



BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

METRYKA PROJEKTU

**PROJEKT ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
nr 1810 O NA ODCINKU WALCE- DOBIESZOWICE**
DOCELOWE – OZNAKOWANIE

LOKALIZACJA: *Walce - Dobieszowice nr 1810 O*

INWESTOR *POWIAT KRAPKOWICKI*

PROJEKTANT : *mgr inż. Tomasz Sokulski*

AUTOR OPRACOWANIA: *mgr inż. Grzegorz Kaczmarek*

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie docelowej organizacji po rozbudowie drogi powiatowej nr 1810 O w na odcinku Walce - Dobieszowice. Zakres rozbudowy drogi obejmuje odcinek o długości 477mb zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. . Rozbudowa drogi ma za zadanie poprawienie parametrów technicznych oraz użytkowych , poprawy bezpieczeństwa w ruchu pieszo-rowerowego poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej oraz wzmocnieniu konstrukcji drogi.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w powiecie krapkowskim w gminie Walce. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi jezdni w terenie niezabudowanym pomiędzy miejscowościami Walce – Dobieszowice. Droga powiatowa nr 1810 O jest drogą klasy L docelowo po przebudowie o szerokości 6,00m z obustronnymi pobocznymi z kamienia łamanego 1,0m. Na odcinku planowanej rozbudowy zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,00m biegnącą przy jezdni oraz 2,50 poza terenem zabudowanym oddzieloną od jezdni pasem zieleni. Na drodze występuje istniejące oznakowanie pionowe, oznakowania poziomego brak.

Opis stanu projektowanego.

Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano aktualizację oznakowania dostosowując je do nowego układu drogowego. Istniejące oznakowanie w ciągu rozbudowy drogi należy wymienić na nowe oraz dostosować do nowej lokalizacji po przebudowie. Znaki pionowe należy montować w sposób trwały.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wzdłuż chodnika zaprojektowano elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier typu u-11a (bariera rurowo rurowa fi 60,3 przeznaczona do wygradzania ciągów pieszych i pieszo rowerowych kolor żółty).

Bariera ochronna

W obrębie istniejącego przepustu km 0+220 zaprojektowano stalową drogową barierę ochronną o parametrach N2 W2 A.

Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie osiowe jezdni – linie segregacyjne zgodnie z planem zagospodarowania. Oznakowanie poziome wykonać specjalistycznymi farbami drogowymi **w technologii grubowarstwowej z mas chemoutwardzalnych**

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-EN 1436 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Wymagania dotyczące poziomych oznakowań dróg” oraz PN-EN 1871 „Materiały do poziomego oznakowania dróg – Właściwości fizyczne”

Oznakowanie poziome ścieżki pieszo-rowerowej

Wzdłuż ścieżki pieszo - rowerowej zaprojektowano oznakowanie poziome P-23 ; P-26 w rozstawie max co 50m. Symbol roweru -P-23 , symbol pieszego P-26 kolor

Zjazdy Na odcinku przebiegu ścieżki pieszo-rowerowej należy dokonać malowania powierzchni zjazdów przebiegających ciągu ścieżki pieszo-rowerowej

Oznakowanie P23, P26 oraz powierzchnia malowanych wjazdów (kolor czerwony) wykonać jako cienkowarstwowe specjalistycznymi farbami do znakowania ścieżek drogowych

Oświetlenie uliczne

W projekcie przewidziano budowę oświetlenia ulicznego na całym odcinku rozbudowy drogi

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **Średnie**
2. Oznakowanie ścieżki pieszo – rowerowej znaki **C13/16** oraz znaki C13 wykonać jako **MAŁE**
3. Część słupków wzdłuż ścieżki pieszo-rowerowej wykonać ze słupków giętych – typu szubienica
4. Słupki z rur stalowych o średnicy min 60,0mm - słupek dostosować do wielkości znaku oraz ilości podwieszonych tarcz
5. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
6. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
7. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

8. *Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych*
9. *Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w foli odblaskowej typu I*
8. *Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.*
9. *Oznakowanie poziome osiowe wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych*
10. *Oznakowanie P23, P26 wykonać jako cienkowarstwowe specjalistycznymi farbami do znakowania ścieżek drogowych*
11. *Oznakowanie na odcinku rozbudowy drogi – wymienić na nowe*
8. *Termin wprowadzenia oznakowania **marzec 2023r***

Opracował :
mgr inż. Tomasz Sokulski