układów współrzędnych geodezyjnych. Musi zawierać wszystkie niezbędne elementy określone ww. Ustawą oraz wydanymi na tej podstawie aktami wykonawczymi – jeżeli będzie niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

2.8 Decyzję o wyłączeniu z produkcji rolnej gruntów rolnych, przeznaczonych pod drogę – jeżeli będzie niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

2.9 Dokumentacja projektowa powinna spełniać wszystkie wymogi potrzebne do skutecznego zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

2.10 Opracowując projekt Wykonawca na bieżąco uzgadnia projekt, informuje o postępie prac Zamawiającego. Przed złożeniem przez Wykonawcę projektu w Starostwie Powiatowym należy uzyskać akceptację Zamawiającego.

### 3. Zakres opracowania.

3.1. Komplet dokumentacji projektowej zgodnie z aktualnymi wymogami prawnymi do zgłoszenia robót budowlanych lub

uzyskania pozwolenia na budowę, tj.

- odpowiednie szkice lub rysunki, a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami;
- zaktualizowana mapa do celów projektowych- wg potrzeb projektowania;
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, informacja BIOZ;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- uzgodnienie projektu z administratorami sieci oraz zarządcami dróg
- przed wykonaniem dokumentacji należy wskazać granice;
- należy zaprojektować przebudowę lub zabezpieczenia urządzeń i sieci będących w kolizji z przedmiotową przebudową drogi.
- zaświadczenie autorów projektu o przynależności do odpowiedniej Izby Zawodowej oraz oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy budowlanej;
- wszelkie inne dokumenty jeżeli będą niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia np. wypis z rejestru gruntu, przeprowadzenie badań geologicznych, decyzja o wyłączeniu z produkcji rolniczej gruntów rolnych zajętych pod drogę,

**3.9.) Główny kod CPV:** 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

#### **SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE**

**4.1.) Data zawarcia umowy:** 2024-06-26

**4.2.) Okres realizacji zamówienia:**

30 dni

**4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:**

**4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy):** Biuro Projektowo-Usługowe „DROGAN”, Grzegorz Nachyła

**4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 798-14-64-078

**4.3.3.) Ulica:** Szczecińska 78/1

**4.3.4.) Miejscowość:** Radom

**4.3.5.) Kod pocztowy:** 26-600

**4.3.6.) Województwo:** mazowieckie

**4.3.7.) Kraj:** Polska

**4.4.) Wartość umowy:** 4305,00 PLN

**4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania zamieszczonego w BZP lub numer ogłoszenia o udzieleniu zamówienia opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej:** 2024/BZP 00421201/01

#### **SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY**

**5.1.) Czy umowa została wykonana:** Tak

**5.2.) Termin wykonania umowy:** 2024-07-08

**5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie:** Tak

**5.4.) Informacje o zmianach umowy**

**5.4.1.) Liczba zmian:** 0

**5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy:** 4305,00 PLN

**5.6.) Czy umowa została wykonana należycie:** Tak

**5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:**

nie dotyczy