



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**NAZWA INWESTYCJI** : **Przebudowa drogi gminnej ulicy Filemonowicza  
w miejscowości Łubianka**

**INWESTOR** : **Gmina Łubianka  
ul. Jana Pawła II nr 8  
87 – 152 Łubianka**

**BRANŻA** : **Drogowa  
CPV 45233000-9**

**LOKALIZACJA** : **dz. nr 41 obręb ewidencyjny 0005 Łubianka**

Imię i Nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Sulerzycki	KUP/0223/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Mała Nieszawka, Sierpień 2022 r.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## Spis treści

I.KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB	3
II.OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	7
III.OPIS TECHNICZNY	8
1. INWESTOR	9
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	9
3. CEL OPRACOWANIA	9
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	9
5.STAN ISTNIEJĄCY	10
6. UZBROJENIE TERENU	10
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	10
8. ODWODNIENIE	12
9. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH	12
10. OCHRONA DÓBR KULTURY	12
11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	12
IV.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	13
V.CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
1 Plan orientacyjny	skala 1 : 25000
2 Plan sytuacyjny	skala 1:500
3 Przekrój normalny	skala 1:25

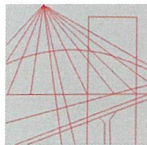


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **I. KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0099/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

### **Pan Tomasz Sulerzycki**

magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 24 kwietnia 1986 r. we Wrocławku

**otrzymuje**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0223/PBD/19**

**do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz

*Justyna Sobczak-Piąstka*  
*Wojciech Klatecki*  
*Paweł Gonczorzewicz*



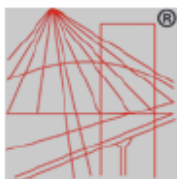
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sulerzycki  
ul. Bajkowa 4/4, Głogowo  
87-123 Dobrzejewice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1FC-AXZ-Z7S \*

Pan Tomasz Sulerzycki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0138/13  
adres zamieszkania Mała Nieszawka ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

### OŚWIADCZENIE<sup>1</sup>

projektanta – sprawdzającego<sup>2</sup>  
o sporządzeniu dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi  
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

.....  
***Tomasz Sulerzycki***  
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

zamieszkały w ..... ***Małej Nieszawce*** ..... ul ..... ***Liliowa 38*** .....

kod pocztowy ..... ***87-103*** ..... poczta ..... ***Wielka Nieszawka*** .....

**Oświadczam, że dokumentacja projektowa** (opracowanie z dnia ..... ***06.08.2022r.*** .....) .....

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

**„Przebudowa drogi gminnej ulicy Filemonowicza w miejscowości Łubianka”.**

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

.....  
***Gmina Łubianka, ul. Al. Jana Pawła II nr8, 87-152 Łubianka*** .....

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej oraz Dz.U.2021 poz. 2351.

.....  
(data złożenia oświadczenia)

.....  
(czytelny podpis składającego oświadczenie)



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

### **III. OPIS TECHNICZNY**





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **1. Inwestor**

Inwestorem jest gmina Łubianka, ul. Jana Pawła II nr 8, 87 – 152 Łubianka.

## **2. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki z siedzibą w Małej Nieszawce, ul. Liliowa 38, 87-103 gm. Wielka Nieszawka.

## **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej ulicy Filemonowicza na długości 171 mb, w miejscowości Łubianka, gmina Łubianka.

## **4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi**

Podstawa opracowania:

- Zlecenie prac projektowych
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

### **Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2021, poz. 2351, z późniejszymi zmianami,

ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2022 poz. 32

- Ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2021 poz. 2328

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1643

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1642

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. 1996 nr 152 poz. 726

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U 2021 poz.2066

- Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. 2021 Nr poz.



2066 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

## **5.Stan istniejący**

Droga gminna ulicy Filemonowicza na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię naturalną utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości 3,5 m bez pobocza gruntowego. W chwili wykonania wizji lokalnej otaczający teren stanowią głównie pola uprawne z nieliczną zabudową jednorodzinną.

Nawierzchnia drogi gminnej posiada nieliczne zadolenia, nierówności powstałe w skutek działania wody opadowej oraz roztopowej. Ogólny stan nawierzchni jest zadowalający.

## **6. Uzbrojenie terenu**

W obrębie pasa drogowego występuje sieć wodociągowa, elektryczna oraz sanitarna.

## **7. Opis stanu projektowanego**

### 7.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z wywozem do 5 km w miejsce wskazane przez Inwestora – 20 m<sup>2</sup>,
- wykonanie trzykrotnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją kationową K1/70 – 700 m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy z frezowi asfaltowych gr. 5cm – 700 m<sup>2</sup>,
- wykonanie podbudowy z KŁSM 0/31,5mm o gr. 10 cm – 925 m<sup>2</sup>,
- wykonanie pobocza z KŁSM 0/31,5mm o gr. 7 cm – 225 m<sup>2</sup>

### 7.2 Podstawowe parametry techniczne

- droga gminna ulica Filemonowicza
  - klasa drogi: D, gminna
  - kategoria ruchu: KR1
  - prędkość projektowa: 30 km/h,
  - szerokość pasa ruchu: 3,5 m
  - typ przekroju: jednojezdniowy (1x2)
  - chodnik: brak
  - pochylenie poprzeczne chodnika: nie dotyczy



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 2%,
- pochylenie poprzeczne pobocza: 8%
- zjazd: pochylenie zjazdów zm. do 5%
- długość projektowanego odcinka: 171 mb

W ramach zadania należy w pierwszej kolejności wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscu połączenia z ul. Jeziorną wraz z wywozem do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

W KM 0+000 – 0+171 należy wykonać najpierw profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa w celu nadania odpowiednich spadów podłużnych oraz poprzecznych.

Dolną warstwę podbudowy należy wykonać z kamienia łamanego frakcji 0-31,5 mm (kamień twardy) o grubości 10 cm. Górną warstwę podbudowy należy wykonać z frezowiny asfaltowej sortowanej z recyklingu frakcja 5-20 mm o grubości 5 cm.

Warstwę trzykrotnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni należy wykonać grysami i emulsją kationową K1/70:

I warstwa: grys twardy o śr. frakcji 2-5 mm

II warstwa: grys twardy o śr. frakcji 5-8 mm

III warstwa: grys twardy o śr. frakcji 8-12 mm

Droga gminna ul. Filemonowicza po przebudowie będzie posiadać nawierzchnię o szerokości 3,5m. Pobocze z KŁSM 2x0,75m. Pochylenie poprzeczne daszkowe 2.00%,. Zjazdy do posesji zaprojektowano z wyokrągleniem o promieniu 3m.

UWAGA! Na etapie projektowania wiele nie posiadało wyznaczonego zjazdu indywidualnego. Na etapie realizacji należy zweryfikować każdorazowo lokalizację zjazdu z właścicielem nieruchomości.

### 7.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Sytuacyjnie droga gminna ul. Filemonowicza została zaprojektowana jako odcinek prosty z łukiem poziomym o R=50m, dopasowany do istniejącego śladu oraz do istniejącego pasa drogowego.

### 7.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta drogi dopasowana w maksymalny sposób do istniejącego terenu.

### 7.5 Konstrukcja nawierzchni

#### 7.5.1 Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej

Warstwa trzykrotnego powierzchniowego utwardzenia	I warstwa: grys twardy o śr. frakcji 2-5mm II warstwa: grys twardy o śr. frakcji 5-8mm III warstwa: grys twardy o śr. frakcji 8-12mm	2,5cm
Warstwa górna podbudowy	Frezowiny asfaltowe frakcja 5-20mm	5 cm
Warstwa dolna podbudowy	KŁSM frakcja 0-31,5mm	10 cm
<b>RAZEM</b>		<b>17,5 cm</b>



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

#### 7.5.3 Konstrukcja pobocza

Warstwa ścieralna	KŁSM 0/31,5mm	7 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5mm	10 cm
<b>RAZEM</b>		<b>17 cm</b>

### 8. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona poprzez utwardzone pobocze na teren w obrębie pasa drogowego.

### 9. Ocena warunków geotechnicznych

W ciągu dróg gminnych występują **proste warunki gruntowo-wodne**. Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. W wyniku przeprowadzonych prac nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej o charakterze swobodnym. Rozpoznanie podłoża gruntowego pozwoliło na zaliczenie projektowanego układu drogowego do **grupy nośności podłoża G1**.

### 10. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej.

### 11. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

mgr inż. Tomasz Sulerzycki



#### **IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

##### **Roboty przygotowawcze**

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

##### **Roboty ziemne:**

- Wykonanie korytowania z odwozem
- formowanie projektowanego kształtu i korpusu ulicy

##### **Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:**

nie występuje

##### **Nawierzchnie**

Nawierzchnie brukowe

- transport materiałów na plac budowy,
  - ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej

- transport materiałów na plac budowy,
- wbudowanie materiałów mechanicznie,

##### **1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

##### **2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują

##### **3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

- Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

##### **4) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,



**b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,**

**c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

**5) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

**6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

**Roboty ziemne**

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują



się te instalacje.

- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

#### **Prace szczególnie niebezpieczne**

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

#### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

<b>TELEFON ALARMOWY</b>	<b>112</b>
<b>POGOTOWIE RATUNKOWE</b>	<b>999</b>
<b>STRAŻ POŻARNA</b>	<b>998</b>
<b>POLICJA</b>	<b>997</b>

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY**

**KIEROWNIK BUDOWY** (podać po wyborze Wykonawcy robót)

**7) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126)*

opracował: mgr inż. Tomasz Sulerzycki



## **V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**