

	<b>INWESTDROG</b> mgr inż. Ireneusz Stawiszyński 77-400 Złotów ul. Jarzębinowa 11	<b>1</b>
---	---	----------

REGON: 570239722      NIP 767-112-70-33      email: inwestdrog1@wp.pl      tel. 509054487

<b>PROJEKT:</b>	<i>Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Brzostowie w zakresie budowy chodnika dz. nr 104</i>
<b>BRANŻA :</b>	drogowa
<b>STADIUM:</b>	<b>Projekt do zgłoszenia robót</b>
<b>INWESTOR:</b>	<i>Gmina Miasteczko Krajeńskie ul. Dąbrowskiego 16, 89-350 Miasteczko Krajeńskie</i>
<b><u>LOKALIZACJA:</u></b>	<b>Brzostowo dz. nr ewid. 104 Gmina Miasteczko Krajeńskie</b>

*Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 20.12.2021r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. 2021. poz. 2351 niżej podpisany oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

<b><u>Spis treści:</u></b>	
–	Uprawnienia i zaświadczenia PIIB
–	Opis technicznych do zgłoszenia robót
–	Plan orientacyjny ..... rys. nr 1
–	Projekt zagospodarowania terenu ..... rys. nr 2
–	Przekroje konstrukcyjne ..... rys. nr 3

<b>Projektant:</b>	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński 77-400Złotów ul. Jarzębinowa 11 Nr upr. WKP/0123/POOD/16
--------------------	---

Złotów, wrzesień 2022

## OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Brzostowie w zakresie budowy chodnika dz. nr ewid. 104

### Podstawa opracowania:

- 1) Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Miasteczko Krajeńskie.
- 2) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2016.903).
- 3) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz.124).
- 4) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- 5) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- 6) Uzgodnienia dokonane z zainteresowanymi stronami
- 7) Obowiązujące przepisy i katalogi.

### I. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych przebudowy odcinka drogi gminnej na długości 203 m polegająca na budowie chodnika z betonowej kostki brukowej wraz z wykonaniem poboczy gruntowych. Chodnik zlokalizowany po stronie prawej drogi pomiędzy zjazdami do posesji.

Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych pod projektowaną nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

### II. Lokalizacja i sytuacje

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest na terenie gminy Miasteczko Krajeńskie w m. Brzostowo. Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działki o numerze geodezyjnym:

- 104 w obrębie geodezyjnym Brzostowo,

### III. Istniejąca infrastruktura

Infrastrukturę zlokalizowaną na projektowanym do przebudowy odcinku drogi gminnej przedstawia mapa zasadnicza.

Infrastrukturę drogową charakteryzuje istniejąca nawierzchnia z bruku kamiennego (kocie łby) przykryty naturalnym kruszywem łamanym w celu poprawienia równości i komfortu jazdy.

W pasie drogi gminnej zlokalizowano:

- sieć wodociągową,
- sieć gazowa,
- kanalizacja sanitarna
- szerokopasmowa sieć teletechniczną.
- wyposażeniem drogi są przepusty drogowe pod jezdnią oraz zjazdami.

### IV. Założenia projektowe

Projektuje się wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej w zakresie budowy chodnika w m. Brzostowo gm. Miasteczko Krajeńskie na odcinku 203 m. Projekt zakłada wykonanie koryta drogowego pod chodnik celem nawiązania wysokościowego projektowanej konstrukcji do istniejących dojeżdż do posesji.

Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o szerokości 1,50 m oraz podbudowy z gruntu stabilizowanego cem. o wytrzymałości RM =5 MPa. Chodnik obramowany obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Pobocza wyprofilować materiałem znajdującym się w poboczu do szerokości 0,50 m i spadkiem poprzecznym 4% w kierunku jezdni.

Wszystkie elementy projektowanego poszerzenia mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- |                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| - kategoria drogi:              | gminna wewnętrzna             |
| - klasa techniczna:             | „D”                           |
| - rodzaj przekroju drogi:       | jednojezdniowa, dwukierunkowa |
| - obciążenie ruchem             | KR 1-2                        |
| - szerokość chodnika:           | 1,50 m                        |
| - spadek poprzeczny dwustronny: | 4%                            |

Elementy zagospodarowania przedstawiono na rys. 2

### **V. Przekroje normalne projektowane**

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni:

- w-wa z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm, pow. 251m<sup>2</sup>
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm,
- w-wa podbudowy z gruntu stabilizowanego cem. o RM =5 MPa gr. 15 cm,

Pobocze:

- gruntowe o szerokości 0,50 cm,

Elementy betonowe:

Projektuje się krawężnik 12x25 na ławie betonowej rozdzielający nawierzchnię chodnika od nawierzchni zjazdów wysokość 0 cm w ilości: ..... 21 mb.

Projektuje się obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem beton C 12/15 jako obustronne obramowanie chodnika w ilości: ..... 334 mb.

Przekrój konstrukcyjny przedstawia rys 3.

### **VI. Odwodnienie:**

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i pobocza. Wody powierzchniowo odprowadzone na przyległe pobocza i rowy w granicy pasa drogowego.

### **VII. Roboty ziemne:**

W projekcie uwzględniono roboty ziemne wykonywane pod projektowaną konstrukcję chodnika.

### **Wykopy**

Wykopy występują jako koryta pod nawierzchnie zjazdu. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad- i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

### **VIII. Zieleń, pobocza**

Pobocza wyregulować do wymaganych spadków poprzecznych 4% na odcinku prostym.

### **IX. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia**

Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni w miejscu połączenia istniejącej z projektowaną nawierzchnią chodnika.

### **Plac budowy**

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg projektu czasowej organizacji ruchu oraz BHP i ppoż.

### **X. Wpływ obiektu/robót na środowisko**

- Obiekt zgodnie z art. 34 ust.5 Ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 będzie oddziaływał na teren na którym został zaprojektowany tj dz. o nr ewid. 104.

- Obiekt zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity) Dz.U.2016.71 –przebudowa drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia do 1 km nie mieści się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

#### XI. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia budowy – Inwestor budowy
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym

Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

#### **U W A G A:**

**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.**

**Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasowy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.**

**Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.**

**PROJEKTOWAŁ:**