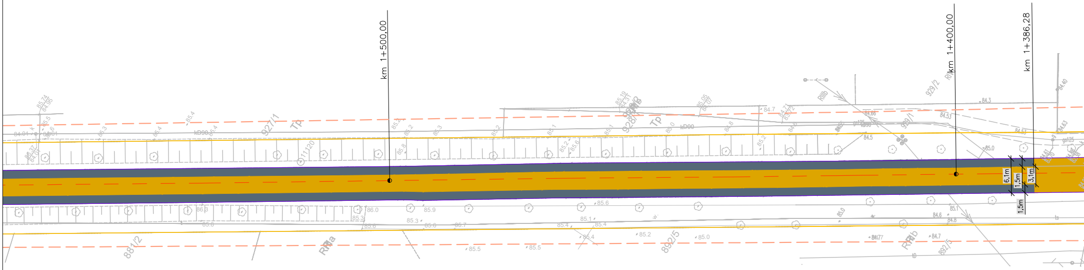
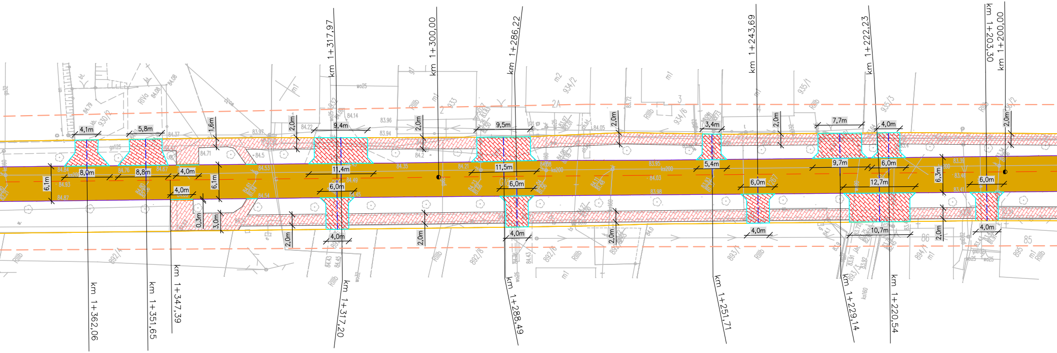
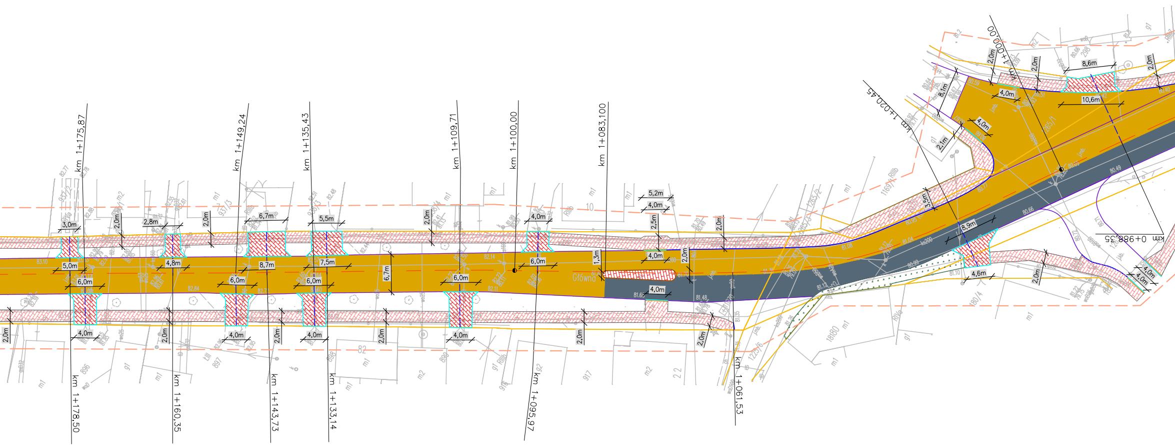
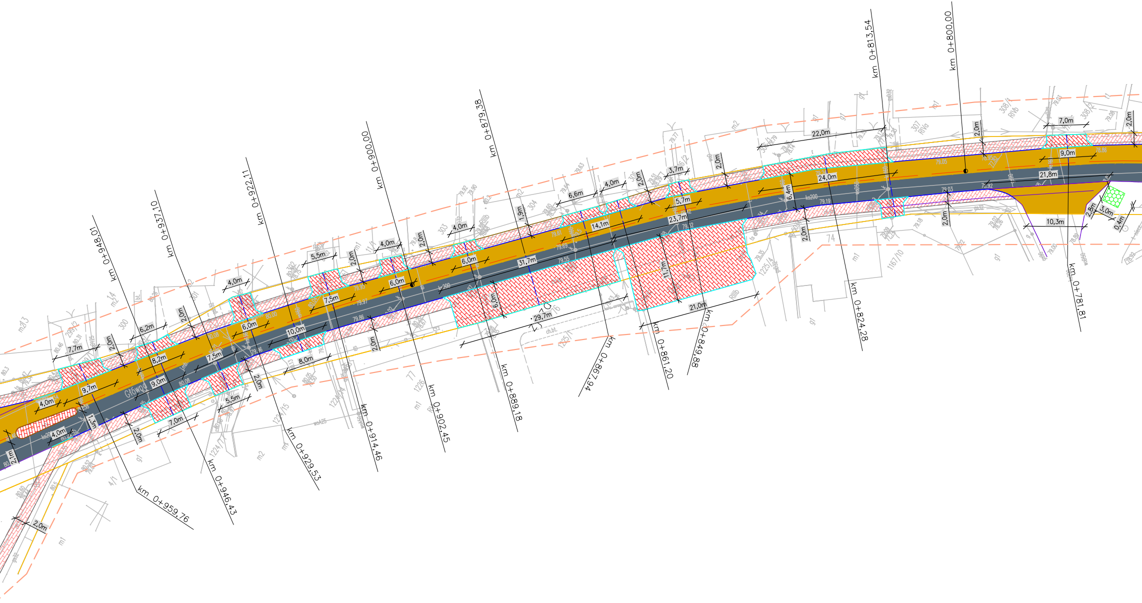
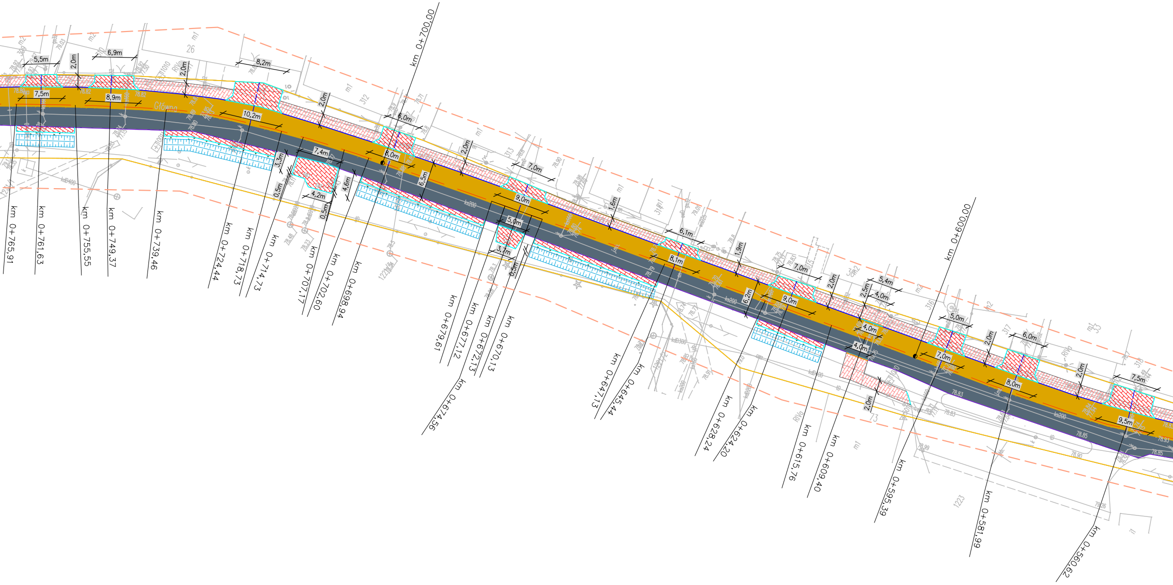

km 1+500,00
km 1+400,00
km 1+386,28
6,1m
1,5m
3,1m
1,5m
927/1
Tp
928/
Tp
929/1
929/2
RIIIb
881/2
RIIIa
892/5
RIIIb
892/5
kD90
kD90
gs125
84.3
84.40
84.53
84.63
84.5
85.0
85.1
84.6
84.8
84.7
86.0
85.9
85.6
85.5
85.2



km 1+317,97
km 1+300,00
km 1+286,22
km 1+243,69
km 1+222,23
km 1+203,30
km 1+200,00
km 1+362,06
km 1+351,65
km 1+347,39
km 1+317,20
km 1+288,49
km 1+251,71
km 1+229,14
km 1+220,54
4,1m
5,8m
1,6m
2,0m
9,4m
2,0m
9,5m
2,0m
3,4m
2,0m
7,7m
4,0m
2,0m
8,0m
8,8m
4,0m
4,0m
6,1m
6,1m
11,4m
6,0m
11,5m
6,0m
5,4m
6,0m
9,7m
6,0m
12,7m
6,3m
6,0m
0,3m
3,0m
2,0m
4,0m
2,0m
4,0m
2,0m
4,0m
10,7m
2,0m
4,0m

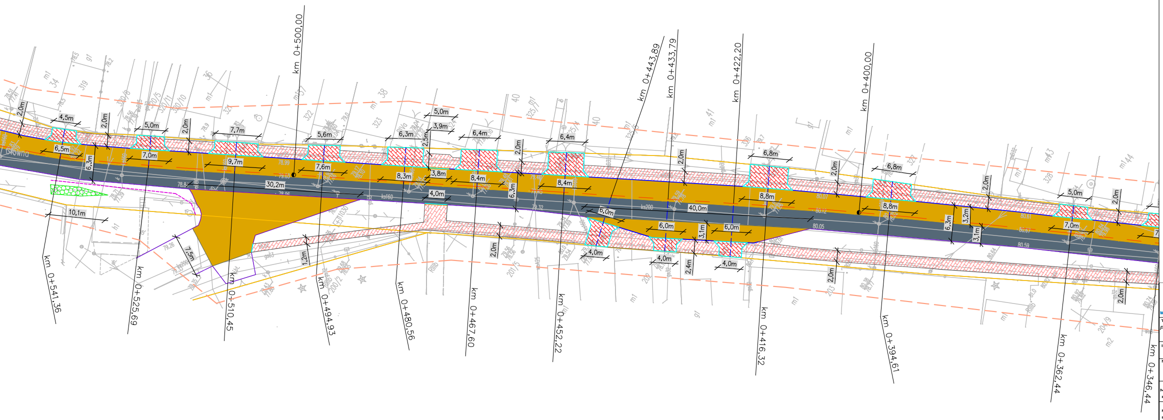

km 1+175,87
km 1+149,24
km 1+135,43
km 1+109,71
km 1+100,00
km 1+083,100
km 1+020,45
km 1+000,00
km 0+988,35
km 1+178,50
km 1+160,35
km 1+143,73
km 1+133,14
km 1+095,97
km 1+061,53
Główna
3,0m
5,0m
6,0m
4,0m
2,0m
2,8m
4,8m
6,7m
8,7m
6,0m
5,5m
7,5m
6,7m
6,0m
4,0m
5,2m
2,5m
1,3m
3,5m
8,9m
4,6m
8,6m
10,6m
8,1m
2,1m
896
897
898
899
917
1880
180/4
1169/1
1265/1
1265/2
937/3
m1
m2
g1
RIIIb
RIVa


km 0+800,00
km 0+813,54
km 0+781,81
km 0+824,28
km 0+849,88
km 0+861,20
km 0+867,94
km 0+879,38
km 0+889,18
km 0+900,00
km 0+902,45
km 0+914,46
km 0+922,11
km 0+929,53
km 0+937,10
km 0+946,43
km 0+948,01
km 0+959,76
Główna
22,0m
24,0m
21,8m
9,0m
7,0m
10,3m
2,8m
3,0m
0,4m
6,4m
23,7m
5,7m
3,7m
14,1m
6,6m
4,0m
1,9m
31,7m
29,7m
11,7m
21,0m
6,0m
5,5m
7,5m
10,0m
8,0m
8,2m
9,0m
6,2m
7,7m
9,7m
4,0m
1,3m
2,1m
7,0m
2,0m
Rllb
RVa
RVb
m1
m2
gl



km 0+700,00
km 0+600,00
Główna
5,5m
2,0m
6,9m
2,0m
8,2m
7,5m
8,9m
10,2m
2,0m
6,0m
7,4m
8,0m
3,3m
0,5m
4,2m
4,6m
0,5m
6,5m
2,0m
7,0m
9,0m
5,0m
3,1m
0,5m
1,6m
6,1m
8,1m
1,9m
7,0m
2,0m
9,0m
6,2m
5,4m
2,5m
4,0m
4,0m
4,0m
5,0m
7,0m
2,0m
6,0m
2,0m
8,0m
2,0m
7,5m
9,5m
km 0+765,91
km 0+761,63
km 0+755,55
km 0+749,37
km 0+739,46
km 0+724,44
km 0+718,73
km 0+714,73
km 0+707,17
km 0+702,60
km 0+698,94
km 0+679,61
km 0+677,12
km 0+674,56
km 0+672,13
km 0+670,13
km 0+647,13
km 0+645,44
km 0+628,24
km 0+624,20
km 0+615,76
km 0+609,40
km 0+595,39
km 0+581,99
km 0+560,62

Dąbrówka Wielkopolska
Dąbrówka Wielkopolska



km 0+541,36
km 0+525,69
km 0+510,45
km 0+500,00
km 0+494,93
km 0+480,56
km 0+467,60
km 0+452,22
km 0+443,89
km 0+433,79
km 0+422,20
km 0+416,32
km 0+400,00
km 0+394,61
km 0+362,44
km 0+346,44
4,5m
6,5m
10,1m
5,0m
7,0m
7,7m
9,7m
30,2m
7,5m
5,6m
7,6m
6,3m
8,3m
5,0m
3,9m
3,8m
6,4m
8,4m
4,0m
6,4m
8,4m
6,0m
4,0m
6,0m
4,0m
40,0m
6,0m
4,0m
6,8m
8,8m
6,8m
8,8m
6,3m
3,2m
3,1m
5,0m
7,0m
2,0m
1,2m
2,4m
2,5m
3,1m

LEGENDA

▭	Istniejąca krawędź DP
▭	Istniejące granice pasa drogowego
┅	Granice opracowania
▭	Projektowany krawężnik najazdowy +3cm
▭	Projektowany krawężnik wysepkowy +3cm
▭	Projektowany krawężnik drogowy +12cm
▭	Projektowane obrzeże 8x30cm
┅	Projektowana barieroporęcz
┅	Projektowana zieleń drogowa
🟩	Projektowane umocnienie skarp ażurami
▬	Projektowany ściek podchodnikowy wg. KPED 01.31
▨	Naw. zjazdów z brukowej kostki betonowej 8cm
▨	Naw. chodników z brukowej kostki betonowej 8cm
▨	Naw. chodników z kostki fakturowej/inegracyjnej 8cm
■	Nawwierzchnia Typ 1
🟧	Nawierzchnia Typ 2

USŁUGI INŻYNIERSKIE
MARCIN MARCHLEWSKI

USŁUGI INŻYNIERSKIE MARCIN MARCHLEWSKI
66-200 ŚWIEBODZIN, UL. PARTYZANCKA 9B
NIP 927-182-81-06
E-MAIL: UI.MARCHLEWSKI@GMAIL.COM
TEL. 508 355 848

TEMAT:
PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1213F OREAZ 1215F DĄBRÓWKA WLKP. - ROGOZINIEC WRAZ Z UTWARDZENIEM TERENU DZIAŁEK NR: 207/9, 206/5

INWESTOR:
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI
UL. KOLEJOWA 2, 66-200 ŚWIEBODZIN

NAZWA RYSUNKU:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT MGR INż MARTA OWCZARCZYK BRANZA DROGOWA	UPRAWNIENIA ZAP/0057/POOD/12 SPEC. DROGOWA	DATA CZERWIEC 2023R.	PODPIS
OPRACOWAL MGR INż MARCIN MARCHLEWSKI BRANZA DROGOWA	UPRAWNIENIA SPEC. DROGOWA	DATA CZERWIEC 2023R.	PODPIS
FAZA PROJEKTU	SKALA		
PROJEKT BUDOWLANY	1:500		RYS. NR. 4
UMOWA:	DG.273.66.2022.MJ Z DNIA 27.06.2022R.		