

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Obiekt:**

**DG nr 410194W ul. Łąki**

Inwestor i Wykonawca:

**Burmistrz Gminy Błonie**

**ul. Rynek 6**

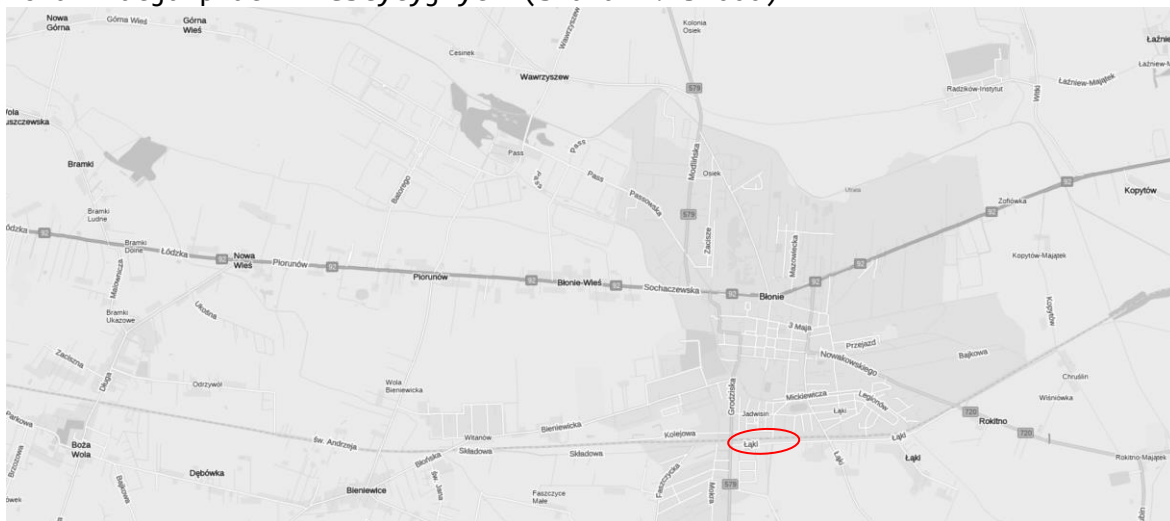
**05 - 870 Błonie**

**Błonie - styczeń 2023 r.**

### 1.1. Przedmiot, zakres oraz orientacyjne położenie terenu inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na wybranych odcinkach dróg gminnych, która zostanie wprowadzona w drodze gminnej publicznej ul. Łąki związanej z poprawą bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych na terenie gminy Błonie w wybranych przez zarządcę drogi lokalizacjach (nie są to nowoprojektowane lokalizacje).

Przewiduje się wykonanie dodatkowego oznakowania istniejących przejść dla pieszych. W ramach inwestycji wykonane zostaną następujące prace oraz doposażenia: malowanie poziome znakami P-10 i P-14, ustawienie znaków aktywnych D-6 fi 200 z panelami fotowoltaicznymi, wykonanie aktywnych „kocich oczek”, ustawienie radarowych wyświetlaczy prędkości oraz uporządkowanie istniejącej sytuacji na drodze w tym uzupełnienie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego dróg i skrzyżowań. Lokalizacja prac inwestycyjnych (skala 1:25 000)



### 1.2. Charakterystyka drogi i ruchu

#### Istniejące zagospodarowanie terenu ul. Łąki

Droga gminna jest drogą pod zarządem Burmistrza Błonia. Droga jest klasy L komunikacyjnie obsługuje przyległe posesje. Ulica ma jezdnię utwardzoną z betonu asfaltowego, chodnik oświetlenie uliczne, odwodnienie.

#### Charakterystyka ruchu

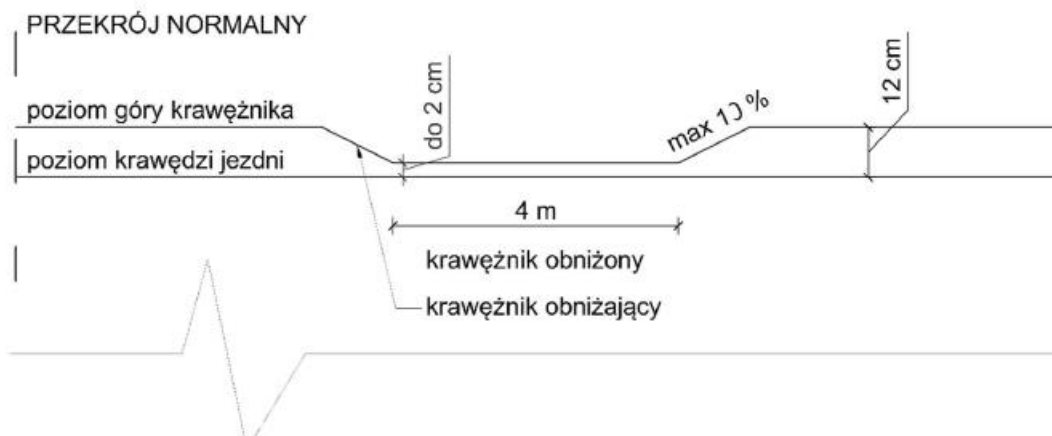
Ulica Łąki zaliczona jest do kategorii dróg gminnych o ruchu dwukierunkowym. Dostępność jezdnii jest ograniczona, na której obowiązuje prędkość zgodnie z terenem zabudowanym i ograniczenie tonażowe 8t. Natężenie ruchu sklasyfikowano jako małe. Znajduje się w obszarze torów kolejowych PKP i stadionu.

### 1.3. Projekt stałej organizacji ruchu

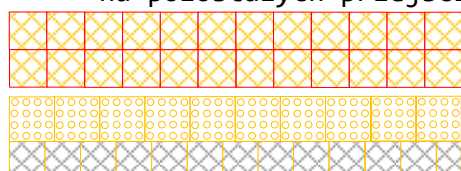
Na podstawie danych przekazanych przez zarządcę drogi gminnej o intensywności pieszych, klasie drogi, natężeniu i strukturze prędkości pojazdów, w projekcie na odcinkach zaprojektowano:

- A. uzupełnienie istniejących przejść dla pieszych o dodatkowe linie P-14 i oczka LED po 4 szt., dla podniesienia dostrzegalności pieszych,
- B. zaprojektowano tablicę wyświetlającą prędkość jazdy,

- C. uzupełniono niektóre skrzyżowania o tabliczkę T-27, zweryfikowano poprawność ustawień znaków D-6, sprawdzono ich kompletność i uzupełniono braki w projekcie,
- D. zaprojektowano czerwoną nawierzchnię na przejściach dla pieszych, którą wymaga częstego odnawiania ze względu na predyspozycję do szybkiej utraty szorstkości. Nawierzchnię jezdni w kolorze czerwonym stosuje się na przejściach dla pieszych w miejscach wymagających wzmożonej uwagi kierowców, a w szczególności w miejscach przejść szkolnych i na trasach szkolnych, przejść na trasach o zwiększonym udziale ruchu osób z niepełnosprawnościami,
- E. zaprojektowano obniżenie krawężników przy przejściach dla pieszych. Rozwiązanie to stosuje się je w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Pochylenia chodnika na rampie nie mogą być większe niż 10% lub 8% w przypadku obniżenia chodnika na całej szerokości. Różnica poziomów między górnymi powierzchniami nawierzchni jezdni i krawężnika nie może być większa niż 0,02 m.



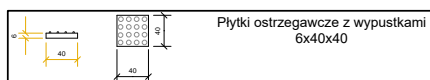
- F. przejścia zostały doposażone w dwa rzędy płytek antypoślizgowych o wymiarach 35 x 35 i grubości 7 cm, zgodnie ze standardem przyjętym na pozostałych przejściach w ciągu tych dróg.



Płytki betonowe 35x35x7 z wypustkami kolor żółty

płytki iwalidki / ostrzegawcze 35/35/7 lub 40/40/6

płytki antypoślizgowe



### 1.3. Termin wprowadzenia

Termin wprowadzenia maj 2023.