

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany:			
Przebudowa ulic Okrężnej, Niepodległości i Wesołej w Czyżewie wraz z niezbędną infrastrukturą			
Inwestor :	Burmistrz Czyżewa ul. Mazowiecka 34 18-220 Czyżew		
Nazwa i adres jednostki projektowej:	<b>Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański</b> Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100 18-300 Zambrów tel. 791 279 791; e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl		
Stadium projektu:			
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	Drogi	PDL/0123/PBD/17	
Projektant : mgr inż. Marcin Macko	Drogi	PDL/0132/PBD/21	
Data opracowania: 26.04.2022 r.		Nr tomu:	Nr egzemplarza:

**OPIS TECHNICZNY            4**

1.    PODSTAWA OPRACOWANIA    4
2.    OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO    4
3.    PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.    4
4.    PROJEKTOWANE ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU    4

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA        7**

## KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa ulic Okrężnej, Niepodległości i Wesołej w Czyżewie wraz z niezbędną infrastrukturą

Lp.	Data	Pieczęć instytucji / Podpis / Uwagi

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku przebudową ulic Okrężnej, Niepodległości i Wesolej w Czyżewie wraz z niezbędną infrastrukturą

## 1. Podstawa opracowania

- Mapa w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).
- Umowa z inwestorem

## 2. Opis stanu istniejącego

Obszar pod zamierzenie budowlane znajduje się w centralnej części miasta Czyżew. W pobliżu zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest bitumiczna i jest w stanie złym o szerokości od 3,5 m do 6,0 m, na której występują liczne spękania liniowe oraz siatkowe. Brak ciągów pieszych utrudnia ruch pieszy i stwarza niebezpieczeństwo

## 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

L.p.	Parametr	Opis
1.	Długość zamierzenia budowlanego	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ulica Okrężna – 306,10 m</li><li>• Ulica Niepodległości – 115,22 m</li><li>• Ulica Wesola – 147,58</li></ul>
2.	Klasa drogi	„D”
4.	Kategoria ruchu	KR1
5.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
8.	Przekrój drogi	uliczny
9.	Spadki poprzeczne jezdni	daszkowy 2%

10.	Spadek poprzeczny chodnika	jednostronny 2%
11.	Jezdnia	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nawierzchnia jezdni: bitumiczna,</li> <li>-Ulica Okrężna i Niepodległości, szerokości 6,0 m</li> <li>- Ulica Wesoła, szerokość 3,5 m oraz 5,5 m</li> </ul>
12.	Chodnik	Nawierzchnia z kostki betonowej, szerokości min. 2,00 m <sup>1)</sup>
13.	Zjazdy	Nawierzchnia z kostki betonowej

## 4. Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### Dane ogólne

- Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **30 czerwca 2023 r.**

### Projektowane oznakowanie pionowe:

W związku z projektowaną przebudową ulic zachodzi konieczność uzupełnienia i wymiany istniejącego oznakowania pionowego. Na podstawie wizji lokalnej w terenie oceniono przydatność istniejącego oznakowania pionowego i zdecydowano na całkowitą wymianę słupków oraz tablic znaków pionowych przyległych do rozbudowywanej drogi.

Projektowane znaki są rozmiaru „małe”, z wyjątkiem znaku A-7 o wielkości „średnie”.

Dla zapewnienia widoczności znaków, z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować rodzaje materiałów odblaskowych typu 1 lub 2.

Na wyniesionych przejściach dla pieszych zostały zaprojektowane aktywne znaki D-6 na tle z folii pryzmatycznej odblaskowej-fluorescencyjnej.

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181).

### Projektowane oznakowanie poziome:

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano oznakowanie poziome na przejściach dla pieszych oraz dojazdach do skrzyżowań.

Materiał do stosowania przy realizacji oznakowania poziomego: oznakowanie poziome **cienkobarstwowe**.

**Zestawienie oznakowanie poziome**

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia
P-10	35,5	70
P-13	29,2	7,68

**Zestawienie oznakowania pionowego**

Symbol	Ilość
A-11a	2
A-11a	1
A-7	3
A-7	1
B-2	1
B-33	4
D-1	3
D-1	1
D-3	1
D-4a	1
D-6	10
D-6	2
T-6a4	2
T-6c8	1

## **Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu