

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY STARY DZIKÓW

1. BUDOWA DROGI KOŁO STACJI UZDATNIANIA WODY

DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 2159, 2161/1, 2231/1, 2231/2, 2237/1, 2124/3, 2124/1, 2158

W MIEJSCOWOŚCI STARY DZIKÓW

KM 0 + 000 – KM 0 + 360

KM 0 + 000 – KM 0 + 125

KM 0 + 000 – KM 0 + 148

2. BUDOWA DROGI KOŁO JABŁOŃSKIEGO

DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 2565/6, 5196/3, 5196/2, 5196/1, 5200

W MIEJSCOWOŚCI CEWKÓW

KM 0 + 000 – KM 0 + 297

3. BUDOWA DROGI KOŁO PLACU ZABAW

DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 6333/102

W MIEJSCOWOŚCI CEWKÓW

KM 0 + 042 – KM 0 + 130

Spis zawartości Programu funkcjonalno- użytkowego:

I. Strona tytułowa

II. Część opisowa

III. Część informacyjna

IV. Część graficzna

V. Załączniki

VI Szacunkowa wartość robót

1. Spis treści

I. PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY	3
1. Zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa dróg na terenie Gminy Stary Dzików.	3
2. Adres obiektu budowlanego	3
3. Nazwa i kody wspólnego Słownika zamówień (CPV):.....	3
4. Nazwa Zamawiającego i adres:	3
II CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. ZAKRES I USYTUOWANIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.....	5
2.2. Parametry techniczne obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji.....	5
2.2.1. Branża drogowa	6
2.3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska w trakcie realizacji inwestycji.....	7
2.4. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem	9
2.4.1. Przygotowanie terenu budowy	9
2.4.2. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy.....	9
3. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	10
3.1. Cechy obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych	10
3.1.1. Branża drogowa	10
3.2. Dokumenty Wykonawcy	12
3.2.1. Skład dokumentów Wykonawcy	12
3.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do dokumentów Wykonawcy	12
III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	13
1. Uwagi ogólne	13
2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową drogi z infrastrukturą techniczną.....	13
3. Warunki odbioru robót i rozliczenia	14
4. Przepisy prawa i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	15
4.1. Przepisy prawa:	15
IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA	16
V. ZAŁĄCZNIKI.....	
VI. SZACUNKOWA WARTOŚĆ ROBÓT.....	

I. PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

1. Zadanie inwestycyjne pn.: **BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY STARY DZIKÓW**. W zakresie zamówienia jest **zaprojektowanie i wykonanie robót w zakresie wykonania budowy dróg z infrastrukturą techniczną**, które będą polegały na opracowaniu dokumentacji technicznej i wykonaniu robót budowlanych według opracowanych przez wykonawcę dokumentacji.

2. Adres obiektu budowlanego

Drogi zlokalizowane są na terenie Gminy Stary Dzików, powiat lubaczowski, województwo podkarpackie w miejscowościach Stary Dzików i Cewków zgodnie z załączonym szkicem orientacyjnym i mapą sytuacyjną w skali 1 : 500.

1. **BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY STARY DZIKÓW**, BUDOWA DROGI KOŁO STACJI UZDATNIANIA WODY ODCINEK NR 1, DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 2159, 2161/1, 2231/1, 2231/2, 2237/1, 2124/3, 2124/1, 2158 W MIEJSCOWOŚCI STARY DZIKÓW KM 0 + 000 – KM 0 + 360, KM 0 + 000 – KM 0 + 125, KM 0 + 000 – KM 0 + 148

2. **BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY STARY DZIKÓW** BUDOWA DROGI KOŁO JABŁOŃSKIEGO DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 2565/6, 5196/3, 5196/2, 5196/1, 5200 W MIEJSCOWOŚCI CEWKÓW KM 0 + 000 – KM 0 + 297

3. **BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY STARY DZIKÓW** BUDOWA DROGI KOŁO PLACU ZABAW DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 6333/102 W MIEJSCOWOŚCI CEWKÓW KM 0 + 042 – KM 0 + 130

3. Nazwa i kody wspólnego Słownika zamówień (CPV):

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania, wykonania nawierzchni autostrad, dróg

71300000-1 - Usługi inżynierskie

71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

71330000-0 - Różne usługi inżynierskie

71350000-6 - Usługi inżynierskie naukowe i techniczne

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub części, oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45231000-5 - Roboty budowlane budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45232000-2 - Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

4. Nazwa Zamawiającego i adres: **Gmina Stary Dzików, ul. Kościuszki 78, 37 – 632 Stary Dzików**

II CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES I USYTUOWANIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn.: **BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY STARY DZIKÓW** w formule „Zaprojektuj i wybuduj” na podstawie PROGRAMU FUNKCONALNO – UŻYTKOWGO. W ramach realizacji zamówienia należy:

1) Wykonać wszelkie niezbędne opracowania konieczne do złożenia wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót, w tym między innymi: opracować mapy do celów projektowych, ewentualne podziały działek, przygotować dokumenty do decyzji celu publicznego (jeżeli wymagana), uzyskać niezbędne opinie, uzgodnienia od zarządców sieci (kolizje) i zarządców dróg powiatowych i gminnych (skrzyżowania), opracować operat wodnoprawy (jeżeli wymagany) i uzyskać decyzję pozwolenia wodnoprawnego (jeżeli wymagana), opracować projekt stałej organizacji ruchu, uzgodnić i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Lubaczowie.

2) Uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót.

3) Wykonać wszystkie roboty budowlane na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej, sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, sporządzić operat do odbioru robót, oraz uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzję pozwolenia na użytkowanie/zgłoszenie zakończenia budowy jeżeli wymagane.

Przed złożeniem oferty zaleca się, aby każdy z oferentów dokonał wizji w terenie celem oceny, na własną odpowiedzialność kosztu i ryzyka wszystkich czynników koniecznych do przygotowania rzetelnej oferty, obejmującej wszelkie niezbędne prace przygotowawcze, zasadnicze i towarzyszące zarówno do prowadzenia robót budowlano-montażowych, jak i przygotowania projektu budowlanego do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót, oraz sprawdzenia warunków związanych z wykonywaniem prac będących przedmiotem przetargu jak również celem uzyskania dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do wyceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania umowy.

Dokumenty zawarte w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 r., poz. 2454).

Planowana inwestycja obejmuje budowę trzech odcinków dróg gminnych o długości całkowitej około **1018mb** na działkach wskazanych powyżej położonych w miejscowościach Stary Dzików i Cewków (zgodnie z załączonym szkicem orientacyjnym i mapą sytuacyjną w skali 1:500).

Przedmiot zamówienia obejmuje:

I faza – Koncepcja budowy dróg z infrastrukturą techniczną

Zakres koncepcji: wstępny projekt zagospodarowania działki obejmujący lokalizację dróg, oraz projektowane urządzenia związane z drogą

II faza – Projekt budowlany (projekt zagospodarowania działki, projekt architektoniczno – budowlany i projekt techniczny), projekt stałej organizacji ruchu, ewentualne podziały nieruchomości, opracowanie wniosku do pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót.

Projekt budowlany powinien być wykonany zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.).

Ewentualne operaty podziałów nieruchomości wykonane w formie papierowej w ilości 3 KPL.

Projekty budowlane wykonane w formie papierowej w liczbie 4 egzemplarzy i elektronicznej w ilości 2 egzemplarzy. Opracowanie i złożenie wniosku o wydanie pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót

III faza – Projekty wykonawcze

Projekty wykonawcze, oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021r. poz. 2454); opracowanie projektów wykonawczych w zakresie niezbędnym do jednoznacznego określenia szczegółów i detali robót umożliwiających ich odbiór.

Projekty wykonawcze, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych wykonane w formie papierowej w ilości 2 egzemplarzy, a w wersji elektronicznej w 1 egzemplarzu. Przedmiary robót zawierające opisy robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji projektowej w formie papierowej w ilości 2 egzemplarzy i w 1 egz. wersji elektronicznej.

Przez wersję elektroniczną należy rozumieć:

- rysunki jako pliki w formacie pdf
- teksty jako pliki w formacie pdf

IV faza – wykonanie robót budowlanych na podstawie zatwierdzonego projektu budowlanego

Terminy wykonania poszczególnych etapów prac:

- 1) Koncepcja budowy dróg z infrastrukturą techniczną - **w ciągu 2 tygodni** od dnia podpisania umowy
- 2) Projekty budowlane oraz wykonawcze wraz z opiniami, uzgodnieniami, opracowanie i złożenie wniosku wraz z załącznikami do decyzji celu publicznego, opracowanie i uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu oraz uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót i wykonanie robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia **grudzień 2023r.**

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Planowana inwestycja znajduje się w miejscowościach Stary Dzików, Cewków.

2.1. Zakres robót budowlanych przewidzianych do wykonania

Inwestycja dotyczy budowy dróg gminnych z infrastrukturą techniczną i obejmuje:

- budowę jezdni dróg gminnych wraz ze skrzyżowaniami z drogami powiatową i gminną
- budowę/przebudowę zjazdów publicznych/indywidualnych na posesję
- budowę/przebudowę/remont odwodnienia drogi
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z budowanymi drogami na warunkach wydanych przez zarządcę sieci
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne do właściwego wykonania przedmiotu zamówienia

2.2. Parametry techniczne obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji

2.2.1. Branża drogowa

Drogi gminne stan istniejący (szczegółowy opis stanu istniejącego wg opisów technicznych)

LOKALIZACJA

Przewidziane do budowy droga znajduje się na terenie Gminy Stary Dzików, powiat lubaczowski, województwo podkarpackie, drogi stanowi dojazd mieszkańców w miejscowości Stary Dzików i Cewków do swoich posesji. Administratorem drogi jest Gmina Stary Dzików. Lokalizację projektowanych do budowy odcinków przyjęto zgodnie z zakresem określonym w projekcie zagospodarowania terenu, oraz zawartymi porozumieniami pomiędzy Inwestorem a autorem opracowania.

PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG

- klasa techniczna kategoria D
- kategoria ruchu KR 1 – 2
- szerokość jezdni wyjeżdżonego śladu (jezdni) od 3.00m do 4.00m
- szerokość pobocza ziemnego str. L i P od 0.50m do 1.00m
- nawierzchnia dróg gruntowa, z kruszywa, płyt drogowych, trylinki
- odwodnienie dróg system spadków podłużnych i poprzecznych, oraz rowów otwartych, przepustów
- teren płaski
- przebiegi dróg teren zabudowany
- charakter ruchu ogólnodostępny, gospodarczy
- istniejące zjazdy gruntowe przy rowie z częścią przelotową z rur fi 40, fi 50
- oznakowanie pionowe brak
- urządzenia obce linia energetyczna, lina teletechniczna, linia gazowa, kanalizacja sanitarna
- skrzyżowania z drogami powiatowymi, gminnymi

Drogi gminne stan projektowany (szczegółowy opis stanu projektowanego wg opisów technicznych)

- klasa techniczna kategoria D
- kategoria ruchu KR 1 – 2
- szerokość od 3.50m do 4.00m
- szerokość pobocza str. L i P od 0.50m do 1.00m w tym utwardzone szer. 0.50m
- nawierzchnia dróg bitumiczna + konstrukcja
- odwodnienie dróg system spadków podłużnych i poprzecznych, oraz rowów otwartych, przepustów
- teren płaski
- przebiegi dróg teren zabudowany
- charakter ruchu ogólnodostępny, gospodarczy

Niweletę projektowanych dróg dostosować do istniejącego terenu uwzględniając konstrukcję nawierzchni, oraz odprowadzenie wody z drogi. Pobocze ziemne zmiennej szerokości 0.50m – 1.00m z czego 0.50m utwardzone, spadek poprzeczny poboczy ziemnych 6% w kierunku rowu. Spadek jezdni daszkowy na prostej 2%, na łukach jednostronny. Rowy trapezowe, szerokość dna rowu 0.40m, pochylenie skarp od 1:1 do 1 : 1.5. Wykonanie remontu istniejących urządzeń odwadniających: przepusty przez drogi należy wykonać części przelotowe z rur PECOR OPTIMA SN8 dwuciennych karbowanych o sztywności obwodowej 8kPa z PEHD lub równoważnych. Przy przebudowie przepustów należy zachować istniejące rzędne posadowienia wlotu i wylotu przepustu oraz spadki części przelotowej. Murki czołowe należy wykonać poprzez umocnienie wylotów przepustu z kamienia o grubości 12cm – 16cm, ułożonego na podsypce cementowo – pisakowej 1: 4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ilość kamienia na 1 szt. umocnienia wg opisów technicznych. Na przepuscie należy ustawić bariery stalowe ochronne jednostronne rozstaw słupków 2m z zakończeniami (komplet, łącznik czołowy tzw. BARANICA), wymagania minimalne:

poziom powstrzymania N2, szerokość pracująca W4, poziom intensywności zderzenia ASI A, (bariery SP-05/2 lub równoważne). Bariery zgodne z normą N-EN 1317, długość wg opisów technicznych. W celu poprawy spływu wód opadowych z przyległego terenu należy wykonać odbudowę odmulenie (przełożenie rowu) wykonanie odbudowy rowu mechanicznie z wbudowaniem gruntu w nasyp, warstwa gr. 20cm – 40cm z wyprofilowaniem dna i skarp (ilość 1.60m²/mb), przed wykonaniem odbudowy rowu należy mechanicznie skosić trawy i porosty na skarpach i dnie rowu. Wykonując odbudowę, odmulenie istniejącego rowu należy zachować istniejące spadki podłużne. Przed wykonaniem robót należy zniwelować istniejący rów a następnie należy prowadzić roboty w taki sposób aby umożliwić spływ wody do istniejących cieków wodnych. Parametry rowu: rowy trapezowe, szerokość dna rowu 0.40m, pochylenie skarp od 1:1 do 1 : 1.5. Grunt z odmulenia rowów należy wykorzystać przy formowaniu nasypów i poboczy ziemnych str. L i P. Uwaga! należy zachować szerokość poboczy ziemnych 0.50m – 1.00m. W przypadku zastosowania ścieków korytkowych należy je ustawić na ławie z betonu C12/C15 gr. 10cm, ścieki 60 x 50 lub równoważne z wypełnieniem spoin zasypką cementowo – piaskową 1 : 4. Na zjazdach należy wykonać nawierzchnię zjazdów i ułożyć ewentualną część przelotową z rur ϕ 40 PECOR OPTIMA SN6 dwuciennych karbowanych o sztywności obwodowej 6kPa z PEHD lub równoważnych. Oznakowanie pionowe słupki do znaków drogowych z rur stalowych ϕ 50mm ocynkowanych, montowanych, zabetonowanych i zasypaniem, całkowita dł. słupka 3.5m. Tablice mocowane do słupków, tablice znaków z foli odblaskowej 3M, wielkość średnie.

Podana długość dróg są orientacyjne, a wszelkie różnice jakie wynikną w trakcie opracowania przez Wykonawcę projektu budowlanego i wykonawczego nie będą miały wpływu na cenę umowną, oraz czas na ukończenie robót. Według pomiaru w terenie orientacyjna długość odcinków przewidzianych do budowy: wynosi około 1018mb.

Uwaga! Zamawiający dopuszcza korektę (odstępstwa) od proponowanych rozwiązań, poza długością dróg, szerokością nawierzchni dróg, konstrukcją nawierzchni dróg i poboczy utwardzonych.

Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu

Dla planowanej inwestycji należy wykonać urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.). Przed złożeniem wniosku o zatwierdzenie Projektu budowlanego należy przedłożyć Zamawiającemu zatwierdzony Projekt stałej organizacji ruchu do zaopiniowania.

2.3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska w trakcie realizacji inwestycji

Ochrona powierzchni ziemi, zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi należy osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane należy magazynować czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, związane na terenie budowy należy używać urządzenia i maszyny budowlane w należytych stanie technicznym, co ma na celu zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje czy benzyna. Po zakończeniu przedmiotowej inwestycji Wykonawca robót jest zobowiązany do pełnej rekultywacji terenów adoptowanych na plac budowy.

Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych, zaplecza budowy wraz z bazami sprzętu maszyn,

materiałów budowlanych itp. należy wyposażyć w przenośne sanitariaty. W okresie robót budowlanych należy liczyć się ze zwiększoną okresową dostawą zawieszin do wód i gruntów, które będą odbiornikiem spływów z nawierzchni tymczasowo utwardzanych np. parku maszyn. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić bieżącą kontrolę sprawności parku maszynowego, by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków zanieczyszczeń ropopochodnych (smarów, olejów, ropy). W przypadku awarii należy niezwłocznie usunąć usterki lub wymienić urządzenia. Zaplecze budowy i magazyny materiałów budowlanych oraz sprzętu nie należy lokalizować na obszarze chronionym.

Ochrona awifauny w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na awifaunę, wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, który trwa od 1 marca do 31 sierpnia. W sytuacji, gdy wycinka okaże się konieczna w sezonie lęgowym, należy dokonać jej pod nadzorem ornitologicznym. Ochrona przed hałasem baz sprzętowych nie należy zlokalizować w pobliżu zabudowy mieszkaniowej. Roboty należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej.

Zabezpieczenie drzew nie przeznaczonych do wycinki oraz znajdujących się w sąsiedztwie planowanych prac budowlanych. Tymczasowe zabezpieczenie drzew, które pozostaną w terenie po zakończeniu robót drogowych, a są narażone na uszkodzenia w czasie robót budowlanych, wymaga wykonania wszystkich czynności:

- w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew

- ręcznie w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2m na zewnątrz od obrysu korony drzewa

W zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4m × 4m wokół drzewa) nie powinno dopuścić się do:

- wykonania placów składowych i dróg dojazdowych,

- poruszania się sprzętu mechanicznego,

- składowania materiałów budowlanych,

- zmian poziomu gruntu.

W strefie do 10m od pnia drzewa nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszcza.

Czasowe wykopy instalacyjne wykonywane w strefie korzeniowej drzew powinny być wykonywane wyłącznie ręcznie. Za deskowaniem czasowego wąskiego wykopu powinno się wykonać osłonę korzeni w formie szczeliny o szerokości 0,3m ÷ 0,5m i głębokości 1,5m ÷ 2,0m wypełnionej kompostem i torfem. Z osłon takich można zrezygnować pod warunkiem wykonania robót instalacyjnych poza okresem wegetacji roślin. Zabezpieczenie drzewa na okres budowy drogi powinno obejmować:

- owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi.

Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej

- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi

- podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres trwania robót w zależności od warunków atmosferycznych.

Po zakończeniu robót należy wykonać demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:

- rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo

- usunięcie materiałów zabezpieczających

- lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa

Wykonawca przed rozpoczęciem prac projektowych dokona potwierdzenia bądź weryfikacji danych wyjściowych do projektowania przygotowanych przez Zamawiającego i w uzasadnionych wypadkach dostosuje je tak, aby zagwarantować osiągnięcie wymagań zawartych w PFU. Wykonawca na własny koszt wykona wszystkie badania i analizy uzupełniające niezbędne dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

2.4. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem

Nie wyłączając zobowiązań określonych w innych miejscach niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego, przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz.176) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).

Dla kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej opisanych w PFU należy wykonać projekty przebudowy lub zabezpieczenia, uzgodnić je z zarządcami infrastruktury oraz wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie. Projekty oraz przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej muszą spełniać obowiązujące przepisy i normy. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektów organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionych z odpowiednimi organami. Projekt organizacji ruchu musi uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania harmonogramu i przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją. Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie warunki techniczne, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem, oraz niezbędne decyzje administracyjne.

2.4.1. Przygotowanie terenu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, Wykonawca w ramach ceny oferty, oraz obowiązującego czasu na ukończenie wykona: wycinkę drzew i usunięcie karpin po dokonanej wycince, usunie i odwiezie na odkład humus pozyskany z obszaru robot ziemnych i będzie go przechowywać w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów i wykopów i rowów), brakującą ilość humusu, niezbędną do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, Wykonawca zabezpieczy we własnym zakresie i na własny koszt, zabezpieczy przed uszkodzeniami drzewa na terenie budowy i w bezpośrednim sąsiedztwie rejonu robót.

2.4.2. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu budowy oraz na terenach przyległych do placu budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie wykonywania robót. Stosując się do tych wymagań, należy mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zaplecza budowy oraz dróg dojazdowych w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie po zakończeniu prac
- porządkowanie terenu
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi
- zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy
- przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów

Przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:

- organizowanie robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
- przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy, przy uwzględnieniu braku możliwości czasowego podłączenia do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej poprzez wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe
- tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków wodnych (zalecane jest wykorzystanie istniejącej stacji paliw w sąsiedztwie).

Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21 z późn. zm.), a w szczególności zapewnić segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.

3. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

3.1. Cechy obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych

3.1.1. Branża drogowa

Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania następujących konstrukcji nawierzchni drogi:

a) konstrukcja nawierzchni dróg gminnych:

1. BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY STARY DZIKÓW, BUDOWA DROGI KOŁO STACJI UZDATNIANIA WODY ODCINEK NR 1, DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 2159, 2161/1, 2231/1, 2231/2, 2237/1, 2124/3, 2124/1, 2158 W MIEJSCOWOŚCI STARY DZIKÓW KM 0 + 000 – KM 0 + 360, KM 0 + 000 – KM 0 + 125, KM 0 + 000 – KM 0 + 148

2. BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY STARY DZIKÓW BUDOWA DROGI KOŁO JABŁOŃSKIEGO DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 2565/6, 5196/3, 5196/2, 5196/1, 5200 W MIEJSCOWOŚCI CEWKÓW KM 0 + 000 – KM 0 + 297

3. BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY STARY DZIKÓW BUDOWA DROGI KOŁO PLACU ZABAW DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 6333/102 W MIEJSCOWOŚCI CEWKÓW KM 0 + 042 – KM 0 + 130

Projektowana konstrukcja nawierzchni

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1 – 2
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR 1 – 2
- 5cm górna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego 0/32 układana rozkładarką
- 15cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63 układana rozkładarką
- 15cm stabilizacja gruntu cementem w korycie o wytrzymałości min. 2MPa

Projektowana konstrukcja nawierzchni

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1 – 2
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR 1 – 2
- 5cm górna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego 0/32 układana rozkładarką
- 7cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63 układana rozkładarką
- 2cm warstwa profilowa z kruszywa sortowanego 0/63

Projektowana konstrukcja poszerzenia str. P i L

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1 – 2
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR 1 – 2
- 5cm górna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego 0/32 układana rozkładarką
- 7cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63 układana rozkładarką
- 20cm stabilizacja gruntu cementem w korycie o wytrzymałości min. 2MPa

Uwaga! konstrukcja nawierzchni określona powyżej jest bezwzględnie obowiązująca jako minimalna. Wykonawca może optymalizować grubość ulepszonego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na podstawie własnych badań geologicznych.

Przesunięcie końca warstwy wiążącej w stosunku do końca warstwy ścieralnej, w obrębie włączy do istniejącej nawierzchni powinno wynosić min. 2m. W celu zapewnienia odpowiedniego wiązania między warstwami bitumicznymi należy wykonać skropienie warstwy wiążącej lepiszczem przed ułożeniem warstwy ścieralnej.

b) konstrukcja nawierzchni zjazdów:

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1 – 2
- 15cm górna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63
- 15cm stabilizacja gruntu cementem w korycie o wytrzymałości min. 2MPa

Pobocza należy wykonywać szerokości zmiennej wg warunków terenowych (w zależności od istniejącego pasa drogowego) szerokości od 0.50m do 1.00m w tym 0.50m utwardzone z kruszywa sortowanego 0/63 gr. 20cm. Tereny zielone należy uzupełnić gruntem z koryta.

c) inne informacje:

Uwaga! W obrębie robót BUDOWA DROGI KOŁO STACJI UZDATNIANIA WODY KM 0 + 000 – KM 0 + 125 w km 0 + 025 znajduje się potok DZIKOWSKI będący w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Gminy Stary Dzików, przy sporządzaniu oferty należy brać pod uwagę możliwość sporządzania operatu wodnoprawnego i uzyskania decyzji wodnoprawnej.

Uwaga! W obrębie robót BUDOWA DROGI KOŁO PLACU ZABAW DZIAŁKA KM 0 + 042 – KM 0 + 130 w km 0 + 050 znajduje się potok JASIENICA będący w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przy sporządzaniu oferty należy brać pod uwagę możliwość sporządzania operatu wodnoprawnego i uzyskania decyzji wodnoprawnej.

Uwaga! W obrębie robót **BUDOWA DROGI KOŁO JABŁOŃSKIEGO KM 0 + 000 – KM 0 + 297** w km 0 + 200 znajduje się potok **JASIENICA** będący w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przy sporządzaniu oferty należy brać pod uwagę możliwość sporządzania operatu wodnoprawnego i uzyskania decyzji wodnoprawnej.

Uwaga! **DROGA KOŁO PLACU ZABAW DZIAŁKA KM 0 + 042 – KM 0 + 130** w km 0 + 094 występuje słup energetyczny typ as, który zostanie przestawiony przez Gminę Stary Dzików wg odrębnego opracowania. W przypadku każdego właściciela sieci w przypadku kolizji należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych. Po uzyskaniu warunków należy uwzględnić w kalkulacji sposób wykonania i zabezpieczenia poszczególnych sieci, oraz uzyskać potwierdzenie prawidłowości wykonania zabezpieczenia.

3.2. Dokumenty Wykonawcy

3.2.1. Skład dokumentów Wykonawcy

W ramach ceny oferty Wykonawca opracuje niżej wymienione projekty i dokumenty, oraz nie ograniczając się do nich, wszelkie inne dokumenty jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia, w szczególności:

- materiały do decyzji celu publicznego
- materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi
- badania geotechniczne terenu inwestycji
- projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi
- wniosek o wydanie pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót
- projekt stałej organizacji ruchu
- Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- projekty czasowej organizacji ruchu na czas budowy
- projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
- szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu budowlanego i wykonawczego
- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami powykonawczymi,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu oraz kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, wznowienie granic i szkice przebiegu granic pasa drogowego, łącznie z rejestracją w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

3.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do dokumentów Wykonawcy

Wykonawca będzie współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów. Wymagania w stosunku do wykonania dokumentów Wykonawcy są określone w warunkach umowy, odpowiednich Specyfikacjach na projektowanie oraz innych częściach niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego. Wykonawca przystępując do opracowania każdego z dokumentów, a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, uzgodni sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyska akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów. W szczególności Wykonawca uwzględni w harmonogramie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji, terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjne organy administracyjne. Ponadto wraz z odbiorem opracowań projektowych od Wykonawcy, Zamawiający przejmuje autorskie prawa majątkowe do opracowań projektowych wykonanych w ramach Umowy. W ramach przejętych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:

- a) użytkować opracowania projektowe na własny użytek, dla potrzeb ustawowych i statutowych, w tym w szczególności przekazać opracowania projektowe lub ich dowolną część, także ich kopie
- innym Wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych
 - wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako część specyfikacji istotnych warunków zamówienia
 - innym Wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych
 - stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym
- b) wykorzystywać opracowania projektowe lub ich dowolną część do prezentacji
- c) wprowadzać opracowania projektowe lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek podległych
- d) zwielfokrotnić opracowania projektowe lub ich części dowolną techniką. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień, oraz uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych związanych z zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach ceny oferty.

III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Uwagi ogólne

1.1. Drogi gminne będą zaliczane do kategorii dróg publicznych.

1.2. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz.176) oraz ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

1.3. Wykonawca jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.).

1.4. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, zamówienia, gdyż wyklucza się możliwości zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy związanego z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy

1.5. Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy

1.6. Wykonawca zorganizuje zaplecze budowy we własnym zakresie, a po zakończeniu robót przywróci jego teren do stanu pierwotnego.

2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową drogi z infrastrukturą techniczną

W zakres zobowiązań Wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi budowa dróg gminnych z infrastrukturą techniczną w aspekcie zgodności z ustaleniami Programu funkcjonalno-użytkowego i projektu umowy

Cena oferty powinna zawierać:

- a) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej, oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych w oparciu o program funkcjonalno - użytkowy, przepisy techniczno - budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie
- b) koszty związane z realizacją wszystkich robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia
- c) koszty robót przygotowawczych (w szczególności zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy w tym podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej oraz telefonu, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych

w Programie funkcjonalno-użytkowym

- d) koszty ubezpieczenia budowy
- e) koszty badań i pomiarów określone w Programie funkcjonalno-użytkowym, oraz w obowiązujących przepisach
- f) koszty opracowania projektów czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tymi projektami
- g) koszty obsługi geodezyjnej
- h) koszty sprawowania nadzoru autorskiego
- i) koszty pośrednie obejmujące między innymi prace personelu i kierownictwa budowy, koszty zarządu jednostki gospodarczej, koszty badań, pomiarów, koszty działalności laboratorium, koszty urządzenia, eksploatacji i likwidacji zaplecza (w tym zapewnienie energii, wody, łączności itp.), koszty oznakowania i zabezpieczenia robót, wydatki na BHP i Ppoż., należności za usługi obce na rzecz budowy,
- j) koszty inwentaryzacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu – wersja elektroniczna w formacie GIS/CAD dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- k) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady
- l) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania – zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- m) koszty utylizacji odpadów i materiałów nie nadających się do ponownego użytku
- n) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość wg przedmiarów robót
- o) koszty związane z uzyskaniem wszelkich uzgodnień i pozwoleń na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz na bezpieczne i prawidłowe odprowadzanie wód gruntowych i opadowych z całego terenu budowy oraz miejsc związanych z prowadzeniem robót, w sposób zabezpieczający roboty oraz otoczenie przed uszkodzeniem
- p) koszty wykonania rozpoznania pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów oraz związane z tym koszty oczyszczenia terenu budowy
- q) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego
- r) koszty związane z usunięciem drzew i krzewów kolidujących z wykonaniem planowanego zadania
- s) koszty pozyskania wszelkich materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- t) koszty rozbiórki kolidujących elementów infrastruktury technicznej i wywiezienia ich do magazynu wskazanego przez Zamawiającego
- u) podatek VAT w wysokości 23% (dotyczy podmiotów będących płatnikami podatku VAT)

3. Warunki odbioru robót i rozliczenia

Zamawiający przewiduje bieżące kontrole wykonywanych robót. W celu zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót, Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do kontaktów.

Kontroli będą podlegały w szczególności:

- rozwiązania projektowe w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy
- stosowane urządzenia i gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projekcie
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie
- jakość i dokładność wykonania prac
- sposób wykonania przedmiotu umowy w aspekcie zgodności wykonania z dokumentacją techniczną,

Programem funkcjonalno-użytkowym i umową
Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu (w trakcie wykonywania robót),
- odbiór końcowy.
- przegląd gwarancyjny

Odbiór częściowy i końcowy robót budowlanych:

- 1) odbiory częściowe robót budowlanych dokonywane przez przedstawicieli Zamawiającego z udziałem kierownika budowy i inspektora nadzoru inwestorskiego
- 2) odbiór końcowy powinien odbyć się po pisemnym zgłoszeniu Zamawiającemu celem powołania komisji odbiorowej
- 3) Odbiór ostateczny nastąpi w terminie podanym w umowie, licząc od dnia potwierdzenia przez Zamawiającego zakończenia robót i przyjęcia dokumentów odbiorowych.

4. Przepisy prawa i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

4.1. Przepisy prawa:

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz.176)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r., poz. 2351 z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.)
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953 z późn. zm.)
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 z późn. zm.)
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.)
11. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458)
12. Rozporządzenie Ministra Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 r., poz. 2454)
13. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881 z późn. zm.)
14. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r., poz.1990)
15. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r., Nr 25, poz. 133 z późn. zm.)

16. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 lipca 2021r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu (Dz. U. z 2021 r., poz. 1374),
17. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1429)
18. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 z późn. zm.)
19. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r. Nr 268, poz. 2663)
20. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2021 r., poz. 1420 z późn. zm.)
21. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. 2016 poz. 2033)
22. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. z 2001 r. Nr 153, poz. 1781 z późn. zm.)
23. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
24. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121)
25. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019, poz. 1311)
26. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.)
27. Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1326 z późn. zm.)
28. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 z późn. zm.)
29. Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r., poz. 710 z późn. zm.)
30. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym;
31. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 z późn. zm.)
32. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
33. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
34. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1129 z późn. zm.)
35. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r., poz. 741 z późn. zm.)
36. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.)
37. Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2021r., poz. 1062)

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA